

DODATAK A – OPIS USLUGA

Dodatak A-1

PROJEKTNII ZADATAK **AUTOCESTA A3 BREGANA-ZAGREB-LIPOVAC** **REKONSTRUKCIJA ČVORA BUZIN**

OPĆENITO

Čvor Buzin je postojeći čvor na Obilaznici grada Zagreba - najprometnijem dijelu autoceste A3 Bregana - Zagreb – Lipovac. Čvorom je omogućena prometna veza autoceste s lokalnim prometnicama grada Zagreba i Velike Gorice.

Zbog dvojake prometne funkcije Obilaznice grada Zagreba - tranzitne i gradske, te intenzivne izgradnje i širenja grada u proteklom razdoblju, prometna opterećenost čvorišta uzrokuje zagušenje vozilima, posebice u sezonskim i dnevnim vršnim razdobljima.

Prema podacima o postojećem stanju prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) susjednih raskrižja Avenije Većeslava Holjevca i Ulice Buzinski krči je oko 63.000 voz/dan, a raskrižja Avenije Većeslava Holjevca i južne rampe čvora Buzin oko 46.500 voz/dan.

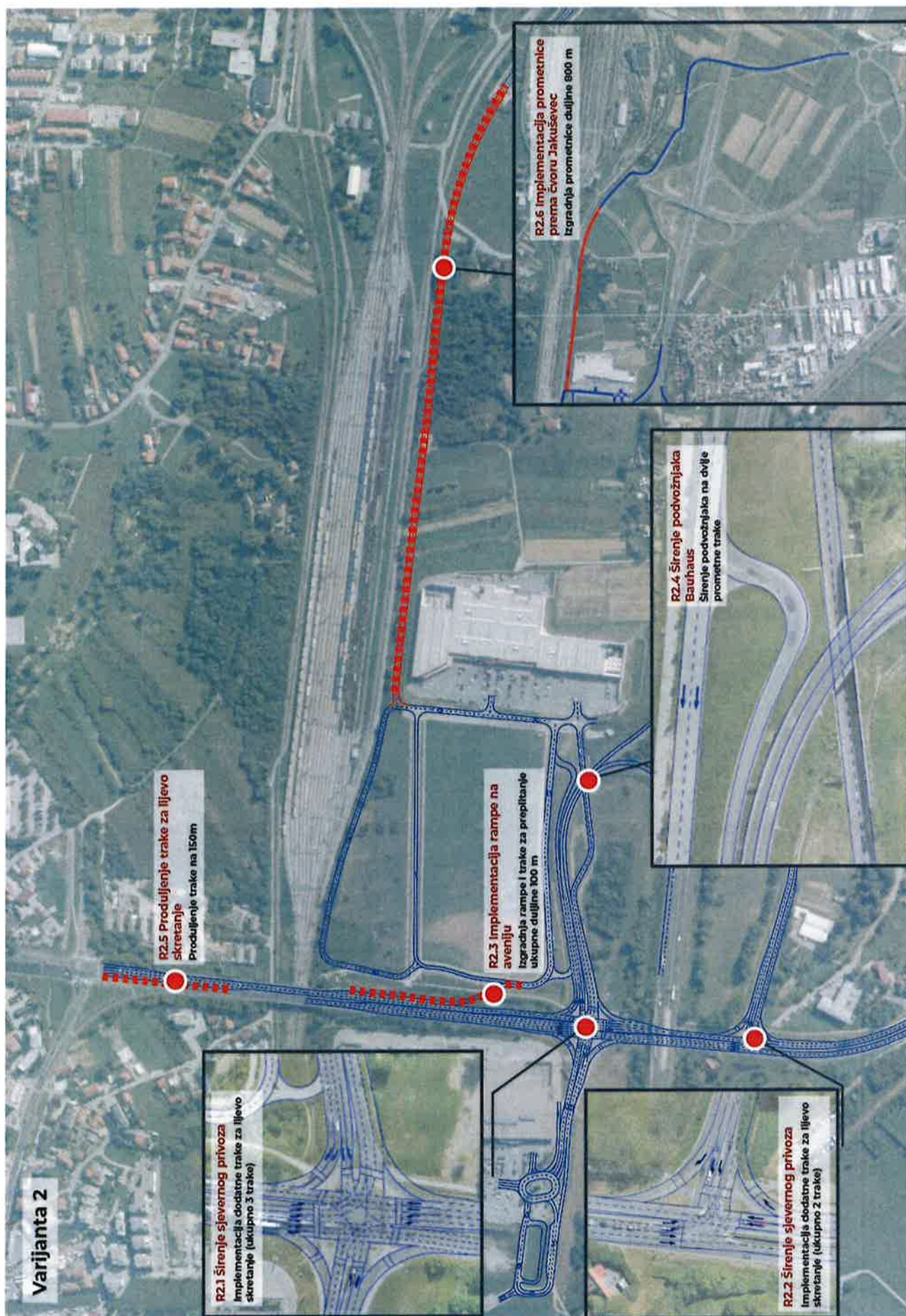
Jedan od glavnih razloga smanjenja razine usluženosti susjednih raskrižja je prometovanje vozila koja iz smjera sjevera skreću lijevo na južnoj rampi autoceste A3, prilikom čega kolona vozila ulazi u zonu raskrižja Avenije Većeslava Holjevca i Ulice Buzinski krči što dodatno narušava propusnu moć.

