



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Ur. broj: 4211-150-488/1/2020
Evidencijski broj: I42/20
Zagreb, 01. travanj 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: I42/20

3. Predmet nabave:

ENC UREĐAJ S NOSAČEM

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

25. ožujak 2020. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

31. ožujak 2020. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe/prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata:

- Nastavno na poziv za prethodno savjetovanje postupka javne nabave za predmet nabave: ENC UREĐAJ S NOSAČEM, Evidencijski broj nabave: I42/20, ovim putem Vam dostavljamo prijedloge za izmjenom tehničkih zahtjeva navedenih u „Knjizi 3 - 3.1. Tehnički opis (Tehnički uvjeti)“:
 1. U dokumentaciji je navedeno kako se traži „Sposobnost rada i otpornost na razgradnju kod izlaganja kemijski aktivnim tvarima koje se mogu nalaziti u vozilu sukladno klasi SC1 kako je opisano u IEC60721-3-5“.
Pretpostavljamo da se dogodila omaška u opisu zahtjeva, te da Naručitelj traži klasu „5C1“, umjesto kako je navedeno „SC1“?



2. U dokumentaciji je navedeno kako se traži kompatibilnost sa slijedećim standardima (između ostaloga):

- ETSI EN 300 674-2-1

Pretpostavljamo da se dogodila omaška u opisu zahtjeva, te da Naručitelj zapravo traži kompatibilnost sa standardom „ETSI EN 300 674-2-2“, umjesto kako je navedno „ETSI EN 300 674-2-1“?

Naime, trenutno traženi standard (2-1) se odnosi na fiksnu komunikacijsku opremu postavljenu na naplatna mjesta (RSU oprema), dok se predloženi standard (2-2) odnosi na korisničku opremu koja je predmet nabave u ovom postupku (OBU oprema).

Standardi:

- ETSI EN 300 674-2-1:

https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/300600_300699/3006740201/02.01.01_60/en_3006740201v020101p.pdf (Sub-part 1: Road Side Units (RSU))

- ETSI EN 300 674-2-2:

https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/300600_300699/3006740202/02.01.01_60/en_3006740202v020101p.pdf (Sub-part 2: On-Board Units (OBU))

Također možemo napomenuti kako je ETSI EN 300 674-2-2 bitan dio također traženog standarda ETSI EN 300 674-1, čime se zapravo zadovoljavanjem kompatibilnosti sa ETSI EN 300 674-2-2 zadovoljavaju i svi relevantni zahtjevi iz standarda ETSI EN 300 674-1.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj u postupku objave javnog nadmetanja stavlja na raspolaganje novu, izmijenjenu Knjigu 3 – 3.1. Tehnički opis (Tehnički uvjeti).