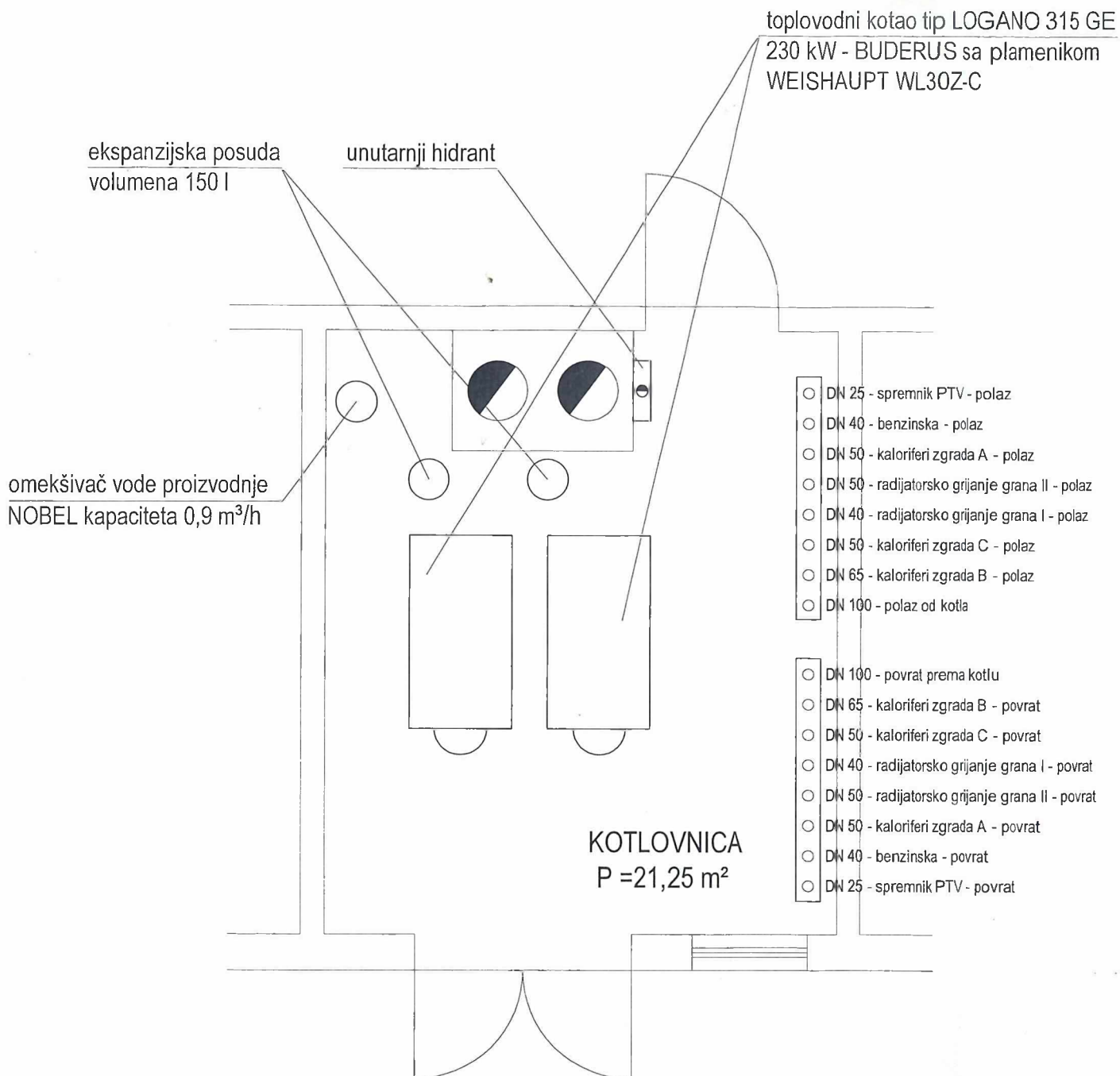
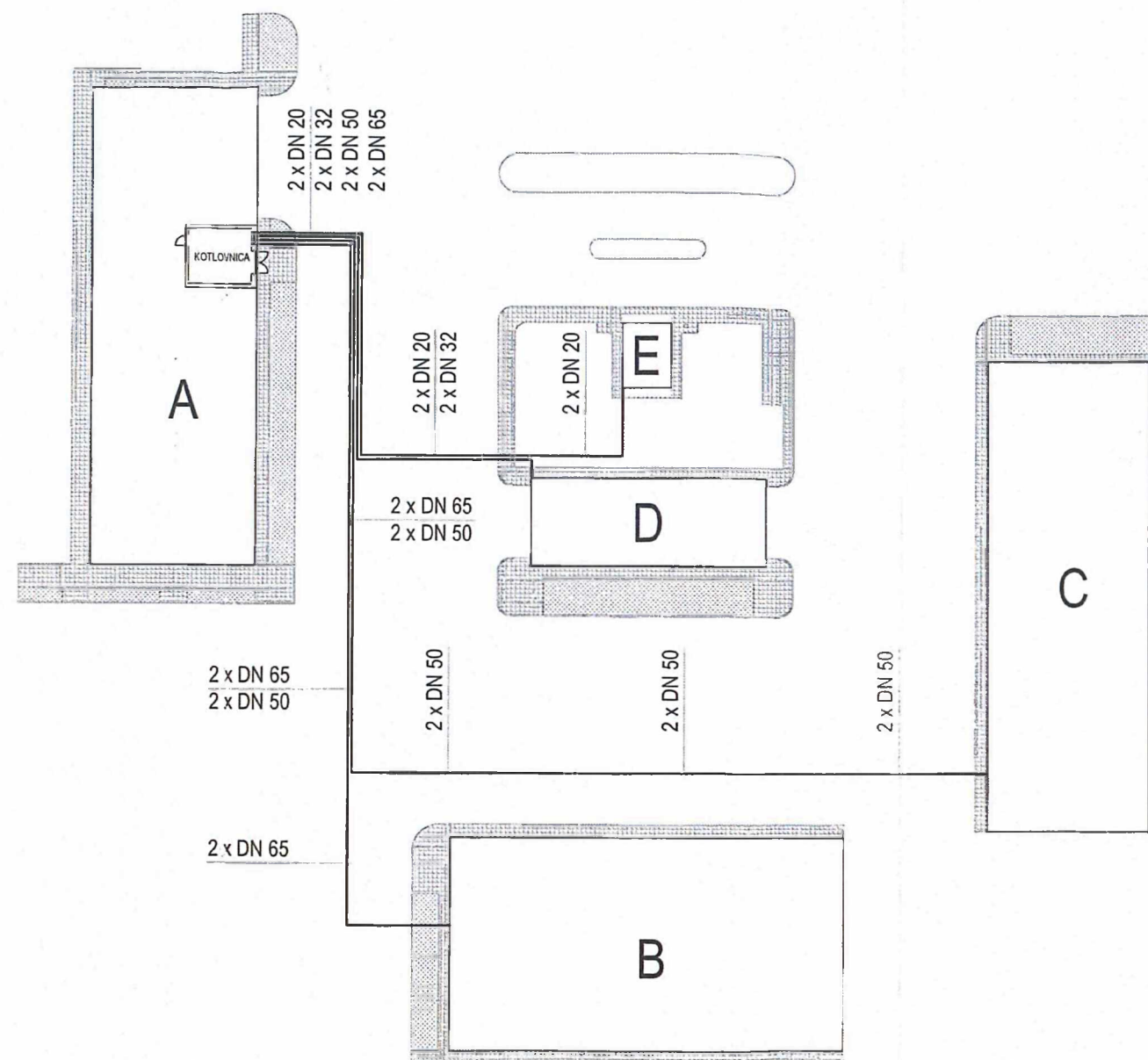




