

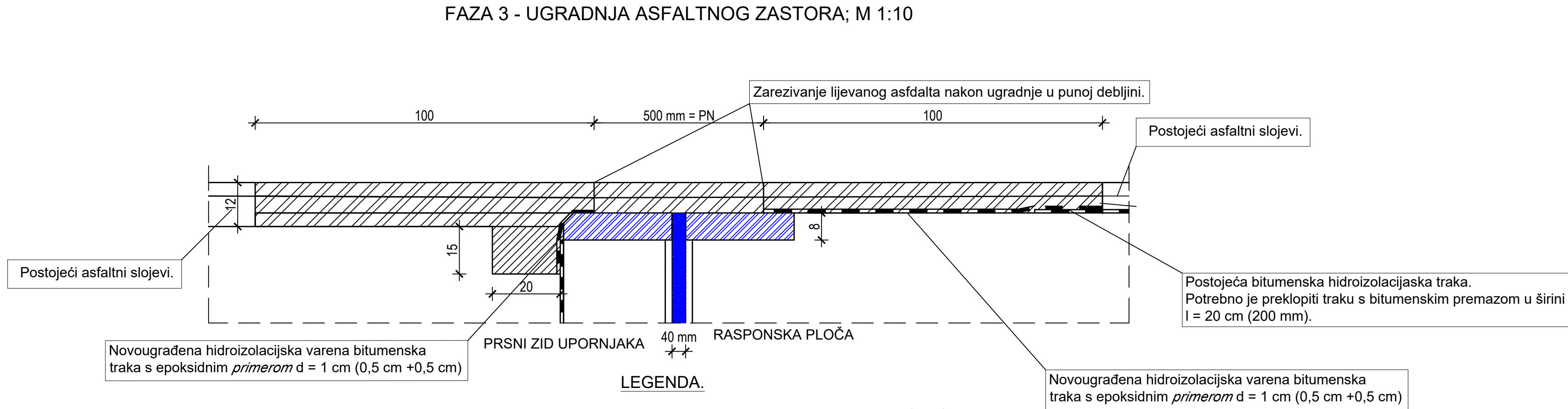
LEGENDA.

Uklanjanje kompletnog asfaltnog zastora pomoću ručnog i mehaničkog alata.

Pažljivi ručni iskop materijala uz čuvanje Hl trake.

Pneumatsko uklanjanje betona (ručnim pneumatiskim alatom rasponske ploče i prsnog zida u debljini od 8 cm (80 mm) i širini od 30 cm (300 mm).

Uklanjanje postojeće prijelazne naprave pomoću ručnog i mehaničkog alata.

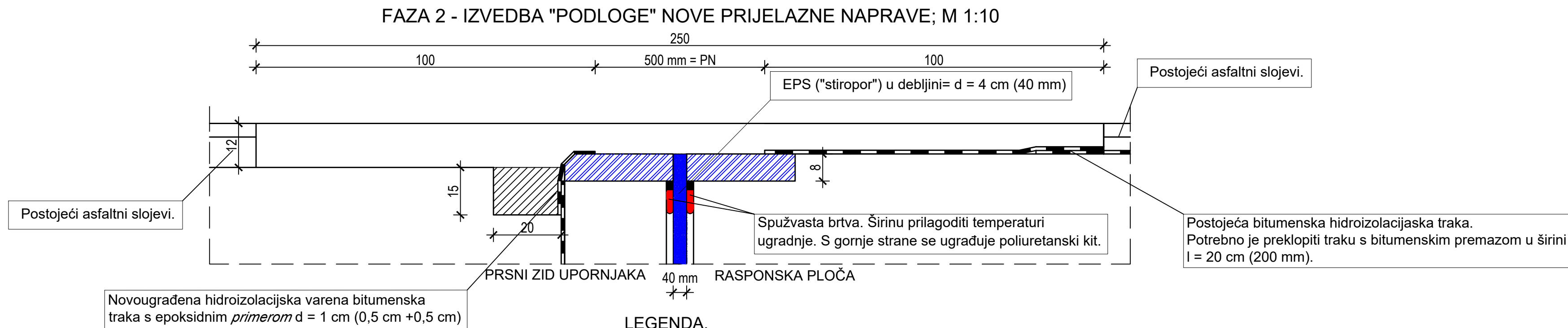


LEGENDA.

