



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Direktor: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ.

**HRVATSKE
AUTOCESTE**

KLASA: 500-01/21-01/661

Evidencijski broj: J12/22

Zagreb, 29. prosinca 2022. godine

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J12/22

3. Predmet nabave:

GEODETSKI RADOVI NA SNIMANJU GLAVNE TRASE KOLNIKA AUTOCESTE I PROMETNE OPREME
ZA POTREBE SANACIJE KOLNIKA I AŽURIRANJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA (BCP) NA A1-
SEKTOR ZAGREB -BOSILJEVO, A6 i A7

4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave

Nije primjenjivo.

5. Datum početka prethodnog savjetovanja:

19. prosinca 2022. godine

6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

26. prosinca 2022. godine

7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge
od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



8.1. U Točki 4.2. Tehnička i stručna sposobnost, podtočki 4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi, Naručitelj je naveo da iz Popisa glavnih usluga mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- uslugu georeferenciranog snimanja panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 150 km

Obzirom da je u Projektom zadatku J12 Knjiga 3 – 3.1. predmet nabave definiran u duljini cca 195km, tada i traženo stručno iskustvo gospodarskog subjekta mora biti u minimalnom iznosu predmeta nabave, dakle 195 km.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj traži ranije iskustvo snimanja sa 150 km za ovaj predmet nabave.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

8.2. U podtočki 4.2.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima, Naručitelj je naveo da Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

- 10 stručnjaka geodetske struke
 - od kojih su 5 (pet) stručnjaka sa završenim sveučilišnim studijem geodezije kojim se stječe minimalno 300 ECTS bodova
 - od kojih su 2 (dva) ovlaštena inženjera geodezije i to
 - prvi, u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e uspostave geodetske osnove (operativni poligon, reperi, mikromreža) za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku prugu, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 20 km
 - drugi, u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e geodetske podloge za projektiranje za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku prugu, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 30 kilometara
 - 1 (jedan) stručnjak za učitavanje podataka u geoprostornu Oracle bazu podataka Za predloženog stručnjaka potrebno je dokazati da je sudjelovao u najmanje 2 projekta koja se odnose na rad s geoprostornim bazama podataka i učitavanjem u Oracle bazu.

Obzirom da je u Dokumentaciji o nabavi kao glavna tehnologija za ostvarenje rezultata projekta navedena tehnologija georeferenciranog snimanja panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom smatramo da je za izvođenje projekta ključno imati definiranog stručnjaka, ovlaštenog inženjera geodezije sa tim specifičnim iskustvom, i to:

- **prvi**, u svojstvu odgovorne osobe izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 195 km.

Naime, navedena tehnologija je specifična i za kvalitetno izvođenje navedene usluge je od ključne važnosti imati ovlaštenog inženjera sa navedenim specifičnim iskustvima.

Nadalje, Naručitelj je definirao da ponuditelj treba imati 1 (jedan) stručnjak za učitavanje podataka u geoprostornu Oracle bazu podataka Za predloženog stručnjaka potrebno je dokazati da je sudjelovao u najmanje 2 projekta koja se odnose na rad s geoprostornim bazama podataka i učitavanjem u Oracle bazu. Međutim, u projektom zadatku je definiran način predaje podataka

u .dwg i .shp formatima te definiranom u Podtočkama 4.5.1. Sustav Baze cestovnih podataka, 4.5.2. Organizacija i obrada podataka snimanja te ostalim podtočkama iz čega je razvidno da traženo iskustvo nije ni ključno ni potrebno, što je posebno vidljivo iz podtočke 4.5.4. Učitavanje podataka u BCP! Svaki stručnjak za geoprostorne baze podataka može provesti navedeni zadatak te stoga smatramo da je u ovome konkretnom slučaju pozivanje na iskustvo sa radom na Oracle bazi diskriminatorno u smislu ZJN te traženo treba izbaciti ili preformulirati tako da glasi:

- 1 (jedan) stručnjak za učitavanje podataka u geoprostornu bazu podataka. Za predloženi stručnjak potreban je dokazati da je sudjelovao u najmanje 2 projekta koja se odnose na rad s geoprostornim bazama podataka.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Ključna stvar za ostvarivanje točnosti je operativni poligon te je i naglasak zadatka upravo na operativnom poligonu.