U zoni čvorišta u posljednjem je periodu izgrađen, uz dva postojeća trgovačka centra, i novi poslovni kompleks, te se očekuje da će svakodnevno zoni gravitirati dodatnih 6.000 - 18.000 vozila zbog čega je nužno unaprijediti postojeću prometnu situaciju.

Zadatak je izraditi idejno rješenje, idejne projekte i ishoditi lokacijsku dozvolu za rekonstrukciju čvora Buzin kako bi se umanjili prometni zastoji i povećala protočnost vozila koja ulaze i izlaze na autocestu. Zadatak je omogućiti adekvatnu prometnu povezanost u zoni čvora, uvažavajući trenutnu i buduću izgrađenost te trgovačko-poslovnu namjenu područja.

S ciljem utvrđivanja utjecaja poslovne zone na odvijanje prometnih tokova u zoni čvora Buzin, Zavod za prometno planiranje Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu izradio je Prometnu studiju, FPZ-ZPP-900-216 iz srpnja 2022. godine koja je dostupna na uvid.

Zadatak je razraditi Varijantu 2 navedene Studije.



Varijanta 2 - Izvadak iz Prometne studije, FPZ-ZPP-900-216 iz srpnja 2022.

OPIS ZAHVATA

Rekonstrukcijom čvora Buzin potrebno je predvidjeti sljedeće:

- R2.1 - Širenje postojećih kapaciteta za lijevo skretanje na sjevernom privozu raskrižja R1. Dodavanjem još jedne trake za lijevo skretanje na sjevernom privozu značajnije će se povećati propusna moć raskrižja R1 za smjer sjever-istok (od gradskog središta prema poslovnom parku), čime bi se riješio prethodno opisan problem tijekom jutarnjih perioda.
- R2.4 – Implementacijom rješenja *R2.1 Širenje postojećih kapaciteta za lijevo skretanje na sjevernom privozu raskrižja R1* će se omogućiti skretanje za lijevo (smjer sjever-istok) iz tri prometne trake, uslijed čega je na istočnom privozu nužno proširenje izlaza iz raskrižja na tri prometne trake te je s ciljem povećanja sigurnosti i propusne moći u zoni preplitanja nužno i proširenje postojećeg podvožnjaka u smjeru poslovnog parka City Island (Bauhaus) na dvije prometne trake.
- R2.3 - Izgradnja rampe iz poslovnog parka City Island na Aveniju Većeslava Holjevca u smjeru sjevera. Navedenim rješenjem bi se uslijed značajnijeg smanjenja broja desnih skretača značajnije povećala propusna moć R1 za smjer istok-sjever (od poslovnog parka prema gradskom središtu), čime bi se riješio prethodno opisan problem tijekom poslijepodnevnog perioda.
- R2.5 – Implementacijom rješenja *R2.3 izgradnja rampe iz poslovnog parka City Island na Aveniju Većeslava Holjevca u smjeru sjevera* će se značajno utjecati na povećanje propusne moći prema sjeveru, što će za posljedicu imati povećanje zagušenja (repova čekanja) na prvom sjevernom raskrižju (Avenija Većeslava Holjevca - Ulica Savezne Republike Njemačke). S ciljem rješavanja predmetnog problema nužno je produljenje trake za lijevo skretanje na južnom privozu raskrižja Avenija Većeslava Holjevca - Ulica Savezne Republike Njemačke na 150 m.
- R2.2 - Širenje postojećih kapaciteta za lijevo skretanje na sjevernom privozu raskrižja R2. Dodavanjem još jedne trake za lijevo skretanje na sjevernom privozu značajnije će se povećati propusna moć raskrižja R2 za smjer sjever-istok (od gradskog središta prema obilaznici), čime bi se riješio problem repova čekanja lijevih skretača koji se protežu do raskrižja R1 te negativno utječu na njegovu propusnu moć.

