

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) (dalje u tekstu: ZJN)
Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU S A ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10 000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J57/23

3. Predmet nabave:

NOVI SUSTAV NAPLATE I NABAVA REZERVNE OPREME ZA NOVI SUSTAV NAPLATE

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

02. ožujka 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

17. ožujka 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



1.

U članku 4.2. Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora, PRIJEDLOGA UGOVORA propisujete slijedeće:

„Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora mora biti izdano od financijske institucije prihvatljive za Naručitelja, dugoročno ocijenjene barem kao „BBB+“ najmanje kod jednog od društava Fitch ili S&P. Ukoliko banka koja izdaje Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora ima sjedište izvan Republike Hrvatske, dužna je imati odgovarajuću banku (corresponding bank) na području Republike Hrvatske, kojoj se može predložiti Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora radi plaćanja.“

Nezakonito je tražiti da Sredstvo osiguranja mora biti izdano od financijske institucije koja je dugoročno ocijenjene barem kao „BBB+“ najmanje kod jednog od društava Fitch ili S&P. Navedeno je nezakonito jer Sredstva osiguranja mogu biti izdana i od financijske institucije (banke) koja nema ocjenu kao „BBB+“, jer time se eliminiraju svi ponuditelji čija ocjena matične države nema ocjenu kao „BBB+“. Naručitelju je bitno da ima garanciju od banke koja ima odgovarajuću banku (corresponding bank) na području Republike Hrvatske, kojoj se može predložiti Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora radi plaćanja, a ne da sama garancija mora biti od banke koja je dugoročno ocijenjene barem kao „BBB+“ najmanje kod jednog od društava Fitch ili S&P. Također nezakonito je propisivati društva Fitch ili S&P kao jedina relevantna za ocjenu jer u svijetu postoji više od dva navedena društva čije su ocjene mjerodavne.

Odgovor:

Iz članka 4.2. Prijedloga ugovora će biti brisana rečenica:

„Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora mora biti izdano od financijske institucije prihvatljive za Naručitelja, dugoročno ocijenjene barem kao „BBB+“ najmanje kod jednog od društava Fitch ili S&P.“

2. Poštovani, iz objavljenih podataka ne vidimo, na kojim dionicama se može upotrijebiti postojeća optika, a na kojima je potrebno instalirati novu optiku. Molimo za odgovor, da li je potrebno na svim dionicama instalirati novu optiku za potrebe naplate ili se može svuda koristiti postojeća?

Odgovor:

Svi upravitelji autocesta imaju postavljenu optiku uz autocestu na svim dionicama autoceste. Ugradnja naplatnih točaka predviđena je na dijelovima autoceste gdje se revizijska okna ili ormari optičke infrastrukture nalaze na udaljenosti od najviše 300 m od predviđene pozicije naplatnih točaka (portala). Izvođač je dužan spojiti naplatne točke na postojeću optičku infrastrukturu.

3. Molimo Vas da zbog sveobuhvatnog nacrt dokumentacije o nabavi gore navedenog savjetovanja i vremena koje nam je potrebno za kvalitetnu evaluaciju produžite rok za dostavu primjedbi, prijedloga i pitanja za dodatna 2 tjedna od završetka savjetovanja koje je trenutno predviđeno za 17. ožujka, 2023.

Odgovor:

Ne prihvaća se.

Rok za provedbu prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima je provedeno sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16 i 114/22

4. Da li je prije gradnje potrebno ishoditi građevinsku dozvolu za izgradnju novih portala i popratne infrastrukture ili postoji neki drugi dokument (na primjer suglasnost) koji daje pravo gradnje?

Odgovor:

Ishođenje dozvola će se provoditi sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 56/14, 20/17, 39/19 i 125/19) i Pravilniku o jednostavnim građevinama i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 34/18, 36/19, 98/19, 31/00 i 74/22).

5. U »poglavlju 5.11 Vanjski ormar« postoji zahtjev da vanjski ormari moraju imati prednja i stražnja vrata. U principu, ovo se odnosi na telekomunikacijske ormare, koje nemaju montažne ploče. Za ormare s montažnom pločom općenito nema potrebe za vratima na stražnjoj strani (opremi se ne dostupa sa stražnje strane) . Ukoliko su potrebna vrata na obe strane, zanima nas da li je predviđena ugradnja montažne ploče u sredini ormara?

Odgovor:

Vrata ormara na prednjoj i stražnjoj strani istoga predviđena su radi lakšeg pristupa i održavanja opreme smještene u njega. Nakon sklapanja ugovora Izvođač je dužan napraviti detaljan projekt sustava za naplatu cestarine tehničkog rješenja koje nudi. Dakle izvođač će u projektu naznačiti mjesto u ormaru na kojemu će biti smještena montažna ploča.

6. Da li se ispred ormara, barem na dijelu države gdje se zimi može pojaviti snijeg, planira postaviti "protu pluzne zaštitne mreže" koje štite ormare od naleta očišćenog snijega?

Odgovor:

Odabrani Izvođač treba osigurati tehničko rješenje koje će omogućiti konstantno funkcionalnost sustava i treba biti obuhvaćeno u cijeni ponude.

7. Da li je moguće pristupiti informacijama o komunalnim i drugim vodovima pored autoceste putem interneta ili sa »daljinskim« pristupom?

Odgovor:

Pristupanje traženim informacijama nije moguće putem interneta ili „daljinskim putem“.

8. Hoće li naručitelj izvođaču radova dostaviti postojeću dokumentaciju o komunalnim vodovima i infrastrukturi u dwg, pdf ili možda u papirnatom obliku?

Odgovor:

Naručitelj će dostaviti raspoloživu dokumentaciju o postojećim vodovima i infrastrukturi u raspoloživom obliku.

9. Da li su dozvoljena podbijanja autoceste?

Odgovor:

Podbušivanje autocesta je moguće, ali pretpostavka je da će se sve instalacije polagati po portalima.

10. Da li je moguće koristiti postojeće portale za prelaz vodovima na drugu stranu autoceste?

Odgovor:

Izvođač za prijelaz vodova na drugu stranu autoceste može koristiti isključivo portale koje on ugrađuje.

11. Ima li investitor zavedene sve postojeće komunalne vodove unutar pojasa autoceste i da li se očekuje, da će izvođač postojeće podatke dodatno provjeriti na terenu (vizualno ili sondiranjem terena). Problem može nastati u slučaju oštećenja neke od instalacija, koje inače nisu evidentirane ili su pogrešno evidentirane u podacima investitora. Tko bi u tom slučaju nadoknadio nastalu štetu?

Odgovor:

Naručitelj nema zavedene sve postojeće komunalne vodove unutar pojasa autoceste.

Da, očekuje se da Izvođač postojeće podatke dodatno provjeri na terenu.

Prije radova potrebno je izvesti probne šliceve i taj rad je potrebno uračunati u cijenu ponude., a nakon utvrđivanja stvarnog stanja eventualnu štetu nadoknađuje Izvođač.

12. Od kojeg materijala moraju biti cijevi (PEHD, PVC, savitljive, rebraste, gladke,...)?

Odgovor:

Cijevi trebaju biti od materijala primjerenog za vrstu kabela koje će se u njih uvlačiti i okolinu u kojoj će se polagati, sukladno projektnoj dokumentaciji koja je obveza Izvođača i na koji treba dobiti suglasnost Inženjera.

13. Ako smo dobro razumjeli, točke za Elektro napajanje su blizu predviđenih portala.

- Kakav je postupak u slučaju da se ispostavi da dostupno napajanje (ormar u blizini) ne odgovara potrebama napajanja opreme. Bilo bi potrebno zamijeniti osigurač, dovodni kabel, novu priključnu točku,....
- Ima li investitor podatke o postojećim energetske ormarima u blizini budućih portala, kako bi ponuditelj mogao provjeriti odgovaraju li točke ponuđenoj opremi?
- Postoji li ograničenje potrošnje energije za opremu na portalima?

Odgovor:

- Gospodarski subjekti u svrhu davanja ponude može zatražiti obilazak lokacija i sve eventualne dodatne radove koje će nadoknaditi Naručitelj.
- Gospodarski subjekti u svrhu davanja ponude mogu zatražiti obilazak lokacija.
- Načelno ne postoji ograničenje, ali je potrebno u okviru projektne dokumentacije za svaku poziciju napraviti proračune.

14. Možemo li očekivati, da na udaljenosti od predviđenih 300 metara uvijek imamo slobodnu priključnu točku za optiku, sa dovoljno slobodnih optičkih vlakana?

Odgovor:

Da, naručitelj posjeduje optičku infrastrukturu koja će zadovoljavati potrebe spajanja novog sustava naplata cestarine te će ista biti na raspolaganju ne daljoj od navedenih 300 m.

15. Dali postoji neka mapa optičkih vodova i dali će stat na raspolazi za potrebe izgradnje novog sustava naplate u fazi pripreme ponude?

Odgovor:

Naručitelj će Izvođaču dati raspoloživu dokumentaciju.

16. Da li se na mjestima postavljanja predviđenih portala planira izgradnja zaštitnih ograda (čelične, betonske)? Je li i u kojim slučajevima potrebna zamjena postojeće zaštitne ograde?

Odgovor:

Postavljanje novih i zamjena postojećih zaštitnih ograda definirano je zakonskom regulativom i projektna dokumentacija mora obuhvaćati i taj segment i biti obuhvaćeno cijenom ponude.

17. U projektnom zadatku na stranici 154 je prikaz portala sa tri noge (kraka). U susjednim državama susrećemo portale za naplatu cestarine koji su zbog sigurnosti postavljeni na samo dvije noge. Radi sigurnosti preporučujemo portale s dvije noge.

Odgovor:

Projektnu dokumentaciju izrađuje Izvođač i o njemu ovisi broj stupova portala.

18. Poglavlje 6.1 Podešavanje komunikacijske infrastrukture. Kako se planira osigurati redundantne veze na krajevima autoceste (optičke veze, mobilne veze)?

Odgovor:

Na većini dionica postoji redundantna veza, a za dio dionica na kojima ne postoji načini za ostvarivanje redundancije će se razmotriti.

Na većini lokacija veza je ostvarena optičkom vezom dok je na nekim ostvarena radio-relejnim bežičnim vezama.

19. Je li potreban obilazak terena i potvrda predviđene lokacije novog portala prije početka izrade geodetskog plana kao podloge za projektiranje?

Odgovor:

Izvođač može obići sve lokacije koje su predviđene za montažu portala te može sukladno svojim iskustvima preporučiti nove pozicije portala, a koje mora prihvatiti Inženjer.

20. Za potrebe izrade geodetskog plana kao podloge za projektiranje bit će potrebno zadržavanje geodetskih ekipa u okolini autoceste. Također će biti potrebno prelaziti autocestu radi geodetskog snimanja središnjeg dijela autoceste. Kako je zamišljen ovaj postupak terenskog evidentiranja podataka?

Odgovor:

Potrebno je predvidjeti postavljanje privremene regulacije prometa i ishoditi suglasnosti od strane upravitelja autocesta.

- 21.** Jesu li postojeći podaci o infrastrukturi i katastarskim česticama te posjednicima i vlasnicima na autocesti besplatni i gdje se mogu preuzeti?

Odgovor:

Podaci o katastarskim česticama, te posjednicima i vlasnicima na autocesti se mogu preuzeti na internetu (<http://www.uredjenazemlja.hr>).

- 22.** Tko je dužan označiti vodove postojeće infrastrukture prije početka radova?

Odgovor:

Izvođač je dužan označiti vodove postojeće infrastrukture prije početka radova uz nazočnost Naručitelja.

- 23.** Može li se evidencija o postojećim vodovima smatrati relevantnom pri projektiranju novih temelja?

Odgovor:

Može, ali prije početka radova potrebno je izvesti probne šliceve i taj rad je potrebno uračunati u cijenu ponude.

- 24.** Da li je dozvoljeno preseljavanje postojećih vodova zbog postavljanja temelja novih portala?

Odgovor:

Dozvoljeno je. U slučaju izmještanja postojećih vodova i instalacija isto je potrebno biti obuhvaćeno projektnom dokumentacijom i cijenom ponude.

- 25.** Je li i u kojim slučajevima dopuštena promjena lokacije predviđenog portala? Tko odobrava dislociranje portala (npr. zbog postojeće infrastrukture, terena, blizine objekata koji mogu stvarati smetnje...)?

Odgovor:

U projektnom zadatku će pisati slijedeće:

„Pozicije i vrste portala mogu se mijenjati sukladno preporukama Izvođača a i uz odobrenje Inženjera“

- 26.** Postoje li propisani posebni formati (dwg, SHP,...) u kojima se moraju dostaviti projekti izvedenih radova?

Odgovor:

Projekte izvedenog stanja potrebno je dostaviti u papirnatom obliku, te u digitalnom obliku (.pdf i .dwg).

27. Projektnim zadatkom predviđeno je postavljanje portala na svakoj dionici autoceste plus portal na izlazu s autoceste (novi portali su označeni zastavicom na slici)



Iz našeg iskustva nam se čini da je iz idejnog rješenja moguće smanjiti broj planiranih portala. Naime, čak i bez portala postavljenog izvan autoceste, softver može determinirati da je korisnik prošao pored portala na dionici ceste a da istovremeno nije prošao sljedeći portal iz čega možemo utvrditi točno mjesto izlaska s autoceste. Druga mogućnost je postavljanje samo portala na izlazima ili ulazima sa autoceste. Ukratko predlažemo naručitelju smanjenje broja portala i softversko računanje ulaza i izlaza vozila i na takav način smanji trošak samog projekta.

Odgovor:

Dodatni portali izvan autoceste predviđeni su radi povećanja KPI-jeva sustava te radi raznih tarifnih politika naručitelja. Naručitelj ostaje pri ugradnji portala na i izvan autoceste.

28. Možete li odobriti da pitanja u ovoj fazi savjetovanja postavljamo na engleskom jeziku zbog brzine i optimizacije procesa savjetovanja?

Odgovor:

Ne prihvaća se.

Komunikacija i svaka druga razmjena informacija između Naručitelja i gospodarskih subjekata može se obavljati isključivo na hrvatskom jeziku.

Knjiga 1 – Opći dio

29. 1.2 S obzirom na općepoznatu činjenicu da referentne radove koje tražite imaju isključivo inozemne tvrtke te da su stoga ključni stručnjaci naravno stranci, predlažemo, u cilju što profesionalnije i kvalitetnije suradnje i realizacije projekta, da ovu točku promijenite i uz hrvatski jezik dodati i engleski.

Odgovor:

Ne prihvaća se.

Komunikacija i svaka druga razmjena informacija između Naručitelja i gospodarskih subjekata može se obavljati isključivo na hrvatskom jeziku.

30. 1.6 Uvidom u dokumentaciju i sve zahtjeve, utvrđujemo kroz kalkulacije, da je Procijenjena vrijednost nabave značajno preniska. Molimo Naručitelja da preispita vrijednost i uzme u obzir trend rasta cijena usluga i materijala, posebice čelika, a također i očekivani rast cijena tijekom 10-godišnjeg razdoblja održavanja.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za izmjenom procijenjene vrijednosti nabave.

Sukladno ZJN nakon otvaranja ponuda ukoliko Naručitelj ima osigurana sredstva može prihvatiti i ekonomski najpovoljniju ponudu čiji je iznos veći od procijenjene vrijednosti nabave.

31. 3., 4.2 i 4.3. Razumijemo li ispravno, da je ispunjenje ovih zahtjeva dopušteno sa podizvođačima, samo ako će oni naknadno izvesti te radove, odn. hoće li on biti jedan od ključnih kadrova?

Odgovor:

Ponuditelji mogu koristiti podugovaratelje sukladno točki 7.3. Odredbe koje se odnose na podugovaratelje, Knjige 1 Opći dio.

32. 4.3.2. Jesmo li dobro shvatili da imenovanje osoblja koje ponuditelj navodi u ponudi (tj. voditelj projekta, tehnički direktor...) nema izravne veze s navedenim referentnim dijelovima?

Kao na primjer, možemo li angažirati djelatnika koji ima iskustvo voditelja projekta na projektu implementacije sustava plaćanja, kao Direktora projekta?

Odgovor:

Ponuditelj može angažirati djelatnika koji ima iskustvo voditelja projekta na projektu implementacije sustava plaćanja, kao Direktora projekta a sve kao je propisan točkom 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima, Knjige 1 Opći dio dokumentacije o nabavi

33. 6.6. Rok za obavijest o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove.

Nije jasno što je naručitelj htio. Molimo objasnite koja se obavijest ovdje nalazi i u kojim situacijama se koristi.

Odgovor:

Rok za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne Radove odnosi se na nedostatke koje se mogu pojaviti na opremi koja je ugrađena u Stalne Radove, a u skladu s prijedlogom Ugovora.

34. 7.2. Sporazum o osnivanju poslovne udruge

Nije jasno kakvu poslovnu udruhu trebaju osnivati odabrani gospodarski subjekti. Molimo objasnite. Dali je dovoljno ako je odabrana ponuda zajednice gospodarskih subjekata, da predlože Joint Venture ugovor između gospodarskih subjekata?

Ako je potrebno osnivati poslovnu udruhu:

Registracijsko tijelo (ured državne uprave) dužno je odlučiti o zahtjevu u roku od 30 dana predaje urednog zahtjeva za registraciju poslovne udruge. Znači ne možeš u roku od 8 dana od izvršnosti Odluke dostaviti pravni akt o snivanju poslovne udruge, jer nema smisla uspostavljati ga ranije, prije nego što budeš odabran.

Odgovor:

Gospodarski subjekti nisu dužni dostavljati ponudu kao Zajednica ponuditelja, već je navedeno ostavljeno kao mogućnost.

Način kako ponuditelji sudjeluju u zajednici gospodarskih subjekata propisano je u točki 7.2. Odredbe koje se odnose na zajednicu gospodarskih subjekata, Knjige 1 Opći dio dokumentacije o nabavi.

Knjiga 2 – Prijedlog ugovora

- 35. 1.1.3.7** Dodatak Ponudi: Razdoblje za obavijest o nedostacima: molimo objasnite sadržaj i namjenu jer nije jasno vidljivo

Odgovor:

Razdoblje za obavijest o nedostacima je pojam definiran u čl. 1.1.3.7. Općih uvjeta ugovora FIDIC ugovora o građenju (tzv. Žuta knjiga), a odnosi se na vremensko razdoblje, određeno u Dodatku ponudi, u kojem Naručitelj ima pravo obavijestiti Izvođača o uočenim nedostacima i zahtijevati njihovo otklanjanje.

U Dodatku ponudi je predviđeno da razdoblje za obavijest o nedostacima za Opremu koja je ugrađena u Stalne radove iznosi minimalno 60 mjeseci, s time da ponuditelj može navesti i duže razdoblje jer se ta stavka boduje u postupku nabave, dok razdoblje za obavijest o nedostacima za ostale dijelove Stalnih radova traje 24 mjeseca, a za Rezervne dijelove 60 mjeseci od svake isporuke. Početak tijeka razdoblja za obavijest o nedostacima za Stalne radove i Opremu ugrađenu u Stalne radove teče od Preuzimanja radova sukladno čl. 10.1. Općih i Posebnih uvjeta ugovora.

- 36. 1.1.3.3.** Rok dovršetka radova:

Neodgovarajuće definiranje rokova; budući da nam Nisu poznati konačni rokovi za suglasnost na projektnu dokumentaciju od strane naručitelja, izvođač s druge strane ne može zbog toga imati kraći rok za izgradnju.

Molimo promijenite u: 1.a) projektiranje 6 mjeseci od Datuma početka valjanosti ugovora. 1.b) izgradnja novog sustava naplatu roku od 18 mjeseci od dana primitka odobrene projektne dokumentacije od strane naručitelja.

Odgovor:

Naručitelj će u roku od 2 (dva) tjedna od primitka projektne dokumentacije pregledati i dati mišljenje na istu.

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

- 37. 1.13.** Dodati: da se naručitelj obvezuje izdati sve dozvole/suglasnosti u zakonom propisanom roku. Izvođač se ne može smatrati odgovornim za kašnjenje ako od naručitelja nije na vrijeme ishodio sve potrebne suglasnosti/dozvole/ovlaštenja.

Odgovor:

Naručitelj ne izdaje dozvole/suglasnosti čiji rok izdavanja podliježe zakonom propisanim rokovima.

Naručitelj će dati odgovor u roku od 2 (dva) tjedna od zaprimanja zahtjeva.

38. 3.6. Predlažemo dodavanje mogućnosti održavanja sastanaka korištenjem internetskih alata, kao npr Zoom, Teams.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za dodavanje mogućnosti održavanja sastanaka korištenjem internetskih alata.

39. 4.1. stavak 3 Koji su sve to poslovi i tko ih određuje? Potrebno je jasno i precizno definirati sve radove, čak i ako nisu jasno navedeni u ugovoru. Osobito posao koji je nužan za stabilnost, dovršetak i sigurno i ipravilno funkcioniranje radova. Izvođač mora biti upoznat s točno određenim radovima koje preuzima i za koje snosi odgovornost.

Odgovor:

To su poslovi koji proizlaze iz projektne dokumentacije i normi koje se odnose na projektnu dokumentaciju.

40. 4.4. Plaćanje podizvođačima: ako podizvođač ne traži direktno plaćanje od naručitelja, od izvođača zahtijevate da dokaže da su njegove obveze prema podizvođaču već podmirene. Navedite kako izvođač to dokazuje; Zakon o javnoj nabavi ne zahtijeva te dokaze u članku 223. točki 2.

Predlažemo dopunu na sljedeći način: „Izvršitelj će najkasnije u roku od 60 dana od uplate završne situacije dostaviti Naručitelju zajedničku izjavu Izvršitelja i Podizvršitelja da je Podizvršitelj primio sve uplate za izvršene usluge. , koji su u izravnoj vezi s ovim ugovorom."

Je li izvođač dužan Naručitelju dostaviti preslike sklopljenih podugovora?

Odgovor:

Točkom 7.3. Odredbe koje se odnose na podugovaratelje je propisano da:

Naručitelj je obavezan neposredno plaćati podugovaratelju, osim ako ugovaratelj dokaže da su obveze prema podugovaratelju za taj dio ugovora već podmirene.

Izvršitelj je dužan dostaviti ovjerenu izjavu podizvođača u kojoj isti izjavljuje da su mu obveze za taj dio ugovora već podmirene.

Izvođač nije dužan Naručitelju dostaviti preslike sklopljenih podugovora, nego samo dokumente propisane Dokumentacijom o nabavi.

41. 6.5. Normalno vrijeme rada: s obzirom na izuzetno kratak rok izvođenja sadržaja radova, od projektiranja do izvođenja, potpuno je nerealno da izvođač izvede radove u roku od 18 mjeseci, ako ne omogućite izvođenje radova na AC do 7 mjeseci u jednoj kalendarskoj godini; bez obzira na to što se ostalim danima rad može obavljati 24/7;

Realno je potrebno produžiti rok za izvođenje Trajnih radova, u suprotnom nije moguće dostaviti ponudu.

Odgovor:

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

8.7. Fali način izvedbe kazni za kašnjenje. Na koji način će se izvođaču kazna obračunati ili poračunati? Bude li naručitelj izvođaču izstavio račun? Molimo dopunite.

Odgovor:

Naplata eventualnih kazni će se provoditi smanjenjem iznosa privremenih i/ili okončane situacije.

42. 13. Izmjene ugovora i rast cijena na tržištu: s obzirom da se ugovor sklapa na rok od najmanje 138 mjeseci, potrebno je dodati uvjete kada izvođač ima pravo na revalorizaciju vrijednosti ugovora za izvršenje stalnih radova, nabave rezervnih dijelova i usluga održavanja i na koji način.

Prilikom izrade kalkulativnih elemenata ponude Ponuditelj, kao dobar i pažljiv gospodar, postupi razborito i nastoji predvidjeti sva moguća povećanja cijena za vrijeme trajanja ugovora. Ponuditelj, naravno, ne može predvidjeti promijenjene okolnosti koje mu nisu bile poznate prilikom sastavljanja ponude i koje mu nisu poznate.

Promijenjene okolnosti koje će nastati nakon sklapanja ugovora, a na koje davatelj nema utjecaja, te neće nastati njegovom voljom, a te okolnosti također nije mogao uzeti u obzir, niti će ih moći izbjeći ili odbaciti njihove posljedice, stoga ne smije dolaziti do izmjena ugovornih odredbi na način da bi rizik od enormnog povećanja cijena roba i drugih troškova (poput energenata, naftnih derivata, transporta,...) bio prošao samo na davatelju ili izvođača, ali će biti pošteno i pošteno raspodijeljena između dvije ugovorne strane, i to od nastupanja promijenjenih okolnosti, što se može postići predloženom izmjenom ugovornih odredbi, i to određivanjem indeksacije cijena.

Odgovor:

Pogledati članak 13.8. Posebnih uvjeta ugovora (Knjiga 2 – Prijedlog ugovora).

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

43. 13. Izmjene i prilagodbe, Dopunski radovi: Ako se tijekom izvršenja ugovora utvrdi, ili na prijedlog izvođača ili naručitelja, da je potrebno izvesti dodatne radove koje naručitelj nije predvidio u svojoj dokumentaciji, potrebno je dodati sadržaj koji se odnosi na postupak podnošenja ponude, te postupak provedbe od strane inženjera/naručitelja; kako će se to učiniti? Hoće li se izvođača tražiti na pregovore, hoće li se raspisivati nova javna nabava za dodatne radove?

Odgovor:

Izvođač će sva potraživanja provesti sukladno Ugovoru.

44. 13.8. Molimo definirajte metodu klizne skale.

Odgovor:

Ne postoji više metoda klizne skale, a definiranje elemenata određeno je u članku 13.8. Posebnih uvjeta ugovora (Knjiga 2 – Prijedlog ugovora).

45. 14.7. (a) Kome naručitelj plaća predujam u slučaju konzorcija? Molimo definirajte.

Odgovor:

Zajednica gospodarskih subjekata je dužna u roku od 8 (osam) dana od dana izvršnosti Odluke o odabiru dostaviti Naručitelju pravni akt - sporazum o osnivanju poslovne udruge za izvršenje ugovora iz kojeg mora biti vidljiv način plaćanja svakom gospodarskom subjektu iz ponude zajednice gospodarskih subjekata.

46. 19. Viša sila; dopunite Definiciju više sile sa:

(vi) utjecaj treće osobe (nesavjesno ponašanje osobe koja nije povezana s naručiteljem ili izvođačem s opremom i/ili uređajima, a koje ima za posljedicu oštećenje/uništenje/otuđenje opreme i/ili uređaja),

(vii) vandalizam, koji se definira kao: ljepljivo (namjerno) svako oštećenje/uništavanje/otuđenje opreme Sustava i/ili uređaja (npr. krađa, paljevina, provale...)

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za dopunom jer u čl. 19.1. Općih uvjeta ugovora su navedeni primjeri događaja ili okolnosti koji se smatraju događajima više sile, odnosno i drugi slučajevi se eventualno mogu ocijeniti kao viša sila ako su ispunjeni svi uvjeti navedeni u čl. 19.1. st.1. Općih uvjeta ugovora.

Knjiga 4 – Projektni zadatak

47. 5.1 Motocikli nemaju registarsku pločicu ispred tako, da se pretpostavlja samo odčitavanje na zadnjem dijelu vozila? Isto verovatno važi za prikolice? Molimo potvrdite ili obrazložite.

Je li za prikolice predviđen vlastiti OBU koji se u slučaju povezivanja instalira u vučnom vozilu?

Odgovor:

Prilikom prolaska motocikla kroz naplatnu točku sustav mora očitavati samo registarske pločice na stražnjoj strani vozila. Za priključna vozila nije predviđen vlastiti OBU.

48. 13.1. Namjenske staze za registraciju u blizini granica: kakvu prometnu signalizaciju je izvoditelj dužan osigurati? Molimo definirajte dimenzije i sadržaje. Imate li kakve navode o prometnoj signalizaciji i opremi na cestah? Gdje i kako je signalizacija pričvršćena? Tko mora osigurati izvođenje signalizacije na lokacijama?

Odgovor:

Sve mora biti određeno projektnom dokumentacijom i obuhvaćeno cijenom ponude..

49. 13.1. U Troškovniku nema rezervnih dijelova za kiosk. Hoće li ih naručitelj sam osigurati?

Odgovor:

Rezervne dijelove za kiosk izuzev EFTPOS uređaja i 5G modema osigurava Ponuditelj.

Naručitelj će nadopuniti troškovnik rezervnim dijelovima za kioske.

50. 17. Opseg radova održavanja: da li dobro razumijemo da će se naručitelj sam pobrinuti za preventivno i interventno održavanje cjelokupne HDW opreme (portali, kamere, kiosci, barijere, mobilna vozila za nadzor...)? Znači, da je predmet održavanja samo SW (Software) – dali će u tom

slučaju naručitelj preuzeti odgovornost za radove izvođene na terenu (ispravna promijena dijelova, ispravno održavanje...)?

Odgovor:

Nakon primopredaje cjelokupnog sustava Naručitelj preuzima obavezu preventivnog i redovnog održavanja hardvera, a Izvođač preuzima održavanje softvera. U jamstvenom roku opremu koju pokriva jamstvo mijenja Izvođač i preuzima odgovornost za njezin rad. Prije primopredaje sustava Izvođač je obavezan provesti obuku Naručitelja za potrebe održavanja sustava za naplatu cestarine u definiranom razdoblju. Prilikom održavanja hardvera (zamjene djela opreme na portalu i sl.) od strane Naručitelja Izvođača obavezno daljinskim pristupom provjerava rad novo postavljenog dijela oprema. Izvođač mora provjeriti da li novo postavljena oprema ispravno radi, provjeriti poziciju opreme (kut snimanja, nagib i sl.), provjeriti zadovoljava li novi dio sve tražene performanse te na uzorku od 50 vozila provjeriti zadovoljava li novo ugrađeni dio opreme traženim KPI-jevima. Ukoliko Izvođač uoči kvar na hardveru sustava za naplatu mora bez odlaganja obavijestiti Naručitelja o istome.

Knjiga 3 – Troškovnik

51. Molimo popunite popis rezervnih dijelova koji nedostaju: displeji za vozila, rezervni dijelovi za vanjski kiosk, rampe, prometna signalizacija kot kioska,...

Odgovor:

Naručitelj će nadopuniti Troškovnik s navedenim rezervnim dijelovima.

Razno:

52. Ako smo dobro razumjeli, u slučaju mobilnih kontrolnih jedinica, osim opreme za naplatu i kontrolu, predmet isporuke su i vozila, što smatramo neprikladnim za dobavljača opreme i sustava naplate, pa predlažemo da provodite posebnu javnu nabavu za isporuku i održavanje vozila.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

53. Je li za svakog koncesionara potrebno posebno izrađivati projektnu dokumentaciju

Odgovor:

Projektnu dokumentaciju je potrebno izraditi posebno za svakog koncesionara.

54. Na koji će način HAC osigurati nesmetanu suradnju odgovornih osoba iz Bina Istre i AC Zagreb-Macelj za pravovremenu korespondenciju i davanje ovlaštenja i dokumentacije izvođaču, posebno za potrebe ishođenja suglasnosti i dozvola, kako izvođač ne bi zbog toga ima kašnjenja u radu?

Odgovor:

Obaveza Naručitelja je koordinacija i međusobna usklađenost između vlasnika i koncesionara.

55. Molimo naručitelja da produži rok važenja ugovora o projektiranju i izvođenju radova za najmanje 6 mjeseci. S obzirom na vrlo opsežnu lepezu zahtjeva iz dokumentacije, zahtjev da izvođač sam pribavi sve suglasnosti i dozvole, činjenicu da također isporučuje i vozila, za koja se trenutno čeka čak 9-12 mjeseci od narudžbe, ali izvođač ih mora kasnije opremiti dodatnom opremom ,...

Odgovor:

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

56. Molim potvrdite, da su HAC, Bina-Istra i AC Zagreb-Macelj vlasnici svih zemljišta na kojima će se izvoditi građevinski radovi odnosno radovi za provedbu izgradnje novog sustava naplate

Odgovor:

Vlasnik zemljišta je Republika Hrvatska, pod upravljanjem HAC-a i koncesionara.

57. Molimo Vas da navedete i dostavite sve interne akte HAC-a, Bina Istra i AC Zagreb - Macelj, koje ponuditelj mora uzeti u obzir prilikom izvođenja svoje ponude i radova;

Odgovor:

Svi mjerodavni akti koje se odnose na treće osobe mogu se naći na web stranicama HAC-a i koncesionara.

58. Budući da smo inozemni ponuditelj, po načelu ravnopravnosti ponuditelja, molimo Vas da objavite popis svih zakonskih propisa u Hrvatskoj kojih se ponuditelj mora pridržavati prilikom izrade ponude i izvođenja radova;

Odgovor:

Gospodarski subjekt je dužan upoznati se sa svim relevantnim zakonima i propisima u Republici Hrvatskoj.

59. Koristite li već neke EENC pružatelje u Hrvatskoj? Ako da, koje?

Odgovor:

HAC je u fazi uvođenja Telepass uređaja u sustav za naplata cestarine. Puna funkcionalnost očekuje se krajem lipnja 2023. godine.

60. U Hrvatskoj se za prikolice kamiona sada koristi posebni ENC uređaj. Dali će to biti i u novom sistemu (prikolice imaju svoj registrski broj) ?

Odgovor:

Trenutno se u Hrvatskoj ne koristi poseban ENC uređaj za prikolice kamiona. Kamioni (i sva ostala vozila) kupuju jedan ENC za vozilo sukladno važećoj kategorizaciji u HAC-a.

U članku 4.2. Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora, PRIJEDLOGA UGOVORA propisujete slijedeće:

„Iznos Sredstva osiguranja odgovarajuće će se umanjiti po proteku Razdoblja obavijesti o nedostacima za Stalne radove bez ugrađene Opreme.“

Navod „odgovarajuće će se umanjiti“ je nezakonit jer Ponuditeljima stvara nepredvidivi rizik i nije objektivan. Za izračun iznosa ponude Ponuditelj mora znati točan način na koji će se iznos umanjiti.