Kako je i navedeno projektnim zadatkom podaci se učitavaju u postojeći sustav "Baza cestovnih podataka", a koji je realiziran kao relativno kompleksan sustav sa sljedećim komponentama: geoprostorna baza podataka bazirana na Oracle 11gR2 Enterprise Edition relacijskoj bazi podataka sa Spatial nadogradnjom; programski moduli za učitavanje implementirani kao niz PL/SQL procedura u samoj bazi podataka; te ostali programski moduli koji se neće koristiti za učitavanje i nisu relevantni za ovaj natječaj (npr. Web aplikacija, Kosmo desktop aplikacija, itd.). U navedenom sustavu pohranjeni su svi slojevi koji predstavljaju entitete autoceste i to raspoređeni i uvezani kroz više postojećih relacija baze podataka. Iz navedenog je razvidno kako proces učitavanja nije trivijalan te zahtijeva poznavanje specifičnih tehnologija (Oracle, Oracle Spatial, SQL, PL/SQL) kako bi se osigurao integritet podataka i stabilnost sustava tijekom procesa učitavanja novih geoprostornih podataka. S obzirom na navedeno, Naručitelj od Ponuditelja traži iskustvo u radu s Oracle bazama podataka kako bi Ponuditelj dokazao da je sposoban izvršiti traženu uslugu na zadovoljavajući način te da posjeduje odgovarajuće iskustvo i znanje koje je neophodno za kvalitetno izvršenje zadatka, a da pri tome funkcionalnost sustava i podataka ne bude narušena niti u jednom trenutku. Kao dokaz navedenog kriterija Naručitelj će prihvatiti projekte iz kojih je vidljivo da stručnjak ima iskustvo u radu s geoprostornim podacima i Oracle bazom podataka, odnosno iskustvo s obradom geoprostornih podataka unutar Oracle baze podataka. S obzirom na broj geoprostornih IT sustava te s obzirom kako Naručitelj nije stavio vremensko ograničenje na reference za navedenog stručnjaka, smatramo da postoji veliki broj IT tvrtki na čije se kapacitete mogu osloniti eventualni ponuditelji, te se ovaj kriterij nikako ne može smatrati diskriminatornim.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.3.** U točki 4.2.3. Izjava o alatima, postrojenjima ili tehničkoj opremi Naručitelj je propisao da Gospodarski subjekt mora dokazati da, u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, ima na raspolaganju minimalno sljedeću tehničku opremu i mjere za osiguranje kvalitete:

- 5 (pet) dvo-frekvencijskih GPS prijemnika
- 5 (pet) totalnih stanica minimalne točnosti mjerenja kutova 2 sekunde odnosno 1mm + 1,5 ppm točnosti mjerenja dužina
- 2 (dva) nivelira minimalne točnosti 0,3 mm pri dvostrukom niveliranju na 1 km s invarnim letvama
- 1 (jedan) mobilni skener na autoplatforni minimalne relativne točnosti takve da se zadovolji točnost snimanja definirana Projektnim zadatkom

- odgovarajući programi za GPS, terestička, nivelmanska i gravimetrijska ili geodinamička izjednačenja

Smatramo da je mobilni skener na autoplatформи nedovoljno definiran (pogotovo u odnosu na ostale geodetske instrumente) budući se radi o ključnoj tehnologiji koja se treba koristiti za izvođenje mjerenja na projektu te predlažemo sljedeću specifikaciju:

- Autonomno vozilo – sustav za mobilno mapiranje koje treba sadržavati slijedeće mjerne senzore:

- 2 (dva) integrirana GNSS prijamnika
- 2 (dva) integrirana lidar senzora u X formaciji, domet minimalno 300m, preciznosti min 5mm, točnosti min 10mm@50m, brzine skeniranja min 500.000 toč/s i frekvencije min 100 Hz
- RGB kameru 360° rezolucije min 30Mpx
- DMI - Distance Measurement Unit (odometer)
- IMU – Inertial measurement Unit jedinicu točnosti u GNSS/PP modu min 0,020m (XY), 0,050m (Z) i 0,10m (XY), 0,070m (Z) nakon 1km/1min bez GNSS-a
- Računalni sustav za integraciju svih senzora u realnom vremenu.

Nadalje, u dokumentaciji se spominju nije razvidno.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Propisivanjem točnosti snimanja profila je tražena i točnost skeniranja.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

8.4. U točki 6.6. Kriterij za odabir ponude, Naručitelj je definirao Kriterij na kojem temelji odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Rangiranje valjanih ponuda izvršit će se prema broju postignutih bodova od najvišeg broja prema najnižem.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema sljedećim kriterijima:

- A) Financijska ocjena ponude (Težina financijske ocjene ponude B = 80 bodova)
- B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativne ocjene ponude A = 20 bodova)

Maksimalan broj bodova: 100 bodova

Itd. kao što je napisano u Dokumentaciji.

