



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Direktor: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ.

**HRVATSKE
AUTOCESTE**

Klasa: 500-01/23-01/103

Evidencijski broj: I-OS1/23

Zagreb, 22. veljače 2023. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: I-OS1/23

3. Predmet nabave: NABAVA ENC UREĐAJA S NOSAČEM

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

15. veljače 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

21. veljače 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja na označenu e-mail adresu Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:

7.1. Molimo za objašnjenje: obrazac Izjave – Prilog 1:

Izjava mora imati ovjereni potpis davatelja izjave kod javnog bilježnika ili kod nadležne sudske ili upravne vlasti ili strukovnih ili trgovinskog tijela u Republici Hrvatskoj.

Da li Izjava može biti potpisana kod javnog bilježnika u inozemstvu gdje tvrtka registrirana i ima sjedište?



Odgovor: Izjava može biti ovjerena kod javnog bilježnika u inozemstvu

- 7.2.** S obzirom na povećanje cijena prijevoza na globalnoj razini, kako bi se izbjegli veći troškovi i povećanje pojedinačne cijene ENC uređaja, predlažemo da Naručitelj optimizira pojedinačne narudžbe na maksimalno 2. pojedinačne narudžbe.

Odgovor: Naručitelj ostaje pri propisanom

- 7.3.** Uzimajući u obzir, da strani gospodarski subjekti koji proizvodnju rade u Aziji imaju problema s realizacijom zračnog prijevoza, jer je broj letova zbog vojne u Ukrajini znatno manji, a time se produžavaju rokovi isporuke, Naručitelju predlažemo promjenu predviđenog roka isporuke u članku 7. prijedloga okvirnog sporazuma na minimalno 45 (četrdesetpet) dana od primitka pojedinačne pisane narudžbe Naručitelja.

Odgovor: Naručitelj ostaje pri propisanom

- 7.4.** Molimo vas, da definirate minimalnu količinu pojedinačne isporuke, da bi mogli kalkulirati troškove (proizvodnje i transporta), a i koliko pojedinačnih isporuka naručitelj planira naručiti.

Odgovor: Naručitelj ostaje pri propisanom

- 7.5.** Prijedlog okvirnog sporazuma, članak 13: Ponuditelj jamči za najmanje 6 (šest) godina jamstvenog roka za kvalitetu i trajnost isporučene robe, a u Knjizi 1: Opći dio u točki 6.6 B) minimalni rok trajanja jamstvenog roka je 5 (pet) godina.

Pretpostavljamo da se radi o pogrešci u okvirnom sporazumu?

Odgovor: Naručitelj će izmijeniti članak 13. Knjige 2 - Prijedloga okvirnog sporazuma

- 7.6.** Jesmo li dobro shvatili da se jamstveni rok koji ponuditelj nudi u ponudi po okvirnom sporazumu, također primjenjuje na sve pojedinačne ugovore i se ne može mijenjati kasnije?

Odgovor: Sukladno čl. 4. podtočka 4. Knjige 2 – Prijedlog okvirnog sporazuma, bodovi ostvareni po kvalitativnom kriteriju u okvirnom sporazumu pripisuju za svaki pojedinačni ugovor.

Iz čega proizlazi da će se jamstveni rok koji Ponuditelj ponudi u Okvirnom sporazumu primjenjivati za svaki pojedinačni ugovor i ne može se mijenjati.

- 7.7.** Možete li nam objasniti, što točno znači mogućnost On-Board Account Managemant, kod Osnovne mogućnosti u Tehničkim uvjetima.

Odgovor: On-Board Account Management znači da se na ENC uređaju mogu upisati/pročitati korisnički podaci: broj korisničkog računa, ime i prezime, registarska oznaka vozila i sl.

- 7.8.** ETSI EN 300 674-1 je zamijenjen sa ETSI EN 300 674-2-2 taj predlažemo da se koristi. Općenito preporučujemo i uvjet, da OBU ima RED certifikat, kako bi se osiguralo da proizvod slijedi relevantne europske standarde za radio opremu.

- 7.9.** ETSI EN 300 674-2-1 relevantan je samo za DSRC čitače, a ne za OBU uređaje. Iz tog razloga ne bi trebao biti uključen u zahtjeve.

Odgovor na **7.8. i 7.9.:** Dogodila se pogreška prilikom pisanja Tehničkog opisa ENC uređaja. Umjesto standarda ETSI EN 300 674-2-1 potrebno je dokazati sukladnost sa standardom ETSI EN 300 674-2-2. Izmijenjeni dio tehničkih uvjeta sada glasi:

„ENC uređaj mora biti kompatibilan sa slijedećim standardima, normama, specifikacijama i propisima:

- ETSI EN 300 674-1
- ETSI EN 300 674-2-2
- EN 12253
- EN 12795
- EN 12834
- EN 14906
- EN 13372

- TIS, CESARE, CARDME i PISTA transakcijski modeli uključujući i otvorenost za ostale standardizirane modele“

- 7.10.** Temperaturni uvjeti rada, IEC60721-3-5 klasifikacija: Misli li se ovdje možda "5C1"? U ovom standardu ne možemo pronaći klasifikaciju "SC1".

Odgovor: Dogodila se pogreška prilikom pisanja Tehničkog opisa ENC uređaja. Umjesto klase SC1 treba biti napisana klasa 5C1. Izmijenjeni dio tehničkih uvjeta sada glasi:

„Sposobnost rada i otpornost na razgradnju kod izlaganja kemijski aktivnim tvarima koje se mogu nalaziti u vozilu sukladno klasi 5C1 kako je opisano u IEC60721-3-5.“