

PREDMET: IZRADA TEHNIČKOG RJEŠENJA SANACIJE VENTILACIJSKOG SUSTAVA U TUNELU MALI PROLOG, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

- 1. Objašnjenje i 2. Izmjena Poziva na dostavu ponude

Sukladno Proceduri jednostavne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., a temeljem upita zainteresiranog gospodarskog subjekta, dostavljamo Vam 1. Objašnjenje i 2. Izmjenu Poziva za dostavu ponude:

I. OBJAŠNJENJE POZIVA NA DOSTAVU PONUDE

1. Pitanje: Nakon detaljnog pregleda dostavljene tender dokumentacije željeli bismo Vam skrenuti pažnju na neke naše primjedbe i sugestije koje mogu biti od značaja za provedbu predmetnog natječaja. Neke od njih su formalne prirode, a neke su stručne prirode. Primjedbe i sugestije formalne prirode:

DODATAK A-1 PROJEKTNI ZADATAK: na stranici br. 6 nalazi se bold naslov: b) Ukupan trošak usluge na radovima sanacije vrata za prolaz vozila, SOS niši, energetske niši i pješačkih prolaza (trošak rada radnih strojeva, osoba, materijala i rezervnih dijelova), koji po našem mišljenju očigledno nema veze sa predmetom ovog natječaja. Tekst u nastavku ispod tog naslova ukazuje da se radi o sustavu ventilacije tunela.

1. Odgovor: Vidi Izmjenu (Prilog 3 – Projektni zadatak s Troškovnikom (IZMJENA 17.04.2023.))

2. Pitanje: Primjedbe i sugestije stručne prirode:

DODATAK A-1 PROJEKTNI ZADATAK: kao osnovni motiv za sanaciju ventilacijskog sustava navode se „previsoke vibracije na pojedinim ventilatorima, vibracije blizu gornje granice te razlika struja prilikom promjene smjera strujanja zraka što upućuje na nepotpunu reverzibilnost ventilatora“ (str. 3). Pri tome se pod stavkom Specijalistički pregled i utvrđivanje stvarnog stanja ventilacijskog sustava u tunelu Mali Prolog (str. 4), navodi „Sva potrebna ispitivanja kojima se utvrđuje stvarno stanje ventilacijskog sustava“. Jasan nam je motiv Naručitelja da Ponuditelju prepusti odluku o obimu potrebnih ispitivanja. Međutim smatramo da to može biti problematičan zahtjev, koji nije dovoljno točno opisan, a koji značajno, rekli bismo čak i presudno utječe na cijenu cjelokupno nuđene usluge. Neki savjesni ponuđač će ponuditi opsežna i detaljna mjerenja vibracija, dok drugi neće uopće ponuditi mjerenja vibracija, već će se osloniti na mjerenja koja su do sada učinjena. Stoga predlažemo da se ili a) eksplicitno zatraži provedba mjerenja vibracija prema sadašnjem pogonskom stanju sustava ventilacije (na izabranim uzorcima ili na svim ventilatorima), po mogućnosti definirati i minimalan broj točaka mjerenja (npr. na kućištu ventilatora i osovini EM-a) ili b) da svi ponuđači raspolažu za istovjetnim rezultatima mjerenja vibracija, koja su zadnja učinjena, a koje pretpostavljamo da HAC d.o.o. posjeduje.



2. Odgovor: Naručitelj će odabranom ponuditelju prilikom uvođenja u posao, odnosno sklapanju ugovora staviti na raspolaganje svu dostupnu dokumentaciju vezanu za tunel Mali Prolog koja uključuje mjerenje el. veličina i vibracija (zadnje provedeno ispitivanje) te projektnu dokumentaciju.
3. Pitanje: Prema našim saznanjima, koje kao projektanti imamo, u vezi sa predmetnim sustavom ventilacije spominjala se i previsoka razina buke u tunelskim cijevima, koja je vatrogascima onemogućavala internu komunikaciju preko tzv. šljemafona, tj. sustava komunikacije koji su integrirani u njihovim zaštitnim kacigama. Možda je u međuvremenu došlo do izvjesnih poboljšanja u tom smislu, ali svakako Vas upućujemo da provjerite da li još uvijek taj problem egzistira ili i o njemu treba nadalje voditi računa, što bi značilo dodatne prerade na ventilatorima (npr. mogućnost ugradnje obostranih cilindričnih prigušivača buke na usisnim ušćima impulsnih ventilatora).
3. Odgovor: Prema dostupnim informacijama nemamo evidentiran podatak o prekomjernoj buci u tunelima.
4. Pitanje: Željeli bismo također ukazati na to da je procijenjena vrijednost nabave (7.970,00 EUR bez PDV-a) daleko podcijenjena, pogotovo ako se detaljno sagleda poglavlje „Usluga obuhvaća slijedeće cjeline“ (str. 4), u dokumentu DODATAK A-1 PROJEKTNi ZADATAK. Ukoliko se pod stavkom 1. Specijalistički pregled ventilacijskog sustava tunela Mali Prolog i utvrđivanje stvarnog stanja, u dokumentu DODATAK A-2 i dalje predviđaju mjerenja vibracija na ventilacijskoj opremi u tunelu, sa sigurnošću možemo reći da je takav obim usluge neizvediv prema komercijalnim cijenama, u sklopu procijenjena vrijednost nabave.
4. Odgovor: Naručitelj posjeduje svu potrebnu dokumentaciju kao i rezultate ispitivanja koja uključuje mjerenje vibracije i el. veličina te Ponuditelj ne treba izvoditi navedena ispitivanja, a ista će biti ustupljena Ponuditelju s kojim se sklopi ugovor. Ponuditelj je slobodan dati ponudu u iznosu za koji smatra da odgovara traženom zahtjevu odnosno izradi tehničkog rješenja za sanaciju ventilacijskog sustava u tunelu Mali Prolog.