Smatramo da je ovakav način rangiranja ponuda manjkav i prejednostavan uzimajući u obzir kompleksnost predmeta javne nabave. Naime, pri rangiranu nije uzet u obzir ni kriterij Roka dovršetka geodetskog snimanja profila, a za koji smatramo da je ključan kod snimanja ovakvih infrastrukturnih objekata budući za potrebe provedbe geodetskog snimanja profila mora biti

postavljena privremena regulacija prometa, koja će biti onemogućiti odvijanje prometa u punom profilu autoceste, a o implikacijama kojih je ovdje suvišno govoriti.

Također, smatramo da posebno treba uzeti u obzir i iskustvo ključnog stručnjaka u svojstvu odgovorne osobe koji je izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 195 km.

Stoga predlažemo sljedeću formulaciju Kriterija za odabir ponude:

6.6. Kriterij za odabir ponude

Kriterij na kojem Naručitelj temelji odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Rangiranje valjanih ponuda izvršit će se prema broju postignutih bodova od najvišeg broja prema najnižem.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema sljedećim kriterijima:

A) Financijska ocjena ponude (Težina financijske ocjene ponude A = 50 bodova)

B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativne ocjene ponude B = 50 bodova)

Maksimalan broj bodova: 100 bodova

Ukupna ocjena ponude odredit će se zbrojem kvalitativne i financijske ocijene: $E = A + B$

A) Financijska ocjena ponude

Za vrednovanje težine financijskog dijela ponude određuje se cijena ponude bez PDV.

Ponuditelj cijenu ponude bez PDV upisuje u Ponudbeni list.

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

$A = 50$ bodova

Izračun financijske ocjene ponude

Financijska ocjena ponude određuje se po sljedećoj formuli: $A = C_{min}/C_i \times 50$ gdje je:

A broj bodova ponude ponuditelja

C_{min} najniža ponuđena cijena valjanih ponuda (bez PDV)

C_i cijena ponude ponuditelja (bez PDV)

50 težina financijske ocjene ponude

B) Kvalitativna ocjena ponude

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

$B = 50$ bodova

Vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude ocijenit će se u skladu sa sljedećim kriterijima:

B.1. Rok dovršetka geodetskog snimanja profila

B.2. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 195 km

B.3. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e uspostave geodetske osnove (operativni poligon i reperi, mikromreža)

za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/e, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 30 kilometara

B.4. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e geodetske podloge za projektiranje za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/e, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 30 kilometara

B.1. Rok dovršetka geodetskog snimanja profila

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.1. = 30 bodova

Za potrebe provedbe geodetskog snimanja profila mora biti postavljena privremena regulacija prometa, koja će biti onemogućiti odvijanje prometa u punom profilu autoceste.

Naručitelj je procijenio da je primjereni rok dovršetka geodetskog snimanja profila za 195 kilometara 40 (četrdeset) radnih dana računajući od dana u kojem je Naručitelj odobrio Izvedbeni elaborat.

Ponuditelj može ponuditi i kraći rok ili dulji dovršetka geodetskog snimanja profila u radnim danima.

Navedeni kriterij ponuditelj dokazuje Izjavom koju daje osoba ovlaštena po zakonu za samostalno i pojedinačno zastupanje gospodarskog subjekta (ili osobe koje su ovlaštene za skupno zastupanje gospodarskog subjekta).

Ukoliko ponuditelj ne dostavi gore navedenu Izjavu, Naručitelj će smatrati da je ponuditelj ponudio rok dovršetka geodetskog snimanja profila od 40 radnih dana.

Ponuda s ponuđenim rokom dovršetka geodetskog snimanja profila od 40 ili više radnih dana dobit će - 0 bodova

Ponuda s najkraćim u radnim danima ponuđenim rokom dovršetka geodetskog snimanja profila dobit će - 30 bodova

Ostale ponude će se ocijeniti prema sljedećoj formuli:

$$B.1. = 30 - (R_i - R_{min}) / (40 - R_{min}) \times 30$$

gdje je:

B.1. broj bodova ponude ponuditelja prema kriteriju B.1.

R_i rok dovršetka geodetskog snimanja profila koje nudi ponuditelj u radnim danima

R_{min} najkraći, u valjanim ponudama, ponuđeni rok dovršetka geodetskog snimanja profila u radnim danima

40 od strane Naručitelja procijenjeni rok dovršetka geodetskog snimanja profila 30 težina ocjene ponude prema kriteriju B.1.