OPIS ZADATKA

Ovim projektnim zadatkom utvrđuju se svi radovi na izradi idejnog rješenja, idejnog projekta i provedbe upravnog postupka s ishođenjem lokacijske dozvole za sve predviđene dijelove opisanog zahvata. Idejno rješenje s razradom varijanti i odabirom najpovoljnije bit će osnova za nužne izmjene prostorno-planskih dokumenata koje je potrebno provesti u okviru zadatka.

Rekonstrukcijom i dogradnjom čvora Buzin na odgovarajući način treba obuhvatiti i sve elemente prometnica, odnosno, unutarnju i vanjsku odvodnju, prometnu opremu i signalizaciju, instalacije, rasvjetu, zaštitu od buke, krajobrazno uređenje itd. vodeći računa da rješenja budu racionalno uklopljena u postojeće stanje.

Tijekom izrade projektne dokumentacije izrađivač projekta obavezan je konzultirati se s nadležnim upraviteljima i s Naručiteljem oko odabira optimalnih rješenja.

U okviru zadatka posebno je prikupiti sve podatke i podloge potrebne za projektiranje.

Za čvor Buzin je izdana uporabna dozvola u okviru dionice Jankomir – Ivanja Reka od 01.12.1982. Klasa:UP/I-08-300/1982.

Dostupna projektna dokumentacija bit će dana na uvid Izvršitelju na pismeni zahtjev.

Odgovornost Izvršitelja je detaljno utvrditi i snimiti postojeće stanje koje će biti osnova za projektiranje zahvata i u slučaju odstupanja od raspoložive projektne dokumentacije.

Projektanu dokumentaciju treba izraditi u skladu s važećom (donesenom) prostorno-planskom dokumentacijom, zakonskom regulativom (zakonima, propisima i pravilnicima), normama i standardima iz svakog pojedinog područja, upravnim aktima te uvjetima nadležnih javno-pravnih tijela i ostalih korisnika prostora.

Prometnu opremu i signalizaciju treba prilagoditi novom stanju i organizaciji prometa u skladu s važećim propisima.

Jednako tako treba predvidjeti potrebna izmještanja postojećih i postavljanje novih instalacija, a sustav rasvjete unaprijediti primjenom LED tehnologije.

Prilikom razrade rješenja treba voditi računa o prometnom značaju prometnica te predvidjeti izvođenje rekonstrukcije tako da se uz minimalno remećenje, može osigurati kontinuirano i sigurno odvijanje prometa za vrijeme radova.

Sukladno zakonskoj regulativi i posebnim uvjetima potrebno je predvidjeti zaštitu od buke i krajobrazno uređenje.

PROMETNE POVRŠINE

S obzirom na to da se predmetnim zahvatom utječe na postojeće stanje, posebnu pažnju je potrebno obratiti na vođenje prometa na siguran način. Kroz projektnu dokumentaciju potrebno je dati tehnička rješenja koja će maksimalno uvažiti postojeće stanje te je potrebno dati tehnologiju izvođenja pod prometom s odgovarajućim prometnim rješenjima.

