

Klasa: 500-01/22-01/677

Evidencijski broj: J2/22

Zagreb, 28. prosinca 2022. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN (NN 120/16 i 114/22) Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J2/22

3. Predmet nabave:

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA ZA AUTOCESTU A7,
DIONICA NOVI VINODOLSKI - SENJ

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

16. prosinca 2022. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

21. prosinca 2022. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



1. U odnosu na točku 1.6. dokumentacije o nabavi, te PVN izraženu u HRK, molimo pojašnjenje o vrijednosti postupka nabave u valuti EUR i apliciranog tečaja, obzirom da će se predaja ponude morati izvršiti prema novoj službenoj valuti. Također molimo da se uskladi dokumentacija s ponuđenim troškovnikom koji je već u fazi prethodnog savjetovanja ponuđen u valuti EUR.

Odgovor:

Smjernicama za prilagodbu javne nabave u procesu zamjene hrvatske kune eurom izdanim od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Sektor za trgovinu i politiku javne nabave, propisano je:

„Postupci javne nabave započeti 2022., rok za dostavu ponuda 2023.

U postupcima javne nabave koji započinju u 2022., a rok za dostavu ponuda je u 2023., procijenjena vrijednost nabave izražava se u kunama.

Kao valuta ponude odabire se euro, s obzirom da se valuta prenosi u ponudbeni list.

Podaci koji sadržavaju financijsku vrijednost kao što su uvjeti ekonomske i financijske sposobnosti i njihove minimalne razine, uvjeti tehničke i stručne sposobnosti (reference) i njihove minimalne razine, izražavaju se u kunama. U dokumentaciji o nabavi potrebno je navesti da će naručitelj vrijednosti izraženih u kunama preračunavati i zaokruživati u eure sukladno Zakonu o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj.

Cijena ponude mora se izraziti u eurima. Podatak udjela podugovaratelja ako se traži vrijednosni podatak njegovog udjela u izvršenju ugovora, vrsta, sredstvo i uvjeti jamstva ako su traženi, kao i novčani polog, izražavaju se u eurima.

Odluke naručitelja donose se u eurima.

Obavijest o dodjeli ugovora objavljuje se u eurima.“

2. U odnosu na točku troškovnika A.5.23. "Prometni elaborati" molimo da naručitelj specificira količinu obzirom da je Stavka troškovnika izražena u množini, kako bi ponuditelji mogli dati usporedive ponude a sve sukladno članku 200. ZJN 2016. jer ovakav navod čini dokumentaciju nezakonitom.

Odgovor: Prihvaća se.

Predviđa se izrada 3 prometna elaborata, dopunjeno u projektnom zadatku.

3. Naručitelj točkom 4.3.1. „Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi,, navodi:

Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 15 (petnaest) godina koje prethode toj godini.

Naručitelj je odredio duži rok u kojem su iste ili slične usluge izvršene od ZJN propisane 3 (tri) godine kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja.

Iz Popisa glavnih usluga mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta dionice brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km
- 1 (jednu) uslugu izrade idejnog i/ili glavnog projekta tunela dužeg od 500,00 m' na brzjoj cesti ili autocesti

- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta objekta u trupu autoceste ili brze ceste (most/vijadukt) minimalne duljine 200,00 m' mjereno između osi zidova upornjaka
- 1 (jednu) uslugu izrade studije isplativosti za brzu cestu ili autocestu

3.1. Molimo pojašnjenje da li se glavni projekt na dionici brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km odnosi na novoprojektiranu prometnicu ili se priznaje i rekonstrukcija prometnice?

Odgovor:

Glavni projekt odnosi se na novoprojektiranu prometnicu (priznaje se projekt u punom profilu sa dva kolnika, izrada projekta jednog kolnika brze ceste ili autoceste, projekt dogradnje drugog kolnika/dogradnja na puni profil). Ne priznaje se projekt sanacije/rekonstrukcije koji se odnosi na kolničku konstrukciju, odvodnju, autobusna stajališta i slično.

3.2. Također molimo pojašnjenje da li se usluga izrade idejnog i/ili glavnog projekta tunela dužeg od 500,00 m' na brzjoj cesti ili autocesti odnosi na novoprojektirani tunel ?