|                                                                                                                                                          |  |                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|
| NAZIV GRADEVINE<br><b>COKP Benkovac</b>                                                                                                                  |  | NAZIV PROJEKTANSKOG UREDA<br><b>TERMO-PROJEKT d.o.o.</b> |  |
| NAZIV ILI IME INVESTITORA<br><b>HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., ZAGREB</b>                                                                                    |  | Bana E. Derenčina 6, POŽEGA                              |  |
| SADRŽAJ GRAFIČKOG PRILOGA<br><b>Tlocrt kotlovnice - POSTOJEĆE I NOVO STANJE</b>                                                                          |  |                                                          |  |
| IME, POTPIS I OTISAK PEČATA PROJEKTANTA<br><b>MARIO FERENC, dipl. inž. stroj.</b><br>Mario Ferenc<br>dipl. inž. stroj.<br>Ovlašteni inženjer strojarstva |  | NAZIV PROJEKTA<br><b>IDEJNO TEHNIČKO RJEŠENJE</b>        |  |
| MJEILO<br><b>1 : 50</b>                                                                                                                                  |  | BR. TEHNIČKOG DNEVNIKA<br><b>29/19.</b>                  |  |
| DATUM IZRADE<br><b>lipanj 2019.</b>                                                                                                                      |  | R.B. GRAFIČKOG PRIKAZA<br><b>7</b>                       |  |



A - upravna zgrada  
B - garaže  
C - skladište  
D - praonica  
E - pumpna stanica