Projektnom dokumentacijom je potrebno obuhvatiti i uskladiti sve potrebne projekte kako bi se predmetni zahvat na najkvalitetniji i prometno najsigurniji način uklopio u postojeće stanje, odnosno da na najmanji mogući način utječe na postojeće stanje okoliša i da minimalno zadire izvan čestica građevina prema sadašnjem stanju.

Kolničku konstrukciju treba predvidjeti kao fleksibilnu konstrukciju za projektno razdoblje 20 godina.

ODVODNJA I VODOZAŠTITA

Postojeću koncepciju odvodnje s ceste potrebno je zadržati i na potezu proširenja, odnosno u skladu s ishođenim posebnim uvjetima, naročito vodopravnim uvjetima.

Sadašnji obodni kanal koji se proteže uzduž kolnika ceste prema potrebi treba izmjestiti uz nužne prilagodbe na način da u najmanjoj mjeri izlazi izvan postojeće parcele. Kanal je potrebno profilirati i uskladiti s novim hidrauličkim i prostornim uvjetima nastalim uslijed proširenja kolnika.

Tijekom izrade projektne dokumentacije izrađivač projekta obavezan je konzultirati se s Naručiteljem oko odabira optimalnih rješenja pri projektiranju sustava odvodnje.

PROMETNA OPREMA I SIGNALIZACIJA

Projektima prometne signalizacije i opreme ceste potrebno je detaljno razraditi rješenja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, zaštitne odbojne ograde i opreme, a sve u skladu sa s projektnim zadatkom, zadanim građevinskim elementima trase, specifičnostima pozicije zahvata, uvjetima javno-pravnih tijela, te važećim zakonima, propisima i pravilnicima. Potrebno je predvidjeti svu potrebnu prilagodbu i usklađenje prometne signalizacije i opreme

postojećem stanju. Semaforizaciju križanja potrebno je uskladiti s novim prometnim rješenjem.

INSTALACIJE

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada idejne projektne dokumentacije te provedba upravnog postupka izdavanja lokacijske dozvole za slijedeće:

- projekti prelaganja i zaštite postojećih instalacija
- projekti novih instalacija (rasvjeta, elektroenergetsko napajanje, signalizacija i dr.)

Potrebno je predvidjeti svu potrebnu prilagodbu i usklađenje instalacija novom stanju.

Prelaganje i zaštita postojećih instalacija

Na potezu rekonstrukcije čvora potrebno je izvršiti prelaganje i zaštitu postojećih instalacija komunalne infrastrukture prema posebnim uvjetima distributera.

U slučaju da je položaj kableske infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih telekomunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Ukoliko se u zoni čvora nalaze i neke druge instalacije koje je potrebno zaštititi ili izmijestiti, iste se smatraju predmetom ovog projektnog zadatka.

Projektну dokumentaciju treba izraditi u skladu sa važećim propisima, posebnim uvjetima iz lokacijske dozvole i ostalim posebnim uvjetima korisnika prostora.

Projekti napajanja

Izradom projekata napajanja treba obuhvatiti napajanja za potrebe predmetnog zahvata – elektroenergetsko napajanje. Projektну dokumentaciju treba izraditi u skladu s važećim propisima i posebnim uvjetima iz lokacijske dozvole.

Za potrebe rasvjete potrebno je osigurati elektroenergetsko napajanje. Pri izradi idejnog projekta potrebno je sagledati postojeću elektroenergetsku mrežu i mogućnosti osiguranja elektroenergetskog napajanja za potrebe rasvjete i signalizacije.

Cestovna rasvjeta

Projektom rasvjete treba obuhvatiti rasvjetu prometnih površina kako bi se osigurala adekvatna osvijetljenost odnosno kako bi se na kvalitetan način u noćnim uvjetima osiguralo sigurno odvijanje prometa. U projektu rasvjete potrebno se nadovezati i prilagoditi postojećem sustavu rasvjete na dijelovima novih prometnih površina koje je potrebno osvijetliti.