Odgovor:

Izrada projekta tunela odnosi se na novoprojektirani tunel (priznaje se projekt u punom profilu sa dvije tunelske cijevi, izrada projekta jedne tunelske cijevi brze ceste ili autoceste, projekt dogradnje druge tunelske cijevi na puni profil). Ne priznaje se projekt sanacije/rekonstrukcije koji se odnosi na kolničku konstrukciju, odvodnju, betonsku oblogu i slično.

3.3. Da li se glavni projekt objekta u trupu autoceste ili brze ceste (most/vijadukt) minimalne duljine 200,00 m' mjereno između osi zidova upornjaka odnosi na novoprojektirani objekt?

Odgovor:

Glavni projekt odnosi se na novoprojektirani most/vijadukt, a kao referenca priznaje se projekt u punom profilu sa dva objekta, izrada projekta jednog objekta brze ceste ili autoceste, projekt dogradnje drugog objekta na puni profil). Ne priznaje se projekt sanacije/rekonstrukcije koji se odnosi na kolničku konstrukciju, odvodnju, betone i slično.

3.4. Da li se pod uslugom studije isplativosti za brzu cestu ili autocestu smatra studija izvodljivosti sa CBA?

Odgovor:

Kao usluga izrade studije isplativosti priznaje se izrađena i druga studija (izvedivosti, izvodivosti, opravdanosti...) koja sadrži poglavlja o prometu i financijama, te CBA analizu (troškova-koristi).

4. Točkom 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima Naručitelj navodi: Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

6 (osam) ovlaštenih inženjera građevinarstva, koji moraju biti 6 (šest) različitih osoba.

Molimo pojašnjenje da li se radi o osam ili 6 ovlaštenih inženjera građevinarstva i u slučaju da ih mora biti 8, znači li da se stručnjaci mogu (slučaj 2 stručnjaka) ponavljati obzirom da se traži 6 različitih osoba?

Odgovor:

Traži se 6 (šest) ovlaštenih inženjera koji se ne mogu ponavljati.

5. Molimo pojašnjenje zašto se u popisu usluga kao jedna dionica prihvaća neprekinuta cjelina autoceste ili brze ceste neovisno o broju poddionica, projekata ili građevinskih dozvola, dok u minimalnim uvjetima sposobnosti za stručnjake (glavnog projektanta i projektanta) traži jedna dionica trase autoceste ili brze ceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 10,00 km? Smatramo da je ovaj uvjet diskriminirajući za minimalne uvjete sposobnosti i može biti predmet samo u slučaju bodovanja pojedinog stručnjaka te time molimo spuštanje kriterija na 5 km.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dionica Novi Vinodolski – Senj koja je predmet nabave je dužine cca. 18 km, stoga uvjeti sposobnosti nisu niti na koji način diskriminirajući jer su propisani znatno kraći od predmetne dionice. Naziv izrađene projektne dokumentacije osim za dionicu (dio autoceste ili brze ceste) može biti i "LOT", "SEKTOR", "PODDIONICA" i slično, stoga će se kao dionica prihvatiti neprekinuta prometna cjelina autoceste ili brze ceste neovisno o broju poddionica, projekata ili građevinskih dozvola.

Obzirom na opseg projektnog zadatka i dužine predmetnog zahvata, Naručitelj smatra da dužine dionica autocesta ili brzih cesta od 10 km je uvjet koji respektabilan ponuditelj/projektant koji se je bavio projektiranjem autocesta ili brzih cesta može zadovoljiti.

6. Obzirom da je člankom 52. zakona o gradnji propisano da je za cjelovitost i međusobnu usklađenost projekata odgovoran glavni projektant, molimo pojašnjenje zašto se limitira glavni projektant na iskustvo na autocestama ili brzim cestama a ne priznaje se iskustvo na željeznicama gdje je prirodnije da pojedine dionice budu duže od 10 km. Ovaj je uvjet diskriminirajući pogotovo jer se traži i projektant (koji mora biti različita osoba) s istim kriterijima pa se podrazumijeva da glavni projektant treba imati iskustvo glavnog projektanta ali ne nužno i projektanta slične dionice.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Autoceste (brze ceste) i željeznice dva su različita prometna infrastrukturna projekta, svaka sa svojim specifičnostima. Problematika, projektna rješenja, kao i usklađenost projektne dokumentacije koja je primjenjiva u cestovnom i željezničkom prometu se znatno razlikuju, stoga uvjet nije niti na koji način diskriminirajući.