Navedeno umanjenje nije moguće ni definirati da bude pravično prema svim ponuditeljima jer se do otvaranja ponuda se ne zna tko će ponuditi koji rok za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove, netko može ponuditi minimalno traženih 5 godina a netko maksimalnih 10 godina. Postavlja se pitanje kada će Naručitelj odgovarajuće umanjiti odmah po proteku prve godine ili nakon 5 godine. Ako je nakon 5 godina, ponuditelj koji je ponudio period duži od 5 godina će biti u prednosti i u povlaštenom položaju u odnosu na ponuditelja koji je ponudio minimalnih 5 godina.

Kao primjere nadmetanja koji su zakonito propisani kod istog naručitelja HAC navodimo slijedeće primjere:

1. SANACIJA KOLNIKA NA AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA OD KM 67+400 DO KM 73+900 DESNO I LIJEVO
2. SANACIJA KOLNIKA NA AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA OD KM 54+360 DO KM 60+900 DESNO I LIJEVO
3. SANACIJA KOLNIKA NA AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA OD KM 60+900 DO KM 67+400 DESNO I LIJEVO

U navedenim primjerima HAC je propisao dva jamstva kod izvršenja ugovora:

7.4.2. Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora

7.4.3. Jamstvo za otklanjanje nedostataka

Propisujući Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora u iznosu od 10% za Stalne radove sa rokom važenja od 12 godina je nezakonito jer nije razmjerno ostatku izvršenja ugovora.

Da bi dokumentacija i prijedlog ugovora bili zakoniti potrebno je razdvojiti predmetno Sredstvo osiguranja na dva jamstva kao u sljedećem primjeru:

1. Prvo Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u iznosu od 7,5 % vrijednosti Stalnih radova i koja će imati rok važenja koliko traju radovi tj. do primopredaje sustava u rad. Tražiti Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora za Stalne radove i kad su isti završeni je nezakonito jer je Naručitelj po okončanju Stalnih radova zaprimio sustav u rad i izvršio plaćanje istoga.
2. Drugo Jamstvo za otklanjanje nedostataka u iznosu od 2,5% vrijednosti Stalnih radova, koje je vezano uz Kvalitativni kriterij Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove, i koje Izvršitelj je dužan dostaviti 14 dana prije isteka Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora i koje bi vrijedilo sukladno ponuđenom roku iz kvalitativnog kriterija Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove.
Da bi Jamstvo za otklanjanje nedostataka bilo zakonito propisano ne treba ga „odgovarajuće umanjiti“ već treba biti razmjerno mogućem Trošku Naručitelja u iznosu od 2,5 % vrijednosti Stalnih radova.

Također napominjemo da bi zakonitim propisivanjem kako je gore u primjeru navedeno Naručitelj osim Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u iznosu od 7,5 % vrijednosti Stalnih radova, Jamstvo za otklanjanje nedostataka u iznosu od 2,5% vrijednosti Stalnih radova, imao dostavljeno od Izvršitelja i Jamstvo za održavanje u iznosu od 10% vrijednosti usluge održavanja i Jamstvo za rezervne dijelove u iznosu od 10% pojedine isporuke.

Molimo da uvažite naše primjedbe i propište DON zakonito ne stvarajući ponuditeljima nepredviđene rizike i ne opterećujući Ponude nesrazmjernim jamstvima, jer predmetni postupak je financiran iz sredstava EU i biti će predmet kasnijih kontrola od ovlaštenih institucija i revizora EU, a dosadašnja iskustva kažu da ovako izrađena Dokumentacija Prijedlog ugovora će biti penaliziran u iznosu od 25%.

Odgovor:

Rečenica u Posebnim uvjetima ugovora glasi: „Iznos Sredstva osiguranja odgovarajuće će se umanjiti po proteku Razdoblja obavijesti o nedostacima za Stalne radove bez ugrađene Opreme.“

Objašnjenje Naručitelja:

- predviđeno je jedno sredstvo osiguranja za Stalne radove (u koje je uključena i ugrađena Oprema), ali Dodatkom ponudi smo predvidjeli da je rok za obavijesti o nedostacima 24 mjeseca za Stalne radove, a za Opremu minimalno 60 mjeseci. Dakle, nakon što prođu 24 mjeseca za obavijesti o nedostacima za Stalne radove (bez Opreme), sredstvo osiguranja mora vrijediti i dalje na određeni rok za Opremu koja je ugrađena u Stalne radove, i stoga se ta garancija umanjuje za iznos Stalnih radova (bez ugrađene Opreme), odnosno treba nastaviti vrijediti u iznosu 10% od ugrađene Opreme.

Naručitelj će ispraviti troškovnik na način da će razdvojiti Opremu od Stalnih radova.

62. A. Iz opće poznatih dokumenata kao što su:

B. Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026. (NPOO), srpanj 2021, Investicija C1.4. R1-I1 Elektronički sustav naplate cestarine, Lot 2. Implementacija novog sustava naplate cestarine: za Implementacija novog sustava naplate cestarine (65,4 milijuna eura);

C. Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.- 2026., prijedlog 29. travnja 2021. Godine.

D. Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.- 2026., sažetak nacrtu plana, ožujak 2021. Godine.

E. HAC Plan nabave 2022 sa izmjenama i dopunama: predmet nabave: Novi sustav naplate i nabava rezervne opreme za novi sustav naplate, 493 mio KN (65,4 milijuna eura) za 42 mjeseci.

F. HAC Plan nabave 2023 sa izmjenama i dopunama: predmet nabave: Novi sustav naplate i nabava rezervne opreme za novi sustav naplate (65,4 milijuna eura) za 42 mjeseci.

G. Brošura Novi sustav elektroničke naplate cestarine na autocestama u Republikov Hrvatskoj, srpanj 2019, Procijenjena vrijednost investicije (do 570 mio kuna = 75,6 mio eura) za implementaciju sustava, izgradnju portala za automatsku naplatu cestarine, prilagodbu postojećih staza i demontažu naplatnih postaja;

H. Poslovni in Finacijski palovi HACa,...

I. HAC Plan nabave 2023 sa izmjenama i dopunama; 3.3.2023.Godine.

Istiće, da Vlada RH, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastructure I HAC već dugu niz godina planiraju projekt uvođenja novog sustava naplate cestarine, a najmanje od 2019.

Procjena investicije iz srpnja 2019. (570 milijuna kuna/75,6 milijuna eura) očito je uključivala troškove implementacije novog sustava naplate i ENC uređaja, bez 10 godišnjeg održavanja i mobilnih jedinica i bez rezervnih dijelova).

Iz NPOO 2021.-2026. proizlazi da investicija Elektronički sustav naplate cestarine uključuje:

LOT 1	OBU uređaji	9 mio eura
LOT 2	Nabava/isporuka, ugradnja, puštanje u pogon i ispitivanje sustava uz prometnicu (naplatnih točaka), središnjeg sustava, sustava daljinskog nadzora i jedinica za mobilni nadzor plaćanja i prisilnu naplatu cestarine. Građevinski radovi potrebni za izgradnju novih portala. Modernizacija svjetlovodne infrastrukture. Unaprjeđenja usluga prodaje i podrške korisnicima i korisničkih sučelja. Izobrazba	65,6 mio eura
LOT 3	Uklanjanje postojećih naplatnih postaja i krajobrazno uređenje	22 mio eura
UKUPNO		96,6 mio eura

Procjena ulaganja od 65,6 milijuna eura iz 2019. godine očito nije pokrila 10 godina održavanja Sustava, već kako je vidljivo iz Godišnjeg plana HAC-a 2022. i 2023 (3.2. 2023.godine) samo 2 godine (18 mjeseci implementacije i 24 mjeseca održavanja; ukupno 42) mjeseci).

Na temelju podataka iz Knjige 3 - Opći uvjeti i Troškovnik i činjenice da prema podacima Državnog zavoda za statistiku stopa inflacije od početka 2019. do kraja siječnja 2023. iznosi +19,2%, ali da su cijene čelika u istom razdoblju porasle za više od 70%, napominjemo da je procijenjena vrijednost nabave 100 mio € netočna za najmanje 32%, stoga molimo Naručitelja da ispravi vrijednost, u protivnom, neće biti moguće dostaviti ponudu.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za izmjenom procijenjene vrijednosti nabave.

Sukladno ZJN nakon otvaranja ponuda ukoliko Naručitelj ima osigurana sredstva može prihvatiti i ekonomski najpovoljniju ponudu čiji je iznos veći od procijenjene vrijednosti nabave.

B. Možete li potvrditi da sve naplatne točke MLFF sustava (tip A, B i C) moraju slati samo jedan jedini transakcijski paket po prolasku jednog vozila?

Odgovor:

Svaka naplatna točka mora detektirati sve parametre vozila koje zajedno s podacima o prolasku, u jednom transakcijskom paketu, odmah po nastanku, šalje u središnji sustav na daljnju obradu.

63. Članak 1.13. mijenja se i glasi:

„Prilikom realizacije Ugovora Izvođač će se pridržavati važećih Zakona:

- (a) Izvođač će ishoditi potrebne dozvole i suglasnosti sukladno Specifikaciji u rokovima koji omogućuju pravovremeni dovršetak Stalnih radova. Izvođač će obešteti Naručitelja u slučaju propusta da učini navedeno. Izvođač će biti odgovoran za kašnjenje ukoliko preda nepotpun zahtjev za izdavanje odgovarajuće dozvole ili suglasnosti. Naručitelj će izdati Izvođaču pravovremeno potrebne punomoći.

Je li za izvođenje građevinskih radova, postavljanje portala i ugradnju opreme na i uz autoceste potrebno ishoditi građevinsku dozvolu/e? Jer za Uporabno dozvolu, zahtjevu potrebno je priložiti i fotokopije građevinske dozvole.

Ako da, koji ih organ izdaje?

Koji je rok za izdavanje građevinske dozvole, nakon zaprimanja potpunog zahtjeva?

Moguće je izdati jednu građevinsku dozvolu za cijelo područje Hrvatske za rada po ovom ugovoru?

Ako je potrebno ishoditi više građevinskih dozvola, prema npt. županije i prema lokacijama portala, onda je krajnji rok izvođenja ugovornih radova potpuno neprihvatljiv.

Ovim putem molimo Naručitelja da ishođenje dozvola, suglasnosti i uporabne dozvole prenese kao obvezu na sebe, a ne na izvođača radova.

Odgovor:

Ishođenje dozvola će se provoditi sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 56/14, 20/17, 39/19 i 125/19) i Pravilniku o jednostavnim građevinama i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 34/18, 36/19, 98/19, 31/00 i 74/22).

Naručitelj ne prihvaća prijedlog da se obveza ishođenja dozvola, suglasnosti i uporabne dozvole prenese na Naručitelja.

64. Knjiga 2 - Opći uvjeti Ugovora obuhvaćaju:

Uvjeti ugovora za postrojenja i projektiranje - građenje

ZA ELEKTROTEHNIČKE I STROJARSKE GRAĐEVINSKE I INŽENJERSKE RADOVE PO PROJEKTIMA IZVOĐAČA

Knjiga 1 - 1.7. Vrsta ugovora o javnoj nabavi

Sukladno odredbama članku 9. stavak 2. ZJN, u slučaju mješovitih ugovora čiji su predmet dvije ili više vrsta nabave dodjeljuju se u skladu s odredbama ovoga Zakona primjenjivim na vrstu nabave koja je glavni predmet tog ugovora. U ovom postupku se radi o mješovitoj nabavi u smislu čl. 9 ZJN, a sklapa se jedinstveni ugovor. S odabranim ponuditeljem će se sklopiti ugovor o javnoj nabavi radova.

Članak 9, stavak (2) ZJN:

(2) Mješoviti ugovori čiji su predmet dvije ili više vrsta nabave dodjeljuju se u skladu s odredbama ovoga Zakona primjenjivim na vrstu nabave koja je glavni predmet tog ugovora.

S obzirom na dugogodišnje iskustvo i znanje o takvim radovima i projektima, klijenta se podsjeća da je pogrešno izjavio i procijenio glavni predmet tog ugovora. Glavni objekt ugovora su Usluge.

Kao posljedica toga, ugovorno tijelo ne može zatražiti opće i posebne uvjete ugovora prema FIDIC-u.

Može se tražiti samo za izgradnju građevinskih radova i instalacijskih radova na i uz autoceste, ali ne i za SW usluge i softversku opremu koje dominiraju. Molimo pripremite odgovarajući ugovor.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za izmjenom ugovora s obzirom na to da predmet nabave obuhvaća nabavu projektnog rješenja novog sustava naplate cestarine koji obuhvaća građevinsko i elektrotehničko rješenje, instalaciju opreme, izradu softvera, puštanje u rad i održavanje sustava naplate. Stoga je Žuti FIDIC, koji je namijenjen za izgradnju postrojenja, odnosno ugradnju uređaja, a ne samo za klasične građevinske radove, primjeren obrazac ugovora za konkretnu nabavu jer

osim što predviđa projektiranje i izvedbu, sadrži i detaljne odredbe o testiranju ugrađene opreme. Podjela predmeta nabave na više različitih ugovora uvodi rizike za Naručioca i Izvođača u realizaciji, a forma FIDIC ugovora (Žuta knjiga) je najprimjerenija za ovakav mješoviti predmet nabave.

65. U ovom trenutku, naglasimo i činjenice o odstupanjima u određivanju rokova od FIDIC -a i Projektnog zadatka, kao:

Knjiga 2 - Opći uvjeti Ugovora:

8 POČETAK, KAŠNJENJE I PREKID

Članak 8.1. Početak radova Članak 8.1. stavak 1 mijenja i glasi:

„Naručitelj će obavijestiti Izvođača o Datumu početka najmanje 7 (sedam) dana unaprijed. Datum početka bit će najkasnije u roku od 42 dana od dana potpisa Ugovora.

Knjiga 4:

15.3.1 Razvoj središnjeg sustava Izvođač mora započeti aktivnosti na razvoju softvera za središnji sustav čim dobije potvrdu od naručitelja za projekt. Razvoj softvera odvija se paralelno s upravnim postupkom i prethodnim aktivnostima za izvođenje i implementaciju naplatnih točaka, kao što je proizvodnja opreme.

15.1 Projektna dokumentacija

Nakon potpisivanja ugovora i primitka uvođenja u posao, izvođač započinje s poduzimanjem potrebnih aktivnosti prije izvođenja i ugradnje elemenata sustava kako slijedi:

... Izrađena projektna dokumentacija predaje se naručitelju na potvrdu. Naručitelj može zatražiti izmjene i/ili odobriti izvedbeni projekt. Nakon dobivanja potvrde za ovaj točka plaćanja u projektu slijedi ispitivanje i provjera prototipa projektiranog modela (DVT).

Koji je krajni rok za oddaju projektne dokumentacije na potvrdbu naručitelju i koji je krajni rok Naručitelja za potvrdbu?

15.3.2 Izvođenje, ugradnja i ispitivanje naplatnih točaka

Nakon potpisivanja ugovora započinje proizvodnja materijala (primopredajnika, kamera i klasifikatora). Potrebno isporučiti veliku količinu opreme koje neće biti na zalihima na tržištu i stoga ih je potrebno proizvesti ciljano za ovaj projekt.

Nakon potpisivanja ugovora ili od Datuma početka?

Odgovor:

Rok za predaju projektne dokumentacije na potvrdu Naručitelju će biti u skladu s vremenskim planom Izvođača.

Naručitelj će u roku od 2 (dva) tjedna od primitka projektne dokumentacije pregledati i dati mišljenje na istu.

Proizvodnja materijala započinje od Datuma početka.

66. Knjiga 4 – 14 Testni postupci i Knjiga 2-Prijedlog ugovora:

Tko sada pregledava i potvrđuje testove? Naručnik ili inženjer?

Odgovor:

Testove pregledava i potvrđuje Inženjer.

67. Knjiga 2 – Prijedlog ugovora, str. 2 SPORAZUM, jer je to greška i tu bi morao stati UGOVOR?

2. Dio Ugovora: (f) Specifikacije/Zahtjevi Naručitelja:

Shvaćamo li ispravno da su Specifikacije/Zahtjevi Naručitelja - Knjiga 4 - Projektni Zadatak?

Odgovor:

Nije greška.

Specifikacije/Zahtjevi Naručitelja definirani su člankom 1.1.1.5. Posebnih uvjeta ugovora.

68. Knjiga 2 – Prijedlog ugovora, Prilog 5: Dinamika plaćanja

Izvođač ispostavlja Privremene situacije mjesečno za prethodni mjesec.

Članak 14.3. Zahtjev za izdavanje Privremene situacije

U članku 14.3. stavak 1 mijenja se i glasi:

„Izvođač je dužan Naručitelju predati zahtjev za izdavanje Privremene situacije do 7. dana u mjesecu za prethodni mjesec, u dva primjeraka, u obliku koji je Inženjer odobrio i koji detaljno prikazuje iznose za koje Izvođač smatra da ima pravo, zajedno s popratnim dokumentima koji će obuhvaćati i odgovarajuće izvješće o napretku u skladu s člankom 4.21. [Izvještaj o napretku radova].“

U članku 1.8. iza stavka 3 dodaje se novi stavak 4 koji glasi: „Izvođač je na gradilištu obvezan voditi Građevinski dnevnik te drugu dokumentaciju sukladno zakonu kojim se uređuje gradnja i primjenjivim Zakonima.“

Objasnite prilug 5 Dinamiku plaćanja izvođaču za npr. Građevinska radova: svi građevinski radovi konstantnu su uneseni u građevinski dnevnik koju potvrdi inženjer i za kojia izvođač izdaje privremenu situaciju potvrđenu za kalendarski mjesec, u skladu s poreznim zakonodavstvom i poreznim razdobljem.

Šta znači 18% kot ugradnje portala?

Znači li to da će izvođač moći zaračunati svake mjesečne privremene situacije samo 18% ukupne vrijednosti ugovora za Ugradnju portala? Ili misli li se, da Ugradnja portala predstavlja 18% vrijednosti ugovora za Stalna radova? Molimo objasnite.

Odgovor:

Naručitelj za »Ugradnju portala« plaća 18% vrijednosti ugovora za Stalne radove.

Mjesečno privremeno situairanje »ugradnje portala« će se vršiti na način:

$$X = \frac{\text{broj ugrađenih portala za pojedini mjesec}}{\text{ukupan broj portala koji se trebaju ugraditi}} * 18\% \text{ vrijednosti ugovora za Stalne radove}$$

69. Knjiga 4: 17.3 Rezervni dijelovi Izvođač u ponudi dostavlja popis rezervnih dijelova. U opseg radova ponuđači trebaju uvrstiti isporuku rezervnih dijelova za hardversko rješenje i predložene količine. Ponuđači morati dostaviti jedinične cijene za rezervne dijelove koje će ostati nepromijenjene za cijelo vrijeme trajanja usluga održavanja, bez obzira na životni vijek modela isporučenih na početku projekta.

Na koji način će naručitelj naručivati rezervne dijelove izvan količina navedenih u Knjizi 4, za koje izvođač više neće biti dužan dati pojedinačne cijene iz Troškovnika? Hoće li pozvati izvođača da dostavi ponudu i sklopi aneks ugovora?

Odgovor:

Naručivanje rezervnih dijelova u količinama koje su veće od količina definiranih Troškovnikom će se provesti sukladno ugovoru. Naručitelj će dopuniti troškovnik rezervnih dijelova s napomenom da su količine u troškovniku okvirne.

- 70.** Knjiga 2 – Članak 1.10. mijenja se i glasi „Sva dokumentacija koju izradi Izvođač postaje vlasništvo Naručitelja, intelektualno vlasništvo dokumenata i softvera koje Izvođač isporuči tijekom izvršenja Ugovora pripada Naručitelju.

Vlastništvo softvera nije objekt FIDIC odredba. Molimo promjenite.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

- 71.** Knjiga 4 – str. 120 17. Usluge održavanja

Nakon uspješne primopredaje sustava Naručitelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjena svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, pristup svim bazama podataka i izvornom programskog kôdu svih softvera. Izvorni programski kôd mora biti isporučen sa svim potrebnim bibliotekama i njihovim izvornim kôdom, bibliotekama za rad s opremom i uređajima (npr. kamere, DSRC primopredajnici i td), kao i s detaljnim uputama o uspostavi razvojnog programskog okruženja i razvojnog okvira, te uputama za prevođenje izvornog koda u izvršne verzije softvera (engl. compile, link). Izvorni kôd mora biti odgovarajuće komentiran i dokumentiran, te mora uključivati dokumentaciju pomoću koje je moguće stručnim osobama naručitelja nastaviti razvoj ako i kada to bude potrebno. Također naručitelj mora imati mogućnost samostalnih promjena dodavanja i uklanjanja naplatnih točaka, naplatnih dionica i uređaja na pojedinoj naplatnoj točki, novih modela ENC uređaja, novih modela kamera, novih modela klasifikatora prometa i brojača osovina (i ostalih sklopovskih elemenata sustava), dodavanje novih pružatelja usluga EENC kao i dodavanje novih koncesionara bez dodatnih troškova.

Na koji će način izvođač moći jamčiti za svoj rad tijekom 10-godišnjeg perioda održavanja, ako će naručitelj imati opciju mijenjanja i dodavanja sadržaja in obsega radova na opisani način?

U tom slučaju izvođač neće biti dužan izvršiti radove prema sklopljenom ugovoru, pogotovo ako će naručitelj dodati opremu koja neće biti kompatibilna s isporučenim sustavom naplate koji isporučuje izvođač?

Jer nakon dobivanja konačne potvrde o prihvaćanju novog sustava naplate, izvođač nije dužan obavljati dodatne radove vezane uz uspostavu i proširenje sustava, niti mu se to ne plaća, već samo usluge održavanja (Troškovnik, M1: usluga održavanja nakon dobivanja konačne potvrde o prihvaćanju novog sustava za naplatu cestarine od naručitelja, uključujući potrebne objekte, ljudske i tehničke resurse za pružanje usluga održavanja u skladu s definiranim uvjetima).

U cijeni ponude izvođač ne može procijeniti dodatni opseg radova i opreme koje će izvršiti naručitelj, pa samim time ne može ispravno izračunati cijenu ponude za održavanje.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

72.

Obzirom da u dokumentaciji nije jasno, molimo vas informaciju da li se u predmetu nabave zamjenjuje postojeći ERP (IIS HAC) i njegove funkcionalnosti?

Odgovor:

Zamjena postojećeg ERP (IIS HAC) nije predmet ugovora.

73.

Ako se zamjenjuje postojeći ili dijelovi ERP-a (IIS HAC), da li su uzeti u obzir veliki rizici i nepotrebni troškovi uvođenja novog ERP-a sa novim sustavom naplate?

Odgovor:

Zamjena postojećeg ERP (IIS HAC) nije predmet ugovora.

74.

Ako se zamjenjuje postojeći ERP (IIS HAC) samo u nekim dijelovima funkcionalnosti, molimo vas navedite u kojim dijelovima i u kojem roku je planirana zamjena?

Odgovor:

Zamjena postojećeg ERP (IIS HAC) nije predmet ugovora.

75.

Ukoliko se zamjenjuje postojeći ERP (IIS HAC), molimo vas da to isključite iz predmeta nabave, jer se time ograničava tržišna utakmica i diskriminiraju hrvatski proizvođači softvera, koji zbog jedinstvene nabave novog sustava naplate cestarine ne mogu ispuniti tražene uvjete natječaja i ne mogu konkurirati u dijelu zamjene ERP-a.

Odgovor:

Zamjena postojećeg ERP (IIS HAC) nije predmet ugovora.

76.

Ako se postojeći ERP (IIS HAC) ne zamjenjuje, molimo vas informaciju na koji način se povezuje novi sustav naplate koji je predmet nabave na postojeći ERP (IIS HAC)?

Odgovor:

Vidi Knjigu 4 – Projektni zadatak.

77. Poštovani, naše pitanje je slijedeće: mogu li su-ponuditelji (partneri) dati garancije za svoje udjele, odnosno naručitelj dobiva više od jedne garancije, s tim da ti udjeli pokrivaju cjelokupnu vrijednost ponude/ugovora? To znači, da nema situacije da jedan od partnera pokrije cijelu garanciju, a ostali partneri mu daju protu-garancije.

Odgovor:

Ponuditelji u zajednici ponuditelja mogu dostaviti više garancija ali da zbrojem odgovaraju traženom iznosu.

Hoće li se ugovor dijeliti na ugovor o izvođenju i ugovor o održavanju? Kako sada stvari stoje, biti će samo jedan ugovor i taj će imati rok 138 mjeseci. Sa stajališta bankovne garancije i njenog trajanja od 138 mjeseci je to nedopustivo. Pitanje: jedan ugovor na 138 mjeseci ili 2 ugovora, jedan za izvođenje a drugi za održavanje?

Odgovor:

Za predmetno nadmetanje će se sklopiti jedan ugovor.

Ako će biti potrebno izdati bankovnu garanciju za dobro izvođenje za razdoblje od 138 mjeseci, mogu li ponuđači izdavati sukcesivne garancije za kraća razdoblja - npr. za svaku godinu provedbe? U suprotnom ne znamo kako ćemo dobiti takvu bankovnu garanciju, jer ona može iznositi više od 10 milijuna eura na rok od 11,5 godina...

Odgovor:

Jamstvo za uredno izvršenje ugovora se može dostaviti za svaku godinu provedbe (uz uvjet da će se ista naplatiti ako ne dostavi za sljedeću godinu).

78. KNJIGA 1

Garancija na ozbiljnost ponude

Predlažemo da se jamstvo za ozbiljnost ponude smanji s 3.000.000 EUR na 1.000.000 EUR jer bi obveza prema klijentu i ponudi bila ista od jednog do drugog iznosa, a financijski troškovi za sudionike niži, povećanje njihovog potencijalnog broja. Osim toga, inkrementalni financijski trošak konačno bi se prenio na klijenta jer bi sudionici to smatrali dodatnim troškom.

Odgovor:

Djelomično se prihvaća.

Jamstvo za ozbiljnost ponude će iznositi 2.000.000,00 EUR

79. KNJIGA 2

Ugovorna cijena

Predlažemo reviziju cijena održavanja i rezervnih dijelova prema utvrđenom godišnjem CPI indeksu kako bismo izbjegli spekulacije o budućim nepoznatim CPI indeksima. Na taj bi način ponuda svih sudionika bila konkurentnija.

Odgovor:

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

80. KNJIGA 2

Mijenja se i čita

Što se tiče teksta uključenog u ovaj članak: "Sva dokumentacija koju je izradio Izvođač postaje vlasništvo Naručitelja, intelektualno vlasništvo nad dokumentima i softverom koje je Izvođač isporučio tijekom izvršenja Ugovora pripada njemu", opće je tržište prakticirajte da ne zahtijevate potpuni izvorni kod dostavljenog Rješenja i samo specifične razvoje koje treba napraviti za projekt. ako se zadrži ovako kako jest, mišljenja smo da bi se broj sudionika mogao drastično smanjiti jer se to može smatrati crvenom linijom

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu

HRVATSKI J57-Knjiga-1--Opći-dio

81. n.a.

Jezik natječajne dokumentacije bit će hrvatski.

Uzimajući u obzir činjenicu da je izvorni unos dala konzultantska tvrtka na engleskom jeziku, razmislite o uključivanju najrelevantnijih opisa (npr. projektnog zadatka) također na engleskom jeziku.

Ovo će olakšati razumijevanje i smanjiti pogreške tijekom procesa prevođenja za sve sudionike.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

82. Poglavlje 7.4.1.1

Jamstvo za ponudu postavljeno je na 3 milijuna eura.

Zbog viših troškova jamstva za ponudu koje će takav zahtjev prouzročiti, razmislite o smanjenju iznosa na 0,5 milijuna EUR. Opredjeljenje i namjere ponuditelja će i dalje biti isti, samo će troškovi biti smanjeni.

Odgovor:

Djelomično se prihvaća.

Jamstvo za ozbiljnost ponude će iznositi 2.000.000,00 EUR

HRVATSKI J57-Knjiga-2--Prijedlog-ugovora

83. Članak 1.10, stranica 8

Sva dokumentacija koju je izradio Izvršitelj postaje vlasništvo Naručitelja, intelektualno vlasništvo dokumenata i softvera koje je Izvršitelj isporučio tijekom izvršenja Ugovora pripada Naručitelju.

Naručitelj nema pravo zahtijevati potpuno vlasništvo nad softverom koji je isporučio Izvršitelj tijekom izvršenja Ugovora.

Predmetom prijenosa intelektualnog vlasništva može biti samo određeni razvoj nužan za realizaciju projekta.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu

84. Članak 1.1.3.3

Projektiranje i izgradnja trebaju trajati 18 mjeseci.

S obzirom na to da Izvođač ne može izvoditi radove u razdoblju od 15. lipnja do 15. rujna (kao i tijekom zimskog održavanja), predloženi rokovi za realizaciju se čine nedostatnim.

Odgovor:

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

85. Članak 14.1, stranica 29

Ugovorna cijena za rezervne dijelove bit će određena na fiksnoj, nepromjenjivoj osnovi prema jediničnim cijenama iz Troškovnika.

Mora se razmotriti prilagodba indeksa potrošačkih cijena.

Odgovor:

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

86. Članak 4.2

Iznos jamstva za dobro izvršenje posla iznosi 10% dotične referentne vrijednosti ugovora.

Budući da bi to dovelo do nepotrebnih većih troškova, predlažemo smanjenje zahtjeva na 2%.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

Naručitelj ostaje pri propisanom.

HRVATSKI Knjiga-3---Opći-uvjeti-i-Troškovnik

87. Rezervni dijelovi, S1.1, S1.3

Rezervni dijelovi su navedeni po stazi.

Moderni sustavi naplate cestarine dizajnirani su tako da pokrivaju više staza, što ograničenje/specifikaciju po stazi čini neprikladnim.

Odgovor:

Naručitelj će napraviti promjenu u troškovniku vezanu uz Rezervne dijelove.

HRVATSKI Knjiga-4---Projekt-ni-zadatak

88. Poglavlje 2.2.1, stranica 11

Kategorizacija vozila u Hrvatskoj koja je trenutno propisana Pravilnikom o naplati cestarine utvrđuje pet skupina vozila.

Trenutna kategorizacija nije optimalna, budući da bi uklanjanje uvjeta visine vozila između klase vozila I i klase vozila II bilo ne samo prednost, već bi i smanjilo opterećenje provjerama klase vozila u pozadinskom uredu.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri propisanoj kategorizaciji.

89. Poglavlje 5.2, stranica 21

Svaka transakcija između sustava uz cestu i središnjeg sustava mora uključivati ENC transakcije i sve slike (prednja, stražnja, bočna, pregled).

Kako biste smanjili količinu podataka, predlažemo izuzimanje slika u transakcijama gdje je ENC transakcija dostupna.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri propisanoj specifikaciji.

90. Poglavlje 5.4, stranica 25

Prema opisu predviđena su samo dva razreda naplatnih područja, razred 1 i razred 2. U tekstu se pozivate i na razred 0.

Molimo da pojasnite predviđeni broj klasa naplatnih područja i točnu širinu područja.

Odgovor:

U poglavlju 5.5 i u prilogu „1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ pogrešno su upisane vrste naplatnih točaka. Navedeno će biti ispravljeno.

91. Poglavlje 5.4, stranica 27

Naplatna mjesta obuhvaćena opsegom radova predmetnog zahvata razvrstana su u skladu s prethodno navedenom tipologijom, kako je navedeno u poglavlju Prilog 1.

Osim tipova A, B i C, tipovi E i F također su uključeni u tablice u Dodatku 1. Stoga je ključno osigurati sinkronizaciju između teksta u glavnom dokumentu i Dodataka.

Odgovor:

U poglavlju 5.5 i u prilogu „1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ pogrešno su upisane vrste naplatnih točaka. Navedeno će biti ispravljeno.

92. Poglavlje 5.7, stranica 30

ICS mora osigurati prepoznavanje marke, modela i boje.

Ispunjavanje ovog zahtjeva zahtijevalo bi nabavu dodatnih licenci za marku i model za svako naplatno mjesto. Kako bi se troškovi sveli na najmanju moguću mjeru, predlažemo da se omogućiti prepoznavanje marke i modela u pozadinskom uredu jer su licence za pozadinski ured isplativije.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća navedeno uz uvjet da navedeno značajnije ne opterećuje komunikacijsku mrežu (više od 10% od propisane).

93. Poglavlje 5.11, stranica 35

Prema predloženom tekstu sva oprema koja će se ugrađivati u vanjske ormare mora biti projektirana za rad na temperaturama između -25°C i 75°C.

Kako bi se produžio životni vijek opreme, preporučljivo je izbjegavati izlaganje ekstremnim temperaturnim rasponima. Kako bi se to postiglo, preporučamo ograničavanje gornjeg temperaturnog raspona na 55°C i implementaciju tehnološkog rješenja izmjenjivača topline. Ova posebna tehnologija omogućuje vrhunsku kontrolu temperature u širem rasponu temperatura.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri propisanim karakteristikama.

94. Poglavlje 6.12, stranica 44

Procijenjena veličina podataka o transakciji je 1,2 kB

Provjerite/ispravite veličinu podataka o transakciji.

Odgovor:

U poglavlju „6.1.2. Zahtjevi koji se odnose na mrežne kapacitete“ došlo je do pogreške. Umjesto kB će biti ispravljeno u MB.

95. Poglavlje 12.1, stranica 92

Sukladno Tablici 7, sustav uz cestu mora pohranjivati podatke o transakcijama i snimke vozila najmanje 3 mjeseca.

Budući da bi ispunjavanje ovog zahtjeva zahtijevalo značajno povećanje kapaciteta pohrane (nekoliko terabajta tijekom predloženog razdoblja), tražimo da se ponovno razmotri vrijeme pohrane. Obično je kapacitet pohrane podataka o transakciji dizajniran za razdoblje od tjedan dana.