Odabir klase cestovne rasvjete izvršiti sukladno normi HRN EN 13201:2016 i u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (Narodne novine br. 14/19), te Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (Narodne novine br. NN 128/2020) ovisno o zoni rasvijetljenosti u kojoj se čvor nalazi

Projektima rasvjete treba riješiti rasvjetu na svim projektiranim mjestima gdje to zahtjevi sigurnosti prometa na autocesti, na raskrižju i u trasi zahtijevaju. Predmet projektnog zadatka

po pitanju rasvjete je izmještanje (dijela koji je u koliziji) postojeće, odnosno nadogradnja postojeće rasvjete na novome, proširenom i produženom dijelu kolnika.

Projektom rasvjete treba obuhvatiti rasvjetu prometnih površina autoceste i raskrižja kako bi se na kvalitetan način u noćnim uvjetima i u uvjetima ograničene vidljivosti osiguralo odvijanje prometa. Klasa rasvjete odrediti će se u razradi uključujući i predviđeni PGDP. Nova rasvjeta (nadogradnja postojeće) se predviđa u LED tehnologiji (ukoliko je to tehnički moguće i izvedivo). Predvidjeti, ukoliko je moguće, izmještanje postojećih, odnosno nove stupove (za nova mjesta rasvjete, nadogradnja) do max. visine 11 m (zbog održavanja u tijeku eksploatacije, a kada se zahtijeva korištenje podiznih košara).

Odabir klase cestovne rasvjete izvršiti sukladno normi HRN EN 13201:2016 i u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (Narodne novine br. 14/19), te Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (Narodne novine br. NN 128/2020) ovisno o zoni rasvijetljenosti u kojoj se čvor nalazi.

Predvidjeti rasvjetu s vanjskih strana ceste (izbjeći razdjelni pojas). Zaštitna odbojna ograda mora obuhvatiti zaštitu stupova rasvjete. Projektna dokumentacija sadrži građevinski i elektro dio (uključivo napajanje).

Zaštita od buke

„Sukladno zakonskoj regulativi, potrebno je izraditi Elaborat zaštite od buke, kojim je temeljem akustičkog proračuna potrebno analizirati utjecaj buke cestovnog prometa sa zahvata na razine buke uz objekte koji su smješteni u blizini ceste, s naglaskom na stambene objekte, te utvrditi da li su iste prekomjerne. Osnovni kriterij utvrđivanja prekomjerne buke cestovnog prometa dan je kroz članak 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/2004). Ukoliko su razine buke prekomjerne, potrebno je predvidjeti odgovarajuću zaštitu od buke.“

Zaštita okoliša

Potrebno je zatražiti mišljenje nadležnog tijela (Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja) o obvezi provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš, postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sve za predmetni zahvat. Uz mišljenje priložiti Idejno rješenje zahvata (tehnički opis i situaciju u dwg formatu).

GRUPA RADOVA A/

Rekonstrukcija čvora Buzin

Izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka

A/1 IDEJNO RJEŠENJE

Izradi idejnog projekta prethodi postavljanje najmanje dvije varijante idejnog rješenja od kojih se odabire najpovoljnije kao osnova za potrebne izmjene prostorno-planske dokumentacije i daljnje projektiranje.

A/2 IDEJNI PROJEKT

Sukladno Zakonu o prostornom uređenju, u svrhu ishođenja lokacijske dozvole, potrebno je izraditi idejne projekte svih vrsta. Idejne projekte treba izraditi na odgovarajućim geodetskim podlogama.

Idejne projekte svih vrsta potrebno je izraditi za slijedeće dijelove građevine:

1. građevinski projekt prometnica
2. projekti unutarnje i vanjske odvodnje i vodozaštite
3. projekti objekata
4. projekti novih instalacija (rasvjeta, uzemljenje objekata)
5. projekti zaštite i prelaganja postojećih instalacija (telekomunikacijska mreža, elektroenergetska mreža, plinovodi, naftovodi, vodovodi, produktovod i dr.)
6. prometna signalizacija i oprema
7. zaštita od buke
8. krajobrazno uređenje

Za dijelove građevine za koje se pokaže potreba izradit će se varijantna rješenja. Idejni projekt mora odobriti Naručitelj.