7. Na stranici 5/28 projektnog zadatka navodi se "Glavnim projektima potrebno je obuhvatiti projekt prometno-informacijskog sustava (PIS) te telefonsko-pozivni sustav (TPS), projekte privremenih regulacija za odvajanje glavnih faza radova te projekte sustava daljinskog upravljanja i nadzora." Nadalje u projektnom zadatku **nigdje se ne spominje** „Projekt prometno-informacijskog sustava“, niti su opisane specifikacije istog projekta. Obzirom na navedeno, i da se u zakonskom okviru nigdje ne definira pojam projekta prometno-informacijskog sustava kojega očito zakon ne poznaje, molimo naručitelja za detaljno obrazloženje sadržaja istoga i

definiciju istoga a sve kako bi dokumentacija, sukladno članku 200. ZJN 2016 bila jasna i precizna te omogućila predaju usporedivih ponuda.

Odgovor: Prihvaća se.

Dopunjeno u projektnom zadatku.

8. Unatoč činjenici da projekt PIS-a nije propisan ni pravilnikom o prometnoj opremi i signalizaciji, nit da je naručitelj dao tehničke specifikacije traženoga, naručitelj točkom 4.3.2. kao minimalne uvjete sposobnosti traži

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer cestovnog prometa/ovlašteni inženjer građevinarstva koji će biti projektant prometno - informacijskog sustava

Stručnjak predložen za projektanta prometno - informacijskog sustava mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) idejni i/ili glavni projekt prometno - informacijskog sustava autoceste ili brze ceste u sklopu kojeg je projektirao prometno-informacijski sustav za tunel duži od 500 m'

što je, kako je vidljivo iz žalbenih postupaka istog naručitelja u postupku nabave „izrada idejnog projekta, procjene utjecaja zahvata na okoliš, studije opravdanosti i ishođenje lokacijske dozvole za izgradnju autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, sektor Metković-Dubrovnik“, izrazito diskriminirajuće. Stoga molimo da se ovaj uvjet makne iz dijela „Tehnička i stručna sposobnost“ obzirom da se definitivno ne radi o minimalnoj tehničkoj i stručnoj sposobnosti te predstavlja pogodovanje određenim gospodarskim subjektima koji nastupaju u vidu zajednice ponuditelja!

Odgovor: Djelomično se prihvaća.

Specifikacije projekta prometno-informatičkog sustava dopunjene su u projektnom zadatku. Projekt prometno-informacijskog sustava sadrži rješenja upravljanja i vođenja prometa na autocesti, te se kao takav izrađuje u vidu mape/knjige.

Javni natječaj biti će objavljen i u službenom listu Europske unije, te time vidljiv i u EU. Ujedno priznaju se i reference iz EU, a ponuditelji traženu sposobnost mogu dokazati i kao zajednica ponuditelja. Naručitelj smatra da navedeni uvjet koji respektabilan ponuditelj/projektant koji se je bavio projektiranjem autocesta ili brzih cesta može zadovoljiti.

9. Nastavno na pitanje 8. molimo naručitelja za detaljno pojašnjenje kako dužina tunela (500 m) utječe na kvalitetu onoga što se smatra prometno-informacijskim sustavom za tunel obzirom da takav kriterij nije relevantan?

Odgovor: Ne prihvaća se.

S obzirom da su Pravilnikom o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13 od 24.07.2013.) propisani zahtjevi koje tuneli duži od 500 m moraju zadovoljavati, a kako se na trasi nalazi nekoliko tunela duljih od 500 m tražen je uvjet za stručnjaka za takve objekte.