Ugradnja podlijevnog betona s kompenziranim skupljanjem granulacije 0 mm - 8 mm kao npr. *Emcecrete 60 A* ili jednakovrijedan u debljini od 8 cm (80 mm) i širini od 30 cm (300 mm).

Ugradnja MNS - a (mekaničko nosivog sloja) granulacije 0 - 31 mm. Zbijenost sloja mora biti minimalno 100 MPa.

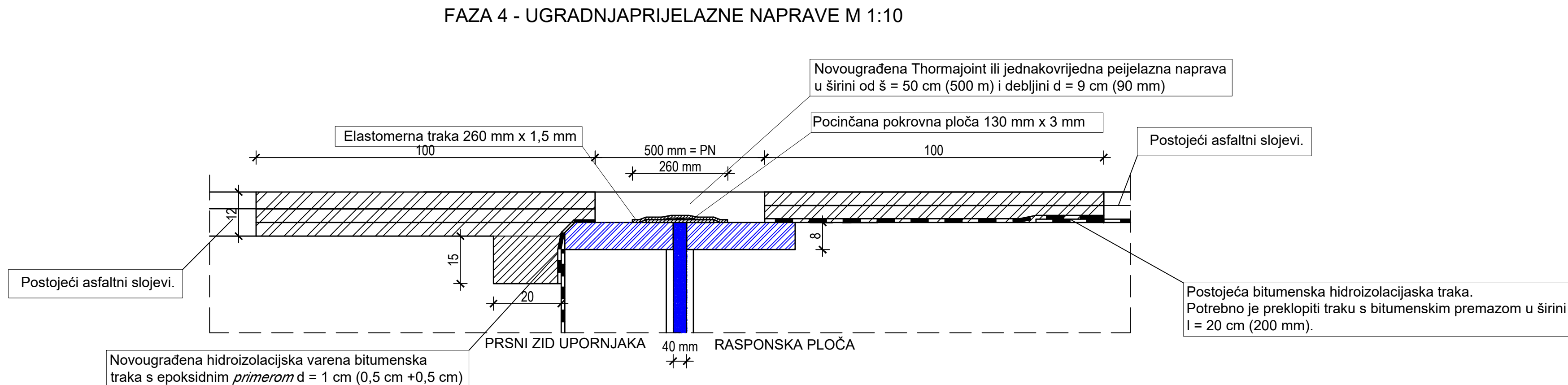
Lijevani asfalt MA 11 u slojevima debljine d = 4 cm (40 mm). Na objektu se nalaze dva sloja, a na pristupnim rampama tri sloja.



LEGENDA.

Ugradnja podlijevnog betona s kompenziranim skupljanjem granulacije 0 mm - 8 mm kao npr. *Emcecrete 60 A* ili jednakovrijedan u debljini od 8 cm (80 mm) i širini od 30 cm (300 mm).

Ugradnja MNS - a (mekaničko nosivog sloja) granulacije 0 - 31 mm. Zbijenost sloja mora biti minimalno 100 MPa.



LEGENDA.