Odgovor:

Pohrana podataka očekuje se samo u slučajevima prekida mrežne komunikacije. Naručilj će napisati dodatno pojašnjenje.

96. Poglavlje 12.1, stranica 93

Postotak transakcija koje operater mora naknadno obraditi u back officeu mora iznositi maksimalno 1 %.

Postotak transakcija koje operater mora naknadno obraditi u back officeu mora iznositi maksimalno 1 %.

Odgovor:

Naručilj ostaje pri traženom zahtjevu.

97. 17. poglavlje, stranica 120

Naručilj je zatražio pristup izvornom programskom kodu svih komponenti softvera, zajedno s uputama o metodama kompilacije softvera.

Međutim, ta se očekivanja ne mogu ispuniti.

Odgovor:

Naručilj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

98. Poglavlje 17.1, Tablica 12, Stranica 122

Kvarovi prve razine zahtijevaju vrijeme reakcije od 60 sekundi.

Razumno vrijeme prve reakcije iznosilo bi 5 minuta, dok maksimalno vrijeme popravka može biti 2 sata kako je navedeno.

Odgovor:

Naručilj će promijeniti vrijeme odziva.

99. Poglavlje 17.1, Tablica 12, Stranica 122

Kvarovi treće razine zahtijevaju maksimalno vrijeme popravka od 4 sata.

Uzimajući u obzir opseg degradacije, maksimalno vrijeme koje se može smatrati razumnim za popravke bilo bi 24 sata.

Odgovor:

Naručilj će promijeniti vrijeme odziva na 12 sati.

100. Poglavlje 17.3, stranica 128

Rok isporuke rezervnih dijelova je maksimalno 4 tjedna od primitka pisanog zahtjeva

Prevladavajući uvjeti u opskrbnom lancu zahtijevaju rokove od 12 do 18 mjeseci. Međutim, kraća vremena isporuke mogu se osigurati samo za opremu koja je dostupna u skladištu Izvođača. U takvim slučajevima potrebno je utvrditi preciznu definiciju volumena.

Odgovor:

Naručitelj će povećati rok za isporuku Rezervnih dijelova na 2 mjeseca od pisanog zahtjeva.

101. KNJIGA 1 - OPĆI DIO

2.3 Količina predmeta nabave

Izvođač će dostaviti ponudu i sklopiti ugovor prema ponuđenom opsegu i količinama. Predlažemo da se u ovaj odjeljak uključi referenca na mehanizam varijacije za povećanja ili smanjenja ponuđenih količina.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

102. KNJIGA 1 - OPĆI DIO

2.8 Rok početka i završetka izvršenja ugovora:

Molimo da dostavite detaljan raspored projekta, barem stalne faze radova. Razumijemo da faza trajnih radova treba trajati 18 mjeseci, prema našem iskustvu predlažemo trajanje od najmanje 24 do 30 mjeseci.

Odgovor:

Izvođač izrađuje vremenski plan.

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

103. KNJIGA 1 – OPĆI DIO

6.6 Kriterij za odabir ponude

S obzirom na tehnološku složenost projekta, postotak težine za tehničku ocjenu smatra se preniskim.

Predlažemo povećanje težine ocjene tehničkog dijela na 60%.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

104. KNJIGA 1 - OPĆI DIO

6.6 B1 . Trajanje Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove

Kriteriji tehničkog ocjenjivanja navode da što je duže razdoblje prijave incidenta, to je veća ocjena. Koje usluge i/ili održavanje uključuje ovo razdoblje? Razmišljate li o jamstvenom roku opreme?

Odgovor:

Uključuje otklanjanje nedostataka na Opremi koja se ugrađuje u Stalne radove.

105. KNJIGA 1 - OPĆI DIO

7.4.1 Jamstvo za ozbiljnost ponude

Iako je hrvatskim Zakonom o javnoj nabavi to dopušteno, zbog visoke vrijednosti ugovora iznos jamstva za ozbiljnost ponude čini se pretjeranim. Ljubazno traži sniženje

Odgovor:

Jamstvo za ozbiljnost ponude će iznositi 2.000.000,00 EUR

106. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

7.7 Vlasništvo nad Postrojenjem i Materijalima

Uzmite u obzir da bi vlasništvo nad svakom stavkom postrojenja i materijala trebalo pripasti Poslodavcu nakon plaćanja, a ne isporuke na gradilište.

Odgovor:

Postrojenja i materijali postaju vlasništvo Naručitelja nakon izdavanja Potvrde o primopredaji radova.

107. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

8.7 Kazna za zakašnjenje

Uzmite u obzir da će se naknade štete zbog kašnjenja primjenjivati kao jedini pravni lijek kada postoji kašnjenje u ispunjavanju ključnog datuma do datuma dospeljeća, nakon što se dostigne ograničenje, Poslodavac više ne može potraživati ovo kašnjenje.

Odgovor:

Kazna za kašnjenje je propisana Prijedlogom ugovora, i ista se neće mijenjati.

108. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

11.4 (c) Propust da se otklone nedostaci

smatra da je zadnja rečenica pretjerana i da joj nedostaje razumnosti i proporcionalnosti. Shodno tome, treba ga izbrisati.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

109. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

14.2 Ukupni predujam za Stalne radove

smatra da predloženi mehanizam avansnog plaćanja treba prilagoditi jer bi podrazumijevao dvostruko jamstvo. Sukladno tome, smatra razumnim da Izvođač pruži jamstvo jednako predujmu kako bi se osigurala usklađenost s radovima i obvezama koje su predmet ovog avansnog plaćanja i da se ovo jamstvo smanjuje kako Izvođač izvršava takve radove i obveze dok se ne vrati nakon što su aktivnosti okončane u potpunosti izvršena bez potrebe za odbitkom plaćanja.

Odgovor:

Postupanje s Jamstvom za povrat predujma je definirano Ugovorom.

110. KNJIGA 2 – PRIJEDLOG UGOVORA

PRILOG 5 DINAMIKA PLAĆANJA

Smatramo da je stopa plaćanja primijenjena na prve prekretnice projekta preniska. Predlažemo povećanje stope FAT plaćanja (10%) i dodavanje nove prekretnice koja se odnosi na isporuku **opreme na gradilište (10%)**.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dinamiku plaćanja.

111. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

14.3 Plaćanje zadržavanja novca

Molimo potvrdite da se prema Dodatku ponude ova klauzula ne primjenjuje.

Odgovor:

Navedeno je definirano u Prijedlogu ugovora (Dodatak Ponudi).

112. KNJIGA 2 - PRIJEDLOG UGOVORA

15.2 Raskid od strane Naručitelja

Zadnja dva odlomka čine se pretjeranima. Ne dovodeći u pitanje moguću odgovornost Izvršitelja, Naručitelj ni u kojem slučaju ne bi trebao moći koristiti ili prodavati robu ili opremu Izvršitelja.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

113. Knjiga 4 - Projektni zadatak

2.3 Opseg radova u okviru projekta

Razumijemo da radovi na rušenju i/ili demontaži postojeće infrastrukture s naplatom cestarine nisu uključeni u opseg projekta. Molim potvrdite.

Odgovor:

Radovi na rušenju i/ili demontaži postojeće infrastrukture s naplatom cestarine nisu uključeni u opseg projekta.

114. Knjiga 4 - Projektni zadatak

5.12 Napajanje električnom energijom i komunikacije

Hoće li detalji i nacrti komunalija dostupnih na svakoj lokaciji biti navedeni u RFP-u?

Odgovor:

Naručitelj će dostaviti svu raspoloživu dokumentaciju električne energije i komunikacijske mreže.

115. Knjiga 4 - Projektni zadatak

9.1 Opis i funkcionalni zahtjevi središnjeg sustava

Molimo potvrdite i izmijenite ugovor kako biste uključili da se izvorni kod treba dostaviti samo na razvijenom softveru i, u svim slučajevima, da se to neće odnositi na razvijeni softver koji je prilagodba, modifikacija ili poboljšanje bilo kojeg softvera licenciranog od strane Izvođač, kada se izvorni kod ne može dostaviti Naručitelju bez otkrivanja izvornog koda licenciranog i/ili bilo kojeg izvornog koda iz softvera treće strane. U tom slučaju predlažemo korištenje SCROW-a.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

116. Knjiga 4 - Projektni zadatak

10.2.1 Zahtjevi za središnju aplikaciju

Licence na ime korisnika podrazumijevaju veće troškove uzimajući u obzir SW sporazume koji su na snazi za smanjenje troškova proizvoda na ime izvođača.

Obično su na ime Izvođača tijekom trajanja ugovora i prenose se nakon što on istekne.

Odgovor:

Licence koje za svoje održavanje ne zahtijevaju periodičke troškove potrebno je prenijeti na naručitelja u trenutku primopredaje sustava. Sve ostale licence za koje zahtijevaju periodičke troškove održavanja prenose se na Naručitelja po istoku jamstvenog roka za stalne radove. U periodu dok licence nisu prenesene na Naručitelja sve troškove snosi Izvođač.

117. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11 Infrastruktura podatkovnog centra

Visina ormara 12 jedinica čini se nedostatnom za centralni sustav i RMS opremu.

Molimo detaljno dimenzioniranje rješenja.

Odgovor:

Izvođač izrađuje projektnu dokumentaciju u kojoj će navesti količinu opreme. Naručitelj će osigurati slobodna mjesta za ugradnju potrebne opreme.

118. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11 Infrastruktura podatkovnog centra

Koje je razdoblje latencije između podatkovnih centara i koje je mrežno proširenje između centara?

Odgovor:

Razdoblje latencije je <1 ms, a propusnost mrežne veze između centara je 10 Gbps.

119. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11 Infrastruktura podatkovnog centra

Navedite odjeljak o tome kako će se provesti proces migracije podataka sa starog sustava na novi sustav.

Odgovor:

Svi podaci koje je potrebno migrirati pohranjeni su u Oracle bazi podataka. Izvođaču će se omogućiti migracija putem DB linka ili CSV.

120. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11.1.1 Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu

Navedite zahtjeve za softver za virtualizaciju.

Odgovor:

Zahtjevi za virtualizacijski softver su navedeni u dokumentaciji.

121. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11.1.2 Tehnički zahtjevi za sigurnosno kopiranje podatka (eng. „backup“)

Nije nam poznat proizvod koji sam liječi zaražene virtualne strojeve. Molimo navedite podatke

Odgovor:

Naručitelj je sve jasno i nedvosmisleno propisao Dokumentacijom o nabavi.

122. Knjiga 4 - Projektni zadatak

11.1.3 Zahtjevi za arhivsku pohranu podataka

Čini se da je količina podataka za pohranu prevelika. Čak ni u velikim projektima, kapaciteti pohrane od 1PB nisu premašeni. Navedite svoje detaljne procjene.

Odgovor:

Naručitelj će ispraviti Knjigu 4 - Projektni zadatak.

123. Knjiga 4 - Projektni zadatak

12 Ključni pokazatelji uspješnosti

Molimo pojasnite koje će se kazne/odbitci primjenjivati u slučaju da Izvođač ne poštuje KPI.

Odgovor:

U slučaju nepoštivanja KPI primjenjivati će se odredbe Ugovora.

Ukoliko Izvođač ne ispunjava KPI smatrati će se da nije ispunio Ugovor.

124. Knjiga 4 - Projektni zadatak

16.1.6 Izobrazba na radnom mjestu

Koliko je predviđeno da ova pratnja traje do konačne primopredaje? Navedite detaljan raspored.

Odgovor:

Edukacija će se odvijati na 10 lokacija i trajati će 30 radnih dana.

125. Knjiga 4 - Projektni zadatak

17.1 Opseg radova održavanja

Postoci smanjenja računa su vrlo visoki, predlaže njihovo smanjenje za polovicu.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri raspisanim umanjenjima računa.

126. U dokumentu „Knjiga 2“ stoji sljedeća stavka: Izvođač će osigurati o svom trošku, u Zagrebu te u Dugopolju, ured za Inženjera u poslovnom prostoru koji je prikladan za održavanja redovitih i izvanrednih gradilišnih sastanaka predstavnika Naručitelja, Izvođača i Inženjera zajedno s osiguranih 5 parkirnih mjesta te osigurati korištenje dva osobna automobila za predstavnike Naručitelja, i to od dana uvođenja u posao do Okončanog obračuna za Stalne radove.

Predlažemo da se ovaj zahtjev izmijeni te da se „poslovni prostor koji je prikladan za održavanje redovitih i izvanrednih gradilišnih sastanaka“ može osigurati u Zagrebu i u Splitu (ne samo u Dugopolju).

Odgovor:

Prihvaća se prijedlog, osim ureda u Zagrebu i Dugopolju omogućuje se i nuđenje ureda u Splitu umjesto ureda u Dugopolju.

127. U dokumentu knjiga 3, pod stavkom L2.22 stoji sljedeće: Osobno vozilo s benzinskim motorom za potrebe Investitora - "Novo osobno vozilo kategorije M1 s benzinskim motorom snage do 90 kW. U jediničnu cijenu uračunati su svi troškovi za vrijeme trajanja ugovora i to: redovno održavanje i korištenje vozila, za gorivo, ulje i rezervni dijelovi (gume i sl.), te cestarina (ENC uređaj)).

Vozilima koja su dodijeljena Investitor će se dodijeljenim vozilima koristiti za sve vrijeme trajanja ugovora, odnosno do okončanog obračuna Radova, a nakon toga se vozila vraćaju Izvođaču."

U svrhu procjene troška ove stavke molimo Naručitelja pojašnjenje koliki je planirani intenzitet korištenja tih osobnih automobila (broj kilometara mjesečno, volumen planiranog troška cestarina i slično). Naime, člankom 200. stavkom 1. Zakona o javnoj nabavi određeno je da Dokumentacija o nabavi mora biti jasna, precizna, razumljiva i nedvojbeno te izrađena na način da omogući podnošenje usporedivih ponuda. Stavkom 2. istoga članka određeno je Dokumentacija o nabavi mora omogućiti izračun cijena bez preuzimanja neuobičajenih rizika i poduzimanja opsežnih predradnji ponuditelja. Odnosni dio Nacrta Dokumentacije o nabavi nije jasan i precizan, a budući da nedostaju osnovne odrednice vezane za određivanje cijene u predmetnom dijelu, odnosni dio je protivan i stavku 2. članka 200. Zakona budući da su gospodarski subjekti prinuđeni preuzimati neuobičajene rizike s ciljem određivanja cijene. Molimo Naručitelja da sporne dijelove uskladi sa Zakonom.

Odgovor:

Trošak procijeniti na 10.000,00 km/mjesec.

Cestarina se neće naplaćivati na autocestama pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o..

Cestarinu za autoceste pod upravljanjem Autoceste Zagreb Macelj d.o.o. na 15 prolazaka (oba smjera, najduža ruta) tijekom trajanja Ugovora.

Cestarinu za autoceste pod upravljanjem BINA Istre na 25 prolazaka (oba smjera, najduža ruta) tijekom trajanja Ugovora.

128. Molimo Naručitelja objašnjenje termina „Trajanje Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove“.

U Knjizi 2 pojam „Stalni radovi“ definiran je na sljedeći način: „Stalni radovi" označavaju projektiranje i izgradnju novog sustava elektroničke naplate cestarine (ENC) na temelju rješenja slobodnog protoka s više voznih trakova bez zaustavljanja vozila s beskontaktnim načinima

plaćanja, odnosno isporuku, ugradnju, puštanje u pogon i ispitivanje sustava uz prometnicu (naplatnih točaka), središnjeg sustava, sustava daljinskog nadzora i jedinica za mobilni nadzor plaćanja i prisilnu naplatu cestarine, opremanje namjenskih staza za brzu registraciju, izvođenje građevinskih radova za izgradnju novih portala, te uključuju i obavljanje Usluga izobrazbe na mreži naplate cestarine kako je definirano u Specifikaciji.

U istoj knjizi definiran je pojam Oprema kao: „Oprema" označava uređaje, strojeve i pomoćna sredstva koji su namijenjeni da čine dio Stalnih Radova.“

U Knjizi 2 stoji „Razdoblje za obavijest o nedostacima 1.1.3.7 Za Opremu ugrađenu u Stalne radove _____ (minimalno 60 mjeseci), te za ostale dijelove Stalnih radova 24 mjeseci, a za Rezervne dijelove 60 mjeseci od svake isporuke.

Iz navedenih opisa nije jasno na što se točno odnosi pojam „razdoblje za obavijest o nedostacima“ te molimo pojašnjenje.

Stoga molimo Naručitelja pojašnjenje koji su točno elementi sustava uvršteni u „Opremu“ a koji je definiran kao „ostali dijelovi Stalnih radova“, odnosno definiciju po stavkama za koje se elemente očekuje jamstvo od 24 mjeseci, a za koje jamstvo od 60 mjeseci.

Navedeno je neophodno radi usklađivanja dokumentacije s člankom 200., stavcima 1. i 2. Zakona o javnoj nabavi, odnosno s nužnošću postizanja jasnoće i preciznosti u Dokumentaciji o nabavi. Posebno je navedeno nužno s ciljem izbjegavanja poduzimanja opsežnih predradnji i neuobičajenih rizika na strani ponuditelja pri određivanju cijene, kako je normirano stavkom 2. članka 200. Zakona o javnoj nabavi.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti Troškovnik.

129. Prema dostupnim informacijama (<https://eojn.nn.hr/SPIN/application/ipn/DocumentManagement/DokumentPodaciFrm.aspx?id=7242694>), naručitelj je u postupku nabave za predmet nabave „Izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka proširenja kapaciteta Autoceste Zagreb - Karlovac – Bosiljevo“ kojim je planirano proširenje kapaciteta navedene dionice novim voznim trakama.

Molimo Naručitelja potvrdu da je planirano proširenje ili uključeno u ovaj predmet nabave ili neće utjecati na opseg ovog projekta naknadnim zahtjevom za promjenom dimenzija portala za vrijeme trajanja projekta.

Odgovor:

Naručitelj će u dokumentaciji za nadmetanje detaljno specificirati dodatne radove koji se izvršavaju u sklopu korektivnog i perfektivnog održavanja.

130. U dokumentu „Knjiga 4“ u poglavlju 4. Opća arhitektura, na Slici 3. Opća arhitektura sustava navedene su, među ostalim i sljedeće komponente:

- a. „Središnji sustav“ gdje su neke od komponenti: i. mrežna stanica
- ii. mobilne aplikacije (pametni telefoni)
- b. „Usluge za prodaju i podršku korisnicima“, gdje su neke od komponenti: i. mrežna stanica
- ii. mobilne aplikacije (pametni telefoni)

dostupna“, dok su u nastavku dokumenta, na stranici 68. stoji sljedeće:

Izvođač mora izraditi web stranicu za brzu registraciju korisnika (povezivanje registarske oznake vozila s bankovnom karticom). Korisnici koji će se prijavljivati putem web stranice moći će koristiti naplatne točke svih subjekta za naplatu cestarine.

Molimo pojašnjenje što obuhvaća projektni zadatak po pitanju izrade web stranica i mobilnih aplikacija. Jesu li uključene web stranice i mobilne aplikacije prikazane na Slici 3 ili samo i isključivo web stranice specificirane na stranicama 66. i 68?

Odgovor:

Web stranica i mobilna aplikacija specificirana je na stranicama 66 i 68. Naručitelj će ispraviti sliku 3.

131. U dokumentu „Knjiga 4“ u „Prilogu 1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ kao tipovi naplatnih točaka navedene su kategorije „E“ i „F“. U tablici „Tablica 6 Tipovi naplatnih točaka“ navedeni su samo tipovi „A, B i C“.

Molimo Naručitelja pojašnjenje karakteristika kategorija „E“ i „F“ i eventualno „D“ ukoliko postoji. Također, molimo Naručitelja da se sve točke kontrole i naplate navede u tablici sa svim karakteristikama (barem onima koje su specifične, a ne zajedničke) jer također takvu tablicu treba izraditi tijekom izrade ponude i same realizacije projekta kako bi se izbjegle greške u rješenjima.

Odgovor:

U prilogu „1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ pogrešno su upisane vrste naplatnih točaka. Navedeno će biti ispravljeno.

132. Namjenske staze za registraciju. U poglavlju 6.1. na stranici 45 u Knjizi 4 stoji „Namjenske staze za registraciju - U obzir treba uzeti i promet koji nastaje u namjenskim stazama naplatnih postaja u blizini granica.“ Međutim u troškovniku (Knjiga 3) je kao ukupan broj namjenskih staza za registraciju definiran broj 122 (110 + 6 + 6).

Molimo Naručitelja pojašnjenje koje su točno lokacije namjenskih staza, postoje li lokacije s više staza, te potvrdu da fizičko uređenje prometnice (eventualno proširenje postojeće prometnice, asfaltiranje i slično) na kojoj se nalazi namjenska staza, izuzevši prometnu signalizaciju nije dio isporuke i odgovornosti Isporučitelja.

Odgovor:

U poglavlju 6.1. na stranici 45 „Namjenske staze“ došlo je do pogreške. Na svakoj naplatnoj postaji nalaziti će se po jedna namjenska staza osim na slijedećim naplatnim postajama gdje će raspored biti slijedeći:

Naplatna postaja Čarapine	3
Naplatna postaja Bregana	4
Naplatna postaja Lipovac	5
Naplatna postaja Goričan	2
Naplatna postaja Svilaj	3
Naplatna postaja Rupa	5
Naplatna postaja Okučani	2
Naplatna postaja Novigrad	2
Naplatna postaja Lekenik	1
Naplatna postaja Karamatići	3
Naplatna postaja Sudaraž	2
Naplatna postaja Županja	2
Naplatna postaja Zagvozd	2

133. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.41, u poglavlju 6.1.1 Tehnički zahtjevi za mrežnu opremu stoji :

Pri odabiru mrežne opreme koju će isporučiti izvođač treba imati u vidu HAC-ovu komunikacijsku mrežu koja se danas sastoji od sljedeće opreme:

- glavni podatkovni centar Lučko i Ivanja Reka s umreženim slogovima opreme 2 CISCO WS-C3850-12XS i 4 CISCO WS-C3850-12X48U,
- središnji segment mreže (eng. backbone) sa 16 čvorova sa CISCO C9300-48P, s modularnim vezama od 10 Gbps sa središnjim lokacijama, koji omogućuje brzinu primarnih veza po cijeloj autocesti od 10 Gbps,
- pristupni čvorovi sa CISCO WS-C3750G-48PS ili CISCO WS-C3650-48PS s vezama brzine 1 Gbps.

U dokumentu „Knjiga 4“ na više mjesta referencira se da se novo rješenje treba spajati i koristiti postojeću mrežnu opremu. Iz pruženog opisa postojeće mrežne opreme vidljivo je da će dio opreme uskoro zastarjeti i nije jasno kako će to utjecati na održivost ukupnog sustava?

Molimo Naručitelja detaljniji opis postojeće mrežne infrastrukturu, tj. topologiju i arhitekturu okosnice i pristupnih čvorova te performanse, kao i brzine i mogućnosti postojećih linkova. To je važno zbog mjerenja konačnih performansi sustava kako ne bi postojeća mrežna infrastruktura, koja nije dio ovog natječajnog projektnog zadatka, utjecala na rezultate.

Odgovor:

Zastarjela mrežna oprema neće utjecati na održivost ukupnog sustava. HAC svake godine nabavlja novu mrežnu opremu i ugrađuje ih na lokacije gdje mrežna oprema više nije u režimima podrške samog proizvođača.

Okosnica i pristupni čvorovi kao i brzina linkova su navedeni u dokumentaciji.

134. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.41, u poglavlju 6.1.1 Tehnički zahtjevi za mrežnu opremu na početku poglavlja taksativno je navedena postojeća mrežna oprema okosnice.

Kako funkcionalnost i performanse ponuđenog rješenja ovise o priključenju na postojeće uređaje, molimo Naručitelja da detaljnije opiše postojeću mrežnu infrastrukturu, tj. topologiju i arhitekturu okosnice i pristupnih čvorova te njihove performanse. Obzirom da se navodi 16 čvorova okosnice, molimo Naručitelja da priloži detaljniju topologiju pristupne mreže za priključak svih lokacija.

Odgovor:

Performanse i funkcionalnost trenutne mrežne infrastrukture su jednakovrijedne ili nadilaze tražene performanse i funkcionalnosti mrežne infrastrukture koju je ponuditelj potreban isporučiti.

135. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.41, u poglavlju 6.1.1 Tehnički zahtjevi za mrežnu opremu na početku poglavlja taksativno je navedena postojeća mrežna oprema okosnice.

Iz opisa postojeće mrežne opreme vidljivo je da je životni vijek (life cycle) dijela postojeće opreme znatno kraći od 10 godina. Molimo Naručitelja da pojašni kako će to utjecati na održivost sustava. Također, molimo eksplicitno pojašnjenje kako će se tretirati oprema u okviru projektnog zadatka, a koja će u tom razdoblju zastarjeti i izgubiti proizvođačku podršku.

Odgovor:

Životni vijek dijela postojeće mrežne opreme neće utjecati na održivost sustava s obzirom da naručitelj redovito održava i obnavlja zastarjelu mrežnu opremu.

136. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.44, u poglavlju 6.1.2 Zahtjevi koji se odnose na mrežne kapacitete stoji :

Naplatne točke

Za naplatne točke kapacitete treba procijeniti u skladu s pojasnom širinom potrebnom za jednu transakciju, imajući u vidu da se u svakoj transakciji proizvode određeni podaci i tri snimke po vozilu koje prolazi ispod naplatnog portala:

- jedna fotografija registarske oznake na stražnjem dijelu vozila: 300 kB (cca.)
- jedna fotografija registarske oznake na prednjem dijelu vozila: 300 kB (cca.)
- jedna pregledna snimka vozila: 300 kB (cca.)
- dodatni podaci: 200 kB (cca.).

Slijedom navedenoga, procijenjena veličina transakcijskih podataka iznosi 1.2 kB.

Ukupna veličina transakcijskih podataka trebala bi iznositi cca 1,2 MB. Molimo pojašnjenje ili ispravak procjene ukupne veličine transakcijskih podataka. Predlažemo da se "kB" zamijeni s "MB" jer pretpostavljamo se radi o pogrešci.

Odgovor:

U poglavlju „6.1.2. Zahtjevi koji se odnose na mrežne kapacitete“ došlo je do pogreške. Umjesto kB će biti ispravljeno u MB.

137. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.44, u poglavlju 6.1.2 Zahtjevi koji se odnose na mrežne kapacitete izrađena je procjena ukupne pojasne širine potrebne za jedan portal na dva različita načina na osnovi navedene procjene podataka po transakciji.

Obzirom da traženi kapaciteti pristupne mreže prvenstveno ovise u kapacitetima postojećeg dijela mreže na koji se spaja pristupna oprema, molimo da Naručitelj dodatno specificira očekivane vršne vrijednosti prometa za svaku od popisanih lokacija.

Odgovor:

Performanse, funkcionalnost i kapacitet trenutne mrežne infrastrukture su jednakovrijedne ili nadilaze tražene performanse, funkcionalnosti i kapacitete mrežne infrastrukture koju je ponuditelj potreban isporučiti.

138. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.70, u poglavlju 9.2.1 Zahtjevi za središnju aplikaciju navedeni su općeniti statistički podaci radi dimenzioniranja:

Proizvod treba sadržavati licence i platformu dimenzionirane za upravljanje najmanje sljedećim parametrima:

- elementi uz prometnicu: 1.000 voznihi trakova + zaustavni traci
- jedinice mobilnog nadzora plaćanja i prisilne naplate cestarine: 100
- dnevne transakcije: 2.500.000 dnevnih transakcija
- satne transakcije: 50.000 transakcija u vršnim satima
- najveći mogući broj opomena za neplaćanje cestarine obrađenih po danu: 250.000
- najveći mogući broj zapisa u popisu registriranih vozila: 20.000.000
- mogući broj zapisa na crnoj listi: minimalno 1.000.000
- razdoblje pohrane podataka o transakciji i popratnih snimaka: 5 godine
- broj referenata koji rade u isto vrijeme u vršnim satima: najviše 300 (70 u prosjeku).

Također je priložena generalna statistika i zahtjevi na str 71-73, u poglavlju 9.2.2 Zahtjevi za klijentsku aplikaciju. Obzirom da je predviđena višestruka kontrola prolazaka kod svakog portala, bitno je znati koliko treba obraditi transakcija u sekundi, na koliko područja te na kojim mjestima (agregacijskim, izdvojenim, kakve su komunikacijske veze na tim mjestima itd..).

Molimo Naručitelja detaljniji izvještaj o statistici prometa i njegovu distribuciju po tipovima lokacija i sustava te detaljnije zahtjeve vremenskog odziva na pojedini sustav, jer o tome ovisi točno planiranje performansi sustava počevši od točaka naplate, kroz mrežne uređaje pa sve do središnjeg sustava.

Odgovor:

Izvođač mora zadovoljiti minimalno propisano kapacitete obrada transakcija prema gore navedenom.

139. U dokumentu Knjiga 4, stranica 89 navedeno je: „Kompatibilnost s glavnim platformama na kojima su baze podataka, posebice s postojećim verzijama poslužitelja Microsoft SQL Server i softverom Oracle Database, kao i drugim platformama na kojima su baze podataka koje se koriste u središnjem sustavu”

Molimo naručitelja pojašnjenje odnosi li se ovaj zahtjev samo na novo ponuđeni sustav ili i na postojeće platforme koje se trenutno koriste. Ukoliko se odnosi i na postojeće platforme, potrebno ih je navesti, navesti tip servera i operacijske sustave na kojima se nalaze, kao i

kapacitete svake platforme za koju se traži backup kako bi se ponudili potrebni backup agenti i kako bi se ispravno dimenzioniralo backup rješenje.

Odgovor:

Zahtjev se odnosi samo na novo ponuđeni sustav.

140. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.86, u poglavlju 11.1.1 Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu navodi se zahtjev "Kontrola aplikacije koja ograničava pristup samo odobrenim aplikacijama (prepoznavanje najmanje 8.000 aplikacija).".

Ukazujemo naručitelju da je naveden vrlo specifičan zahtjev, a kako vodeća platforma za virtualizaciju podržava prepoznavanje oko 800 aplikacija, molimo Naručitelja pojašnjenje, odnosno korekciju ovog zahtjeva.

Odgovor:

Navedena rečenica mijenja se i glasi:

„Kontrola aplikacije koja ograničava pristup samo odobrenim aplikacijama (prepoznavanje najmanje 800 aplikacija)“

141. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 11.1.1 Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu navodi se zahtjev u potpoglavlju "Automatizacija" - "Pruža samoposlužni vid usluga po mjeri i upravljanja životnim ciklusom. Treba uključivati sigurni portal na kojemu ovlašteni administratori, programeri ili poslovni korisnici mogu zatražiti nove IT usluge i upravljati postojećim računalnim resursima putem prethodno definiranih izbornika namijenjenih dotičnim korisnicima.".

Iz navoda proizlazi da će Naručitelj samostalno mijenjati konfiguraciju virtualnih strojeva, dodavati i brisati virtualne strojeve po vlastitom nahođenju, na infrastrukturi na kojoj se nalazi središnji sustav i sustav za nadzor, što svakako nije uobičajen način rada. Obzirom da Izvođač ne može jamčiti performanse i raspoloživost sustava na kojeg ima utjecaj još neki drugi čimbenik, predlažemo da se cijelo potpoglavlje "Automatizacija" izostavi iz natječajne dokumentacije ili korigiraju zahtjevi.

Odgovor:

U dokumentaciji će se dodati da Naručitelj neće mijenjati konfiguraciju virtualnih strojeva, dodavati i brisati virtualne strojeve po vlastitom nahođenju, na infrastrukturi na kojoj se nalazi središnji sustav i sustav za nadzor bez konzultacija i odobrenja Izvođača za vrijeme održavanja sustava.

142. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 11.1.1 Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu za računalni čvor tražen je procesor Intel Xeon.

Predlažemo Naručitelju da se u ovom zahtjevu ne specificira pojedini proizvođač ili model procesora, već da se doda opcija jednakovrijednog, a sve sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi koji zabranjuje pozivanje na određeni tip, proizvođača, marku ili podrijetlo

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti Knjigu 4 – Projektni zadatak.

143. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 11.1.1 Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu tražena je sljedeća potvrda: "Službena potvrda isporučitelja virtualizacijskog softvera".

Molimo Naručitelja objašnjenje o kakvoj se potvrdi radi.

Odgovor:

Naručitelj će dopuniti Projektni zadatak.

144. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 11.1.3 Zahtjevi za arhivsku pohranu podataka navedeno je "...pa je potrebno osigurati podršku za sljedeće protokole: NFS, SMB, HTTP, HDFS." I također se zahtijeva "treba imati podršku za „snap“ tehnologiju na razini direktorija".

Tražene funkcionalnosti, HDFS i snap, u kombinaciji s ostalim traženim stvarima podržava samo jedan proizvođač, a što je nezakonito, diskriminatorno i protivno temeljnim načelima postupka. Budući da trenutno ne postoji namjera korištenja Hadoop klijenata, predlažemo da se samo zatraži podrška za preostale protokole, a izbaci HDFS. Također smatramo da je zahtjev za "snap" tehnologijom na razini direktorija prespecifičan te da bi se ponuđaču kompletnog "ključ u ruke" rješenja trebali prepustiti tehnički detalji rješenja, tako da predlažemo uklanjanje tog zahtjeva.

Odgovor:

Naručitelj će iz natječajne dokumentacije izostaviti funkcionalnosti HDFS i snap.

Izvođač je u obvezi izrade projektne dokumentacije na koju mora ishoditi suglasnost.

145. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, str.94, u poglavlju 12.2 KPI-jevi koji se odnose na središnji sustav stoji :

KPI-jevi	Definicija	Vrijednosti
Funkcionalnost korisničkog sučelja u smislu podataka	Unos ili izmjena vrijednosti polja u roku 0,5 sekunde	95 %
Funkcionalnost korisničkog sučelja u smislu snimaka	Referent u roku 0,5 sekunde pronalazi sljedeću snimku za ručnu obradu snimke	95 %
Funkcionalnost korisničkog sučelja u smislu upravljanja zapisima	Referent u roku 2 sekunde pronalazi sljedeći zapis o nepodudarnoj kategorizaciji vozila i potvrđuje prekršaj za obradu	95 %

Molimo pojašnjenje ili ispravak brzine unosa i/ili izmjene vrijednosti polja od strane referenta, tj. pojašnjenje da li su to vrijednosti koje se očekuju kao reakcija sustava na unos referenta ili nešto drugo te potvrdu samih vrijednosti.

Odgovor:

Navedena vrijednost je reakcija sustava na unos referenta.

146. U dokumentu Knjiga 4 u poglavlju 13.1. stoji da „naručitelj nabavlja i implementira uređaje za registraciju korisnika na namjenskim stazama“ te potom u nastavku poglavlja u tablici stoji sljedeće: a. Periferne jedinice koje osigurava Naručitelj i. Platni terminal za plaćanje platnim karticama bez prisustva trgovca uz biblioteku u javi (eng. library).

ii. Uređaj za komunikaciju sa nadzornim centrom Naručitelja (Interfon)

Molimo pojašnjenje što točno osigurava Naručitelj za taj dio rješenja te gdje je u sklopu ovog kioska i na koji način implementiran „uređaj za registraciju korisnika“.

U nastavku teksta se pod obvezama Naručitelja ne spominje komponenta „Interfon“. Molimo Naručitelja da potvrdi da je ona osigurana od strane naručitelja.

Odgovor:

U tablici pod „Periferne jedinice koje osigurava Naručitelj“ briše se slijedeći dio teksta „Uređaj za komunikaciju sa nadzornim centrom Naručitelja (Interfon)“ Dakle Izvođač također nabavlja i interfon za namjenske staze. Pod uređajem za registraciju korisnika misli se na Unattended EFTPOS uređaj. Dio navedene rečenica mijenja se i glasi:

„... dok naručitelj nabavlja i uređaje za unattended EFTPOS uređaje i 5G modeme za podatkovnu komunikaciju.“

147. U dokumentu Knjiga 4 u poglavlju 13.1 u tablici na stranici 96. stoji da je jedan od načina komunikacije: „Podatkovna komunikacija putem mreže mobilnog operatera“.

Molimo potvrdu da uslugu „Podatkovne komunikacije“ ugovara Naručitelj te da ta usluga, kao niti pripadajući mjesečni trošak nije dio ove ponude.

Odgovor:

Uslugu Podatkovne komunikacije ugovara Naručitelj te snosi daljnje troškove.

Naručitelj će prije izrade detaljnog projekta dostaviti specifikaciju EFTPOS Uređaja i 5G modema.

148. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 17 Usluge održavanja navedeno je "Nakon uspješne primopredaje sustava Naručitelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjena svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, pristup svim bazama podataka i izvornom programskog kôdu svih softvera.". U dokumentu Knjiga 2, prijedlog ugovora, navedeno je sljedeće: „Sva dokumentacija koju izradi Izvođač postaje vlasništvo Naručitelja, intelektualno vlasništvo dokumenata i softvera koje Izvođač isporuči tijekom izvršenja Ugovora pripada Naručitelju. Naručitelj daje pravo Izvođaču na komercijalnu upotrebu elemenata izgrađenog sustava za naplatu cestarine koji je izradio Izvođač u sklopu ovog Ugovora.“

Pretpostavljamo da se ovaj zahtjev odnosi samo na softver koji je glavni predmet natječaja, a ne na sav softver, uključujući npr. softver za virtualizaciju poslužitelja, mreže, instalirani OS-ovi i sl. Molimo Naručitelja da pojasni i detaljnije opiše na što se točno odnosi ovaj zahtjev.

Predlažemo Naručitelju da umjesto toga odgovarajuće izmijeni dokumentaciju o nabavi na način da Isporučitelj prema Naručitelju zasniva neisključivo pravo iskorištavanja prilikom isporuke programskog rješenja za sve dijelove rješenja koji nisu prethodno licencirani. Neisključivo pravo iskorištavanja rješenja dovoljno je za neograničeno i potpuno i funkcionalno upravljanje rješenjem za sve potrebe Naručitelja, uključujući i nadogradnju i održavanje.

Neisključivo pravo korištenja ne ograničava mogućnost predaje izvornog koda Naručitelju. U dijelu koji se tiče prava i mogućnosti Naručitelja, neisključivo pravo korištenja rješenja nema nikakve faktične razlike od prava isključivog korištenja. Štoviše, pravo korištenja rješenja je jeftinije za Naručitelja, omogućuje mu sva prava upravljanja istim, a i puno je logičnije nabaviti takvo rješenje s obzirom na potrebu racionalnog trošenja proračunskih sredstava, naročito uzme li se u obzir izvor financiranja projekta, odnosno programskog rješenja.

Na tu temu Europska komisija donijela je "Akcijski plan za intelektualno vlasništvo za oporavak i otpornost EU-a" (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0760&from=EN>) vezano uz prava intelektualnog vlasništva u postupcima nabave koji podupire upravo nabavu takvih programskih rješenja, te se državama članicama preporuča u postupcima javne nabave softverskih rješenja.

Dodatno, kada se radi o ključnim IT sustavima države važno je napomenuti da se isti sastoje od rješenja koje su često sadrže upravo rješenja zasnovana na neisključivom pravu korištenja kao što su licence Oracle i slično.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

149. U dokumentu Knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 4. Novi sustav naplate cestarine, potpoglavljje 4.1 Opća arhitektura navedeno je:

„Transakcijama će upravljati središnji sustav koji će odlučivati jesu li prolasci regularni ili ne. Prolaz je regularan ako vozilo prolazi kroz sustav s prijavljenim ENC uređajem ili registarskom oznakom. Središnji sustav upravlja plaćanjima (putem payment gateway-a za post-paid račune) ili terećenjem računa (za pre-paid korisnike). Ako prolazak nije regularan, transakcijom upravlja središnji sustav, koji će prikupiti podatke o korisniku i pokrenuti postupak obrade prekršaja.“

Molimo naručitelja dodatno pojašnjenje zahtjeva za post-paid kreiranje računa kroz sljedeće stavke:

- a) kada (u kojem vremenskom intervalu nakon izlaska iz sustava autocesta) payment gateway kreira i šalje post-paid račun za naplatu?
- b) U kojem roku se očekuje naplata tj. plaćanje kreiranog računa?
- c) Da li je moguća agregacija računa za pojedinog korisnika i potom naplata?
- d) Što ako nema sredstava na računu korisnika?
- e) Što ako korisnik ima jedan ili više nenaplaćenih računa?
- f) Kod obrade prekršaja kojim se sve sustavima šalje obavijest o prekršaju?

Odgovor:

- a) Odmah, radi se o on-line terećenju u sinhronom modelu praćenja naplate.

Navedeno je objašnjeno u poglavlju „9.1.1. Naplata cestarine“ pod točkom Izrada transakcije prolaska.

- b) Nije predmet ponuditelja već ugovora naručitelja s prihvatiteljem kartica u četverostranoj kartičnoj shemi.

Navedeno je objašnjeno u poglavlju „9.1.1. Naplata cestarine“ pod točkom Izrada transakcije prolaska.

- c) Ne, zahtjev za terećenjem se odvija on-line po svakom korištenju autoceste.

Račun se kreira za jedno putovanje kako je objašnjeno u poglavlju „9.1.1. Naplata cestarine“ pod točkom Izrada transakcije prolaska.

- d) Dokumentacijom je opisano da se prilikom izrade transakcije za postpaid korisnike prilikom prve detekcije vozila na sustavu uz prometnicu, kada središnji sustav naplate cestarine (SSNC) započinje s izradom transakcije korištenja, SSNC upućuje sinhronom metodom

zahtjev za naplatom prema Payment Gatewayu (PG) koji preko prihvatitelja kartice u četverostranoj kartičnoj shemi isti zahtjev proslijeđuje sve do izdavatelja kartice koji respons cood-om odgovara o statusu kartice te ako je kartica ispravna zahtjev za naplatom je odobren te PG takvu informaciju dostavlja SSNC-u koji nastavlja s procesom izrade transakcije, koju po završetku procesa izrade, odmah sinhronom metodom dostavlja PG-u na postupak terećenja (iznimno je moguće agregirati transakcije i slati asihronom metodom PG-u ali s maksimalnim odmakom od 5 minuta od zadnjeg korištenja i zaključenja transakcije po vozilu). U slučaju odbijenog respos cood-a SSNC predmetnog korisnika tretira kao prekršitelja a transakciju prati modul za nepravilnosti i obavještava najbližu mobilnu kontrolnu jedinicu.

Međutim u slučaju odbijenog respos cood-a kad izdavatelj kartice odbije prihvati kartice, tada SSNC mora razviti logiku za ponovnim pokušajem naplate. Pri ponovnom pokušaju naplate koristi sinkronu vezu kojom šalje jednu transakciju po svakoj odbijenoj kartici za predefinirane „response code“. Nakon provjere i potvrde prihvata nastavlja slati asinkronom vezom sve transakcije po prihvaćenoj kartici, a predmetnog korisnika ne tretira kao prekršitelja.

Kod prepaid modela plaćanja SSNC provjerava prilikom svake detekcije vozila na sustavu uz prometnicu stanje prepaid uplaćenog salda te ukoliko utvrdi negativan saldo odmah tretira predmetnog korisnika kao prekršitelja.

- e) Svako pojedinačno korištenje autoceste koje je nenaplativo je prekršaj, isto se postupa sa svakim prekršajem i agregira se po korisniku.
- f) Modul za nepravilnost, modul za obradu prekršitelja, modul za obradu slika, modul koji prati izradu transakcija i svrstava prekršitelje po ALPR registarskim oznakama za anonimne i poznate korisnike i ENC uređajima za poznate korisnike.

Navedeno je objašnjeno u poglavlju „9.1.4. Obrada prekršaja“ i „9.1.5. Upravljanje plaćanjima“.

150. U dokumentu Knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 5. Sustav uz prometnicu – naplatne točke, potpoglavlje 5.2 Funkcionalni zahtjevi definirano je : „Podatak o marki vozila, boja vozila, obujam vozila, i portretu vozila zbog izrade transakcije (trip building)“

Molimo pojašnjenje što se smatra portretom vozila (vehicle profile)?

Odgovor:

Portret vozila je rezultat rada klasifikatora vozila.

151. U dokumentu Knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 5. Sustav uz prometnicu – naplatne točke, potpoglavlje 5.6 Primopredajnik za ENC navedeno je: „ENC čitači moraju imati funkciju čitanja i pisanja sa svim kompatibilnim ENC uređajima u vozilima koja će proći ispod naplatnih točaka između lijevog i desnog rubnjaka autoceste. Primopredajnik za ENC mora raditi i obavljati detekciju ENC uređaja u svim vremenskim i prometnim uvjetima i bez obzira na brzinu vozila (od 0 km/h do 250 km/h). Prijedlog je naručitelja da ako ENC uređaj jednog vozila bude očitana više puta, kontroler portala sva ta očitavanja proslijeđuje središnjem sustavu.“

Molimo Naručitelja pojašnjenje da li je potrebna (dozvoljena) manualna intervencija kako bi se identificirao uzrok višeg očitavanja?

Odgovor:

Kontroler mora prepoznati duple transakcije za isto vozilo, a središnjem sustavu potrebno je dostaviti jednu transakciju. Duple transakcije spremaju se za potrebe naknadne obrade.

152. U dokumentu Knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 5. Sustav uz prometnicu – naplatne točke, potpoglavlje 5.8 Sustav za pregled video sadržaja (VAS) navedeno je: „Sustav uz prometnicu sadržava VAS koji će se koristiti za potrebe pregleda rada, održavanja i nadzora naplatnih točaka, a uglavnom sadržava prednju i stražnju kameru i sustave za pohranu video sadržaja. VAS održava vremensku sinkronizaciju i integriran je sa sustavom uz prometnicu. S VAS-om su povezani referenti središnjeg sustava koji pregledavaju aktivnost naplatne točke u stvarnom ili prošlom vremenu i predmetne transakcije i podatke o događaju na jedinstvenom zaslonu. Na VAS snimci su ispisani podaci o transakcijama (ID ENC uređaja, broj registarske oznake, skupina vozila) koji referentima olakšavaju pregled. VAS se koristi u sljedeće svrhe: pregled video sadržaja: pregled nepotpunih transakcija, pogrešno kategoriziranih vozila, parametara dodijeljenih vozilu itd. „

Molimo naručitelja pojašnjenje gdje se nalaze prikupljeni/pohranjuju podaci (slike i video zapisi) jer piše da se referenti povezuju na VAS koji je uz prometnicu?

Odgovor:

Sustavi za pohranu video sadržaja nalaze se na centralnoj lokaciji.

153. U dokumentu Knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 5. Sustav uz prometnicu – naplatne točke, potpoglavlje 5.8 Sustav za pregled video sadržaja (VAS) navedeno je: „Pregled video sadržaj u VAS-u može se planski isprogramirati, čime će se upravljati u središnjem sustavu.“

Molimo naručitelja pojašnjenje pojma „planski isprogramirati“, odnosno na koje aktivnosti i podatke/sadržaje se odnosi?

Odgovor:

Naručitelj će u konačnoj dokumentaciji napraviti ispravak navedenog.

154. U dokumentu knjiga 4- Projektni zadatak, poglavlje 5. Sustav uz prometnicu – naplatne točke, potpoglavlje 5.9 Kontroler portala navedeno je:

„Podaci moraju biti kriptirani u slučaju gubitka transakcija i u slučaju gubljenja ili otuđenja prijenosnog uređaja.“

Molimo naručitelja pojašnjenje kakvoj se vrsti enkripcije radi (na razini hardvera ili softvera)?

Odgovor:

Enkripcija se radi na razini softvera.

155. U dokumentu Knjiga 4, na stranici 57 naveden je zahtjev da sustav treba omogućiti „analizu očekivanog vremena prolaska između pojedinih nadzornih točaka (portala)“.

Molimo naručitelja pojašnjenje na koji način treba izvršiti analizu očekivanog vremena prolaska između pojedinih nadzornih točaka? Koji ulazni podaci/parametri utječu na spomenutu analizu?

Odgovor:

Navedeno je objašnjeno u poglavlju „9.1.1. Naplata cestarine“ pod točkom Izrada transakcije prolaska:

„vremensko razdoblje mora se moći ručno podesiti, ali je potrebno predvidjeti i povezivanje središnjeg sustava s centrom za kontrolu i promet vozila (PTV Visum) radi preuzimanja izračunatog vremena puta između dvije točke na osnovu trenutnih prometnih ograničenja i gustoće prometa“.

156. U dokumentu Knjiga 4, na stranici 58. definirani su kriteriji za „ Utvrđivanje naknade za prolazak“.

Molimo naručitelja pojašnjenje trebaju li se parametri kao što su vršno vrijeme, gužva i radovi na dionici dohvatiti iz vanjskog sustava te koje sučelje/protokol se koristi za dohvaćanje tih podataka?

Odgovor:

Navedene parametre Naručitelj unosi te naknadno odabire u sustavu za naplatu cestarine.

157. U dokumentu Knjiga 4, poglavlje 9.1.1 navedeno je: “Središnji sustav naplate cestarine povezan je s payment gateway-em svakog subjekta za naplatu, a financijske transakcije ovisno o domeni upravljanja treba moći provoditi.”

Molimo naručitelju potvrdu jesu li načini provođenja transakcija ovisno o domeni jednaki za sve payment gateway-e subjekata za naplatu ili se razlikuju između subjekata za naplatu?

Odgovor:

Načini provođenja transakcija jednaki su za sve subjekte za naplatu cestarine, ali svaki subjekt može imati svoj payment gateway od različitih dobavljača.

158. U dokumentu Knjiga 4, poglavlje 9.1.4 stoji “Za slanje obavijesti o prisilnoj naplati vozaču/vlasniku vozila i upravljanje plaćanjima odgovoran je HAC.” U poglavlju 9.1.5 stoji: “Ovaj je modul zadužen za upravljanje plaćanjima nepodmirenih dugovanja temeljem opomena te obrađuje račune izdane za dotične opomene.”

Molimo Naručitelja pojašnjenje razlike u obradi i upravljanju plaćanjima od strane HAC-a koji se spominju u poglavlju 9.1.4 u odnosu na upravljanje plaćanjima koje se spominje u poglavlju 9.1.5?

Odgovor:

Poglavlje 9.1.4. detaljno opisuje obradu prekršaja dok poglavlje 9.1.5. detaljno opisuje postupke naplate prekršaja.

159. U dokumentu Knjiga 4, poglavlje 9.1.4 stoji da modul upravlja dostupnim komunikacijskim kanalima.

Molimo naručitelja pojašnjenje kakvo upravljanje se očekuje?

Odgovor:

Modul kroz dostupne komunikacijske kanale (elektroničke pošte i/ili mrežne stranice kroz predefinirane forme/obrasce) zaprima i odgovara na reklamacije i pitanja prekršitelja.

160. U dokumentu Knjiga 4, u poglavlju 9.1.8 se navodi „dobivanje prethodno definiranog izvješća“. Molimo naručitelja pojašnjenje koliki broj prethodno definiranih izvješća treba osigurati izvođač?

Odgovor:

Izvještaji će biti dogovoreni prilikom izrade projektne dokumentacije od strane Izvođača. Maksimalni broj izvještaja je 50.

161. U dokumentu Knjiga 4, u poglavlju 9.4.2 zahtijevano je “skladišno materijalno poslovanje za ENC uređaje“. Molimo naručitelja pojašnjenje za sljedeće stavke:

- a) Da li je zahtijevano da prodajni uredi i komisionari pristupaju direktno u SSNC sustav ili SSNC sustav treba omogućiti API-je za upravljanje prodajom ENC uređaja prema postojećim sustavima prodajnih ureda i komisionara?
- b) Na koji je način predviđen unos podataka s ENC uređaja u skladište? Ručno kroz aplikaciju, očitavanjem barkoda ili integracijom s čitačem ENC uređaja?
- c) Podaci ENC uređaja se prvo unose u „središnje“ skladište prije distribucije prema prodajnim uredima ili se podaci ENC uređaja unose u sustav tek prilikom prodaje?
- d) Molimo naručitelja opis očekivane funkcionalnost upravljanja skladišno materijalnog poslovanja (za ENC uređaje po prodajnim uredima subjekata za naplatu cestarine i njegovim podugovarateljima (komisionarima))

Odgovor:

- a) Prodajni uredi i komisionari imati će računalo koje će biti spojeno sa sustavom za naplatu cestarine radi potrebe registracije korisnika i biti će namijenjeno isključivo i samo za tu svrhu. Pomoću navedenih računala pristupati će se direktno u sustav naplate cestarine.
- b) Unos podatak predviđen je ručno kroz aplikaciju i očitavanjem bar koda.
- c) Prilikom nabave novih količina ENC uređaja podaci o istima unose se u „središnje“ skladište. Nakon dostave određene količine ENC uređaja u prodajne urede ili kod komisionara podaci se sa „središnjeg“ skladišta prebacuju na skladišta svakog pojedinog prodajnog ureda ili na skladišta komisionara. Nakon prodaje ENC uređaja isti se automatski obilježava kao prodani te se smanjuje količina na skladištu. Naručitelj mora imati uvid u stanje ENC uređaja na svim skladištima.
- d) Objašnjeno u pod točkom c).

162. U Knjizi 4, na stranici 49 definiran je segment jedinica mobilnog nadzora.

Molimo naručitelja pojašnjenje koja se kategorija/klasa vozila očekuje, odnosno, koliko je uz vozača u vozilu potrebno osigurati radnih mjesta? Također, molimo pojašnjenje koliki je planirani intenzitet korištenja ovih vozila (očekivani broj prijeđenih kilometara mjesečno ili godišnje)

Odgovor:

Naručitelj će detaljno opisati tehničku specifikaciju mobilnih jedinica. Nakon primopredaje vozila naručitelj snosi sve troškove na vozilu osim troškova koji spadaju u garantni period.

163. U Knjizi 4. na stranici 49 definiran je sljedeći zahtjev: Zvučna i svjetlosna signalizacija te displeji. Prilikom zaustavljanja vozila zvučni i svjetlosni signal te poruke na displeju davati će korisniku sve potrebne informacije o zaustavljanju.

Molimo naručitelja pojašnjenje trebaju li uređaji za „zvučnu i svjetlosnu signalizaciju“, te displeji biti ugrađeni unutar ili izvan vozila? Molimo naručitelja pojašnjenje o tome što uključuje signalizacija (bljeskalice, identifikacija?) te displeji (vrsta, količina teksta itd.)

Odgovor:

Uređaji za „zvučnu i svjetlosnu signalizaciju moraju biti ugrađeni izvan vozila, a displej unutar vozila na stražnjem staklu. Boja svjetlosne signalizacije i specifikacija displeja biti će definirana nakon potpisa ugovora prije kraja izrade detaljnog projekta od strane izvođača.

164. U Knjizi 4, na stranicama 126 - 128 specificirani su rezervni dijelovi potrebni za rad sustava. Naručitelj je definirao količine koje treba osigurati na zahtjev Naručitelja tijekom 10 godina od datuma navedenog u Potvrdi o primopredaji Radova, te je zahtjev da se sada definiraju i cijene koje će biti nepromjenjive tijekom sljedećih deset godina. U nastavku teksta definiran je i količina rezervnih dijelova koje treba isporučiti u roku od 30 dana od dana puštanja sustava u operativni rad. Ostale količine rezervnih dijelova Izvoditelj je dužan isporučivati sukladno pisanim zahtjevima subjekata za naplatu cestarine. Rok za isporuku rezervnih dijelova iznosi maksimalno 4 tjedna od primitka pisanog zahtjeva. Ukoliko se pojedini rezervni dio prestao proizvoditi, odnosno nije dostupan na tržištu, Izvoditelj je dužan isporučiti jednakovrijedan dio istih tehničkih karakteristika (novi model) te, ako je potrebno, Izvoditelj mora osigurati njegovu implementaciju u sustav (npr. instalacija novih drivera) o vlastitom trošku. Jednakovrijedan dio plaćat će sukladno tablici rezervnih dijelova (povećanje cijena neće biti odobreno). Rezervni dijelovi će se naručivati sukladno potrebama, a plaćanje će se vršiti nakon isporuke istih.

Sukladno ovom zahtjevu, Izvođač se mora obvezati da će po unaprijed definiranim cijenama osigurati odgovarajuću količinu dodatne opreme za razdoblje od deset godina. S obzirom da će procijenjene količine rezerve opreme biti u svakom slučaju potrebne Naručitelju tijekom razdoblja koje je definirano projektnim zadatkom, predlažemo da se ova stavka izmijeni na način da se Naručitelju isporuči kompletan rezervni set potreban za održavanje za cijelo razdoblje trajanja projekta, a prema specifikaciji u dokumentu odnosno u projektnoj dokumentaciji. Tome u prilog ide i činjenica da je Naručitelj odgovoran za održavanje kompletnog hardvera u projektu, a ne Izvođač.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

165. U Knjizi 4, u poglavlju „Perfektivno i korektivno održavanje softvera“ na stranici 129, navedeno je, među ostalim da: „Perfektivno i korektivno održavanje softvera podrazumijeva sve aktivnosti koje nisu definirane u podpoglavlju u kojem se navodi opseg radova održavanja, a podrazumijevaju nadogradnju novih funkcionalnosti središnjeg sustava, posebne tehničke usluge za sustav uz prometnicu, implementaciju novih tehnologija (npr. C-V2I i V2I), nadogradnju novih drivera za potrebe rada novih modela opreme koju isporučuje izvoditelj, izrada novih izvještaja i filtera u aplikacijama, izrada novih sučelja i sl.“

Htjeli bi ukazati da je ovakvom formulacijom, posebice zahtjevom „nadogradnju novih funkcionalnosti središnjeg sustava“ nije moguće definirati planiran opseg aktivnosti tijekom razdoblja održavanja, jer ovakva formulacija ostavlja mogućnost naručitelju definiranja naknadnih značajnih promjena funkcionalnosti u odnosu na inicijalno rješenje definiranom projektnom dokumentacijom, što implicira potencijalno velike troškove dodatnog razvoja, a koji

nisu predviđeni u proračunu projekta. Ukoliko se radi o razvoju novih funkcionalnosti tijekom desetogodišnjeg razdoblja održavanja, potrebno ih je detaljno specificirati u ovoj fazi, kako bi se taj trošak mogao uključiti u ponudu. Ukoliko u ovoj fazi nije moguće kvantificirati zahtjeve, predlažemo da se kvantificira broj radnih sati razvojnog tima koji će biti Naručitelju na raspolaganju tijekom razdoblja „Perfektivnog i korektivnog održavanje softvera“.

Odgovor:

Naručitelj će u dokumentaciji za nadmetanje detaljno specificirati dodatne radove koji se izvršavaju u sklopu korektivnog i perfektivnog održavanja.

166. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 17.1 Opseg radova održavanja navodi se "Ako se radi o hardverskom kvaru, radni nalog se šalje tehničarima na terenu i izrađuje se interni zahtjev za pružanje usluga (RFS)". Također iz tablice u poglavlju 17.2 "Tablica s odgovornostima" za stavke "Popravci nakon kvarova i neispravnosti opreme" i "Korektivno održavanje" je HAC naveden kao odgovoran.

Iz ovih navoda bi se dalo zaključiti da za HW opremu, uključujući i infrastrukturu podatkovnog centra, nije potrebno nuditi nikakvu uslugu održavanje, obzirom da je HAC naveden kao odgovoran. Molimo Naručitelja za pojašnjenje odgovornosti Naručitelja i Izvođača u domeni održavanja hardvera.

Odgovor:

Nakon primopredaje cjelokupnog sustava Naručitelj preuzima obavezu preventivnog i redovnog održavanja hardvera, a Izvođač preuzima održavanje softvera. U jamstvenom roku opremu koju pokriva jamstvo mijenja Izvođač i preuzima odgovornost za njezin rad. Prije primopredaje sustava Izvođač je obavezan provesti obuku Naručitelja za potrebe održavanja sustava za naplatu cestarine u definiranom razdoblju. Prilikom održavanja hardvera (zamjene djela opreme na portalu i sl.) od strane Naručitelja Izvođača obavezno daljinskim pristupom provjerava rad novo postavljenog dijela oprema. Izvođač mora provjeriti da li novo postavljena oprema ispravno radi, provjeriti poziciju opreme (kut snimanja, nagib i sl.), provjeriti zadovoljava li novi dio sve tražene performanse te na uzorku od 50 vozila provjeriti zadovoljava li novo ugrađeni dio opreme traženim KPI-jevima. Ukoliko Izvođač uoči kvar na hardveru sustava za naplatu mora bez odlaganja obavijestiti Naručitelja o istome.

167. U dokumentu Knjiga 4 - Projektni zadatak, u poglavlju 17.3 Rezervni dijelovi u tablicama se ne navode rezervni dijelovi infrastrukture podatkovnog centra (poslužitelji, sustav za backup, sustav za arhivu, tračne jedinice, trake-mediji itd.).

Molimo Naručitelja da pojasni kako je predviđeno održavanje tog dijela te da potvrdi da rezervni dijelovi za Podatkovni centar nisu dio ove ponude.

Odgovor:

Nakon isteka jamstvenog roka naručitelj nabavlja rezervne dijelove za Podatkovni centar.

168. U dokumentu Knjiga 2, u poglavlju 13 IZMJENE I USKLAĐENJA stoji: „Izvođač ima pravo na korekciju cijena Stalnih radova i Opreme zbog promjene troškova ako su se elementi od kojih je cijena sastavljena, bez utjecaja Izvođača, od Osnovnog datuma do dana izvođenja radova povećali tako da bi se ugovorena cijena povećala za više od 3%. Izvođač ima pravo na razliku preko 3%.“ Molimo naručitelja pojašnjenje odnosi li se ovo povećanje po pojedinom elementu stavki troškovnika od 3% samo na elemente ili na ukupnu cijenu, tj. hoće li Izvođač imati pravo

na korekciju cijena za svaki pojedini element čija cijena poraste za više od 3%, ili samo u slučaju ako zbog toga i ukupna cijena poraste za više od 3%.

Odgovor:

Na ukupnu cijenu.

169. U dokumentu Knjiga 1. – Opći dio, poglavlje 7. OSTALE ODREDBE, 7.1. Podaci o posjetu lokaciji ili neposrednom pregledu dokumenata koji potkrepljuju dokumentaciju o nabavi, stranica 32. Gospodarski subjekt može obići lokaciju predmeta nabave, kako bi se upoznao sa postojećim stanjem i za sebe prikupili informacije koje su potrebne za izradu ponude i preuzimanja ugovornih obveza. Troškove obilaska snosi gospodarski subjekt. Ukoliko gospodarski subjekt prije roka za dostavu ponuda utvrdi nepravilnosti, nepotpunosti ili nejasnoće u dokumentima koji potkrepljuju dokumentaciju o nabavi, dužan je pisanim putem zatražiti objašnjenje od Naručitelja.

Molimo Naručitelja da definira kontakt osobu i samu najavu obilaska lokacija predmeta nabave kako bi se ponuditelj upoznao sa postojećim stanjem.

Odgovor:

Naručitelj će u natječajnoj dokumentaciji definirati kontakt osobu i proceduru najave obilaska lokacija.

170. U dokumentu Knjiga 2. Prijedlog ugovora, Normalno radno vrijeme 6.5..., stranica 5 stoji da „Radovi se ne mogu izvoditi na glavnom pravcu autoceste (u trasi autoceste) u periodu od 15.6. do 15.9. (turistička sezona) niti u periodu od 15.11. do 15.3. za vrijeme trajanja zimskog održavanja autoceste, u kojim razdobljima se promet mora odvijati u punom profilu (širini) autoceste.

Molimo Naručitelja da omogući sve radove za vrijeme trajanja zimskog održavanja autoceste na cjelokupnom području predmeta nabave, te za vrijeme trajanja turističke sezone na području od Zagreba u smjeru istoka Republike Hrvatske, iz razloga što opseg i količina radova koju je potrebno izvesti nije moguće implementirati ako Izvođač može radove izvoditi samo unutar 5 mjeseci jedne kalendarske godine.

Odgovor:

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

171. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 5.13 Građevinski radovi na metalnim konstrukcijama i kabelskoj kanalizaciji, poglavlje 5.13.3 Rovovi, instalacijski vodovi i revizijska okna, stranica 37, stoji da „Za roveve u prirodnom tlu, dno treba ispuniti slojem betona od 5 cm kao temeljnim slojem za cijevi, a zatim rov ispuniti betonom do visine od 10 cm iznad cijevi da ih potpuno prekrije. Na kraju rov treba ispuniti do razine zemlje strojno nabijenom zemljom preostalom od iskanjanja.“

Predlažemo Naručitelju da za roveve u prirodnom tlu, dno treba ispuniti slojem pijeska od 5 cm kao temeljnim slojem za cijevi, zatim rov ispuniti slojem pijeska do visine od 10 cm iznad cijevi da ih potpuno prekrije. Na kraju rov treba ispuniti do razine zemlje strojno nabijenom zemljom preostalom od iskanjanja.

Odgovor:

Prihvaća se prijedlog.

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju o nabavi

172. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 5.4 Tipovi naplatnih točaka, stranica 25 stoji „U skladu s navedenim, ovisno o području koje će biti pokriveno u jednom smjeru, za definirano naplatno područje predviđeni su sljedeći razredi naplatnih točaka u jednom smjeru:

Razred	Širina (m)
Razred 1.	≤ 7 i ≤ 12
Razred 2.	> 13

Tablica 5 Razredi jednosmjernih naplatnih točaka za definirano naplatno područje

Treba istaknuti da je portal metalna konstrukcija s hodnikom za hodanje, osim u slučaju razreda u kojem se radi o konzoli s hodnikom za hodanje.

Molimo Naručitelja da definira zahtjeve koje se odnose na tipove naplatnih točaka razreda 0. te koje naplatne točke bi bile implementirane po navedenom. Također molimo Naručitelja da uskladi prema istome Tablicu br. 5 Razredi jednosmjernih naplatnih točaka za definirano naplatno područje, Tablicu br. 6 Tipovi naplatnih točaka s dostavljenim Prilogom br. 1 Popis naplatnih točaka na autocesti (primjer: vrsta naplatne točke E iz Priloga ne odgovara navedenim tipovima u tablici br. 6.)

Odgovor:

U prilogu „1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ pogrešno su upisane vrste naplatnih točaka. Navedeno će biti usklađeno i ispravljeno.

173. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 5.13.3 Rovovi, instalacijski vodovi i revizijska okna , stranica 38 stoji „Točan položaj, veličinu i upotrebu tih revizijskih okana treba dogovoriti s građevinskim nadzornikom na gradilištu prije početka bilo kakvih srodnih radova.

Molimo Naručitelja da točan položaj, veličinu i upotrebu revizijskih okna treba dogovoriti s građevinskim nadzorom u fazi izrade projektne dokumentacije prema kojoj će se ugraditi revizijsko okno.

Odgovor:

Navedeno je potrebno definirati projektnom dokumentacijom na koju je potrebno ishoditi suglasnost.

174. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 5.10 Metalne konstrukcije, stranica 33 navedeno je da „Oblik portala mora biti takav da onemogući neovlašteni pristup konstrukciji portala te mora imati stepenište s pristupom visine oko 3 m.“

Predlažemo Naručitelju da se metalnoj konstrukciji mogu pristupiti i ljestvama sa leđobranom, te da razmotri zahtjev vezan za pristupnu visinu oko 3 m.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog koji se odnosi na omogućavanje pristupa i ljestvama s leđobranom, ali ostaje pri zahtjevu vezanom za pristupnu visinu oko 3 m.

175. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 15.2.1 Suglasnost za izvođenje radova na prometnicama stoji: Radovi na prometnicama su sve radnje i aktivnosti na cestovnom zemljištu upravitelja. Radovi u zaštitnom pojasu autoceste su sve radnje i aktivnosti unutar zemljišnog pojasa prometnice, koji su najmanje 40 metara ili 100 metara za oglase, udaljeni od vanjskog ruba zemljišnog pojasa (od sigurnosne žičane ograde).

Molimo Naručitelja da definira tko snosi troškove rješavanja imovinsko pravnih odnosa ukoliko isti nisu riješeni na području cestovnog zemljišta upravitelja, odnosno ako upravitelj nije upisan u predmetni zemljišno knjižni uložak.

Odgovor:

Troškove rješavanja imovinsko-pravnih odnosa snose Hrvatske autoceste d.o.o., ukoliko ih bude.

176. U dokumentu Knjiga 4. - Projektni zadatak, poglavlje 6. Podešavanje elektroenergetske i komunikacijske infrastrukture, stranica 40, stoji: HAC mora omogućiti pristup postojećoj elektroenergetskoj i komunikacijskoj infrastrukturi za nove naplatne točke u skladu sa sljedećim odrednicama: Izvođaču staviti na raspolaganje revizijsko okno ili ormar na udaljenosti od najviše 300 m od definirane lokacije naplatne točke, koji će mu omogućiti pristup komunikacijskoj mreži subjekta za naplatu cestarine. Za predložene lokacije naplatnih točaka vidi nacрте u dokumentu Prilog 3. Nacrt. Izvođaču staviti na raspolaganje revizijsko okno ili ormar na udaljenosti od najviše 300 m od definirane lokacije naplatne točke, koji će mu omogućiti pristup niskonaponskoj mreži u elektroenergetskoj infrastrukturi subjekta za naplatu cestarine. Za lokacije Lupoglav - Cerovlje (SEC-A08-03) i Medaki - Kanfanar (SECA09- 06) naručitelj će omogućiti pristup niskonaponskoj mreži na udaljenosti od 600 m. Za predložene lokacije naplatnih točaka vidi nacрте u dokumentu Prilog 3. Nacrt.

Molimo Naručitelja da u sklopu projektnog zadatka dostavi podatke o postojećoj komunikacijskoj i elektroenergetskoj infrastrukturi za lokacije predložene kao buduće naplatne točke prema Prilogu br. 1.

Odgovor:

Navedeno će se utvrditi prilikom obilaska lokacija.

177. U dokumentu Knjiga br. 4 – Projektni zadatak, poglavlje 15.1 Projektna dokumentacija, stranica 105, navedeno je: Izrađena projektna dokumentacija predaje se naručitelju na potvrdu. Naručitelj može zatražiti izmjene i/ili odobriti izvedbeni projekt. Nakon dobivanja potvrde za ovaj točka plaćanja u projektu slijedi ispitivanje i provjera prototipa projektiranog modela (DVT).

Molimo Naručitelja da definira vremenski period nakon kojeg je dužan zatražiti izmjene i/ili odobriti svu predanu projektnu dokumentaciju.

Odgovor:

Naručitelj će zatražiti izmjene i/ili odobriti projektnu dokumentaciju u roku od dva tjedna od zaprimanja projektna dokumentacije na pregled i mišljenje.

178. Naručitelj je u Dodatku Ponudi kao kaznu za kašnjenje odredio sljedeće:

- 2 ‰ na dan, u valutama i omjerima u kojim je plativa Ugovorna cijena za Stalne radove
- 1 ‰ na dan, u valutama i omjerima u kojim je plativa Ugovorna cijena za svaku pojedinu isporuku Rezervnih dijelova
- Za Uslugu održavanja prema Specifikaciji

- Za otklanjanje nedostataka na Stalnim radovima prema Specifikaciji
- a kao maksimalni iznos Kazne za kašnjenje:
- 5 % konačne Ugovorne cijene za Stalne radove
- 30% ukupne vrijednosti konkretne isporuke Rezervnih dijelova
- Za Uslugu održavanja prema Specifikaciji
- 10 % konačne Ugovorne cijene za Stalne radove za otklanjanje nedostataka na Stalnim radovima

Predlažemo izmjenu kazne za kašnjenje koja se odnosi na pojedinu isporuku Rezervnih dijelova, na način da se umjesto 1% na dan odredi 0,1% na dan, po uzoru na ugovoru kaznu za Stalne radove.

Također predlažemo ograničiti maksimalni iznos Kazne za kašnjenje za Rezervne dijelove i otklanjanje nedostataka na Stalnim radovima na 5% u oba slučaja, umjesto 30% i 10% kako je sada navedeno.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

179. Molimo Naručitelja dostavu detaljnog vremenskog plana za sve aktivnosti navedene u projektnoj dokumentaciji uzimajući u obzir ograničenja navedena u Knjizi 2: (Radovi se ne mogu izvoditi na glavnom pravcu autoceste (u trasi autoceste) u periodu od 15.6. do 15.9. (turistička sezona) niti u periodu od 15.11. do 15.3. za vrijeme trajanja zimskog održavanja autoceste, u kojim razdobljima se promet mora odvijati u punom profilu (širini) autoceste) na vrijeme realizacije te međusobne međuovisnosti navedene u poglavljima dokumenta Knjiga 4:

- 15 Plan implementacije
- 15.1 Projektna dokumentacija
- 15.2 Upravni postupak
- 15.3 Izvođenje i implementacija sustava
- 15.4 Ugradnja opreme u vozila jedinica mobilnog nadzora plaćanja i prisilne naplate cestarine
- 15.5 Puštanje u pogon
- 15.6 Ispitivanje
- 15.7 Izobrazba
- 15.8 Stavljanje sustava u funkciju

S obzirom na složenost radova koji obuhvaćaju razne aktivnosti (pravne, projektne...) i propisane posljedice za eventualno kašnjenje Izvođaču je od presudne važnosti da ima precizan i detaljan vremenski plan.

Odgovor:

Vremenski plan aktivnosti izrađuje Izvođač.

180. U dokumentu Knjiga 4, stranica 106 stoji: Izrađena projektna dokumentacija predaje se naručitelju na potvrdu. Naručitelj može zatražiti izmjene i/ili odobriti izvedbeni projekt. Nakon

dobivanja potvrde za ovaj točka plaćanja u projektu slijedi ispitivanje i provjera prototipa projektiranog modela (DVT).

Molimo Naručitelja pojašnjenje da li se po planiranom vremenskom planu projektna dokumentacija projektiranja mora dostaviti u potpunosti za cjelokupno rješenje i područje obuhvata u svrhu odobrenja za početak radova, ili je moguće i segmentiranje po nekom od kriterija kao što su faze, dionice, sustav na lokaciji i slično. Isto se odnosi i na sve aktivnosti koje uključuju upravni postupak ishođenja dozvola, suglasnosti i slično...

Odgovor:

Projektna dokumentacija se može dostavljati parcijalno (grupno).

181. U dokumentu Knjiga 2, Članak 14.3. Zahtjev za izdavanje Privremene situacije i Članak 14.7. Plaćanje definiran je način naplate Privremene situacije. Molimo Naručitelja pojašnjenje hoće li se kod mjesečne privremene situacija odobriti postotna vrijednost izvršenja pojedine stavke, ili stavka mora biti gotova u cijelosti.

Odgovor:

Način plaćanja je definiran Prilogom 5 u Knjizi 2 – Prijedlog ugovora i plaćat će se prema postotku izvršenosti stavki iz Priloga 5.

182. Molimo naručitelja da u sklopu dokumentacije objavi i organizacijsku strukturu projekta sa strane Naručitelja po razinama, odnosno elementima rješenja te očekivanu projektnu komunikacijsku matricu. Ponuditelju je ova informacija potrebna u svrhu ispravnog dimenzioniranja projektnog tima uključenog u realizaciju.

Odgovor:

Naručitelj će u Dokumentaciji za nadmetanje definirati kontakt osobu.

183. U dokumentu Knjiga 2, prijedlog ugovora spominje se Knjiga 5. Molimo Naručitelja objavu dokumenta Knjiga 5 ili potvrdu da Knjiga 5 ne postoji.

Odgovor:

Naručitelj će ispraviti navedenu pogrešku.

184. Naručitelj u Dodatku Ponudi navodi da je iznos Sredstva osiguranja za dobro izvršenje Ugovora:

- 10 % u odnosu na Prihvaćeni ugovorni iznos za Stalne radove u valutama i omjerima u kojima je plativa Ugovorna cijena;
- 10% vrijednosti isporučenih Rezervnih dijelova u valutama i omjerima u kojima je plativa Ugovorna cijena;
- 10% Prihvaćenog ugovornog iznosa za Uslugu održavanja

S obzirom na odredbu članka 215. stavka 3. ZJN 2016, da javni naručitelj ne smije zahtijevati jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u iznosu višem od 10% vrijednosti ugovora, molimo potvrdu da odabrani ponuditelj dostavlja naručitelju jedno jedinstveno jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u iznosu od 10% ukupne vrijednosti ugovora.

Odgovor:

Ukupan iznos jamstava za uredno ispunjenje ugovora iznosi 10% vrijednosti Ugovora.

Ponuditelj treba dostaviti jamstva sukladno Dodatku Ponudi.

185. U članku 4.3 Općih uvjeta Naručitelj navodi da se ime i detalji Predstavnik Izvođača dostavljaju Inženjeru na suglasnost. Molimo Naručitelja da odredi kriterije po kojima se suglasnost može dati ili uskratiti.

Odgovor:

Predstavnik Izvođača je osoba stručnih kvalifikacija i iskustva koja treba imati ovlaštenje da nastupa u ime Izvođača i prima naloge Inženjera prema Izvođaču, odnosno osoba koja vodi poslove vezano uz izvršenje ugovora od strane Izvođača.

186. U Posebnim uvjetima ugovora Naručitelj navodi sljedeće:

„Izvođač se obvezuje Stalne radove i radove otklanjanja nedostataka izvesti na način kojim će za cijelo vrijeme izvođenja radova biti osiguran dvosmjerni promet na autocesti.“

Molimo Naručitelja za pojašnjenje odnosi li se to na promet u punom profilu ili u poluprofilu, tj. je li Izvođač obavezan osigurati promet u oba kolnička traka ili je dovoljno osigurati promet u jednom kolničkom traku, jedan smjer u jednom prometnom traku.

Odgovor:

Moguće je izvoditi radove koji neće značajno utjecati na promet, što ovisi o tehnologiji izvođenja radova. O eventualnim izuzećima će se odlučiti tijekom izvođenja radova.

Potrebno je izraditi prometni elaborat privremene regulacije prometa i na njega dobiti suglasnost.

187. U članku 4.17 Općih uvjeta Naručitelj određuje da Izvođač neće ukloniti važnije dijelove mehanizacije bez suglasnosti Inženjera. Predlažemo umjesto toga odrediti obvezu Izvođaču da smije ukloniti mehanizaciju tako da to ne utječe na redovno izvođenje Radova, ili drugu odgovarajuću odredbu koja znači to isto.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

188. Naručitelj je u člancima 17.3 i 17.4 Općih uvjeta naveo koji se rizici smatraju Naručiteljevim rizicima, a zatim je odredio da će Izvođač naknaditi štetu ako zbog tih rizika nastane šteta ili gubitak na radovima, robi ili dokumentima. S obzirom da se rizici iz članka 17.3 u najvećoj mjeri preklapaju s višom silom iz članka 19. Općih uvjeta, a viša sila je temelj za oslobođenje od odgovornosti za štetu, molimo pojašnjenje iz kojeg je razloga Izvođač obavezan nadoknaditi tu štetu ili gubitak.

Odgovor:

Navedeni članci su sastavni dio Općih uvjeta ugovora sastavljenih od strane FIDIC organizacije, a neki od navedenih rizika iz čl. 17.3. se mogu kvalificirati kao slučajevi „više sile“. Rizici navedeni u čl. 17.3. služe kao podloga za opseg odgovornosti koji je predviđen čl. 17.4. Izvođač je obavezan obavijestiti Inženjera o gubitku ili šteti na Radovima, Sredstvima ili Dokumentaciji Izvođača te je obavezan ispraviti taj gubitak ili štetu u mjeri u kojoj to traži Inženjer, ali za takve aktivnosti Izvođač ima pravo na produljenje roka (ako je potrebno) i plaćanje nastalih Troškova.

189. Naručitelj je u točki 18.1 Općih uvjeta odredio da Naručitelj mora dati suglasnost na osiguravatelja i uvjete osiguranja, kada ugovor o osiguranju sklapa Izvođač. Predlažemo brisanje te odredbe, s obzirom da u Republici Hrvatskoj posluju društva za osiguranje koja imaju odobrenje nadležnog regulatora i nije opravdano da Naručitelj utječe na odabir osiguravajućeg društva Izvođača, ako to osiguravajuće društvo ima odgovarajuće dozvole za rad i odgovarajuće financijske pokazatelje.

Odgovor:

Ne prihvaća se. Odredba je propisana Općim uvjetima ugovora sastavljenih od strane FIDIC organizacije, a eventualno protivljenje Naručitelja osiguravatelju mora biti obrazloženo od strane Naručitelja.

190. Naručitelj je u Posebnim uvjetima odredio da se u članku 11.4 Općih uvjeta dodaje stavak 3. koji glasi: „U bilo kojem od slučajeva navedenih u podstavcima (a), (b) i (c) prethodnog stavka,

Naručitelj će imati pravo na naknadu štete prema općim odredbama obveznog prava, a pod uvjetima iz članka 17.6.”

Molimo potvrdu da je obveza Izvođača ograničena samo na iznos stvarne štete, odnosno da ne obuhvaća nijedan oblik neizravne štete, uključujući izmaklu dobit.

Odgovor:

Budući da je navedenim stavkom članka 11.4. pravo Naručitelja na naknadu štete predviđeno pod uvjetima iz članka 17.6., kojim je isključena izmakla dobit (osim u slučaju iz članaka 16.4. i 17.1.), obujam naknade štete iz članka 11.4. ne obuhvaća i izmaklu dobit. Napominjemo da sukladno ugovoru, ali i Zakonu o obveznim odnosima, za štetu koja je počinjena prijevarno, namjerno ili krajnjom nepažnjom, nema ograničenja odgovornosti za štetu, tj. za tako počinjenu štetu naknada uključuje i izmaklu dobit.

191. Document: J57-Knjiga-1--Opći-dio

Točka: 4.3.1.. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi, stranica 17

Zahtjev. Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- uspostavu minimalno jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmetu nabave koji upravlja s prosječno minimalno 50.000 platnih transakcija dnevno i 100.000 slika dnevno

Pitanje 1: Razumijemo da se u točki 4.3.1 , kao projekti implementacije središnjeg sustava, istog ili sličnog predmetu nabave , mogu uzeti u obzir projekti izvršeni za sustave naplate cestarine općenito, ne specifično za slobodni tok?

Odgovor:

Za dokazivanje implementacije središnjeg sustava Naručitelj će prihvatiti i projekte izvršene za sustave naplate cestarine općenito, ali za dokazivanje stručnog iskustva mora biti zadovoljen i drugi uvjet.

192. Document: J57-Knjiga-1--Opći-dio

Točka: 4.3.1.. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi, stranica 17

Zahtjev. Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- uspostavu minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sustava sličnih predmetu nabave, slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Naručitelj će kao dokaz sposobnosti prihvatiti i iskustvo u isporuci robe ili pružanju usluga ako zadovoljava gore traženo minimalno iskustvo.

Sposobnost iz točke 4.3.1. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- Popisom glavnih isporuka radova izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini, koji sadrži vrijednost radova, te datum i naziv druge ugovorne strane.

Pitanje 2: : Predlažemo da se u točki 4.3.1 uzmu u obzir jedan ili više sustava naplate cestarina, ili sustava sličnih predmetu nabave, slobodnog toka (bez prepreka) koji su bili u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno, koji skupa imaju najmanje 10 točaka naplate, i koji mogu kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu

Pitanje 3: - Predlažemo da se u točki 4.3.1 za popis radova potrebnih za dokazivanje iskustva u izvođenju radova istih ili sličnih predmetu ove nabave, eliminira vremensko ograničenje od 10 (deset) godina koje prethode godini u kojoj je započeo postupak javne nabave ili da se isto proširi na 15 (petnaest) godina.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

Pitanje 4:

Predlažemo da se izmjeni točka 4.3.1 tako da se uzmu u obzir odnosno prihvate i sustavi naplate cestarina, ili sustavi slični predmetu nabave, slobodnog toka, definirani u ovoj točki, a koji su prvobitno isporučeni i u razdoblju duljem od roka za popis glavnih isporuka radova, ako su podvrgnuti tehnološkom ažuriranju na svim točaka naplate tijekom 10 (deset) godina koje prethode godini u kojoj je započeo postupak javne nabave (ili drugom razdoblju koji se definira u točki 4.3.1).

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

193. Documento: J57-Knjiga-1--Opći-dio

Točka 6.6 Kriterij za odabir ponude, stranica 28-30

Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka

Zahtjev:

B2. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 1 - Direktora projekta	Ukoliko Stručnjak 1 - Direktor projekta, dokaže da je u svojstvu direktora projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2.
--	--

	ove Knjige 1), izveo najmanje jedan projekt uspostave sustava naplate cestarina slobodnog protoka s više voznih trakova (eng. Multi Lane Free Flow - MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova
B.5. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 4 - Voditelja projektiranja središnjeg sustava	Ukoliko Stručnjak 4- Voditelj projektiranja središnjeg sustava, projekta (prema točki 4.3.2. ove Knjige 1) dokaže da je izradio najmanje jedan projekt razvoja i/ili uspostave središnjeg sustava za naplatu cestarina s primjenom MLFF rješenja s minimalno 100.000,00 platnih transakcija i 200.000 slika dnevno, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova

Pitanje 5: Predlažemo u točki 6.6 razmotriti izmjenu zahtjeva za stručnjake 1-Direktor projekta i 4- Voditelja projektiranja središnjeg sustava, tako da se mogu uzeti u obzir i dodatni projekti naplate cestarine općenito, a ne samo oni koji su specifični za sustave MLFF, a budući da ova dva stručnjaka trebaju obavljati posao za koji nije neophodno imati prethodno iskustvo u MLFF-u?

Odgovor:

Kod propisivanja kvalitativnog kriterija Naručitelj sukladno ZJN ima pravo propisati stručno iskustvo stručnjaka da je u potpunosti identično projektnom zadatku. Naručitelj smatra da za stručnjake 1-Direktor projekta i 4- Voditelja projektiranja središnjeg sustava je potrebno imati iskustvo koje je specifično za sustave MLFF.

194. U poglavlju 4.3.1 navedeno je da:

4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za provedbu ugovora o javnoj nabavi

Poslovni subjekt svoje iskustvo u izvođenju istih ili sličnih radova kao što je predmet ove nabave, izvedenih u godini u kojoj je započet postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini, mora dokazati popisom radova. .

Naručitelj je odredio dulji rok u kojem je iste ili slične radove izvodio Ured za javnu nabavu, propisao 5 (pet) godina kako

bi se osigurala odgovarajuća razina tržišnog natjecanja.

Jesmo li dobro shvatili da će se određivanjem duljeg roka od strane naručitelja referenca prihvatiti za isporuke u zadnjih 15 godina?

Odgovor:

Neće se prihvatiti referenca starija od 10 godina.

195. U poglavlju 4.3.1 navedeno je da:

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvodio:

– uspostavu najmanje jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmeta nabave koji u prosjeku upravlja s najmanje 50.000 platnih transakcija dnevno i 100.000 slika dnevno

Iz razloga što Multi Lane free flow sustav (bez prepreka) očekuje minimiziranje aktivnosti vezanih uz zaustavljanje vozila ili korisnika te optimiziranje procesa naplate cestarine. Iz te perspektive savjetujemo da se poboljša definicija platne transakcije naplatom “transakcije plaćanja ili naplate” kako je navedeno u nastavku:

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvodio:

– uspostavu najmanje jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmeta nabave koji u prosjeku upravlja s najmanje 50.000 plaćanja ili naplaćujući transakcije po danu i 100.000 slika po danu

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti Dokumentaciju na način da omogući osim “plaćanja i naplaćujuće transakcije po danu”.

196. U poglavlju 4.3.1 navedeno je da:

uspostavu najmanje jednog sustava naplate cestarine ili sustava sličnih predmetu nabave, free flow (bez prepreka) koja je u prometu minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 sabirnih mjesta, koja mogu kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Iz razloga što Multi Lane free flow sustav (bez prepreka) očekuje više načina implementacije, a ne samo naplatne točke. Iz te perspektive savjetujemo da poboljšate 10 točaka naplate cestarine opcijom kako je navedeno u nastavku:

uspostavu najmanje jednog sustava naplate cestarine ili sustava sličnih predmetu nabave, free flow (bez prepreka) koja je u pogonu minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 naplatnih mjesta (ili 10 naplatnih mjesta ili 10 točaka s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica) koje mogu kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri navedenim zahtjevima.

U poglavlju 6.6 Kriterij za odabir ponude (B2,B3, B4 i B5) navedeno je da:

- B.2. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 1 – Voditelja projekta iz točke 4.3.2. knjige

Ako Stručnjak 1 – Voditelj projekta, dokaže da je u svojstvu voditelja projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1), proveo najmanje jedan projekt uspostave slobodnog sustava naplate cestarine s više prometnih traka (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, ponuda će dobiti dodatne bodove, u suprotnomće ponuda dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za uspostavu višetraknog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, pri čemu je ekspert bio voditelj projekta i/ili voditelj projekta i /ili odgovorna osoba za vođenje projekta i to:

Savjetujemo da poboljšate opis za potencijalne reference kako biste omogućili korištenje većeg broja kvalificiranih stručnjaka kao što je navedeno u nastavku:

Ako Stručnjak 1 – Voditelj projekta, dokaže da je u svojstvu voditelja projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1), proveo najmanje jedan projekt uspostave slobodnog sustava naplate cestarine s više prometnih traka (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka (ili 10 naplatnih točaka ili 10 bodova s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica), ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom ponuda će dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za uspostavu višetraknog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih mjesta (ili 10 naplatnih mjesta ili 10 točaka s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica) gdje je stručnjak voditelj projekta i/ili voditelj projekta i/ili odgovorna osoba za vođenje projekta i to:

- B.3. Radno iskustvo predloženog Stručnjaka 2 – Tehničkog direktora iz točke 4.3.2. knjige

Ako Stručnjak 2 – Tehnički direktor, dokaže da je u svojstvu tehničkog voditelja projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1.) sudjelovao u izradi i/ili uspostavljanje barem jednog projektnog sustava naplate cestarine u slobodnom protoku s više trakova (eng. Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za razvoj i/ili uspostavu višetraknog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, pri čemu je stručnjak bio tehnički direktor projekta i/ili voditelj projekta i/ili osoba odgovorna za vođenje projekta, kako slijedi:

Savjetujemo da poboljšate opis za potencijalne reference kako biste omogućili korištenje većeg broja kvalificiranih stručnjaka kao što je navedeno u nastavku:

Ako Stručnjak 2 – Tehnički direktor, dokaže da je u svojstvu tehničkog voditelja projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1.) sudjelovao u izradi i/ili uspostavljanje barem jednog projektnog sustava naplate cestarine u slobodnom protoku s više trakova (eng. Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka (ili 10 naplatnih točaka ili 10 bodova s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica), ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom ponuda će dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za razvoj i/ili uspostavu višetraknog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih mjesta (ili 10 naplatnih mjesta ili 10 točaka s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih

dionica) gdje je stručnjak bio tehnički direktor projekta i/ili voditelj projekta i/ili osoba odgovorna za vođenje projekta, i to:

- B.4. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 3 – Voditelja provedbe iz točke 4.3.2.

Ukoliko Stručnjak 3 – Voditelj provedbe dokaže da je u svojstvu voditelja provedbe projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1.) sudjelovao u ulozi voditelja projekta. odgovorna osoba za implementaciju najmanje jednog projekta višetračnog slobodnog protoka sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih točaka, ponuda će dobiti dodatne bodove, u suprotnom ponuda će dobiti – 0 bodova .

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata implementacije višetračnog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 cestarina, pri čemu je stručnjak bio voditelj provedbe projekta i/ili voditelj projekta i/ili osoba odgovoran za upravljanje projektom, kako slijedi:

Savjetujemo da poboljšate opis za potencijalne reference kako biste omogućili korištenje većeg broja kvalificiranih stručnjaka kao što je navedeno u nastavku:

Ukoliko Stručnjak 3 – Voditelj provedbe dokaže da je u svojstvu voditelja provedbe projekta i/ili voditelja projekta i/ili osobe odgovorne za vođenje projekta (prema točki 4.3.2. ove knjige 1.) sudjelovao u ulozi voditelja projekta. odgovorna osoba za realizaciju najmanje jednog projekta višetračnog slobodnog protoka sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih mjesta (ili 10 naplatnih mjesta odn. 10bodova s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica) ,ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom ponuda će dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja morasadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata implementacije višetračnog sustava naplate cestarine (Multi Lane Free Flow – MLFF) i najmanje 10 naplatnih mjesta (ili 10 naplatnih mjesta ili 10 točaka s tehnologijom za automatsku detekciju i kategorizaciju vozila ili 10 naplatnih dionica) , gdje je stručnjak bio voditelj provedbe projekta i/ili voditelj projekta i/ili osoba odgovorna za vođenje projekta i to:

- B.5. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 4 – Voditelja projektiranja centralnog sustava iz točke 4.3.2. knjige 1

Ako Stručnjak 4 – Voditelj projektiranja centralnog sustava, projekt (prema točki 4.3.2. ove knjige 1) dokazuje da je izradio barem jedan projekt za razvoj i/ili uspostavu centralnog sustava naplate cestarine korištenjem MLFF rješenja s minimalno 100.000,00 platnih transakcija i 200.000 slika dnevno, ponuda će dobiti dodatne bodove, u suprotnom će ponuda dobiti – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za razvoj i/ili uspostavu centralnog sustava naplate cestarine korištenjem MLFF rješenja s minimalno 100.000,00 platnih transakcija i 200.000 slika dnevno, izrađenih od strane stručnjaka, kako slijedi:

Savjetujemo da poboljšate opis za potencijalne reference kako biste omogućili korištenje većeg broja kvalificiranih stručnjaka kao što je navedeno u nastavku:

B.5. Stručno iskustvo predloženog Stručnjaka 4 – Voditelja projektiranja centralnog sustava iz točke 4.3.2. Knjige 1 –

Ako Stručnjak 4 – Voditelj projektiranja centralnog sustava, projekt (prema točki 4.3.2. ove knjige 1) dokazuje da je izradio najmanje jedan projekt za razvoj i/ili uspostavu centralnog sustava naplate cestarine korištenjem MLFF rješenja s minimalno 100.000,00 transakcija plaćanja ili naplate i 200.000 slika dnevno, ponuda će se dodatno bodovati, u protivnom ponuda dobit će – 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna preporuka), koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Ukoliko stručnjak životopisom dokazuje gore navedene kriterije, isti mora sadržavati, osim gore traženih podataka, i kontakt podatke kupca kako bi se mogla provjeriti točnost podataka.

Ponuda će se ocjenjivati prema broju projekata za razvoj i/ili uspostavu centralnog sustava naplate cestarine korištenjem MLFF rješenja s minimalno 100.000,00 uplate ili naplate transakcija i 200.000 slika dnevno, koje je izradio stručnjak, kako slijedi:

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

197. U profesionalnom iskustvu za Stručnjaka 3 i Stručnjaka 4 očekuje se dokazivanje 3 ili više referenci kako bi se postigao najveći broj bodova. Korisnije je dokazati da postoje dvije reference pokrenute na vrijeme uspoređujući 3 ili više referenci koje su odgođene. S te točke gledišta ovaj zahtjev ograničava broj tvrtkikoje mogu postići maksimum bez pozitivnih koristi za projekt.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

198. Poštovani, u predmetnom postupku nabave tražite od ponuditelja dostavu ponude sukladno Knjizi 4 – Projektni zadatak.

Navedenim Projektnim zadatkom tražite obnovu postojećeg sustava naplate cestarine u Hrvatskoj, uključujući uspostavu novog elektroničkog sustava naplate cestarine temeljenog na rješenju Multi-lane Free Flow Electronic Toll System (MLFF) rješenja bez zaustavljanja vozila s beskontaktnim putem . Metode Plaćanja. Nadalje, u Projektnom zadatku također je navedeno da tehnologija novog sustava naplate mora imati sljedeće glavne karakteristike:

* DSRC tehnologija za naplatu cestarine korisnicima ENC uređaja (5,8 GHz);

* ALPR tehnologija za naplatu cestarine povremenim korisnicima za laka vozila, te praćenje plaćanja cestarine za sva vozila.

Člankom 4. stavkom 2. Zakona o javnoj nabavi Republike Hrvatske (NN 120/16; NN 114/22) propisano je da javna nabava ne smije biti oblikovana s namjerom izbjegavanja primjene Zakona ili izbjegavanja primjene pravila o javnoj nabavi male ili velike vrijednosti ili s namjerom neopravdanog davanja prednosti ili stavljanja u nepovoljniji položaj određenim gospodarskim subjektima.

Propisivanjem provedbe predmetnog postupka po modelu ključ u ruke (3. Opseg radova, str. 14. Projektnog zadatka), te određivanjem glavnih karakteristika (DSRC i ALPR), Naručitelj je dao prednost određenim ekonomskim subjektima, a svi ostali subjekti koji nemaju kombinaciju DSRC i ALPR, ali imaju drugu kombinaciju koja je interoperabilna s europskom elektroničkom naplatom cestarine, stavljeni su u nepovoljniji položaj.

U svrhu poštivanja Načela javne nabave, Naručitelj je trebao ponuditeljima omogućiti ponudu varijanti (čl. 281. ZZTN) u odnosu na propisane karakteristike (DSRC i ALPR), jer je Nabavom predviđena varijanta ponude. Predmetnom dokumentacijom je osigurano da se odabrani kriteriji za odabir ponude mogu primijeniti na varijante koje zadovoljavaju minimalne uvjete, kao i na važeće nevarijantne ponude.

Naručitelju, u svrhu zadovoljenja svoje osnovne potrebe, a to je naplata cestarine, nije trebalo biti svejedno hoće li se ista naplaćivati putem kamere i ENC-a ili kamere i drugog prijavnika koji je prihvaćen u europskom elektroničkom sustavu naplate cestarine.

Stoga predlažemo da Naručitelj izmijeni Dokumentaciju o nabavi na način da omogući varijantnost ponude sukladno članku 281. ZJN-a, jer jedino navedenom izmjenom DON neće biti u suprotnosti s načela javne nabave i bit će zakonita.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

Knjiga 1

199.

5.1.1. (upute za popunjavanje ESPDa)

Natječajnom dokumentacijom propisano je da ESPD mora ispuniti podizvođač podizvođača, "podugovaratelji imaju podugovaratelje, svi oni, pa i niže u podugovarateljskom lancu". Zamolili bismo Ugovaratelja da ukloni zahtjev, jer možda neće biti moguće naznačiti podizvođače 2. razine u fazi ponude, i zamijeni ga odredbom da svaki podizvođač 2. razine, ili svaki novi podizvođač općenito, mora dokazati usklađenost s navedene zahtjeve, kao što su nepostojanje razloga za isključenje i sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti, prije potpisivanja ugovora o podugovaranju s Izvršiteljem.

Odgovor:

Ponuditelji mogu koristiti podugovaratelje sukladno točki 7.3. Odredbe koje se odnose na podugovaratelje, Knjige 1 Opći dio. Naručitelj nije uvjetovao Ponuditelje da imaju podizvođače, već im je to ostavio kao mogućnost.

200.

5.2 (provjera podataka navedenih u ESPD-u), 5.3 (dostava ažuriranih popratnih dokumenata) 7.4.1.3 (jamstvo ozbiljnosti ponude)	Dokumentacija za nadmetanje navodi da Naručitelj može zahtijevati od gospodarskog subjekta da dostavi sve ili dio [ažuriranih] popratnih dokumenata ili dokaza „u primjerenom roku, ne kraćem od 5 dana”. U isto vrijeme, nedostavljanje takvih ažuriranih popratnih dokumenata predstavlja osnovu za aktiviranje jamstva u skladu s člankom 7.4.1.3. Napominjemo da, iako vremenski raspored roka za dostavu ažurirane popratne dokumentacije ponavlja tekst članka 263. hrvatskog Zakona o javnoj nabavi, postavljanje minimalnog roka na zakonski minimum od 5 dana predstavlja ozbiljan rizik s obzirom na važnost i veličinu natječaj, iznos jamstva, te činjenica da pribavljanje tražene popratne dokumentacije od tijela javne vlasti može trajati dulje od 5 dana, u kojem slučaju je tajming izvan kontrole ponuditelja. Zatražili bismo od Ugovaratelja da (a) produljiti rok za dostavu dodatne popratne dokumentacije koju može zatražiti Ugovaratelj s 5 na 14 dana; ili (b) dodati odredbu o dopuštenim kašnjenjima u slučaju dokumentiranih kašnjenja u dobivanju takvih popratnih dokumenata od javnih tijela; ili (c) ukloniti nedostavljanje ažuriranih popratnih dokumenata kao razlog za aktiviranje jamstva.
--	--

Odgovor:

DON je propisao da Naručitelj može zahtijevati dostavu dokumenata u primjerenom roku, ne kraćem od 5 dana, što ne znači da će Naručitelj odrediti rok od 5 dana kao krajnji rok. Naručitelj će sukladno traženim dokumentima odrediti primjereni rok, za koji ponuditelji ukoliko im je nedovoljan mogu tražiti produljenje

201.

7.4.1.1. (garancija ozbiljnosti ponude)	Tražili bismo od Ugovaratelja da revidira iznos jamstva s 3 milijuna eura, što je ekvivalentno 3% procijenjene vrijednosti ponude, na 1 milijun eura, u skladu sa standardnom praksom za ponude ove prirode i reda veličine (npr. Natječaj za pružanje usluga naplate cestarine u Slovačkoj) koji zahtijevaju jamstvo ponude/polog u iznosu od 1% vrijednosti ponude.
---	---

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

202.