A/3 ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE

Temeljem izrađenog idejnog projekta potrebno je provesti upravni postupak u svrhu ishođenja lokacijske dozvole. Postupak ishođenja lokacijske dozvole obuhvaća organiziranje obilaska trase te sve troškove i davanja (pristojbe) vezana uz upravni postupak.

Obveza projektanta je suradnja s tijelom državne uprave koja ishodi posebne uvjete, suglasnosti i mišljenja, te tijelima državne uprave odnosno pravnim tijelima s posebnim ovlastima koja ih utvrđuju.

GEODETSKI RADOVI

U okviru zadatka potrebno je pribaviti odgovarajuće geodetske podloga potrebne za izradu predmetne dokumentacije.

OCJENA O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA REKONSTRUKCIJE ČVORA BUZIN NA OKOLIŠ

Za zahvat je potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, sukladno zakonskoj regulativi RH i EU. U svrhu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš potrebno je izraditi Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat, te je istim potrebno obraditi utjecaj zahvata na okoliš, ekološku mrežu, te na stanje vodnog tijela, sukladno zakonskoj regulativi RH i EU.

Izrađivač je dužan dostaviti nacrt navedenog Elaborata na suglasnost Naručitelju, koji će isti odobriti/zatražiti doradu. Izrađivač će, uz prethodno ishođenu suglasnost Naručitelja, predložiti i konačne mjere ublažavanja štetnih posljedica na okoliš i program praćenja stanja okoliša.

Obveza je izrađivača tijekom postupka, na zahtjev nadležnog tijela, osigurati odgovarajuće sažetke, stručne podloge i sl. koji se odnose na materiju u svezi sa zahvatom, te dostatan broj primjeraka Elaborata potrebnih za provedbu postupka te dva primjerka Elaborata za potrebe Naručitelja.

Izrađivač je dužan ispuniti svaki zahtjev nadležnog tijela do ishođenja Rješenja.

Provođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš i ekološku mrežu nije sastavni dio ovog projektnog zadatka.

Izvođač je dužan upozoriti Naručitelja na sve moguće manjkavosti u vezi s potrebnim podacima za izradu zadatka i zadatak napraviti u skladu s pravilima struke.

Cjelokupna dokumentacija mora se izraditi te prateća procedura provesti u skladu s EU direktivama, važećom zakonskom regulativom, postojećom projektnom i ostalom relevantnom dokumentacijom vezanom uz predmetni prometni pravac, projektnim zadatkom i nalogima nadležnog Ministarstva.

Sve upite s ciljem dodatnog pojašnjenja projektnog zadatka izvršitelj treba dostaviti Naručitelju u pisanom obliku u roku od najdulje 10 dana od početka radova, pri čemu će Naručitelj odgovoriti u roku od 3 dana. Svi upiti za dodatno pojašnjenje ne produljuju rok izrade predmetnog zadatka.

Ponuditelj je obavezan obići teren.

Ponuditelj je dužan dostaviti nacrt Elaborata na suglasnost Naručitelju, koji će iste odobriti / zatražiti doradu u roku od 7 dana od dana dostave dokumentacije (rok za ishođenje suglasnosti ulazi u rok provedbe cjelokupne procedure). Elaborat se može predati u nadležno tijelo tek po odobrenju Naručitelja.

KOORDINATOR ZAŠTITE NA RADU I U FAZI IZRADE PROJEKTA

Potrebno je osigurati rad Koordinatora za zaštitu na radu I za fazu projektiranja, koji će prema zakonu, koordinirati primjenu načela zaštite na radu sukladno propisima.

RAZNO

Općenito

Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima (promjene, dodavanje ili ukidanje pojedinih dijelova građevine i slično), dio su ovog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

Sadržaj projektne dokumentacije

Sadržaj projektne dokumentacije uključuje sve pisane i crtane priloge u potrebnom opsegu i razini, tako da isti budu u skladu s važećim propisima i da budu osnova za ishođenje posebnih uvjeta građenja, lokacijske dozvole, suglasnosti i kasnije, građevnih dozvola.