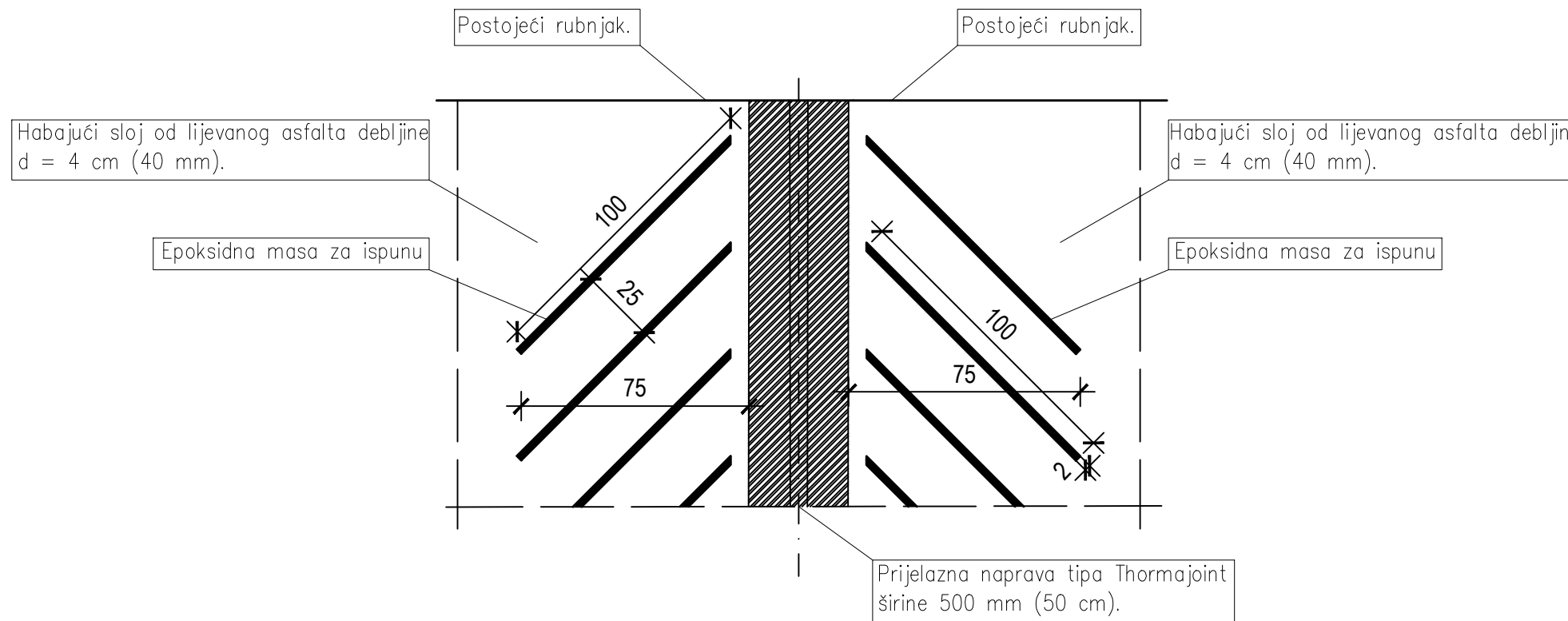
Ugradnja podlijevnog betona s kompenziranim skupljanjem granulacije 0 mm - 8 mm kao npr. *Emcecrete 60 A* ili jednakovrijedan u debljini od 8 cm (80 mm) i širini od 30 cm (300 mm).

Ugradnja MNS - a (mekaničko nosivog sloja) granulacije 0 - 31 mm. Zbijenost sloja mora biti minimalno 100 MPa.

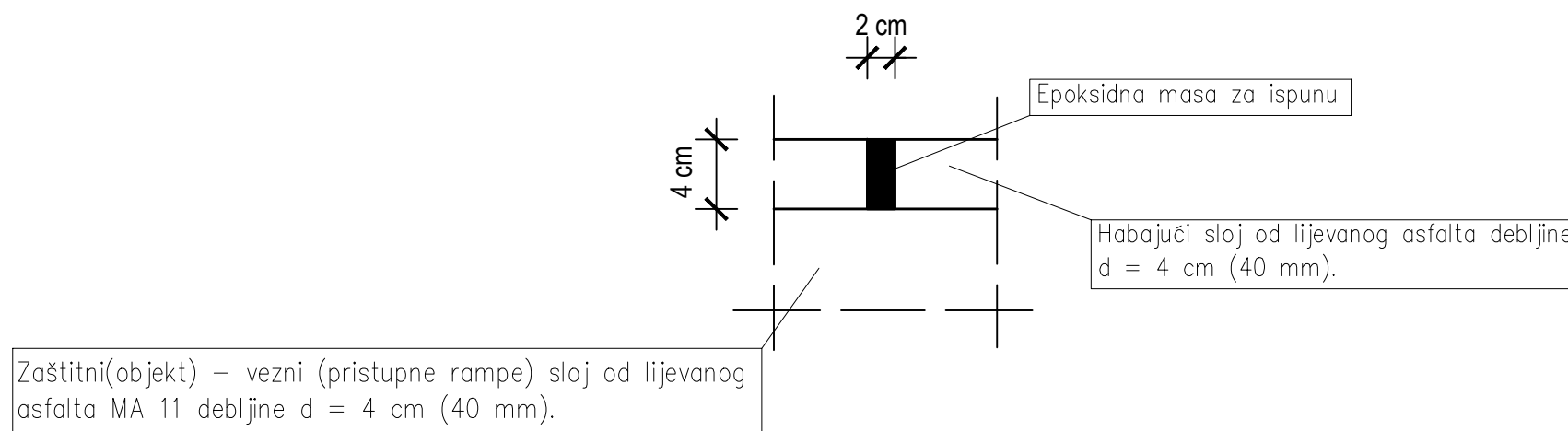
Lijevani asfalt MA 11 u slojevima debljine d = 4 cm (40 mm). Na objektu se nalaze dva sloja, a na pristupnim rampama tri sloja.

DEMONTAŽA POSTOJEĆIH I UGRADNJA NOVIH PRIJELAZNIH NAPRAVA; M 1:20;1:10;1:5.

IZVEDBA REBARA ZA OJAČANJE ASFALTNOG KOLNIKA, M 1:20



DETALJ ISPUNE REBARA; M 1:5



Zaštitni(objekt) – vezni (pristupne rampe) sloj od lijevanog asfalta MA 11 debljine d = 4 cm (40 mm).

UGRADNJA EPOKSIDNIH REBARA

- Zarezivanje električnom brusilicom u dimenzijama epoksidnog rebara, u dubini habajućeg asfaltnog sloja - 4,0 cm.
- Vrlo pažljivo uklanjanje asfalta unutar zarezane površine, isključivo pomoću ručnog alata.
- Otprašivanje novonastalog volumena od prašine, zrna agregata i sl.
- Ugradnja epoksidne mase u otprašeni volumen. Prilikom ugradnje, max. vlažnost iznosi 4%. Boja epoksidne mase treba biti što sličnija boji asfalta.

NAPOMENA.

- Prijelazna naprava se ugrađuje na 17°C ± 5 (od 12 °C do 22 °C)

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ:		 INSTITUT IGH d.d. Jadranska 1 • 10000 Zagreb	
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10000 ZAGREB, Švetska 4			
GRAĐEVINA:			
PODVOŽNJAK LENCIL - LIJEVO U km 21 + 300 I PODVOŽNJAK MALONJIL - LIJEVO U km 20 + 700			
VISTA PROJEKTA:		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
GRAĐEVINSKI PROJEKT			
RAZINA PROJEKTA:			
GLAVNI PROJEKT			
SADRŽAJ:			
PRIKAZ DEMONTAŽE POSTOJEĆIH I UGRADNJE NOVIH PRIJELAZNIH NAPRAVA.			
GLAVNI PROJEKTANT:		MJEŠILO:	
mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.erađ.		1:25; 1:10; 1:5	
 mbr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.erađ. 10000 Zagreb, Švetska 4 G 595		DATUM:	
		VELJAČA, 2022.	
		KNJIGA:	
Broj ovlaštenja: G 595		BROJ PROJEKTA:	
		72180-IZP-96/22	
SURADNIK:		BROJ PRILOGA:	
Pero Kojan, mag.ing.aedif.		1.	
OZNAKA DOKUMENTA:			
72180 - IZP - 96- 22- 8.1			