10. Na stranici 1/28 projektnog zadatka stoji: „Ovim projektnim zadatkom u okviru razrade idejnog rješenja potrebno je dati varijantna rješenja pozicije čvora Senj te njegovog povezivanja na Grad Senj i državnu cestu prema Vratniku.“. Molimo Naručitelja da specificira broj varijantnih rješenja kako bi dokumentacija o nabavi bila sukladna članku 200. ZJN i omogućila davanje usporedivih ponuda.

Odgovor: Prihvaća se.

Potrebno je izraditi 3 varijantna rješenja, dopunjeno u projektnom zadatku.

11. Na stranici 2/28 stoji: „Privremene regulacije prometa u fazi izvođenja radova dio su tehnologije izvođača radova i nisu predmet ove grupe usluga, ali je potrebno izraditi sve prometne projekte za odvajanje faza prema građevinskim dozvolama.“ Dok u troškovniku, stavka A.5.23 „Prometni elaborati (uključivo PIS i privremene regulacije prometa)“ predviđa privremene regulacije prometa – Molimo usklađenje troškovnika s projektnim zadatkom.

Odgovor: Prihvaća se.

Korigirano u troškovniku.

12. Na istoj stranici PZ stoji: „Sve revizije glavnih i izvedbenih projekata uključene su u cijene izrade projekata i sastavni su dio ovog projektnog zadatka;“. Obzirom da je projektant u slučaju angažmana revidenta u očitoj sukobu interesa, molimo da ovu obvezu na sebe preuzme naručitelj.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Revident je fizička osoba ovlaštena za kontrolu projekata, a odgovoran je da projekt ili dio projekta za koji je proveo kontrolu i dao pozitivno izvješće udovoljava zahtjevima iz Zakona o gradnji. Revident ne može obaviti kontrolu projekta u čijoj je izradi u cijelosti ili djelomično sudjelovao ili ako je taj projekt u cijelosti ili djelomično izrađen ili nostrificiran u pravnoj osobi u kojoj je zaposlen. Zbog dinamike izrade projektne dokumentacije projektantu se pruža mogućnost da odabere ovlaštenog neovisnog revidenta (kojeg plaća Naručitelj u sklopu ugovorene usluge) koji tada odmah u skladu sa dinamikom projektanta može komunicirati i nadgledati izradu projekta.

13. Na stranici 2/28 PZ također stoji „Sva prethodno izrađena dokumentacija biti će na raspolaganju odabranom ponuditelju u pisanom obliku i/ili elektronski u PDF formatu.“ Molimo Naručitelja da stavi svu dokumentaciju na raspolaganje svim ponuđačima na način da ni jedan ponuditelj nema komparativnu prednost i prethodna saznanja koja bi dovela do mogućnosti formiranja niže cijene u odnosu na ostale ponuditelje.

Odgovor:

Sva prethodno izrađena dokumentacija NE stavlja niti jednog ponuditelja u prednost obzirom da se projektnim zadatkom traži izrada novog idejnog rješenja u novom HTRS geodetskom sustavu, te će se za kompletan zahvat morati izraditi novi idejni i glavni projekti, a geotehnički istražni radovi će se zasebno ugovarati.

Obzirom na vrijeme projektiranja i građenja, Naručitelj ne posjeduje izrađenu projektnu dokumentaciju u digitalnom obliku. Projektna dokumentacija koja je Naručitelju dostupna je "u papiru" i nalazi se u arhivu, te je istu moguće dobiti na uvid uz prethodnu najavu.

Ponuditelji mogu izvršiti uvid u dokumentaciju na adresi Naručitelja:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Zagreb, Širolina 4, SOBA 221, svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 sati, uz prethodnu najavu na telefon:

+385 1 4694 659 - Dražen Šušterčić

14. Točkom A-1-B. navedeno je da istražna bušenja, geofizička i laboratorijska ispitivanja nisu predmet ove grupe radova ali se traži izrada projekata trase, spojnih cesta, čvorova, tunela, potpornih konstrukcija i temeljenja objekata, a sve na razini glavnog projekta i Izvedbenih projekata geomehaničkih složenih građevina. Obzirom da je za projekti po Zakonu o gradnji odgovoran projektant, molimo da Naručitelj stavi na raspolaganje rezultate ranije provedenih istražnih radova kao i točne lokacije istih kako bi se utvrdila dostatnost podataka za izradu traženih projekata.