B.2. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 195 km

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.2. = 10 bodova

Ukoliko predloženi ovlašteni inženjer geodezije dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe, izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture ukupne dužine minimalno 195 km, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom.

Ponuda će se ocijeniti prema ukupnoj dužini dionica javnih cesta razine minimalno državne ceste ili željezničkih pruga za koje je stručnjak, u svojstvu odgovorne osobe, izvršio georeferencirano snimanje panoramskom 360° kamerom te lidar senzorom cestovne infrastrukture.

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

Ukupna dužina dionica $> 195 \text{ km} \leq 400 \text{ km}$ - 1 bod

Ukupna dužina dionica $> 400 \text{ km} \leq 800 \text{ km}$ - 5 bodova

Ukupna dužina dionica $> 800 \text{ km}$ - 10 bodova

B.3. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e uspostave geodetske osnove (operativni poligon i reperi, mikromreža) za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/e, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 30 kilometara

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.2. = 5 bodova

Ukoliko predloženi ovlašteni inženjer geodezije dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e uspostave geodetske osnove (operativni poligon i reperi, mikromreža) za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/w, za jednu ili više dionica ukupne dužine veće od 30 kilometara, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom.

Ponuda će se ocijeniti prema ukupnoj dužini dionica javnih cesta razine minimalno državne ceste ili željezničkih pruga za koje je stručnjak, u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e uspostave geodetske osnove (operativni poligon i reperi, mikromreža).

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

Ukupna dužina dionica $> 30 \text{ km} \leq 40 \text{ km}$ - 1 bod

Ukupna dužina dionica $> 40 \text{ km} \leq 50 \text{ km}$ - 2 boda

Ukupna dužina dionica $> 50 \text{ km}$ - 5 bodova

B.4. Stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera geodezije, koji je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e geodetske podloge za projektiranje za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/e, za jednu ili više dionica ukupne dužine minimalno 30 kilometara

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.3. = 5 bodova

Ukoliko predloženi ovlašteni inženjer geodezije dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e geodetske podloge za projektiranje za javne ceste za javnu cestu/e razine minimalno državne ceste ili željezničku/e prugu/e, za jednu ili više dionica ukupne dužine veće od 30 kilometara, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom.

Ponuda će se ocijeniti prema ukupnoj dužini dionica javnih cesta razine minimalno državne ceste za koje je stručnjak, u svojstvu odgovorne osobe, izradio elaborat/e geodetske podloge za projektiranje).

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

Ukupna dužina dionica $> 30 \text{ km} \leq 40 \text{ km}$ - 1 bod

Ukupna dužina dionica $> 40 \text{ km} \leq 50 \text{ km}$ - 2 boda

Ukupna dužina dionica $> 50 \text{ km}$ - 5 bodova

Izračun kvalitativne ocjene ponude

Kvalitativna ocjena ponude određuje se po sljedećoj formuli:

$$B = B.1. + B.2. + B.3. + B.4.$$

gdje je:

B Kvalitativna ocjena ponude

B.1. Ocjena ponude prema kriteriju B.1.

B.2. Ocjena ponude prema kriteriju B.2.

B.3. Ocjena ponude prema kriteriju B.3.

B.4. Ocjena ponude prema kriteriju B.4.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Rok izvršenja neće biti bodovan jer je vezan za čimbenike koji ne mogu biti usko vezani za Izvoditelja, npr. vrijeme čekanja na izlazak na autocestu ovisi o godišnjem dobu, vremenskim uvjetima, praznicima, ishodu dozvola i puno drugih stvari, a način bodovanja određuje isključivo Naručitelj. Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.5.** U nacrtu dokumentacije o nabavi nije navedena ekonomska i financijska sposobnost. Smatramo da je nužno u nacrtu dokumentacije o nabavi dodati:

- a) kriterij minimalnog prosječnog godišnjeg prometa u području koje je obuhvaćeno predmetom nabave u tri posljednje dostupne financijske godine, a koji bi trebao biti najmanje u visini procijenjene vrijednosti nabave. Pod godišnjim prometom u području koje je obuhvaćeno predmetom nabave podrazumijeva se promet ostvaren obavljanjem geodetske djelatnosti koja je uređena Zakonom o obavljanju geodetske djelatnosti (NN 25/18), članak 5. stavak 3 i
- b) obrazac BON-2 ili SOL-2 ili drugi dokument izdan od bankarskih ili drugih financijskih institucija kojim se dokazuje solventnost gospodarskog subjekta, a iz kojeg je vidljivo da gospodarski subjekt nije u posljednjih 6 mjeseci bio u blokadi duže od 10 (deset) dana sveukupno za navedeno razdoblje.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.6.** U nacrtu dokumentacije o nabavi nije naveden kriterij posjedovanja Suglasnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti.