7.2 (zajednica gospodarskih subjekata)	Molimo Naručitelja da produži rok za potpisivanje Ugovora o konzorciju sa 8 dana od dana pravomoćnosti odluke o odabiru na 14 dana.
--	---

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

203.

7.3. (podugovaratelji)	U dokumentaciji za nadmetanje navedeno je da naručitelj može zatražiti zamjenu podizvođača koji ne ispunjava uvjete za isključenje u roku od 5 dana. Molili bismo da se taj rok produži na 14 dana. Nadalje, molimo Naručitelja za pojašnjenje postoji li mogućnost traženja „uvođenje jednog ili više novih podugovaratelja čiji ukupni udio ne smije prijeći 30% vrijednosti ugovora o javnoj nabavi” implicira da se gornja granica od 30% odnosi samo na takve nove podizvođače.
------------------------	--

Odgovor:

Produženje roka se ne prihvaća.

30% se odnosi samo na uvođenje novih podugovaratelja.

Knjiga 2

204.

Definicije - Jezik
za komunikaciju
(čl. 1.4.)

Zahtijevamo da se engleski doda kao opcija za jezik komunikacije, također za arbitražu u skladu s člankom 20.6 (c) i za sve pravne postupke uređene hrvatskim pravom.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

205.

Definicije - radno
vrijeme (čl. 6.5.)

Definicija "normalnog radnog vremena" ostavlja 8 od 18 mjeseci unutar faze projektiranja i izgradnje projekta za izvođenje svih potrebnih građevinskih radova. Uzimajući u obzir ovo ograničenje, možete li (a) navesti primjenjuje li se zahtjev na sve autoceste obuhvaćene sustavom naplate cestarine, a time i na sve instalacije na samoj autocesti, i (b) odnosi li se zahtjev i na radove koji se izvode duž autoceste, ali izvan asfaltiranoj površini autoceste, kao što je ugradnja elektroenergetskih i komunikacijskih kanala i kabliranja?

Odgovor:

Zahtjev se odnosi na sve autoceste obuhvaćene novim sustavom naplate cestarine i na sve vrste radova koji su potrebni za realizaciju novog sustava naplate.

206.

Definicije – kazna
za kašnjenje (8.7 i
14.15(b))

Možete li potvrditi da se kazna od 1% za kašnjenje u isporuci rezervnih dijelova izračunava na temelju vrijednosti specifičnih rezervnih dijelova koji se isporučuju u skladu s odgovarajućom narudžbom?

Odgovor:

Potvrđuje se.

207.

Definicije –
maksimalna
kazna (čl. 8.7)

Zamolili bismo vas da smanjite maksimalnu kumulativnu gornju kaznu za nabavu rezervnih dijelova sa 30% na 20% vrijednosti rezervnih dijelova čija je isporuka podložna kašnjenju.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

208.

Definicije –
amortizacija
avansnih plaćanja
(čl. 14.2(b))

Možete li potvrditi da se "amortizacija otplate predujma" (fazna plaćanja u FIDIC terminologiji) odnosi na postotak odgovarajućih rata plaćanja prema Prilogu 5 koji se mogu zatražiti kao predujmovi?

Odgovor:

Amortizacija otplate predujam će se vršiti u skladu čl. 14.2.(b) Općih uvjeta ugovora.

209.

Tumačenja članka 1.2	Možete li navesti koja će se dokumentacija i/ili postupci koristiti za provjeru usklađenosti s gornjom granicom "trošak plus razumna dobit"? Od Ugovaratelja tražimo da (a) poveća rezervu u skladu s općeprihvaćenim referentnim vrijednostima profitabilnosti projekta na najmanje 10%;
----------------------	---

Odgovor:

Novo izdanje FIDIC-a iz 2017. godine, za slučajeve gdje razumna dobit nije ugovorena, predlaže da bude u iznosu od 5%. Znači da se radi o aktualnom i općeprihvaćenom standardu.

Izvođač je dužan dostaviti dokumentaciju koju smatra da je potrebna, a Inženjer će donijeti odluku.

210.

1.12 Povjerljive informacije	Molimo Naručitelja da izmijeni tekst ovog članka iz dosadašnjeg „[...] osim u mjeri u kojoj je to potrebno za ispunjenje obveza proizašlih iz Ugovora i Zakona” u „[...] osim u mjeri u kojoj je to potrebno za ispunjavanje obveza koje proizlaze iz važećeg zakona.”
------------------------------	--

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

211.

4.2 (Sredstva osiguranja za izvršenje Ugovora)	Molimo Naručitelja da revidira rok za davanje sredstava osiguranja za izvršenje Ugovora o trajnim radovima sa navedenih 14 dana od dana primitka potpisanog Ugovora od strane Naručitelja na 28 dana po standardu FIDIC. ugovor. Nadalje bismo tražili od Ugovaratelja da promijeni rok važenja jamstvenih sredstava s "najmanje 70 dana dulje od datuma izdavanja Potvrde o ispunjenju Ugovora u vezi s trajnim radovima" na "najmanje 30 dana duže [...]". Nadalje bismo zamolili Ugovaratelja da promijeni dolje navedene rokove s 28 dana na 42 dana, prema standardnom FIDIC ugovoru: „(b) propusta Izvođača da Naručitelju plati dužni iznos, bilo da je to dogovoreno s Izvođačem ili je to utvrđeno u skladu s člankom 2.5. [Potraživanja Naručitelja] ili člankom 20. [Potraživanja, sporovi i arbitraža], u roku od 28 dana nakon takvog dogovora ili utvrđivanja. (c) propusta Izvođača da otkloni povredu Ugovora u roku od 28 dana nakon što primi obavijest Naručitelja kojom se traži da se povreda otkloni [...]" Na kraju bismo zamolili Naručitelja da eliminira formulaciju koja počinje od „bez obzira [...]” / „bez obzira [...]” u podtočki (d): „(d) okolnosti koje daju pravo Naručitelju da raskine ugovor prema članku 15.2. [Raskid od strane Naručitelja] bez obzira na to je li obavijest o raskidu dostavljena ili nije.”
--	--

Odgovor:

Rok za davanje sredstava osiguranja za izvršenje Ugovora za Stalne radove produljuje se na 21 dan.

Rok valjanosti Sredstva osiguranja od “minimalno 70 dana” se ne mijenja.

Rokovi od 28 dana se ne mijenjaju.

Ne prihvaća se prijedlog za brisanjem dijela odredbe točke d).

212.

Članak 8.1 (rok za završetak radova)	Nacrti ugovora predviđaju da rezervni dijelovi moraju biti isporučeni u roku od 28 dana od dana narudžbe. Zamolili bismo da se doda odredba koja dopušta odgodu ovog roka u slučaju dokumentiranog kašnjenja u nabavi rezervnih dijelova od trećih strana zbog kašnjenja uzrokovanih trećim stranama i/ili nedostupnosti potrebnih komponenti na tržištu, iz razloga koji su izvan kontrole Dobavljača.
--------------------------------------	---

Odgovor:

Rok za dostavu Rezervnih dijelova se produljuje na 60 dana od dana narudžbe.

Ne prihvaća se dostava dokumentiranog kašnjenja u nabavi Rezervnih dijelova.

213.

Definicije - rok za obavijest o nedostacima (čl. 1.1.3.7.) o odnosu na Članak 11.10 (neispunjene obveze)	Definicija Razdoblja obavijesti o nedostacima (čl. 1.1.3.7.) utvrđuje minimalno trajanje tog Razdoblja od 60 mjeseci za opremu ugrađenu u trajne radove, dok članak 6.6 B.1 Knjige 1, “B.1. Trajanje roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove”, predviđa mogućnost produljenja tog roka do 10 godina. U isto vrijeme, članak 11.10 (Neispunjene obveze) navodi da “Nakon što bude izdana Potvrda o ispunjenju ugovora Izvođač ostaje odgovoran za nedostatke građevine koji se tiču ispunjavanja zakonom određenih temeljnih zahtjeva za građevinu, ako se ti nedostaci pokažu u roku od 10 godina od izdavanja Potvrde o preuzimanju, odnosno od dana kada se smatra da ta je potvrda izdana sukladno odredbama ovog Ugovora.” Čini se da je ovo u suprotnosti s uvjetima natječaja jer se učinkovito propisuje minimalno razdoblje odgovornosti za nedostatak od 10 godina umjesto minimalnog razdoblja od 60 mjeseci od datuma izdavanja Potvrde o primopredaji u skladu s Definicijama / Članak 1.1.3.7 i Članak 6.6 B1 Knjige 1. Zamolili bismo Ugovaratelja da izmijeni članak 11.10 kako bi naveo da će razdoblje odgovornosti za nedostatak biti ono koje je navedeno u ponudi dobavljača, tj. najmanje 60 mjeseci i najviše 10 godina od datuma izdavanja Potvrde o primopredaji.
--	--

Odgovor:

Razdoblje od 10 g. se odnosi na nedostatke građevine koji se tiču ispunjavanja zakonom bitinih zahtjeva za građevinu. Radi se o prisilnoj odredbi Zakona o obveznim odnosima (čl. 633.) kojom je propisana odgovornost izvođača, projektanta i nadzora koja se ne može ugovorom isključiti niti ograničiti.

214.

Članak 13.8
(izmjene i
prilagodbe)

Molimo vas za pojašnjenje vrijedi li odredba "Ukoliko Izvođač kasni s izvođenjem radova, Naručitelj ima pravo na razmjerno sniženje cijene radova za svako sniženje cijene elemenata na temelju kojih je cijena radova određena." odnosi se isključivo na kazne za kašnjenje u skladu s člancima 8.7 i 14.15 (b), tj. ne podrazumijeva nikakva daljnja smanjenja cijena osim takvih kazni?

Odgovor:

Člankom 13.8. Posebnih uvjeta ugovora je predviđeno pravo ugovornih strana na korekciju cijene zbog promjene troškova u elementima cijene, i to kao pravo Izvođača i pravo Naručitelja. U slučaju da Izvođač kasni s izvođenjem radova, a nastupilo je sniženje elemenata na temelju kojih je cijena radova određena, Naručitelj ima pravo na razmjerno sniženje cijene radova, ali i pravo na naplatu ugovorne kazne zbog zakašnjenja jer se ta dva prava Naručitelja međusobno ne isključuju.

215.

Općenito

Primatelji nekih od usluga izvršitelja prema predloženom nacrtu ugovora su naručitelj (HAC) i koncesionari (AZM i Bina Istra). Ugovor će potpisati naručitelj i izvršitelj, AZM i Bina Istra nisu dio Ugovora. Kakav će u tom slučaju biti ugovorni odnos između izvođača i koncesionara, posebno za proces primopredaje? Ili bi oni trebali biti dio ugovora ili bi ugovor između HAC-a i koncesionara trebao biti prilog i na njega se pozivati.

Odgovor:

U odnosu na obveze koncesionara za izvršenje Ugovora, Naručitelj (HAC) će prema Izvođaču biti u obvezi, odnosno na Naručitelju (HAC) je odgovornost prema Izvođaču osigurati pristup području koncesije za potrebe izvođenja projekta, kao i sve druge radnje koje je nužno poduzeti od strane koncesionara za uspješnu realizaciju projekta.

Knjiga 4

216.

3 Opseg radova

Molimo Vas da navedete da će troškove energije i telekomunikacije za sustav naplate snositi Naručitelj naplate cestarine, a ne Izvođač.

Odgovor:

Navedene troškove snosi Naručitelj.

217.

4.1 Opća
arhitektura

Sukladno opisu, sustav detekcije i klasifikacije vozila mora otkriti sljedeće parametre: "parametri vozila: registarska oznaka, skupina vozila, nacionalnost, proizvođač i model vozila, boja vozila, obujam vozila i srodni kategorizacijski parametri".

- Zamolili bismo vas da potvrdite da se nacionalnost odnosi na registarsku oznaku
- Vjerujemo da bi proizvođač i model vozila trebali biti isključeni s popisa otkrivenih parametara, jer takvi podaci obično nisu potrebni za sustave klasifikacije vozila

Odgovor:

Nacionalnost se odnosi na državu izdavanja registarske oznake.

Naručitelj ostaje pri traženim funkcionalnostima.

218.

5.1 Opis sustava	UPS veza je potrebna kao dio zahtjeva za opskrbu električnom energijom, ali minimalno trajanje zajamčenog neprekidnog napajanja nije navedeno. Možete li to naznačiti?
------------------	--

Odgovor:

Navedeno je opisano u knjizi 4 točka 5.1.12.

219.

5.2 Funkcionalni zahtjevi	Videozapis prednjeg dijela vozila s registarskom pločicom: možete li potvrditi da se "video / snimka" / "snimka" u ovom i drugim slučajevima odnosi na statične slike, a ne na snimljeni video?
---------------------------	---

Odgovor:

Snimke se odnose na statične slike.

220.

5.5 AVDC	U dokumentu se navodi da je "AVDC sustav [...] pouzdani je okidač za nadzorne kamere". Ujedno se u dokumentu navodi da "U slučaju kvara u AVDC sustavu, sustav uz prometnicu ulazi u degradirani način rada i ne prima vanjski okidač od AVDC sustava. Osim toga, ALPR sustavi i primopredajnik za ENC nastavljaju raditi u samo-okidačkom načinu rada, a kontroler portala uspoređuje podatke s ostalim podatkovnim parametrima transakcije". Je li moguće umjesto toga koristiti automatsko okidanje za video kamere u redovnom i degradiranom načinu rada?
----------	---

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

221.

5.7 ICS (ANPR sustav)	Možete li pojasniti što znači „neraskidivog povezivanja tih snimaka s preglednom snimkom područja naplatne točke i jasno vidljivim predmetnim vozilom u sredini“, tj. da li se „snimak“ ovdje i dalje u nastavku odnosi na nepokretnu sliku / kontekstnu fotografiju ili na video snimku prijevoza povezanu s registarskom pločicom? Dalje se navodi da "[...] Poslužitelji upravljaju i kamerama kako bi one snimile snimke u ispravnoj ekspoziciji pri snimanju danju i noću te podešavanju razine osvjetljenosti ovisno o upadnom kutu sunčevih zraka." Je li to obavezan uvjet?
-----------------------	--

Odgovor:

Pojam neraskidivog povezivanja označava jednoznačno povezivanje svih snimljenih fotografija s vozilom. Naručitelj će izmijeniti navedeni dio u projektnoj dokumentaciji.

222.

5.9 Kontroler
portala

Možete li, molim vas, objasniti zašto je potreban dizajn kontrolera s montažnim nosačem od 19 inča u stalak bez ventilatora? Je li to obavezan uvjet?

Odgovor:

Nije potreban dizajn kontrolera s nosačem od 19". Dizajn kontrolera mora biti bez pokretnih komponenata radi smanjenja troškova održavanja.

223.

5.11 Vanjski
ormar

Potrebno je da vanjski ormar za svaki portal mora biti opremljen unutarnjim grijačem. Možete li, molim vas, potvrditi da klima uređaj nije potreban ili izmijeniti zahtjev kako biste ga uključili?

Odgovor:

Klima uređaj nije potreban.

224.

9 Središnji sustav

Dokument definira središnji sustav kao „Središnji sustav je softverski paket [...] koji sadrži sve module potrebne za izvođenje definiranih funkcionalnosti, uključujući licence potrebne za sve aplikacije, baze podataka te izvorni programski kod potreban za ispravan rad i održavanje sustava naplate cestarine”.

Možete li navesti da izvorni kod ne uključuje (a) softverski kod koji je prethodno razvio izvođač i koji je intelektualno vlasništvo izvođača i (b) softverski kod pokriven licencama treće strane?

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

225.

9.1 Opis i
funkcionalni
zahtjevi
središnjeg
sustava

Slika 16 u projektnom zadatku ne prikazuje u potpunosti sustav objašnjen u tekstu, i zahtjeva ažuriranje.

Odgovor:

Naručitelj će ispraviti navedenu sliku.

226.

9.1.1 Naplata
cestarine

Koliko je česta provjera valjanosti kartice na pretplatnom (post-paid) računu? Da li je to jednom po putovanju dionicama jednog subjekta naplate (kad sustav primi transakciju s prve kontrolne točke) ili jednom po danu za sva putovanja? Na primjer, ako put uključuje naplatne točke dva subjekta, da li se provjerava dva puta, koristeći gateway sustav za upravljanje plaćanjima pojedinog subjekta?

Odgovor:

Dokumentacijom je opisano da se prilikom izrade transakcije za postpaid korisnike prilikom prve detekcije vozila na sustavu uz prometnicu, kada središnji sustav naplate cestarine (SSNC) započinje s izradom transakcije korištenja, SSNC upućuje sinhronom metodom zahtjev za naplatom prema Payment Gatewayu (PG) koji preko prihvatitelja kartice u četverostranoj kartičnoj shemi isti zahtjev prosljeđuje sve do izdavatelja kartice koji respons cod-om odgovara o statusu kartice te ako je kartica ispravna zahtjev za naplatom je odobren te PG takvu informaciju dostavlja SSNC-u koji nastavlja s procesom izrade transakcije, koju po završetku procesa izrade, odmah sinhronom metodom dostavlja PG-u na postupak terećenja (iznimno je moguće agregirati transakcije i slati asinkronom metodom PG-u ali s maksimalnim odmakom od 5 minuta od zadnjeg korištenja i zaključenja transakcije po vozilu). U slučaju odbijenog responsa SSNC predmetnog korisnika tretira kao prekršitelja a transakciju prati modul za nepravilnosti i obavještava najbližu mobilnu kontrolnu jedinicu.

Međutim u slučaju odbijenog responsa tj. kad izdavatelj kartice odbije prihvrat kartice, tada SSNC mora razviti logiku za ponovnim pokušajem naplate. Pri ponovnom pokušaju naplate koristi sinkronu vezu kojom šalje jednu transakciju po svakoj odbijenoj kartici za predefinirane response codeove. Nakon provjere i potvrde prihvata nastavlja slati asinkronom vezom sve transakcije po prihvaćenoj kartici, a predmetnog korisnika prestaje tretirati kao prekršitelja.

227.

9.1.1 Naplata
cestarine

Da li je točna pretpostavka da agregirane transakcije prolaska u slučaju korištenja usluge s uplatom sredstava unaprijed (pre-paid) nisu namijenjene naplati cijelog puta kako je opisano za naknadno terećenje (post-paid), već da je za pre-paid korisnike potrebno naplaćivati svaki pojedini prolaz kroz naplatnu točku?

Odgovor:

Nije. Kod prepaid modela plaćanja Središnji sustav naplate cestarine provjerava prilikom svake detekcije vozila na sustavu uz prometnicu stanje prepaid uplaćenog salda te ukoliko utvrdi negativan saldo odmah tretira predmetnog korisnika kao prekršitelja. Prilikom prve detekcije vozila započinje izradu transakcije koju završava kad vozilo prestane koristiti autocestu i tada izvrši terećenje prepaid salda kroz jednu transakciju. U slučaju da tijekom korištenja autocesta prilikom provjere ukupan iznos terećenja svodi saldo u negativno stanje tada zaključava transakciju i tereti prepaid saldo kroz jednu transakciju a korisnika usluge svrstava u prekršitelja kojim dalje upravlja modul za nepravilnosti.

228.

9.1.1 Naplata
cestarine

Uz pretpostavku da se pre-paid korisniku naplaćuje svaki pojedini prolaz kroz naplatnu točku kako se određuje duljina dionice za koju treba odrediti cijenu? Npr. za put od naplatne točke A do naplatne točke E, ako se za post-paid korisnika naplaćuje po završetku puta jednokratno cijeli put od A do E, uzimajući u izračun ukupnu udaljenost između točke A i E, da li za isti put prepaid korisnika treba naplaćivati dionice A-B, B-C, C-D, D-E prema njihovim individualnim duljinama?

Odgovor:

Vidi prethodni odgovor za točku 227.

229.

9.1.1 Naplata
cestarine

Ako se rekonstrukcijom puta za pre-paid korisnike utvrdi da nedostaje pojedini prolazak kako treba kreirati rekonstruiranu transakciju za dionicu puta koju treba naknadno naplatiti? Npr. ako na putu od A do E, preko točaka B, C i D greškom nije registriran prolazak na točki C, te mu je naplaćen put A-B, i D-E, da li sustav generira dodatnu transakciju za prolaz B-D (ili dvije B-C i C-D)?

Odgovor:

Središnji sustav naplate cestarine treba razviti logiku pomoću dodatnih parametara koji se prilikom svakog prolaska pridružuju registraciji vozila, a to su marka vozila, boja vozila, volumen vozila te vrijeme prolaska sa svrhom da prolazak kroz točku C automatski svrsta u predmetnu izradu transakcije.

Ukoliko ne uspije automatski svrstati prolazak kroz točku C tada radnici u back office-u kroz modul za obradu slika svrstavaju prolazak temeljem vizualnog pregleda registracije koju potvrđuju čime se prolazak stavlja u ispravnu izradu transakcije, a sustav ako je sukladno implementiranoj logici vremena prolaska od točke do točke zatvorio transakciju tada kreira novu transakciju samo za točku C.

230.

9.1.1 Naplata
cestarine

Kada se kaže da "Subjekti za naplatu cestarine, svaki za sebe i za svoje naplatne točke, primjenjuju i sve eventualne popuste ili druge komercijalne popuste" da li se podrazumjeva da subjekti definiraju popuste, ali se oni održavaju i obračunavaju na transakciju prolaska u središnjem sustavu, te se takva umanjena cijena naplaćuje preko payment gatewaya ili pre-paid računa?

Odgovor:

Svaki subjekt naplate cestarine primjenjuje svoju tarifnu politiku koja utvrđuje cijene i njihovu primjenu u različitim razdobljima tijekom godine, mjeseca i dana, utvrđuje popuste i količinske rabate te slično. Konačna cijena prolaska koju utvrđuje Središnji sustav naplate cestarine ovisi o tarifnom modelu koji se primjenjuje u trenutku zatvaranja izrade transakcije.

231.

9.1.9 Upravljanje
korisničkim
računima

Korisničko sučelje za kreiranje korisnika je jedinstveno, a korisnik se registrira kod jednog od subjekata naplate cestarine. Koje podatke o korisniku treba distribuirati u ERP-ove subjekte? Da li se korisnici registrirani putem jedinstvenog web sučelja distribuiraju u sve subjekte s obzirom da je naplata preko payment gatewaya odvojena prema dionicama puta?

Odgovor:

Korisnicima upravlja Središnji sustav naplate cestarine i vodi salda conti korisnika. Sučelje s ERP sustavima subjekata za naplatu cestarine opisano je pod točkom 9.4.2 Knjige 4 Projektnog zadatka i razrađuje koji se podaci u kojem trenutku razmjenjuju.

Podaci o korisnicima registriranim preko jedinstvenog web sučelja dostupni su SSNC-u za svakog subjektu naplate cestarine.

232.

9.1.9 Upravljanje korisničkim računima

Kada središnji sustav izdaje korisniku račune za post-paid korištenje da li to radi u ime svakog pojedinog subjekta odvojeno?

Odgovor:

Točka 9.4.2. Knjige 4 Projektnog zadatka opisuje da Središnji sustav naplate cestarine (SSNC) za sve uspješno naplaćene ALPR i ENC transakcije u postpaid modelu plaćanja izrađuje račun za poznate korisnike za obračunsko razdoblje koje odgovara kalendarskom mjesecu. Račun sadrži pregled svih korištenja predmetnog razdoblja.

Subjekt za naplatu cestarine dostaviti će SSNC-u podatke o konstrukciji broja računa a SSNC upravlja svim podacima o korisnicima za ispravno kreiranje računa.

Pored navedenog za svakog subjekta naplate cestarine izrađuje se računi u skladu s gore navedenim.

233.

9.1.9 Upravljanje korisničkim računima

Ako se korisnik registrira preko web stranice za brzu registraciju korisnika, mogu li mu svi subjekti za naplatu cestarine odobravati popuste?

Odgovor:

U skladu s tarifnom politikom subjekata s naplatom cestarine.

234.

9.1.10 Kliring između subjekata za naplatu cestarine

Na kojem subjektu za naplatu se vodi otvoreno potraživanje u slučaju kad se potraživanja naplaćuju naknadno? Molim primjer kliringa za slučaj naknadno naplaćenih potraživanja korisnika registriranog u HAC sustavu koji putuje od Macelja do Pule i za korisnika koji je registriran u Bina Istri za istu dionicu.

Odgovor:

Kliring se provodi samo kod prepaid uplata za koje se vodi saldo na Središnjem sustavu naplate cestarine (SSNC). Uplata prepaid-a se provodi kroz jedinstven sustav povezan sa SSNC-om, a može se provesti i kod podugovaratelja subjekta naplate cestarine tj komisionara (benzinske pumpe, autoklub i slično). Subjekt naplate cestarine koji je zaprimio uplatu sukladno izrađenim transakcijama provodi odobrenje drugog subjekta do iznosa pozitivnog salda, no kad korisnikov saldo postane negativan tada se svrstava u prekršitelje i modul za nepravilnosti upravlja njime na domeni subjekta naplate cestarine gdje je utvrđen prekršaj dok nenaplaćeni iznos po prekršaju nije predmet kliringa.

235.

9.4 Zahtjevi za sučelje

Spomenuto je nekoliko vanjskih integracija, bilo bi potrebno dati još neke informacije o sustavima koji se integriraju (korištene baze podataka, podržani integracijski protokoli za svaki sustav itd.).

Odgovor:

Navedeno će biti naknadno dogovoreno, tijekom faze projektiranja.

236.

9.4.2 Sučelje s ERP sustavima	Da li je struktura podataka koje središnji sustav za naplatu cestarine treba dostaviti ERP sustavima subjekata ista za sva tri ERP sustava? Jesu li analize koje zahtijevaju subjekta za naplatu cestarine subjekti (na primjer po kategorijama vozila, kategorijama korisnika, ...) iste u sva tri ERP sustava?
-------------------------------	--

Odgovor:

Struktura podataka će biti ista za sve subjekte za naplatu cestarine.

237.

10 Sustav daljinskog nadzora	Čini se da zahtjevi navedeni u članku 10.1 zahtijevaju jedinstvenu softversku platformu za nadzor uređaja montiranih na portalu i središnjeg sustava, uključujući dijagnostičke alate, upravljanje transakcijama i VAS sustav za snimanje. Je li moguće osigurati modularni RMS sustav koji se sastoji od softverskih modula s odvojenim web sučeljima, koji zajedno mogu ispuniti sve zahtjeve navedene u članku 10.1, uključujući praćenje i planiranje aktivnosti održavanja?
------------------------------	--

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

238.

12 KPI	Možete li pojasniti KPI koji se odnosi na obradu transakcija u pozadinskom uredu: "Obrada transakcija u pozadinskom uredu: Postotak transakcija koji operater mora naknadno obraditi u backoffice-u mora iznositi najviše [1.00 %]? Odnosi li se to na ručnu obradu?
--------	--

Odgovor:

Da, obrada transakcija u pozadinskom uredu odnosi se na ručnu obradu.

239.

12 KPI	Podudarnost između ENC uređaja i vozila u usporedivim tenderima je tipično 99%, ovaj zahtjev se čini pretjeranim.
--------	---

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

240.

12 KPI	Podudarnost između ALPR-a i vozila u usporedivim tenderima je tipično 99%, ovaj zahtjev se čini pretjeranim.
--------	--

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

241.

12 KPI

Stopa očitavanja OCR-a u usporedivim tenderima je tipično 95%, ovaj zahtjev se čini pretjeranim.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

242.

12 KPI

Molimo detaljnije pojasnite KPI vezan uz automatsku izradu prolazaka.

Odgovor:

Detaljno opisano u poglavlju 9.1.1.

243.

12 KPI

Stopa koja proizlazi iz svih lažno pozitivnih snimaka u modulu za obradu prekršaja, koja unatoč visokoj razini pouzdanosti pronađenih snimaka broja registarske oznake ne dovodi do točnog broja registarske oznake je 0.1%, što se čini pretjeranim. U usporedivim tenderima ta stopa iznosi 1%.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

244.

17 Usluge
održavanja

U dokumentu se navodi da "Nakon uspješne primopredaje sustava Naručitelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjene svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, pristup svim bazama podataka i izvornom programskom kodu svih softvera. Izvorni programski kod mora biti isporučen sa svim potrebnim bibliotekama i njihovim izvornim kodom, bibliotekama za rad s opremom i uređajima (npr. kamere, DSRC primopredajnici i td)".

Vjerujemo da se od izvođača ne bi trebalo tražiti izvorni kod knjižnica treće strane jer takav izvorni kod možda neće biti dostupan. Može se dostaviti samo izvorni kod za softver koji je Izvođač razvio posebno za Projekt.

Molimo Vas za pojašnjenje da će Izvođačev djelokrug rada biti ograničen na preuzimanje i vraćanje softverskih problema sustava te da će sve hardverske intervencije na terenu izvršiti Naručitelj/Sustavnici cestarine.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

245.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Zahtjev za uključivanjem dodatnog razvoja softvera bilo koje vrste tijekom 10 godina čini se pretjeranim i podrazumijeva troškove koje je nemoguće točno procijeniti u fazi natječaja. To može dovesti do povećanja cijena.

Odgovor:

Naručitelj će u dokumentaciji za nadmetanje detaljno specificirati dodatne radove koji se izvršavaju u sklopu korektivnog i perfektivnog održavanja.

246.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Molimo Vas za pojašnjenje da će Izvođačev djelokrug rada biti ograničen na preuzimanje i popravak softverskih problema sustava te da će sve hardverske intervencije na terenu izvršiti Naručitelj.

Odgovor:

Nakon primopredaje cjelokupnog sustava Naručitelj preuzima obavezu preventivnog i redovnog održavanja hardvera, a Izvođač preuzima održavanje softvera. U jamstvenom roku opremu koju pokriva jamstvo mijenja Izvođač i preuzima odgovornost za njezin rad. Prije primopredaje sustava Izvođač je obavezan provesti obuku Naručitelja za potrebe održavanja sustava za naplatu cestarine u definiranom razdoblju. Prilikom održavanja hardvera (zamjene djela opreme na portalu i sl.) od strane Naručitelja Izvođača obavezno daljinskim pristupom provjerava rad novo postavljenog dijela oprema. Izvođač mora provjeriti da li novo postavljena oprema ispravno radi, provjeriti poziciju opreme (kut snimanja, nagib i sl.), provjeriti zadovoljava li novi dio sve tražene performanse te na uzorku od 50 vozila provjeriti zadovoljava li novo ugrađeni dio opreme traženim KPI-jevima. Ukoliko Izvođač uoči kvar na hardveru sustava za naplatu mora bez odlaganja obavijestiti Naručitelja o istome.

247.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Napominjemo da ako je Sustav Udaljenog Nadzora postavljen u prostorijama Izvođača i njegovo održavanje je odgovornost Izvođača, to je teško kompatibilno s mogućim razvojem koji provodi Naručitelj kojem će izvorni kod biti dostupan.

Odgovor:

U dokumentaciji će se dodati da Naručitelj neće raditi nikakve promjene u sustavu bez konzultacija i odobrenja Izvođača za vrijeme održavanja sustava.

248.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Tijekom razdoblja održavanja, proces je definiran kako slijedi:
“ Postupak će se odvijati na sljedeći način: svi se nalozi šalju iz službe održavanja subjekata za naplatu cestarine, koja će prethodnom dijagnozom utvrditi vrstu kvara:

- Ako se radi o hardverskom kvaru, radni nalog se šalje tehničarima na terenu i izrađuje se interni zahtjev za pružanje usluga (RFS).
- Ako se radi o softverskom kvaru, služba održavanja subjekata za naplatu cestarine prenosi nalog zaposlenicima izvođača, koji nalog rješavaju na osnovi težine kvara i ugovora o razini pružanja usluga koji je definiran u ugovoru o održavanju između naručitelja i izvođača.”

Tim za održavanje subjekta naplate cestarine će riješiti hardverske probleme, a ako se radi o softverskom problemu, tim izvođača će ga riješiti. Ali tko će odlučiti da li je greška hardverski ili softverski uzrokovana? U kojem trenutku započinje brojač za SLA?

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti navedeni dio dokumentacije.

249.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Vrijednosti SLA za održavanje su vrlo stroge (kao što je vrijeme odziva od 1 minute). Također, u tekstu nije jasno da li se ovi SLA-ovi odnose samo na greške softvera.

Odgovor:

Naručitelj će promijeniti vrijeme odziva. SLA-ovi se odnose na greške softvera.

250.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Definirani su KPI-jevi raspoloživosti sustava. Raspoloživost sustava ovisi i o hardveru i o softveru, ali kvarovi na hardveru nisu u okviru usluga održavanja izvođača. U dokumentu bi trebalo biti jasno navedeno da takav KPI izračun isključuje razloge koji nisu pod odgovornošću izvođača.

Odgovor:

Nakon primopredaje cjelokupnog sustava Naručitelj preuzima obavezu preventivnog i redovnog održavanja hardvera, a Izvođač preuzima održavanje softvera. U jamstvenom roku opremu koju pokriva jamstvo mijenja Izvođač i preuzima odgovornost za njezin rad. Prije primopredaje sustava Izvođač je obavezan provesti obuku Naručitelja za potrebe održavanja sustava za naplatu cestarine u definiranom razdoblju. Prilikom održavanja hardvera (zamjene dijela opreme na portalu i sl.) od strane Naručitelja Izvođača obavezno daljinskim pristupom provjerava rad novo postavljenog dijela oprema. Izvođač mora provjeriti da li novo postavljena oprema ispravno radi, provjeriti poziciju opreme (kut snimanja, nagib i sl.), provjeriti zadovoljava li novi dio sve tražene performanse te na uzorku od 50 vozila provjeriti zadovoljava li novo ugrađeni dio opreme traženim KPI-jevima. Ukoliko Izvođač uoči kvar na hardveru sustava za naplatu mora bez odlaganja obavijestiti Naručitelja o istome.

251.