Odgovor:

Sva prethodno izrađena dokumentacija NE stavlja niti jednog ponuditelja u prednost obzirom da se projektnim zadatkom traži izrada novog idejnog rješenja u novom HTRS geodetskom sustavu, te će se za kompletan zahvat morati izraditi novi idejni i glavni projekti, a geotehnički istražni radovi će se zasebno ugovarati.

Obzirom na vrijeme projektiranja i građenja, Naručitelj ne posjeduje izrađenu projektnu dokumentaciju u digitalnom obliku. Projektna dokumentacija koja je Naručitelju dostupna je "u papiru" i nalazi se u arhivu, te je istu moguće dobiti na uvid uz prethodnu najavu.

Ponuditelji mogu izvršiti uvid u dokumentaciju na adresi Naručitelja:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Zagreb, Širolina 4, SOBA 221, svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 sati, uz prethodnu najavu na telefon:

+385 1 4694 659 - Dražen Šušterčić

15. Točkom 7.13.1. Integritet ili Načelo savjesnosti i poštenja DON kao posljedicu nedostavljanja izjave o integritetu u samoj ponudi naručitelj je odredio odbijanje ponude tog ponuditelja. Navedeno međutim predstavlja pretjeranu posljedicu mogućeg nenamjernog propusta za dostavljanjem predmetne izjave. Logično je da se odbija ponuda ponuditelja koji odbije dostaviti izjavu o integritetu, ali ne i odbijanje ponude ponuditelja koji je omaškom propustio dostaviti tu izjavu u samoj ponudi. Naknadno dostavljanje predmetne izjave u fazi pregleda i ocjene ponuda neće utjecati na samu ponudu te kao takvo bilo bi sukladno granicama postavljenima u okviru članka 293. ZJN 2016.

Stoga se predlaže naručitelju izmijeniti DON na način da ukloni dio koji se odnosi na odbijanje ponude ponuditelja koji ne dostavi izjavu o integritetu u svojoj ponudi.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj sukladno Akcijskom planu Vlade Republike Hrvatske za provođenje Antikorupcijskog programa za trgovačka društva u državnom vlasništvu svake godine donosi (i objavljuje na web-stranici www.hac.hr) svoj Akcijski plan za provođenje Antikorupcijskog programa kojim je predviđena primjena Klauzule integriteta u dokumentacijama za nadmetanje i u ugovorima kod svih postupaka javne nabave.

Svi ponuditelji koji sudjeluju u postupcima javne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., obvezni su svojoj ponudi priložiti potpisanu Izjavu o integritetu.

Sukladno točki 7.13.1. Knjige 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi Naručitelj će odbiti ponudu ponuditelja koji ne dostavi Izjavu o integritetu.

Izjava o integritetu tražena je u Knjizi 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi, u točki 7.13. Drugi podaci koje naručitelj smatra potrebnima, te ukoliko nedostaje u ponudi naručitelj može sukladno članku 293. ZJN zahtijevati dostavu iste.

16. Molimo usklađenje valuta procijenjene vrijednosti nabave, jamstva za ozbiljnost ponude i troškovnika predmetne dokumentacije o nabavi.

Odgovor:

Vidi odgovor pod 1.

17. U točki 4.3.1. DoN-a traži se da iz Popisa glavnih usluga između ostalog mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- 1 (jednu) uslugu izrade idejnog i/ili glavnog projekta dionice brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km

Smatramo da je uvjet minimalne duljine dionice od 15 km nesrazmjern nabavi i diskriminirajući obzirom se jedna dionica prihvaća kao neprekinuta cjelina autoceste ili brze ceste neovisno o broju poddionica, projekata ili građevinskih dozvola te tražimo smanjenje duljine na minimalno 5 km.

Da li se idejni i/ili glavni projekt na dionici brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km odnosi na novoprojektiranu cestu ili se priznaje i rekonstrukcija?

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dionica Novi Vinodolski - Senj koja je predmet nabave je dužine cca. 18 km, stoga uvjeti sposobnosti nisu niti na koji način diskriminirajući jer su propisani znatno kraći od predmetne dionice.

Idejni i/ili glavni projekt odnosi se na novoprojektiranu prometnicu (priznaje se projekt u punom profilu sa dva kolnika, izrada projekta jednog kolnika brze ceste ili autoceste, projekt dogradnje drugog kolnika/dogradnja na puni profil). Ne priznaje se projekt sanacije/rekonstrukcije koji se odnosi na kolničku konstrukciju, odvodnju, autobusna stajališta i slično.

18. U točki 4.3.2. DoN-a između ostalog za minimalni uvjet sposobnosti stručnjaka glavnog projektanta i projektanta traži se jedna dionica trase autoceste ili brze ceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 10,00 km? Također, smatramo da je i ovaj uvjet diskriminirajući za minimalne uvjete sposobnosti te može biti predmet samo u slučaju bodovanja pojedinog stručnjaka te prema navedenom molimo izmjenu kriterija na 5 km.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dionica Novi Vinodolski - Senj koja je predmet nabave je dužine cca. 18 km, stoga uvjeti sposobnosti nisu niti na koji način diskriminirajući jer su propisani znatno kraći od predmetne dionice.

19. U točki 4.3.2. DoN-a kao minimalne uvjete sposobnosti traži se 1 (jedan) ovlaštenu inženjera cestovnog prometa/ovlaštenu inženjera građevinarstva koji će biti projektant prometno - informacijskog sustava. Stručnjak predložen za projektanta prometno - informacijskog sustava mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) glavni projekt prometno – informacijskog sustava autoceste ili brze ceste.

Obzirom je u postupku javne nabave istog naručitelja za nabavu usluge „Izrada idejnog projekta, procjene utjecaja zahvata na okoliš, studije opravdanosti i ishođenje lokacijske dozvole za

izgradnju autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, sektor Metković-Dubrovnik“, utvrđeno da navedenog stručnjaka imaju samo dva gospodarska subjekta u Republici Hrvatskoj a koji nastupaju zajednički na tržištu kao zajednica gospodarskih subjekata predlažemo naručitelju da se navedeni uvjet briše kao uvjet tehničke i stručne sposobnosti.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Navedeni uvjet nije niti na koji način diskriminirajući. Javni natječaj biti će objavljen i u službenom listu Europske unije, te time vidljiv i u EU. Ujedno priznaju se i reference iz EU, ponuditelji traženu sposobnost mogu dokazati i kao zajednica ponuditelja.

- 20.** Za dionicu autoceste A7 Novi Vinodolski - Senj ranije su ishođene lokacijske dozvole Klasa: UP/I-350-05/12-01/110 Ur.br: 531-05-13-7 KM od 30.10.2013.; ali se od daljnje realizacije odustalo, građevinske dozvole nisu ishođene a važenje lokacijske dozvole je isteklo. Radi uvida u ranije utvrđeno tehničko rješenje prilogu projektnog zadatka daje se predmetna lokacijska dozvola sa posebnim uvjetima, a ranije izrađena dokumentacija dostupna je u sjedištu naručitelja na uvid. Molili bi naručitelja da izrađenu dokumentaciju stavi na uvid svim ponuditeljima.

Odgovor:

Sva prethodno izrađena dokumentacija NE stavlja niti jednog ponuditelja u prednost obzirom da se projektnim zadatkom traži izrada novog idejnog rješenja u novom HTRS geodetskom sustavu, te će se za kompletan zahvat morati izraditi novi idejni i glavni projekti, a geotehnički istražni radovi će se zasebno ugovarati.

Obzirom na vrijeme projektiranja i građenja, Naručitelj ne posjeduje izrađenu projektnu dokumentaciju u digitalnom obliku. Projektna dokumentacija koja je Naručitelju dostupna je "u papiru" i nalazi se u arhivu, te je istu moguće dobiti na uvid uz prethodnu najavu.

Ponuditelji mogu izvršiti uvid u dokumentaciju na adresi Naručitelja:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Zagreb, Širolina 4, SOBA 221, svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 sati, uz prethodnu najavu na telefon:

+385 1 4694 659 - Dražen Šušterčić