Smatramo nužnim da se od ponuditelja odnosno barem jednog člana zajednice ponuditelja traži posjedovanje Suglasnosti za obavljanje stručnih geodetskih poslova za potrebe državne izmjere te osnivanja katastra nekretnina iz članka 5. stavaka 2. i 3. Zakona o obavljanju geodetske djelatnosti.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Vidi točku 7.10.1. Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.7.** U nacrtu dokumentacije o nabavi, točka 4.2.1 smatramo nužnim da se u Popisu glavnih usluga doda kriterij iskustva rada s GIS bazama cestovnih podataka i to učitavanjem podataka u geoprostornu Oracle bazu podataka u duljini od 350km. Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu glavnih usluga s najviše 2 (dvije) izvršene usluge.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.8.** U nacrtu dokumentacije o nabavi, točka 4.3. Norme osiguranja kvalitete i norme upravljanja okolišem, smatramo nužnim da se u svrhu dokazivanja sposobnosti odrađivanja projektnog zadatka doda kriterij posjedovanja certifikata, i to:

a) Certifikat HRN ISO 9001:2015 ili jednakovrijedno

Obrazloženje: Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran sustav kontrole kvalitete. Navedeni certifikat u slučaju zajednice ponuditelja treba osigurati barem jedan član Zajednice ponuditelja.

Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran sustav kontrole kvalitete za obavljanje usluge koje su predmetom nabave.

b) Certifikat HRN ISO 14000:2015 ili jednakovrijedno

Obrazloženje: Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran sustav upravljanja okolišem. Navedeni certifikat u slučaju zajednice ponuditelja treba osigurati barem jedan član Zajednice ponuditelja.

Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran sustav upravljanja okolišem za obavljanje usluge koje su predmetom nabave.

c) Certifikat HRN ISO 27000:2015 ili jednakovrijedno

Obrazloženje: Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran sustav upravljanja informacijskom sigurnošću. Navedeni certifikat u slučaju zajednice ponuditelja treba osigurati barem jedan član Zajednice ponuditelja.

Navedenim certifikatom ponuditelj dokazuje da ima implementiran standard za informacijsku sigurnost za obavljanje usluge koje su predmetom nabave.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.9.** U nacrtu dokumentacije o nabavi, točka 4.2.3, je navedeno da gospodarski subjekt treba posjedovati 1 (jedan) mobilni skener na autoplatforni minimalne relativne točnosti takve da se zadovolji točnost snimanja definirana Projektnim zadatkom.

Obzirom da u projektnom zadatku ne pronalazimo minimalnu relativnu točnost snimanja već relativnu točnost točaka geodetske mreže, smatramo nužnim da se u projektnom zadatku i dokumentaciji o nabavi specificira relativna točnost snimanja. Predlažemo da se u svrhu kvalitetne isporuke krajnjeg proizvoda definiranog projektnim zadatkom stavi da gospodarski subjekt treba posjedovati 1 (jedan) mobilni skener na autoplatforni točnosti $\pm 1 \text{ mm}/50\text{m}$.

Odgovor: Ne prihvaća se

U točki projektnog zadatka 4.2.2. pod d. propisana je relativna točnost točaka profila, a skener mora da zadovolji tu točnost.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.10.** U nacrtu dokumentacije o nabavi, točka 6.6, je naveden članak 268. stavak 8 ZJN, a taj stavak ne postoji pa treba navesti o kojoj točki/stavci navedenog članka se radi. Molimo da naručitelj detaljnije objasni napomenu za bodovanje stručnog iskustva (npr. znači li napomena da referenca stručnjaka neće biti bodovana kao referenca u popisu usluga i sl.).

Odgovor:

Članak 268. stavak 8. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) postoji te je istim propisano da se obrazovne i stručne kvalifikacije predloženog stručnjaka (reference) kojima dokazuje tehničku i stručnu sposobnosti (minimalno traženo iskustvo iz točke 4.2.2. Knjige 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi) ne ocjenjuju u okviru kriterija za odabir ponude (točka 6.6., B) Kvalitativna ocjena ponude).

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.