Zakoni i propisi

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu s važećom/donesenom prostorno-planskom dokumentacijom, važećom zakonskom regulativom (zakonima, propisima i pravilnicima), normama i standardima iz svakog pojedinog područja, upravnim aktima te posebnim uvjetima iz lokacijske dozvole i ostalim posebnim uvjetima korisnika prostora.

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i smjernice, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Projekte treba izraditi i u skladu s posebnim uvjetima mjerodavnih institucija temeljem kojih će se ishoditi lokacijska dozvola.

Zagreb, studeni 2022. godine

Projektni zadatak sastavila:

Renata Slavečki Radović, dipl.ing.građ.

DODATAK A-2

ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije, izvršenja usluga i provedbe postupaka.

NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade dokumentacije potrebno je odobrenje naručitelja prije prelaska na višu fazu razrade.



**AUTOCESTA A3 BREGANA-ZAGREB-LIPOVAC
REKONSTRUKCIJA ČVORA BUZIN**

ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

Vrsta usluge	MJESECI								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rekonstrukcija raskrižja Slavonske avenije (autocesta A3) i Savske ceste									
IDEJNO RJEŠENJE									
GEODETSKI RADOVI									
Geodetske podloge za projektiranje u MJ 1:5000									
Geodetske podloge za projektiranje iz podataka terestričkog snimanja u MJ 1:1000									
OCJENA O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ									
IDEJNI PROJEKTI									
ISHOĐENJE LOKACIJSKE DOZVOLE									
KOORDINATOR I ZAŠTITE NA RADU									

DODATAK A-3

ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju potrebno je isporučiti na slijedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektним zadatkom i zakonskom regulativom.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrtā i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s važećom zakonskom regulativom.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Potrebno je isporučiti idejno rješenje i idejne projekte u četiri (4) primjerka
Projekte uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002 i 20/17).

Sve projekte je potrebno dostaviti i u digitalnom obliku u formatu traženom od strane Naručitelja.

Za potrebe ishođenja dozvola dokumentaciju je potrebno osigurati u formatima prema zahtjevima nadležnih tijela koja izdaju dozvole.

Elaborat utjecaja na okoliš je potrebno isporučiti u cca 10 primjerka + 2 zapisa na CD-u (2 primjerka naručitelju, te dostatan broj primjeraka za potrebe nadležnih tijela).

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

- nacrti .dwg format (AutoCAD)
- tekstualni dio .doc format (Word)
- tablice .xls format (Excel)
- elektronska kopija dokumentacije .pdf format (pdf)

DODATAK D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

DODATAK D-1 UGOVORNA CIJENA PO STAVKAMA DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.

TROŠKOVNIK

Redni broj	Vrsta usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena	Ukupno (kn)
A.	IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA				
A.1.	IDEJNO RJEŠENJE	komplet	1		
A.2.	IDEJNI PROJEKTI				
A.2.1	prometnice	komplet	1		
A.2.2	odvodnja i vodozaštita	komplet	1		
A.2.3	objekti	komplet	1		
A.2.4	nove instalacije	komplet	1		
A.2.5	prelaganje i zaštita postojećih instalacija	komplet	1		
A.2.6	prometna signalizacija i oprema	komplet	1		
A.2.7	zaštita od buke	komplet	1		
A.2.8	krajobrazno uređenje	komplet	1		
A.3.	Ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	komplet	1		
A.4.	LOKACIJSKA DOZVOLA - provođenje postupaka i ishođenje	komplet	1		
B.	KOORDINATOR I ZAŠTITE NA RADU				
B.1.	Koordinator i zaštite na radu	komplet	1		
C.	GEODETSKI RADOVI, ELABORATI, PROJEKT SANACIJE POSTOJEĆE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE				
C.1.	GEODETSKI RADOVI				
C.1.3.	Geodetske podloge za projektiranje u MJ 1:5000	komplet	1		
C.1.4.	Geodetske podloge za projektiranje iz podataka terestričkog snimanja u MJ 1:1000	ha	1		
	UKUPNO:				

ZA IZVRŠITELIA: