

Urbroj: 4211-150-486/1/2020

Evidencijski broj: M44/20

Zagreb, 05. travnja 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: M44/20

3. Predmet nabave:

RADOVI NA REKONSTRUKCIJI SUSTAVA ZA DETEKCIJU VANGABARITNIH VOZILA NA AUTOCESTI
A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK, OD PORTALA TUNELA MALA KAPELA SJEVER DO ČVORA ŽUTA
LOKVA I OD PORTALA TUNELA SVETI ROK DO PUO JASENICE

4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave

Nije primjenjivo.

5. Datum početka prethodnog savjetovanja:

26. ožujka 2020. godine

6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

01. travnja 2020. godine

7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge
od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



Nakon pregleda predmetne dokumentacije za prethodno savjetovanje o nabavi, slobodni smo dati svoje primjedbe i prijedloge u vezi s objavljenim informacijama.

Molimo da razmotrite i usvojite sve naše dole popisane primjedbe i prijedloge.

To sve u cilju da se u fazi javnog nadmetanja osigura fer tržišna utakmica i da se u fazi realizacije projekta izbjegnu van troškovnički radovi.

8.1. M44--Knjiga-1---Opći-dio.pdf, točka 4.3. Norme osiguranja kvalitete i norme upravljanje okolišem na stranici 18. propisuju:

Gospodarski subjekt mora dokazati da ima uspostavljen sustav upravljanja kvalitetom ISO 9001, sustav upravljanja okolišem ISO 14001 i sustavu upravljanja energijom prema ISO 50001 ili jednakovrijedne.

Sposobnost iz točke 4.3. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- važećim Certifikatom o uspostavljenom sustavu upravljanja kvalitetom sukladno normi ISO 9001 ili jednakovrijedan

- važećim Certifikatom o uspostavljenom sustavu upravljanja okolišem sukladno normi ISO 14001 ili jednakovrijedan

- važećim Certifikatom o uspostavljenom sustavu upravljanja energijom prema ISO 50001 ili jednakovrijedan

Komentar:

Sustav upravljanja energijom ISO 50001 do sada nije bio zahtjevan u hrvatskim natjecanjima sličnog ili punosloženijeg predmeta nabave, niti od jednog operatera autocesta. Posjedovanje navedenog certifikata nemadirektan utjecaj na kvalitetu niti ukupnu funkcionalnost traženih proizvoda. Navedeni certifikat nije tražen niti jednom sličnom natjecanju na stranim tržištima.

Stavljanje ovog zahtjeva u minimalne zahtjeve za osiguranje kvalitete diskriminira renomirane dobavljače na opremanju autocesta i brzih cesta koji su do sada odrađivali projekte u Republici Hrvatskoj i inozemstvu jer zahtjev nije uobičajen,

Ovakav zahtjev Naručitelja ne osigurava ekonomično i svrhovito trošenje javnih sredstava niti će pridonijeti kvaliteti niti uštedama, a Naručitelj će platiti višu cijenu.

Ovakav zahtjev Naručitelju smanjuje vjerojatnost dobivanja više konkurentnih ponuda.

Prijedlog broj 1:

Slijedom gore navedenog predlažemo da uvjet posjedovanja Certifikata o uspostavljanju sustava upravljanja energijom ISO 50001 ili jednakovrijedan izbacite iz Dokumentacije o nabavi.

Odgovor: Ne prihvaća se

Hrvatske autoceste d.o.o. kao moderna i društveno odgovorna tvrtka, prepoznata je kao primjer pažljivog i odgovornog odnosa prema korisnicima, društvenoj zajednici, zaposlenicima i okolišu. Sustav upravljanja energijom ISO 50001 daje zahtjev za uspostavljanje sustava upravljanja energijom u industrijskim pogonima, ITS, komercijalnim, upravnim i državnim zgradama i organizacijama. Procjenjuje se da će primjena ove norme koja je usmjerena na širu primjenu u svim nacionalnim gospodarskim sektorima utjecati na cca 60% svjetske uporabe energije. Predmetnim certifikatom Gospodarski subjekt potvrđuje da radi na strukturiran način sa strateškim usmjerenjem ka smanjenju utjecaja na okoliš te da je usmjeren ka daljnjim stalnim poboljšanjima u području energetske učinkovitosti i očuvanja okoliša. Iz svega navedenog vidljiva je opravdanost zahtjeva da se uz Certifikat o uspostavljenom sustavu upravljanja okolišem sukladno normi ISO 14001 od Gospodarskog subjekta zahtjeva da ima uspostavljen i sustav upravljanja energijom prema ISO 50001, jer ušteda i planiranje uporabe energije je

prioritet svake zemlje. Kako je ISO 50001 međunarodna norma razvijena od strane ISO organizacije koja je primjenjiva na sve organizacije bez obzira na njihovu veličinu, smatramo da predmetni zahtjev ne smanjuje vjerojatnost dobivanja više konkurentnih ponuda

8.2. M44--Knjiga-1---Opći-dio.pdf, točka 4.2.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima na stranici 16. propisuje:

Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

- 1 (jedan) inženjer gradilišta elektrotehničke struke
predloženi stručnjak mora dokazati da ima iskustvo:
- kao voditelj radova na implementaciji minimalo tri (3) projekta u području ITS za upravljanje prometom, od čega jedan projekt centra za nadzor i upravljanje prometom
- najmanje 10 godina iskustva u radu na uvođenju sustava daljinskog upravljanja i nadzora prometom na cestama i/ili promjenjive prometne signalizacije na cestama i/ili SCADA sustavi za nadzor i upravljanje prometom i/ili ITS na cestama.

Prijedlog broj 2:

U cilju da se u fazi javnog nadmetanja osigura fer tržišna utakmica te da Naručitelj dobije više konkurentnih ponuda predlažemo da se gore navedeni tekst upotpuni i da glasi:

Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

- 1 (jedan) inženjer gradilišta elektrotehničke struke
predloženi stručnjak mora dokazati da ima iskustvo:
- kao voditelj radova ili stručni nadzor na implementaciji minimalo tri (3) projekta u području ITS za upravljanje prometom, od čega jedan projekt centra za nadzor i upravljanje prometom
- najmanje 10 godina iskustva u radu ili stručnom nadzoru na uvođenju sustava daljinskog upravljanja i nadzora prometom na cestama i/ili promjenjive prometne signalizacije na cestama i/ili SCADA sustavi za nadzor i upravljanje prometom i/ili ITS na cestama.

Odgovor: Ne prihvaća se

Člankom 18. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19) propisano je da poslove stručnog nadzora građenja u svojstvu odgovorne osobe (nadzornog inženjera) u okviru zadaća svoje struke može obavljati ovlaštenu arhitekt ili ovlaštenu inženjer sukladno posebnom zakonu kojim se uređuje udruživanje u Komoru. Člankom 24. navedenog Zakona propisano je da inženjer gradilišta vodi građenje, odnosno izvođenje građevinskih i drugih radova različitih struka kojima se gradi nova građevina, rekonstruira, održava ili uklanja postojeća građevina. Također je propisano da inženjer gradilišta može ujedno biti i voditelj radova. Kako su predmet ove nabave radovi na rekonstrukciji postojećeg sustava za detekciju vangabaritnih vozila, a ne stručni nadzor nad istima, ne može se prihvatiti prijedlog da se za izvršenje ugovora koji je predmet ove nabave prizna samo iskustvo u stručnom nadzoru nad radovima u području ITS-a.