17.1 Opseg
radova
održavanja

Kazne za neispunjavanje SLA-ova o održavanju mogu doseći i do 50%, što je previsoko. Preporučujemo da ih revidirate.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

252.

17.3 Rezervni
dijelovi

Pod pretpostavkom da se zahtjev da „jedinične cijene rezervnih dijelova moraju ostati fiksne 10 godina” odnosi na cijene, a ne na količine (koje se moraju stalno nadopunjavati i količine zaliha moraju ostati nepromijenjene 10 godina), smatramo da je zahtjev pretjeran te da mora sadržavati odredbe za reviziju cijena.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

253.

17.4 Perfektivno i
korektivno
održavanje
softwarea

Možete li potvrditi da evolutivno održavanje mora biti u potpunosti uključeno u cijenu za 10 godina, što god je zahtijevano?

Odgovor:

Naručitelj će u dokumentaciji za nadmetanje detaljno specificirati dodatne radove koji se izvršavaju u sklopu korektivnog i perfektivnog održavanja.

254.

1. primjedba

U predmetnoj dokumentaciji o nabavi, J57 Knjiga 1 Opći dio, točka 6.6 Kriterij za odabir ponude, podtočka B.1. propisan je kriterij Trajanje Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove.

Od ponuditelja se zahtjeva minimalni rok 5 godina za obavijest o nedostacima, a dodatne godine se boduju, kako je navedeno u predmetnoj točki dokumentacije.

Molimo Naručitelja da detaljno pojašni/opiše ovaj kriterij bodovanja, odnosno što sve on obuhvaća. U kojem trenutku počinje teći rok za obavijest o nedostacima?

Je li to jamstveni rok na svu isporučenu opremu (uključujući i programski kod)? Ukoliko je, na koji način i u kojem roku Naručitelj očekuje da nedostaci budu otklonjeni.

U konačnici molimo Naručitelja da opiše sve što očekuje u okviru ovog kriterija kako bi svi potencijalni ponuditelji imali dovoljno informacija za procjenu.

Odgovor:

Rok za obavijesti o nedostacima počinje teći od izdavanja Potvrde o primopredaji radova.

255.

2. primjedba

U poglavlju 11.1.1. Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu navedeno je da je potrebno ponuditi poslužitelj standardne visine 2U s najnovijom generacijom Intel Xeon CPU. Mada su navedeni procesori dostupni kod svih relevantnih proizvođača često se penalizira navođenje proizvođačkih naziva pa predlažemo Naručitelju da poslužiteljske procesore drugačije definira.

Odgovor:

Naručitelj će dodati opciju jednakovrijednog.

256.

3. primjedba

Predlažemo da se tekst u poglavlju 11.1.1. Zahtjevi za virtualizacijsku infrastrukturu revidira jer je u nekim dijelovima nejasno specificiran. Predlažemo da se po potrebi uz hrvatske nazive navedu i engleski nazivi kako ne bi došlo do nedoumica oko tumačenja i usklađenja s aktualnim industrijskim standardima.

Odgovor:

Naručitelj će revidirati dokument.

257.

4. primjedba

U projektnom zadatku, u poglavlju Mrežna virtualizacija navedeno je: „Rješenje treba podržavati VPN usluge: IPsec, SSL-VPN, L2-VPN.“

Kod virtualizacije mreže za podatkovne centre nije uobičajena funkcija SSL-VPN-a jer se radi o funkcionalnosti udaljenog spajanja korisnika, stoga predlažemo Naručitelju da zahtjev glasi: „Rješenje treba podržavati VPN usluge: IPsec, L2-VPN.“

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri svojim zahtjevima.

258.

5. primjedba

U projektnom zadatku, u poglavlju Industrijski mrežni agregacijski preklopnik, nije navedena specifikacija napajanja preklopnika. Stoga predlažemo da Naručitelj specificira zahtjev za navedeni preklopnik: „Napajanje minimalno 65W potpuno kompatibilno i od istog proizvođača kao i ponuđeni preklopnik“

Odgovor:

Napajanje preklopnika nije potrebno posebno specificirati.

259.

6. primjedba

U projektnom zadatku nisu definirani preklopnici na koje će se spajati centralni sustavi, odnosno poslužiteljska i ostala systemska i sigurnosna infrastruktura podatkovnog centra.

Preklopnici su neophodni kako bi centralni sustavi funkcionirali i bili komunikacijski povezani s ostatkom cjelokupnog sustava. Molimo Naručitelja da specificira minimalne zahtjeve za preklopnike i mrežnu infrastrukturu podatkovnog centra.

Odgovor:

Centralni sustav spajati će se na preklopnike koje posjeduje Naručitelj.

260.

7. primjedba

Predlažemo Naručitelju da specificira minimalne tehničke zahtjeve za isporuku računala kako bi se postavili barem generalni okviri na tehnologiju i okvirne dimenzije računala.

Odgovor:

Naručitelj će specificirati minimalne tehničke karakteristike računala ali Izvođač mora isporučiti računala koja zadovoljavaju KPI-jeve za rad referenata.

261.

8. primjedba

U Knjizi 4- Projektni zadatak na strani 13. unutar poglavlja 2.3 Opseg radova u okviru projekta navodi se sljedeće:

- Ishođenje potrebnih dozvola

Smatramo potrebnim da Naručitelj detaljnije pojasni o kojim je dozvolama riječ budući da je ukupan rok implementacije vrlo kratak, a ishodovanje dozvola može značajno utjecati na samu dinamiku projekta.

Odgovor:

Radi se o svim dozvolama potrebnim za izvođenje radova, a posebno se odnosi na ishođenje dozvola koje će se ishoditi sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 56/14, 20/17, 39/19 i 125/19) i Pravilniku o jednostavnim građevinama i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 34/18, 36/19, 98/19, 31/00 i 74/22).

262.

9. primjedba

U Knjizi 4 - Projektni zadatak, strana 22., unutar poglavlja 5.2 Funkcionalni zahtjevi, spominje se sljedeće:

Podaci o svakoj transakciji koje sustav uz prometnicu šalje središnjem sustavu između ostalog sadržavaju sljedeće:

Podatak o marki vozila, boja vozila, obujam vozila, i portretu vozila zbog izrade transakcije (trip building)

Obzirom da iz predmetnog zahtjeva nije razvidno na koji način je potrebno prikupiti predmetne podatke (unosom od strane korisnika ili vizualnim prepoznavanjem), posebice obujam vozila, molimo vas dodatno pojašnjenje.

Isto tako treba napomenuti da, ukoliko se traži detekcija boje putem vizualne identifikacije korištenjem kamere, da li to znači da portal u zoni detekcije mora biti osvijetljen bijelom svjetlošću, kako bi se mogla razlikovati boja u noćnim uvjetima?

Molimo vas također detaljniji opis vezano na postotak detekcije, odnosno točnosti prepoznavanja predmetnih parametara, ukoliko se traži vizualna identifikacija.

Odgovor:

U slučaju da je u projektnom rješenju izvođača za pravilno prepoznavanje karakteristika vozila potrebna rasvjeta, izvođač rasvjetu mora uvrstiti u opseg radova bez dodatnih troškova.

263.

10. primjedba

U Knjizi 4 - Projektni zadatak, strana 30. unutar poglavlja 5.7 Sustav za digitalnu produkciju i pohranu snimaka, navodi se slijedeće:

Izvođač mora osigurati i jamčiti podršku za ažuriranje biblioteka sustava za prepoznavanje marke i boje vozila u cjelokupnom trajanju podrške sustavu naplate cestarine bez dodatne naknade.

Molimo detaljnije pojašnjenje na koje se sve marke vozila odnosi traženi zahtjev, obzirom da na tržištu postoje deseci tisuća marki vozila, te koju razinu točnosti je potrebno osigurati za predmetno prepoznavanje?

Molimo opisati da li je potrebno čuvati snimke na lokalnom ICS poslužitelju ili se snimke mogu prebacivati na centralni sustav pohrane te se nakon uspješnog prebacivanja brisati s lokalnog uređaja?

Odgovor:

Sukladno svjetskoj praksi sustav mora prepoznavati 70% marki proizvođača vozila, prvenstveno proizvođače europskih automobila.

Slike se ne čuvaju na lokalnom ICS poslužitelju već se šalju na centralni poslužitelj, osim u slučaju prekida komunikacije kada se moraju čuvati najviše 3 mjeseca.

264.

11. primjedba

U Knjizi 4 - Projektni zadatak, unutar poglavlja Prilog1. i Prilog 2, definiran je popis naplatnih točaka na autocesti i izvan autoceste.

Obzirom da se predmetne točke prema navedenim koordinatama ne poklapaju s pozicijama postojećih portala, da li to znači da se za sve navedene pozicije moraju implementirati novi prohodni portali?

Da li će se radovi izvoditi tijekom dana ili će se, zbog aktivnosti na autocesti, preferirati noćni rad?

Da li će se dionice, na kojima će se izvoditi radovi zatvarati na dulji period?

Kakva će biti dinamika izvođenja tijekom turističke sezone? Da li će se izvoditi radovi u posebnom režimu? Ako da, koliko bi mjeseci trajao taj posebni režim?

Da li će se rokovi izvedbe produžiti uslijed potencijalne nemogućnosti izvođenja radova, zbog npr. turističke sezone i velike gustoće vozila na autocesti?

Naime, predmetne informacije su vrlo važne zbog planiranja dinamike izvedbe projekta i planiranja troškova, budući da je rok izvedbe jako kratak.

Odgovor:

Da, za sve navedene pozicije moraju se implementirati novi prohodni portali.

Predviđeno je 24/7 izvođenje radova.

Dionice se neće u potpunosti zatvarati.

Radovi moraju biti takvi da osiguraju 2-smjerni promet.

Naručitelj će razmotriti prijedlog.

265.

12. primjedba

Iz predmetne dokumentacije o nabavi nije razvidna moguća dinamika vezano sa isporuku projektne dokumentacije.

Da li se projektiranje može izvoditi parcijalno na način da se dio dionice isprojektira i dobije dozvola za radove, kako bi se moglo čim prije pristupiti radovima, a da se tijekom izvođenja prve dionice paralelno projektira ostatak?

Naime, zbog kratkoće rokova izvedbe i velikog opsega projektnih aktivnosti, neće biti dovoljno vremena za izvedbu ukoliko će se čekati da se prvo isprojektira i odobi kompletan projekt pa da se tek nakon odobrenja kompletnog projekta pristupi radovima?

Odgovor:

Projektna dokumentacija se može dostavljati parcijalno (grupno).

266.

13. primjedba

Vezano na objavljeni dokument J57 Knjiga 2 - Prijedlog ugovora imamo slijedeće primjedbe:

13.1. U uvodu se navode pojmovi „U zamjenu za plaćanja...” i „...u zamjenu za izvršenje Radova...” koje smatramo neprikladnima pa predlažemo da ih Naručitelj izmijeni na odgovarajući način npr. „Naručitelj će platiti Izvođaču ...”

13.2. U tekstu se navodi pojam Dodatak Ponudi. Ako ponuditelj daje ponudu zašto bi davao "dodatak ponudi", odnosno nejasno je što priložena tablica znači i kako bi ju trebali tumačiti.

13.3. U tablici se navodi Razdoblje za obavijest o nedostacima i navode se rokovi od 60 mjeseci odnosno 24 mjeseca ali nije jasno od kada se rokovi računaju pa molimo to obrazložiti. Naručitelj mora o nedostacima obavijestiti Izvođača bez odgađanja kada za njih sazna jer tako propisuje Zakon o obveznim odnosima.

13.4. Isto kao u prethodnom slučaju navodi se Razdoblje za obavijest o nepredvidivim greškama, pogreškama i nedostacima u Zahtjevima Naručitelja te rok od 28 dana ali nije jasno od kada teče rok.

13.5. U tablici se navodi i Kazna za kašnjenje i promili, odnosno postotci kazne ali nije jasno od koje vrijednosti se obračunavaju pa molimo obrazložiti.

13.6. Dalje se navodi pojam Maksimalni iznos Kazne za kašnjenje te slijedeće:

5 % konačne Ugovorne cijene za Stalne radove

30% ukupne vrijednosti konkretne isporuke Rezervnih dijelova

Za Uslugu održavanja prema Specifikaciji

10 % konačne Ugovorne cijene za Stalne radove za otklanjanje nedostataka na Stalnim radovima

Smatramo da je vrijednost 30% nerealno visoka, te da bi trebala iznositi maksimalno 10% kako je uobičajeno, a vrijednost 10% da bi trebala biti 5% kao za 1. stavku. Molimo izvršiti odgovarajuće izmjene.

13.6. Navode se i Rokovi za podnošenje osiguranja, te vremenski rokovi od 14 dana, ali nije jasno od kada se računaju rokovi pa molimo obrazložiti.

13.7. U Posebnim uvjetima ugovora navodi se pojam Dodatak ponudi. Nije nam jasno zbog čega se zasebno definira "Dodatak ponudi" a ne doda se u Posebne uvjete?

13.8. Dalje se navodi:

Naručitelj daje pravo Izvođaču na komercijalnu upotrebu elemenata izgrađenog sustava za naplatu cestarine koji je izradio Izvođač u sklopu ovog Ugovora.

Smatramo da bi ovo trebalo dodatno detaljnije razjasniti.

13.9. U tekstu se dalje navodi slijedeće:

4.25. Šteta na instalacijama i vodovima

Izvođač će se upoznati s položajem svih postojećih vodova i instalacija na Gradilištu kao što su odvodi, telefonske i električne linije i stupovi, vodovodne cijevi, kanalizacijske cijevi, plinske cijevi i slično, prije početka izvođenja Radova. Izvođač će biti odgovoran za otklanjanje o svom trošku svake štete na vodovima i instalacijama što je prije moguće.

Smatramo da bi trebala biti obaveza Naručitelja da upozna Izvođača s gore navedenim stanjem pa molimo odgovarajuću izmjenu/dopunu teksta.

13.10. Dalje stoji slijedeće:

4.26. Ured za sastanke i oprema

Izvođač će osigurati o svom trošku, u Zagrebu te u Dugopolju, ured za Inženjera u poslovnom prostoru koji je prikladan za održavanja redovitih i izvanrednih gradilišnih sastanaka predstavnika Naručitelja, Izvođača i Inženjera zajedno s osiguranih 5 parkirnih mjesta te osigurati korištenje dva osobna automobila za predstavnike Naručitelja, i to od dana uvođenja u posao do Okončanog obračuna za Stalne radove.

Smatramo da nema valjanog opravdanja da Izvođač osigurava osobne automobile za predstavnike Naručitelja te molimo brisati predmetni navod.

Odgovor:

13.1. Radi se o službenom prijevodu FIDIC Općih uvjeta ugovora izdanje 1999. od strane Hrvatske udruge konzultanata, Hrvatske komore inženjera građevinarstva, Udruge konzultantskih društava u graditeljstvu, stoga ne prihvaćamo primjedbu za izmjenu citiranog dijela teksta.

13.2. „Dodatak ponudi“ je obrazac koji je sastavni dio dokumentacije ugovora kako je uređen od strane FIDIC organizacije, a potreban je u navedenoj formi jer se u više članaka Općih uvjeta ugovora navodi pojam „Dodatak ponudi“ u kojem se uređuju konkretni elementi ugovora.

13.3. Razdoblje za obavijest o nedostacima je razdoblje u kojem Naručitelj ima pravo prijaviti neki nedostatak u radovima, a Izvođač otkloniti ga (sukladno čl. 11.1. Općih uvjeta ugovora), a počinje teći od datuma kada su Radovi ili Dio radova dovršeni kako je to potvrđeno prema čl. 10.1. Ugovora (Preuzimanje radova ili Dijela radova).

13.4. Upit se odnosi na rok naveden u Dodatku ponudi koji se odnosi na čl. 5.1. Općih uvjeta ugovora u kojem je propisano da će „unutar razdoblja navedenog u Dodatku ponudi koje se računa od Datuma početka, Izvođač obavijestiti Inženjera o svim greškama, kvarovima ili drugim nedostacima koji su pronađeni u Zahtjevima Naručitelja ili ovim referentnim stavkama.“ Dakle, rok od 28 dana se računa od Datuma početka, a Datum početka će biti najkasnije u roku od 42 dana od dana potpisa Ugovora, a Naručitelj će obavijestiti Izvođača o Datumu početka najmanje 7 dana unaprijed (čl. 8.1. Posebnih uvjeta ugovora).

13.5. Ugovorna kazna za zakašnjenje u izvršenju obveza je u Dodatku ponudi navedena u postocima i promilima, i to na način da se za kašnjenje u izvedbi Stalnih radova obračunava 2 promila za svaki dan zakašnjenja od plate Ugovorne cijene za Stalne radove, 1% Ugovorne

cijene za svaki dan zakašnjenja za pojedinu isporuku Rezervnih dijelova (isporuku za svaku narudžbu), za uslugu održavanja i otklanjanje nedostataka na Stalnim radovima prema Specifikaciji.

13.6. Ne prihvaća se..

13.6. Rok od 14 dana za dostavu osiguranja počinje teći od Datuma početka, kako je to jasno definirano u čl. 18.1. Općih uvjeta ugovora.

13.7. Upućujemo na odgovor kao na upit br. 13.2.

13.8. Naručitelj će odgovarajuće izmijeniti dokumentaciju.

13.9. Ne prihvaća se.

13.10. Naručitelj ostaje pri svom zahtjevu.

267. Različiti odjeljci

Uz RFP se spominje da se moraju dostaviti ovjerene preslike korporativnih, financijskih i drugih dokumenata vezanih uz Ponuditelja. Međutim, ako je ponuditelj strani subjekt, nije jasno moraju li se takve ovjerene preslike apostilirati u skladu s Haškom konvencijom. Također, predlažemo da pojasnite treba li isto na hrvatski prevesti ovlašteni prevoditelj ili, ako se isto može dostaviti na engleskom jeziku.

Odgovor:

Vidi Točku 6.7. Jezik i pismo ponude Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi

268. Različiti odjeljci

Zbog veličine projekta želimo predložiti rok od 130 do 160 dana za pripremu ponude nakon što kupac službeno izda natječajnu dokumentaciju.

Odgovor:

Naručitelj će odrediti rok sukladno važećim Zakonskim propisima.

269. Različiti odjeljci

Može li Kupac razmotriti mogućnost dostave svih nepravničkih dokumenata (takvih tehničkih opisa, cjenika i popisa materijala itd.) na engleskom jeziku kao službenu verziju bez potrebe za službenom verzijom na hrvatskom jeziku?

Odgovor:

Vidi Točku 6.7. Jezik i pismo ponude Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi

270. Bi li Klijent razmotrio izdavanje službenog RFP a zajedno sa službenim prijevodom na engleski?

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

271. 1.2

Bi li Klijent razmotrio mogućnost da se informacije i komunikacije o procesu provode i na hrvatskom i na engleskom jeziku? Time će se stranim ponuđačima dati veći osjećaj povjerenja kako bi se odazvali natječaju.

Odgovor:

Komunikacija i svaka druga razmjena informacija između Naručitelja i gospodarskih subjekata može se obavljati isključivo na hrvatskom jeziku.

272. 1.6.

Za opseg isporuka i radova koji će se provesti za projekt, smatramo da prikazana vrijednost može predstavljati o graničenje isporuke ponuda, zbog navedene niske vrijednosti.

Odgovor:

Procijenjena vrijednost se neće mijenjati.

Sukladno ZJN nakon otvaranja ponuda ukoliko Naručitelj ima osigurana sredstva može prihvatiti i ekonomski najpovoljniju ponudu čiji je iznos veći od procijenjene vrijednosti nabave.

273. 2.8.

Pojasnite hoće li ugovor stupiti na snagu na dan potpisivanja ili će isti stupiti na snagu u bilo kojem drugom datumu?

Odgovor:

Ugovor stupa na snagu obostranim potpisom.

274. 3.1.1.

S obzirom na to da će ponuditelj morati dostaviti ESPD zajedno s potrebnim popratnim dokumentima, je li i dalje obvezno podnositi izjave/izjave iz Priloga 1. 4. knjige 1?

Odgovor:

Gospodarski subjekti dostavljaju ESPD kao preliminarni dokaz umjesto potvrda koje izdaju tijela javne vlasti ili treće strane, a kojima se potvrđuje da gospodarski subjekt:

1. nije u jednoj od situacija zbog koje se gospodarski subjekt isključuje iz postupka nabave (osnove za isključenje iz točke 3. ove Knjige 1)

i

2. ispunjava tražene kriterije za odabir gospodarskog subjekta (uvjeti sposobnosti iz točke 4. ove Knjige 1).

275. 4.2 / 4.3

U slučaju konzorcija ponuditelja nije potpuno jasno moraju li sve članice samostalno ispunjavati gospodarske, financijske, stručne i tehničke kapacitete ili se isti mogu ocijeniti kolektivno (tj. zbrojem svakog od članova konzorcija). Molim vas, razmislite o razjašnjavanju stvari.

Odgovor:

Zajednica gospodarskih subjekata kumulativno (zajednički) dokazuje sposobnost.

276. 4.4.

Ako se Ponuditelj oslanja na sposobnost drugih subjekata, što se točno mora dokazati Klijentu kako bi se zadovoljio ovaj zahtjev. Može li Klijent dati predložak izjave o stavljanju resursa na raspolaganje kako bi se osigurala ujednačenost između ponuđača?

Odgovor:

Vidi točku.4.4. Oslanjanje na sposobnost drugih gospodarskih subjekata Knjige - Opći dio dokumentacije o nabavi.

Izjavu o stavljanju resursa na raspolaganje ili ugovor/sporazum o poslovnoj/tehničkoj suradnji iz kojeg je vidljivo koji se resursi međusobno ustupaju dostavlja Izvođač u slobodnom formatu.

277. 4.4.

U slučaju konzorcija, ako ekonomske kriterije daju subjekti treće strane (npr. dioničari jednog ili svakog od članova konzorcija), hoće li ta treća strana biti zajednički i pojedinačno odgovorna za sve obveze koje proizlaze iz ugovora?

Odgovor:

U zajednici ponuditelja svi članovi odgovaraju solidarno.

278. 5.3.

Pojasnite moraju li se svi popratni dokumenti dostaviti na hrvatskom jeziku ili su dokumenti na engleskom jeziku dovoljni (kao što su isti i necertificirane kopije).

Odgovor:

Vidi Točku 6.7. Jezik i pismo ponude Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi

279. 7.2.

U slučaju konzorcija ponuditelja, kako doznajemo, Sporazum o konzorciju mora biti dostavljen u roku od 8 dananakon odabira. U svakom slučaju, nije jasno treba li ugraditi hrvatski SPV u slučaju da takav konzorcij pobijedi na natječaju. Predlažemo da razjasnimo ovo pitanje.

Odgovor:

Naručitelj ne može uvjetovati ponuditeljima koga će sve staviti u svoju zajednicu ponuditelja.

280. 7.4.

U RFP u se ne navodi treba li banko vno jamstvo izdati hrvatska ili bilo koja druga banka, niti se njome utvrđuju minimalni rejtinzi za banke koje pružaju isto. Predlažemo da se takvi kriteriji utvrde u RFP u radi jasnoće.

Odgovor:

Pogledati čl. 4.2. Posebnih uvjeta ugovora..

281. Dodatak 1 Upute

Treba li ponuditelj biti strani subjekt, a deklaracija potpisana na engleskom jeziku i pred stranim javnim bilježnikom, hoće li isto trebati apostilledirati u skladu s Haškom konvencijom? Molim vas, razjasnite ovu stvar.

Odgovor:

Vidi Točku 6.7. Jezik i pismo ponude Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi
Apostile nisu potrebne.

282. Dodatak 2 Upute

Treba li ponuditelj biti strani subjekt, a deklaracija potpisana na engleskom jeziku i pred stranim javnim bilježnikom, hoće li isto trebati apostilledirati u skladu s Haškom konvencijom? Molim vas, razjasnite ovu stvar.

Odgovor:

Vidi Točku 6.7. Jezik i pismo ponude Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi
Apostile nisu potrebne.

Knjiga 4 – Projektni zadatak

283. Različiti odjeljci

U nekoliko odjeljaka dokumenta nisu jasno definirani uvjeti, specifikacije i zahtjevi kapaciteta ili funkcije koji se pružaju ili provode. Budući da u zahtjevu za dostavu natječajne dokumentacije postoje detaljni materijalni i cjenici, to će dovesti do inženjerskih nedosljednosti prilikom pripreme odgovora i cijene. Revidirajte dokument.

Odgovor:

Nejasno je o kojim se uvjetima radi.

284. Različiti odjeljci

Budući da je trenutni projekt kritična mrežna i informacijska komunikacijska infrastruktura kako iz „bankarskog“ pristupa, tako i iz zaštite osobnih podataka (GDPR), po specifikacijama nismo mogli pronaći nikakvo spominjanje brzih IP mrežnih šifriratelja, modula hardverske sigurnosti (HSM) ili alata za zaštitu podataka / šifre za zaštitu podataka u mirovanju, transformaciju ili kretanje na razini telekomunikacijskih i podatkovnih centara.

Odgovor:

Naručitelj se izmijeniti Dokumentaciju za nadmetanje.

285. 13.1.

Kaže se „... Klijent će naknadno definirati dizajn kioska s odabranim ponuditeljem. ...“ kako bi se osigurala ista razina tržišnog natjecanja i jednaki uvjeti u fazi nadmetanja, apeliramo da se takve situacije propisno isprave uvođenjem određenog i detaljnog zahtjeva za specifikaciju. Ostale slične situacije događaju se duž trenutnog dokumenta.

Odgovor:

Naručitelj će u natječajnoj dokumentaciji detaljnije opisati dizajn i funkcije kioska.

286. 15.6.

Nismo mogli identificirati nijedan program za raspored „lančanog testiranja“ cjelovitog rješenja. Budući da je ovaj projekt potpuno novi sustav i infrastruktura, smatramo da bi to bilo od najveće važnosti za uspjeh projekta za pokretanje programa ispitivanja lanca.

Odgovor:

Detaljan opis testiranja naveden je u poglavlju 14.

287. 17.

Budući da su kibernsigurnost i kiberproteka trenutačno jedna od najrelevantnijih tema kritične infrastrukture, Sud nije mogao pronaći upućivanja na redovite revizije ili inspekcije povezane s tom temom. Naime, redoviti programi penetracijskih testova na cje lokupno rješenje, ni analiza cyber praznina ni programi inicijativa za ispravljanje kibernetičkih praznina tijekom razdoblja održavanja globalnog isporučenog rješenja.

Odgovor:

Naručitelj će izvoditi penetracijske testove, a izvođač je dužan otkloniti nedostatke nastale po tom testu.

288. U Knjizi 2 – Prijedlog ugovora u točki 4.2 Opći i specijalni uvjeti, u dijelu Posebni uvjeti ugovora točka 4.2 Sredstva osiguranja za izvršenje ugovora se navodi da je iznos sredstva za osiguranje za dobro izvršenje Ugovora: 10% u odnosu na prihvaćeni ugovorni iznos za stalne radove u valutama i omjerima u kojima je plativa ugovorna cijena bez PDV-a. Rok valjanosti sredstava osiguranja bit će minimalno 70 dana dulji od datum izdavanja Potvrde o ispunjenju ugovora u odnosu na stalne radove.

Kako se radi o izuzetno dugom roku održavanja (10 godina) za bilo kojeg Ponuditelja će biti iznimno zahtjevno ishoditi ovakvu garanciju.

Slijedom navedenog predlažemo izmjenu ovog članka na način da Naručitelj propiše da se prihvaća godišnja garancija za uredno izvršenje koje se mora produžiti najkasnije 2 mjeseca prije isteka roka valjanosti. Ovakvu garanciju je znatno lakše ishoditi te Naručitelju pruža istu zaštitu.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedlog, te će se dokumentacija izmijeniti.

289. U knjizi 2 – Prijedlog ugovora, točka 13.8 Prilagodbe u slučaju izmjene cijena – navodi se način korekcije cijena za radove i opremu ne navodi se nikakav indeks u fazi održavanja.

Kako je rok održavanja 10 godina predlažemo da Naručitelj definira i indeks za ovu fazu ili se referira na Zakon/podzakonski akt koji se regulira inflacija.

Odgovor:

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska

komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

290. U knjizi 2. Prijedlog ugovora točka 17.6 Ograničenje odgovornosti – Odgovornost je trenutno ograničena vrijednošću ugovora.

Predlažemo da Naručitelj ovaj članak izmjeni na način da se razdvoji na dvije faze – odgovornost za realizaciju ugovora tijekom provedbe te odgovornost tijekom faze održavanja – godišnjom cijenom u fazi održavanja

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

291. U knjizi 2 Prijedlog ugovora točka 18 Osiguranje se navodi da Izvođač mora: 1) posjedovati osiguranje kod osiguravatelja i uvjetima koje odobri Naručitelj, 2) dostaviti policu osiguranja, 3) dostaviti dokaz o uplaćenju premiji, 4) imati osiguranje tijekom cijelog trajanja projekta.

Predlažemo izmjenu ovog članka na način da Naručitelj prihvati godišnju policu osiguranja koja će se obnavljati na godišnjoj razini.

Odgovor:

Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti Knjigu 2 – Prijedlog ugovora

292. U knjizi 1 Opći dio točka 4.3 Tehnička i stručna sposobnost, 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi – Naručitelj je odredio rok od 10 godina – smatramo da je ovaj rok predugačak te da se skрати na 5 godina.

Nadalje Naručitelj traži da je iz Popisa radova vidljivo da je GS izvršio:

- Uspostavu minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sustava sličnih sustava predmetu nabave, slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Predlažemo izmjenu ovog uvjeta na način da se navod „najmanje 10 točaka naplate“ izmjeni u „najmanje 100 točaka naplate“. Naime 10 točaka naplate je izuzetno malo u usporedbi s točkama iz projektnog zadatka te predstavlja neuobičajen kriterij za ovako veliku vrijednost nabave.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za smanjenjem roka na 5 godina, ni povećanje točaka naplate.

293. Naručitelj je točkom 6.6. Nacrta Dokumentacije o nabavi, pod točkom B1, odredio da će unutar kriterija za odabir ponude bodovati Trajanje Roka za obavijesti o nedostacima opreme ugrađene u Stalne radove.

Smatramo da odnosni dodatni kriterij nije sukladan Zakonu o javnoj nabavi, odnosno da je protivan članku 200. Zakona o javnoj nabavi kao i članku 285. stavku 1. Zakona o javnoj nabavi. Naime, predmet ovog postupka javne nabave relativno je nov i nije široko rasprostranjen, a

tamo gdje je i instaliran nije u dovoljno dugoj upotrebi da bi sudionici na tržištu mogli imati relevantnu podlogu na temelju koje bi mogli ocijeniti, odnosno na prihvatljivoj razini predvidjeti moguću ili očekivanu razinu pojavljivanja nedostataka na opremi ugrađenoj u Stalne radove. Utoliko, navedeni kriterij predstavlja podlogu za preuzimanje neuobičajenih rizika za gospodarske subjekte, sve protivno članku 200. Zakona o javnoj nabavi. Naručitelj, u okviru predmeta nabave, svakako opravdano može tražiti garancijske rokove za opremu kao i periode održavanja za sustave koji su dio predmeta nabave na način da jasno propiše svoje zahtjeve prema ponuditeljima. Ako garancija i jamstveni rok budu jedinstveni, integralni dio predmeta nabave Naručitelj će dobiti usporedive ponude.

Istovremeno, želimo ukazati Naručitelju da bi, u kontekstu članaka 284. i 285. Zakona o javnoj nabavi ostvarenje svrhe načela iz članka 4., a i punu primjenu pravila o ekonomski najpovoljnijoj ponudi, postigao kada bi u okviru ENP-a bodovao iskustvo gospodarskih subjekata na ugovorima izgradnje i održavanja ili nadogradnje i održavanja nacionalnih sustava koji u sebi uključuju neprekidnu podršku 24/7. Ukazujemo Naručitelju ovdje na odredbe Zakona o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga (Narodne novine, 65/18) kojim zakonom se uređuju postupci i mjere za postizanje visoke zajedničke razine kibernetičke sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga te kojim su cestovni prijevoz i korištenje cestovne infrastrukture označeni kao ključne usluge te su propisani vrlo strogi kriteriji i pragovi za utvrđivanje važnosti negativnog učinka incidenta. Temeljeno na istim zakonskim člancima, Naručitelju predlažemo i bodovanje iskustva ključnih stručnjaka upravo na ugovorima održavanja izgradnje i održavanja ili nadogradnje i održavanja nacionalnih sustava koji u sebi uključuju neprekidnu podršku 24/7.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 85/20) i ista se neće mijenjati.

294. U Knjizi 2 – Prijedlog ugovora u točki 4.2 Opći i specijalni uvjeti (prema Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7), u dijelu Posebni uvjeti ugovora točka 4.2 Sredstva osiguranja za izvršenje ugovora se navodi da je iznos sredstva za osiguranje za dobro izvršenje Ugovora: 10% u odnosu na prihvaćeni ugovorni iznos za stalne radove u valutama i omjerima u kojima je plativa ugovorna cijena bez PDV-a. Rok valjanosti sredstava osiguranja bit će minimalno 70 dana dulji od datum izdavanja Potvrde o ispunjenju ugovora u odnosu na stalne radove.

Kako se radi o izuzetno dugom roku održavanja (10 godina) za bilo kojeg Ponuditelja će biti iznimno zahtjevno ishoditi ovakvu garanciju.

Slijedom navedenog predlažemo izmjenu ovog članka na način da Naručitelj propiše da se prihvaća godišnja garancija za uredno izvršenje koje se mora produžiti najkasnije 2 mjeseca prije isteka roka valjanosti. Ovakvu garanciju je znatno lakše ishoditi te Naručitelju pruža istu zaštitu.

Odgovor:

Prihvaća se godišnja garancija za uredno izvršenje koje se mora produžiti prije isteka roka valjanosti.

295. U knjizi 2 – Prijedlog ugovora (prema Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7),, točka 13.8 Prilagodbe u slučaju izmjene cijena – navodi se način korekcije cijena za radove i opremu ne navodi se nikakav indeks u fazi održavanja.

Kako je rok održavanja 10 godina predlažemo da Naručitelj definira i indeks za ovu fazu ili se referira na Zakon/podzakonski akt koji se regulira inflacija.

Odgovor:

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

296. U knjizi 2. Prijedlog ugovora točka 17.6 Ograničenje odgovornosti (prema prema Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7) – Odgovornost je trenutno ograničena vrijednošću ugovora.

Predlažemo da Naručitelj ovaj članak izmjeni na način da se razdvoji na dvije faze – odgovornost za realizaciju ugovora tijekom provedbe te odgovornost tijekom faze održavanja – godišnjom cijenom u fazi održavanja.

Odgovor:

Navedeno je definirano ugovorom.

297. U knjizi 2 Prijedlog ugovora točka 18 Osiguranje (prema prema Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7), se navodi da Izvođač mora: 1) posjedovati osiguranje kod osiguravatelja i uvjetima koje odobri Naručitelj, 2) dostaviti policu osiguranja, 3) dostaviti dokaz o uplaćenju premiji, 4) imati osiguranje tijekom cijelog trajanja projekta.

Predlažemo izmjenu ovog članka na način da Naručitelj prihvati godišnju policu osiguranja koja će se obnavljati na godišnjoj razini.

Odgovor:

Prihvaća se godišnja polica osiguranja koje se mora obnoviti prije isteka roka valjanosti prethodne police.

298. U knjizi 1 Opći dio točka 4.3 Tehnička i stručna sposobnost, 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi – Naručitelj je odredio rok od 10 godina – smatramo da je ovaj rok predugačak te da se skрати na 5 godina.

Nadalje Naručitelj traži da je iz Popisa radova vidljivo da je GS izvršio:

- Upostava minimalno jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmetu nabave koji upravlja s prosječno minimalno 50.000 platnih transakcija dnevno i 100.000 slika dnevno

Predlažemo izmjenu ovog uvjeta na način da se traži „250.000 platnih transakcija i 500.000 slika dnevno“

- Uspostavu minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sustava sličnih sustava predmetu nabave, slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Predlažemo izmjenu ovog uvjeta na način da se traži „najmanje 10 točaka naplate“ izmjeni u „najmanje 100 točaka naplate“. Naime 10 točaka naplate je izuzetno malo u usporedbi s točkama iz projektnog zadatka te predstavlja neuobičajen kriterij za ovako veliku vrijednost nabave.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog za smanjenjem roka na 5 godina.

299. Knjiga 4 – Projektni zadatak

4.2 Opći uvjeti

...izvođač mora razviti komunikacijski protokol između sustava uz prometnicu i središnjeg sustava i između sustava uz prometnicu i RMS-a. Taj komunikacijski protokol postaje vlasništvo naručitelja u okviru aktivnosti koje se provode na temelju predmetnog ugovora

Kako se ovdje traži vlasništvo nad komunikacijskim protokolom koji predstavlja autorsko vlasništvo koje se ne može prenijeti na Naručitelja, barem ne za iznos procijenjene vrijednosti u javnom natječaju, predlaže se izmjena na način da Naručitelj traži da se specifikacija protokola (ICD) podijeli sa Naručiteljem, čime će se omogućiti povezivanje bilo kojeg trećeg dobavljača sa središnjim sustavom.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

300. Knjiga 4 – 17 Usluge održavanja

Naručitelj navodi „Nakon uspješne primopredaje sustava Naručitelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjena svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, pristup svim bazama podataka i izvornom programskog kôdu svih softvera. Izvorni programski kôd mora biti isporučen sa svim potrebnim bibliotekama i njihovim izvornim kôdom, bibliotekama za rad s opremom i uređajima (npr. kamere, DSRC primopredajnici i td), kao i s detaljnim uputama o uspostavi razvojnog programskog okruženja i razvojnog okvira, te uputama za prevođenje izvornog koda u izvršne verzije softvera (engl. compile, link).....“

18 Dokumentacija koju dostavlja izvođač

U dokumentaciji se navodi sljedeće: „Dokumentacija o izvedenom stanju, uključujući:

- Za softverske elemente: izvorni kôd, dokumentacija izvornog kôda, priručnik za sastavljanje i ugradnju. Te informacije moraju uključivati licencu za komercijalne proizvode koji su ugrađeni u rješenje te skripte i vodič za njihovu implementaciju“

Svaki potencijalni naručitelj koji je razvio svoj softverski proizvod ima na njega isključiva autorska prava. Nadalje standardni softver za naplatu cestarina predstavlja skup softverskih proizvoda industrijske razine koji integrira softver autora te softver drugih dobavljača (npr. SAP

ili sl.) na koje je autor glavnog modula ostvario zakonsko pravo te ima pravo davati licence svojim klijentima te se isporučuje u obliku paketa licence dovoljnih da se Naručitelju i u budućnosti osigura mogućnost vlastitog razvoja (u svrhu korekcija i prevencija), tekuće održavanje sustava, ali i razvoj dodatnih opcija. Izvorni kod kao autorsko djelo ostaje u vlasništvu GS-a koji ga je razvio.

Slijedom navedenog predlažemo da Naručitelj izmjeni gornji navod te da navede: Za softverske elemente: sve potrebne licence za pravilno funkcioniranje sustava, koje uključuju opcije za vlastiti razvoj i nadogradnju sustava.

Opcija može biti sklapanje ESCROW ugovora o korištenju izvornog koda uz precizno definirane uvjete. Kako se ovdje radi o javnoj nabavi i EU sredstvima Naručitelj mora u slučaju prihvaćanja ESCROW opcije u sklopu projektne dokumentacije dostaviti prijedlog ESCROW ugovora, a zbog transparentnosti postupka.

Prijedlog:

Potencijalni ponuđač predlaže izmjenu kriterija vezano uz trajanje implementacije projekta na 24 mjeseca. Trenutno predviđeni rok je izuzetno kratak za obim projekta.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

301. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.4 Tipovi naplatnih točaka) Naručitelj definira naplatne točke tipa A, B i C. U istom dokumentu u Prilogu 1 u tablici su navedeni tipovi naplatnih točaka E i F, a u Prilogu 2 tipovi A, C i E. Molimo definiciju naplatnih točaka tipova E i F ili izmjenu dokumentacije sukladno definiranim tipovima u Poglavlju 5.4

Odgovor:

U prilogu „1 Popis naplatnih točaka na autocesti“ pogrešno su upisane vrste naplatnih točaka. Navedeno će biti ispravljeno.

302. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga-3---Opći-uvjeti-i-Troškovnik) u opisu stavaka koje sadržavaju tekst „Isporuka, ugradnja i puštanje u pogon jedne (1) naplatne točke MLFF sustava“ nije jasno navedeno je li potrebno uključiti i nuđenje odbojnih ograda i zaštitne žičane ograde. Molimo Naručitelja da pojasni je li ugradnja odbojnih ograda i zaštitne žičane ograde prema uvjetima iz Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11, 25/15, 92/19) u obvezi Nuditelja ili Naručitelja.

Odgovor:

Ugradnja odbojnih ograda i zaštitne žičane ograde je u obvezi Izvođača.

Ugradnja se mora izvesti sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

303. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.2 Funkcionalni zahtjevi) Naručitelj je naveo da je za ispunjavanje zahtjeva za prepoznavanje broja osovina vozila potrebno osigurati snimku bočne strane vozila. Budući da pregledna snimka vozila pruža optimalan pogled za identifikaciju broja osovina vozila, tumačimo da je snimka bočne strane vozila redundantna i ne donosi nove informacije te donosi nepotreban dodatni trošak.

Također, snimka bočne strane vozila ne navodi se ni u Dokumentaciji o nabavi Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 6.1.2 Zahtjevi koji se odnose na mrežne kapacitete.

Predlažemo da se „bočna snimka vozila“ izostavi iz specifikacije Dokumentacije o nabavi.

Odgovor:

Bočna snimka vozila mora biti osigurana, a na izvođaču je da ponudi tehničko rješenje.

304. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.2 Funkcionalni zahtjevi) Naručitelj je naveo zahtjev „Podatak o marki vozila, boja vozila, obujam vozila, i portretu vozila zbog izrade transakcije (trip building)“. Kvalitetan algoritam grupiranja detekcija u transakciju (trip building) visoku funkcionalnost (postotak automatski završenih transakcija) ostvaruje pomoću glavnih informacija dobivenih od cestovnog sustava (ID transakcije, registarska oznaka i oznaka zemlje, skupina vozila). Dodatna informacija o marki, boji, obujmu i portret vozila ne donose poboljšanje funkcionalnosti algoritama grupiranja detekcija u transakciju (trip buildinga).

Predlažemo da se „Podatak o marki vozila, boja vozila, obujam vozila, i portretu vozila zbog izrade transakcije (trip building)“ izostave iz obaveznih zahtjeva od kojih se sastoji algoritam grupiranja detekcija u transakciju (trip building).

Zbog potrebe za doživotnim nadopunjavanjem modula za marku i tip vozila kao i dodatnog korištenja hardvera za navedeni modul mišljenja smo da će to omogućiti optimizaciju troškova rada sustava Naručitelja bez izgubljene funkcionalnosti ili željenog učinka.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri traženim zahtjevima.

305. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.2 Funkcionalni zahtjevi) Naručitelj je naveo zahtjev za smjer putovanja: Na ovaj se način utvrđuje smjer vozila, tj. vožnja naprijed i unatrag. Naplatne točke moraju prepoznati i detektirati sva vozila koja prometuju u oba smjera kada se promet odvija jednom stranom autoceste u oba smjera (preusmjeravanje zbog radova i sl.). Za ostvarivanje funkcionalnosti očitavanja ENC uređaja u suprotnom smjeru kad se promet odvija samo jednom stranom autoceste, potrebno je ENC antene postaviti na drugu stranu portala. To je moguće izvesti s ugradnjom ENC antena na obje strane portala ili s pomicanjem ENC antena u slučaju promjene smjera pojedine trake. Molimo da se dodatno objasni na koji način Naručitelj misli očitavati ENC uređaje u slučaju preokreta trake u suprotni smjer.

Odgovor:

Izvođač je dužan ponuditi rješenje očitavanja ENC uređaja u oba smjera.

306. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.9 Kontroler portala) Naručitelj je naveo zahtjev za svojstvima opreme: - dizajn bez ventilatora i pokretnih dijelova

- SSD memorija

- monitor, tipkovnica i miš,

- dodatna oprema za učvršćivanje 19" montažnog nosača kontrolera i/ili srodnih elemenata.

Monitor, tipkovnica i miš nisu potrebni za funkcionalnost sustava.

Dodatna oprema za učvršćivanje 19" montažnog nosača kontrolera ograničava nuđenje u formatu industrijskog računala koje osigurava robusnost u teškim vremenskim uvjetima kao što se nalaze u ormaru.

Predlažemo da se monitor, tipkovnica i miš te format 19" izbace iz specifikacije a unese mogućnost spajanja na servisno prijenosno računalo, te količina i specifikacija servisnih laptopa.

Odgovor:

Naručitelj će izbaciti iz dokumentacije 19" montažnog nosača, a umjesto tipkovnice, miša i zaslona raspisati će se zaslon na dodir.

307. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, u Poglavlju 5.11 Vanjski ormar) navedeno je da sva oprema koja će biti ugrađena u vanjski ormar mora biti predviđena za rad na temperaturama između -25°C i 75°C, u uvjetima vlage do 95% bez kondenzacije. Vanjski ormar mora biti opremljen unutarnjim grijačem.

Predlažemo da se specifikacija u Dokumentaciji o nabavi promijeni u sljedeće: Vanjski ormar mora biti opremljen prikladnim sustavom klimatizacije kako bi osigurao rad sustava i opreme u temperaturnu između -25°C i 75°C te u uvjetima vlage do 95% bez kondenzacije.

Ova promjena donijela bi veću fleksibilnost u projektiranju sustava i većem odabiru komponenti te bi pridonijela značajnoj uštedi troškova. Također, prikladna klimatizacija ormarića (ne samo grijanje, već i hlađenje) pridonijelo bi znatnom povećanju vijeka ugrađene opreme.

Odgovor:

Klima uređaj nije potreban. Dizajn sustava mora biti sa što manje pokretnih komponenata radi smanjenja troškova održavanja.

308. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 13) navedene su samo namjenske staze za registraciju u blizini granica. U tako velikim naplatnim sustavima postoje više tipova fizičkih kanala za registraciju krajnjih korisnika (end user-a).

Molimo Naručitelja da navede točno koji će registracijski kanali za krajnje korisnike (end user-e) biti dostupni sustavu (staze za registraciju, SST, PoS,..).

Odgovor:

Registracijski kanali su raspisani i opisani na nekoliko mjesta u dokumentaciji.

309. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 13.1) nije jasno naveden opseg nuđenja. Molimo jasnije pojašnjenje koje će uključivati sljedeće informacije:

Je li Izvođač u obvezi projektirati i izvesti Vanjski samposlužni kiosk za registraciju korisnika?

Hoće li Naručitelj sam izvesti zaštitne odbojnice?

Hoće li se neka oprema od postojećeg sustava ponovno koristiti za registracijske staze?

Koja je točna specifikacija horizontalne i vertikalne signalizacije navedene u predmetnom poglavlju?

Je li Izvođač u obvezi projektirati i izvesti frontend i backend softver (software) aplikaciju potrebnu za Vanjski samoposlužni kiosk za registraciju korisnika?

Je li u obvezi Izvođača projektirati, nabaviti i postaviti svu opremu potrebnu za namjenske staze za registraciju?

Odgovor:

Da, Izvođač je obavezan projektirati i izvesti samoposlužni kiosk.

Ne, Naručitelj neće sam izvesti zaštitne odbojnice. To je u obvezi Izvođača.

Oprema starog sustava neće se koristiti za registracijske staze.

Horizontalna i vertikalna prometna signalizacija treba biti takva da obavještava vozače o lokaciji tih staza te neregistrirane korisnike usmjeravati i olakšati im registraciju prije prolaska ispod prve naplatne točke, a treba biti obuhvaćena projektnom dokumentacijom i projektirana u skladu s važećim zakonskim propisima i uračunata u cijenu ponude.

Izvođač je obavezan isporučiti sve hardverske komponente (osim EFTPOS uređaja i 5G modema) i aplikativno rješenje za vanjski kiosk. Kako bi se osigurala nesmetana integracija hardverskih i programskih komponenti kioska s EFTPOS uređajem, Naručitelj se obvezuje Izvođaču dostaviti biblioteku u Java programskom jeziku uz odgovarajuću dokumentaciju.

Mora projektirati, nabaviti i postaviti sve osim EFTPOS uređaja i 5G modema.

310. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 9.1.5 i 9.1.7) nailazimo na nedosljednost u navodima. U Poglavlju 9.1.5 navodi se mrežna stranica i mobilna aplikacija kao mogućnost podmirivanja dugovanja prekršitelja dok poglavlje 9.1.7 opisuje samo mrežnu stranicu.

Molimo Naručitelja da razjasni je li dedikirana mobilna aplikacija samo za podmirivanje dugova prekršitelja neophodna uz jasno definiranu mrežnu stranicu? Naše je mišljenje da bi dedikirana mobilna aplikacija samo za podmirivanje dugovanja prekršitelja rijetko bila korištena i da nije neophodna.

Odgovor:

Naručitelj će detaljnije opisati navedeno.

311. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 4.2 Opći uvjeti) Naručilatelj navodi da izvođač mora razviti komunikacijski protokol između sustava uz prometnicu i središnjeg sustava i između sustava uz prometnicu i RMS-a. Taj komunikacijski protokol postaje vlasništvo naručilatelja u okviru aktivnosti koje se provode na temelju predmetnog ugovora.

Standardna rješenja renomiranih proizvođača koriste prilagodbu za pojedine projekte čime osiguravaju zahtjeve Naručilatelja na način da isporučuje detaljnu specifikaciju i osiguraju podršku tijekom integracije za protokol korišten u sklopu projekta. Istodobno, vlasnik protokola ostaje Izvođač. U suprotnom, ako Naručilatelj želi biti vlasnik protokola, Izvođač mora razviti novi protokol prilagođen zahtjevima projekta koji zahtjeva značajne dodatne troškove razvoja, testiranja i dokumentiranja rješenja.

Molimo potvrdu da se predmetna stavka odnosi na to da ponuđeno rješenje mora osigurati mogućnost korištenja sustava trećim stranama uz dobivanje detaljnih specifikacije razvijenog protokola kako je prethodno opisano.

Odgovor:

Naručilatelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

312. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 17 Usluge održavanja) Naručilatelj navodi da Nakon uspješne primopredaje sustava Naručilatelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjena svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, pristup svim bazama podataka i izvornom programskog kôdu svih softvera. Izvorni programski kôd mora biti isporučen sa svim potrebnim bibliotekama i njihovim izvornim kôdom, bibliotekama za rad s opremom i uređajima (npr. kamere, DSRC primopredajnici i td), kao i s detaljnim uputama o uspostavi razvojnog programskog okruženja i razvojnog okvira, te uputama za prevođenje izvornog koda u izvršne verzije softvera (engl. compile, link).

Predlažemo da predmetni navod Naručilatelj izmijeni u:

Nakon uspješne primopredaje sustava Naručilatelj mora dobiti sva proizvođačka administratorska prava koja podrazumijevaju pristup i mogućnost promjena svih projektiranih funkcionalnosti i parametara rada, te pristup svim bazama podataka

Odgovor:

Naručilatelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

313. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 8.1 Opis sustava i Slika 14) Naručilatelj je naveo: Jedinica mobilnog nadzora plaćanja i prisilne naplate cestarine mora očitati DSRC ENC uređaje i registarske oznake s udaljenosti od 10 m i pod kutom širine od 90°. Specifikacija u Poglavlju 8.1 zahtjeva širinu od 90° (pretpostavljamo +/-45°) i 10m udaljenosti dok Slika 14 pokazuje širinu kuta +/-35° i 12m udaljenosti.

Molimo Naručilatelja da navede je li dovoljno da sustav zadovolji uvjete od pokrivanja +/-35° širine kuta i 10m udaljenosti?

Odgovor:

Naručitelj će promijeniti sliku. Sustav mora zadovoljiti uvjete od pokrivanja +/-45° širine kuta i 10 m udaljenosti.

314. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 9.1.9 Upravljanje korisničkim računima) Naručitelj je naveo da Modul mora biti povezan sa web stranicom za brzu registraciju korisnika (jedan web za sve subjekte za naplatu cestarine) kako bi se omogućila registracija korisnika i s web stranicama svakog subjekta za naplatu cestarine radi potrebe upravljanje svojim računima.

Izvođač mora izraditi web stranicu za brzu registraciju korisnika (povezivanje registrarske oznake vozila s bankovnom karticom). Korisnici koji će se prijavljivati putem web stranice moći će koristiti naplatne točke svih subjekta za naplatu cestarine.

Modul mora biti povezan s modulom za obradu prekršaja kako bi se mogli pripremiti podatci za naknadnu naplatu cestarine.

Molimo pojašnjenje Naručitelja je li kroz predmet nabave potrebno izraditi posebnu web stranicu za brzu registraciju korisnika, posebnu web stranicu za prekršitelje te dodatna sučelja za svakog pojedinog koncesionara?

Mišljena smo da bi takav model mogao biti konfuzan i ne lako koristan (user-friendly) za krajnjeg korisnika te predlažemo mogućnost optimizacije sustava na način da se web stranica za brzu registraciju korisnika i web stranica za prekršitelje spoje u jedinstvenu stranicu te predlažemo dodavanje svih novih funkcionalnosti u već postojeću web stranicu Naručitelja.

Odgovor:

Naručitelj će detaljnije opisati navedeno.

315. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 2 –Prijedlog ugovora, Članak 4.2 Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora) Naručitelj navodi da će Izvođač Naručitelju dostaviti Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora za Uslugu održavanja 14 dana prije izdavanja Potvrde o primopredaji Stalnih radova.

Mišljenja smo da se trenutno navedenim načinom Sredstva osiguranja pogoduje malom broju ponuđača zbog teškog i nepotrebno skupog izdavanja bankovne garancije na iznos od 10 godina koliko Dokumentacija o nabavi propisuje kao maksimalni mogući vremenski period pružanja usluge održavanja.

Predlažemo Naručitelju da zbog osiguranja pravednog tržišnog natjecanja izmijeni navod da se Sredstvo osiguranja za izvršenje Ugovora za Uslugu na način da se ne traži izdavanje jedna bankovna garancija u trajanju Ugovora za Uslugu (koji maksimalno može iznositi 10 godina) već da se dozvoli izdavanje obnovljive garancije na jednogodišnjoj bazi uz propisane uvjete (npr. izdavanje nove garancije određeni broj dana prije isteka tekuće).

Odgovor:

Prihvaća se godišnja garancija za uredno izvršenje koje se mora produžiti prije isteka roka valjanosti.

316. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 2 –Prijedlog ugovora, Opći uvjeti Ugovora) Naručitelj navodi da da opći uvjeti Ugovora obuhvaćaju: Uvjeti ugovora za postrojenja i projektiranje – građenje ZA ELEKTROTEHNIČKE I STROJARSKE GRAĐEVINSKE I INŽENJERSKE RADOVE PO PROJEKTIMA IZVOĐAČA (Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7). Prema navedenom, Izvođač mora: 1) izvršiti osiguranja kod osiguravatelja i u uvjetima koje je odobrio Naručitelj, 2)dostaviti police osiguranja, 3)dostaviti dokaz da je premija plaćena, 4)čuvati osiguranja za vrijeme trajanja projekta.

Predlažemo da Naručitelj uvrsti u Dokumentaciju o nabavi da je dovoljno osigurati potvrdu osiguranja preko certifikata koji su važeći na jednu godinu i zatim se obnavljaju po isteku. Ova vrsta osiguranja ne može biti predmet odobrenja od strane Naručitelja i ne mogu se dokazivati na duži period.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća prijedloge te će izmijeniti Dokumentaciju.

317. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 2 –Prijedlog ugovora, Članak 13.18) Naručitelj navodi na pravo korekcije cijena samo za Stalne radove i Opremu ali ne i za period održavanja koji je također dio predmeta nabave. Molimo Naručitelja da nadopuni ovaj članak tako da se pravo korekcije cijena odnosi i na period održavanja.

Odgovor:

Korekcija cijene usluge Održavanja će se vršiti primjenom harmoniziranog indeksa potrošačkih cijena (HIPC) za cijelu EU, osim cijena energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Europska komisija (Eurostat) u Službenom listu Europske unije, a koji stupaju na snagu prvog dana sljedećeg mjeseca nakon objave.

Cijena Rezervnih dijelova se neće korigirati.

318. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 – Projektni zadatak, Poglavlje 8.1 Opis sustava) Naručitelj je naveo da će „jedinica mobilnog nadzora plaćanja i prisilne naplate cestarine vozilo (najvjerojatnije

kombi) imati sljedeću opremu“. Molimo Naručitelja da sukladno postizanju pravednog tržišnog natjecanja točnije specificira vozilo koje Izvođač mora isporučiti kroz specifikaciju tipa motora (diesel, benzin, hybrid, električni), vrste prijenosa (ručni, automatski), minimalnog volumena i snage motora, te minimalnih ili maksimalnih dimenzija vozila.

Odgovor:

Naručitelj će u natječajnoj dokumentaciji detaljnije specificirati vozilo.

319. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 2 –Prijedlog ugovora, Opći uvjeti Ugovora) Naručitelj navodi da da opći uvjeti Ugovora obuhvaćaju: Uvjeti ugovora za postrojenja i projektiranje –

građenje ZA ELEKTROTEHNIČKE I STROJARSKE GRAĐEVINSKE I INŽENJERSKE RADOVE PO PROJEKTIMA IZVOĐAČA (Conditions of Contract for plant and design-build for electrical and mechanical works and for building and engineering works designed by the contractor, General Conditions, Fédération Internationale des Ingénieurs – Coseils (FIDIC), First edition, 1999, ISBN 2-88432-023-7) navedeno je da je odgovornost ograničena iznosom ugovora.

Naručitelja se moli da uzme u obzir da štete od događaja u fazi održavanja sustava neće utjecati na poslovanje, te da štete nastale u periodu održavanja nemaju veze sa štetama nastalim u fazi provedbe projekta te molimo da se te dvije faze odvoje na način da se ograniči odgovornost za razdoblje provedbe cijenom za razdoblje provedbe, a odgovornost za razdoblje održavanja s godišnjom vrijednosti održavanja.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

320. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

Molimo informaciju da li ponuditelj treba biti auditiran od trećih strana tijekom trajanja projekta za norme ISO 27001 i ISO 22301 i je li opseg već definiran ili će biti definiran tijekom projekta s obzirom na predmet nabave nadmetanja?

Odgovor:

Ponuditelj ne treba biti auditiran.

321. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 1 Opći dio, Poglavlje 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi) Naručitelj je naveo kriterije potrebne za dokazivanje sposobnosti Izvođača. Mišljenja smo da su navedeni kriteriji nedovoljni i premali za dokazivanje stručnog iskustva s obzirom na količinu posla kao i specifikacije navedene u Dokumentaciji o nabavi (Knjiga 4 - Projektni zadatak, Poglavlje 9.2.1 Zahtjevi za središnju aplikaciju) vezano za predmet nabave.

Molimo Naručitelja da dopuni kriterije u skladu s traženim zahtjevima iz Knjige 4, odnosno da uz kriterije propisane točkom 4.3.1. a) preinači postavljene kriterije na način da uveća brojke jer kriterij minimalno 2% transakcija dokazanih u odnosu na tražene i 4% točaka naplate dokazanih u odnosu na tražene u zadanom roku ispunjenja ugovora jer smatramo da se primjerena razina tehničke i stručne sposobnosti ne može dokazati po trenutno postavljenim kriterijima u kojima se ponuditelj uzima stručnim i sposobnim izvršiti ugovor vlastitim resursima (u smislu točke 4.5. prema kojoj se ključni poslovi ni ne mogu povjeriti drugim subjektima bilo kroz oslanjanje, bilo kroz podugovor), i to u zadanom roku isključivo kroz referencu koja je kapacitivno zanemariva u odnosu na predmet nabave., te b) da se kao zaseban kriterij tehničke i stručne sposobnosti predvidi dokazivanje građevine (po vrijednosnom kriteriju je značajna stavka).

IZ Dokumentacije o nabavi je nejasno što se u konkretnom slučaju smatraju sličnim radovima, slijedom čega bismo predložili da se definiraju pretpostavke i kriteriji što će naručitelj tretirati radovima sličnim onima u točki 4.3.1.

Odgovor:

Naručitelj ostaje pri propisanome.

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- uspostavu minimalno jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmetu nabave koji upravlja s prosječno minimalno 50.000 platnih transakcija dnevno i 100.000 slika dnevno

- uspostavu minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sustava sličnih predmetu nabave, slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

322. PRIMJEDBA/PRIJEDLOG

U Dokumentaciji o nabavi (J57 Knjiga 1 Opći dio, Poglavlje 2.8 Rok početka i završetka izvršenja ugovora) Naručitelj navodi da je vrijeme implementacije projekta 18 mjeseci + maksimalno 120 mjeseci održavanja. S obzirom na trenutno globalno stanje u lancu dobave čelika i ostalih glavnih komponenti sustava, kao što su oprema data centra i vozila, s dugim vremenom same dobave, vjerujemo da je predloženo vrijeme implementacije cijelog sustava nerealno.

Predlažemo Naručitelju da se vrijeme projektiranja i izvedbe sustava produlji na realističnije vrijeme od 24 mjeseca.

Odgovor:

Naručitelj će produžiti ukupno trajanje Ugovora na 144 mjeseca od datuma početka od toga 24 mjeseca će se odnositi na Stalne radove sa opremom.

323. PRIJEDLOG UGOVORA

Kazna za kašnjenje

Molimo potvrdite da se kazna za kašnjenja u vezi s Trajnim radovima treba primjenjivati samo na posljednju prekretnicu.

Molimo pojasnite odnosi li se 1% kazne po danu kašnjenja u vezi s rezervnim dijelovima na ukupnu vrijednost ugovora (vrlo visoka) ili vrijednost rezervnih dijelova (prihvatljivo).

Molimo pojasnite koje su kazne za kašnjenja u otklanjanju nedostataka u trajnim radovima.

Odgovor:

Pitanje nije jasno.

Kazna po danu kašnjenja u vezi s isporukom Rezervnih dijelova se računa uzimajući u obzir vrijednost konkretne narudžbe rezervnih dijelova čija isporuka kasni.

Kazne za kašnjenje u otklanjanju nedostataka u Stalnim radovima provoditi će se sukladno ugovoru.

324. PRIJEDLOG UGOVORA

Maksimalni iznos Kazne za kašnjenje

Molimo pojasnite primjenjuje li se ograničenje od 5% na ugovorenu cijenu ili na omjere koji se plaćaju za trajne radove.

U svakom slučaju, ljubazno molimo da ukupni iznos štete zbog kašnjenja i bilo koje druge kazne ne premaše ukupno 10% cijene Ugovora.

Odgovor:

Ograničenje od 5% konačne Ugovorne cijene za Stalne radove se odnosi na postotak od ukupne ugovorne cijene za Stalne radove.

325. PRIJEDLOG UGOVORA

1.9 Pogreška u zahtjevima poslodavca

smatra da kada se govori o plaćanjima bilo kojeg takvog troška koji će biti uključen u ugovornu cijenu, to treba zamijeniti bilo kojim troškom koji je Izvođač imao kao posljedicu takvog kašnjenja (najam ureda, plaće itd.). Sukladno tome, ovu rečenicu treba izmijeniti u cijelom dokumentu (kao što je cl. 2.1, 4.7, 8.9, 7.4...).

Odgovor:

Naručitelj je sve jasno i nedvosmisleno propisao Dokumentacijom o nabavi

326. PRIJEDLOG UGOVORA

1.10 Naručiteljeva uporaba dokumenata izvođača

primjećuje da postoji nedostatak definicije u odnosu na intelektualno vlasništvo. Slijedom toga, predlažemo uključivanje sljedećih koncepata:

- Pozadinsko intelektualno vlasništvo: vlasništvo bilo kojeg prethodno postojećeg materijala ili softvera i bilo koje ažuriranje, razvoj, prilagodba ili izvedenica ostat će u vlasništvu Dobavljača.

Izvođač daje Naručitelju neisključivu licencu za ostvarivanje prava intelektualnog vlasništva u svom već postojećem materijalu ili softveru za projekt u skladu sa standardnom komercijalnom licencom Izvođača.

Nadalje, pravo na podlicenciranje podliježe prethodnom odobrenju Izvođača za svaki pojedini slučaj.

- Intelektualno vlasništvo u prvom planu: Poslodavac je vlasnik intelektualnog vlasništva u prvom planu i Izvođaču daje licencu.
- Softver treće strane i COTS: Intelektualno vlasništvo treće strane mora podlijezati odredbama i uvjetima komercijalne licence te treće strane.

Odgovor:

Naručitelj će izmijeniti dio natječajne dokumentacije vezan uz vlasništvo, prava i pristupe aplikacijama, bazama i izvornom kodu.

327. PRIJEDLOG UGOVORA

4.1 Opće obveze Izvođača

Svaki posao koji izvodi Izvođač mora se odraziti na opseg radova i stoga se svako odstupanje treba tretirati kao varijacija prema mehanizmu varijacije. Ljubazno tražimo da se mehanizam varijacije uključi u Ugovor.

Odgovor:

Naručitelj je sve jasno i nedvosmisleno propisao Dokumentacijom o nabavi

328. PRIJEDLOG UGOVORA

8.4 Produljenje Roka dovršetka

Molimo potvrdite da će prema klauzuli 20. općih uvjeta u slučaju kašnjenja koja se ne mogu pripisati Izvršitelju, on imati pravo na plaćanje troškova nastalih kao posljedica takvih kašnjenja.

Odgovor:

U slučaju postojanja zahtjeva za plaćanjem dodatnih troškova ili produljenja roka dovršetka Izvođač je obavezan postupiti u skladu s čl. 20. Općih uvjeta ugovora te ako se nakon obrade utvrdi da je zahtjev Izvođača osnovan, Naručitelj će izvršiti dodatno plaćanje.

329. PRIJEDLOG UGOVORA

13.8 Izmjene i dopune

Molimo potvrdite koja je metoda klizne skale. Također, koji je indeks objavljen od strane relevantne institucije?

Odgovor:

Ne postoji više metoda klizne skale, a definiranje elemenata određeno je u članku 13.8. Posebnih uvjeta ugovora (Knjiga 2 – Prijedlog ugovora).

Koristiti će se indeks od strane Hrvatske gospodarske komore, a Izvođač može predložiti neki drugi indeks koji će Naručitelj razmotriti.

330. PRIJEDLOG UGOVORA

14.1 . Ugovorna cijena

Molimo pojasnite da ispravno razumijemo ovaj odjeljak: Tijekom faze Jamstva, količine rezervnih dijelova će biti dane prema nahođenju Dobavljača za ispunjavanje ugovora o jamstvu. Tijekom faze nakon jamstva količine rezervnih dijelova koje treba osigurati bit će precizno definirane Ugovornim dokumentom.

Odgovor:

Rezervne dijelove će Naručitelj naručivati sukladno svojim potrebama.

331. PRIJEDLOG UGOVORA

4.6 Co-operation

napominje da kada postoji potreba za koordinacijom i suradnjom s osobljem Naručitelja, javnim tijelima i drugim izvođačima koji mogu biti uključeni u druge radove na gradilištu, Izvođač ne može biti odgovoran niti snositi rizik za radove i/ili nedostatak drugih osobama, niti o kašnjenjima koja su njihova uzroka, a koja utječu na radove Izvođača, jer s njima nemamo nikakav ugovorni odnos. Poslodavčeva sveukupna koordinacija i upravljanje projektom u cjelini s obzirom na vaš ugovorni odnos sa svim stranama ključna je za njegov uspješan završetak.

Odgovor:

Primjedba se prima na znanje.