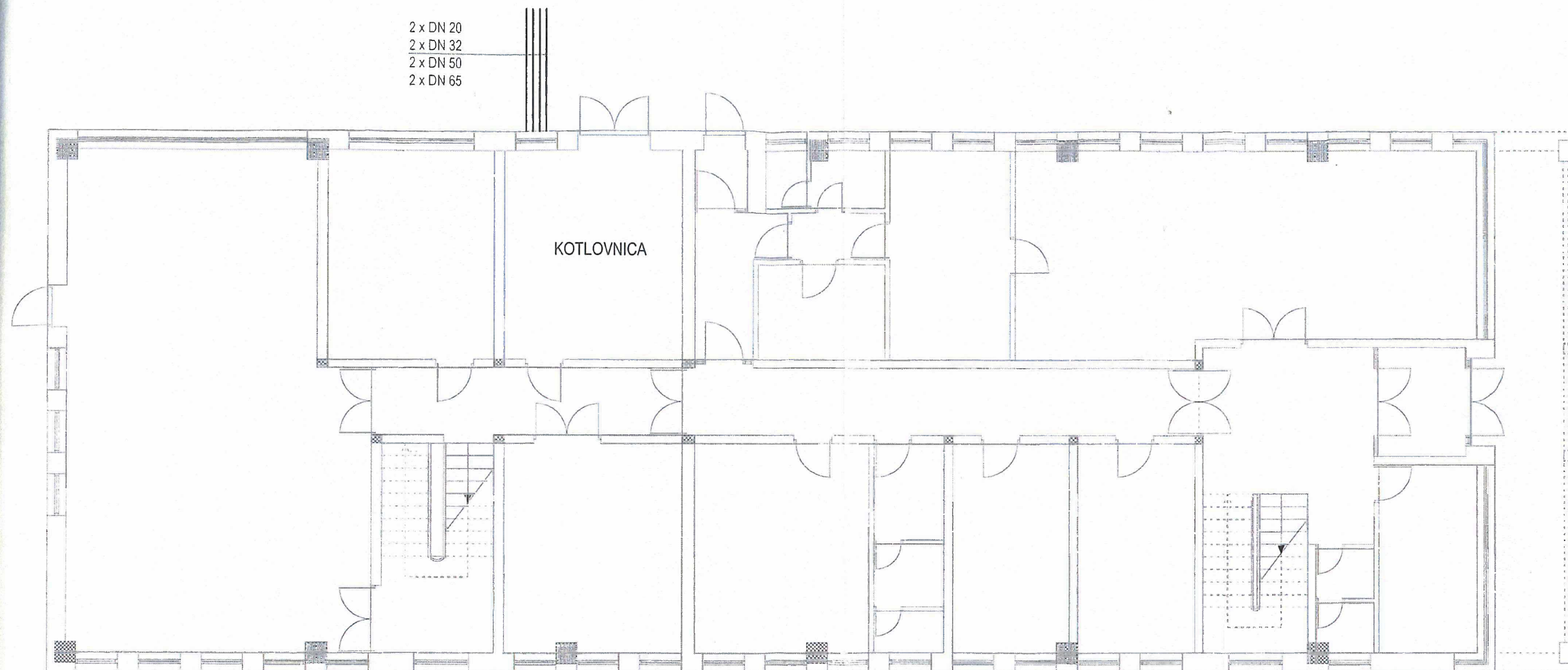
asfaltna površina  
betonske kocke  
travnata površina

#### NAPOMENA

- postojeća toplovodna instalacija izvedena je čeličnim bešavnim cijevima toplinski izoliranim mineralnom vunom u oblozi od Al lima unutar betonskih kanala

|                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                 |                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| NAZIV GRAĐEVINE<br><b>COKP Benkovac</b>                                                                                                                                                                             |  | NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA<br><b>TERMO-PROJEKT d.o.o.</b><br><b>Bana E. Derenčina 6, POŽEGA</b> |                                         |
| NAZIV ILI IME INVESTITORA<br><b>HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., ZAGREB</b>                                                                                                                                               |  |                                                                                                 |                                         |
| SADRŽAJ GRAFIČKOG PRILOGA<br><b>Situacija - POSTOJEĆE STANJE</b>                                                                                                                                                    |  |                                                                                                 |                                         |
| IME, POTPIS I OTISAK PEČATA PROJEKTANTA<br><b>MARIO FERENC, dipl.ing.stroj.</b><br><i>hrvatska komora inženjera str.</i><br><b>Mario Ferenc</b><br><i>dipl. ing. stroj.</i><br><i>Ovlašten inženjer strojarstva</i> |  | NAZIV PROJEKTA<br><b>IDEJNO TEHNIČKO RJEŠENJE</b>                                               |                                         |
|                                                                                                                                                                                                                     |  | MJERILO<br><b>1 : 500</b>                                                                       | BR. TEHNIČKOG DNEVNIKA<br><b>29/19.</b> |
|                                                                                                                                                                                                                     |  | DATUM IZRADE<br><b>lipanj 2019.</b>                                                             | R.B. GRAFIČKOG PRIKAZA<br><b>8</b>      |

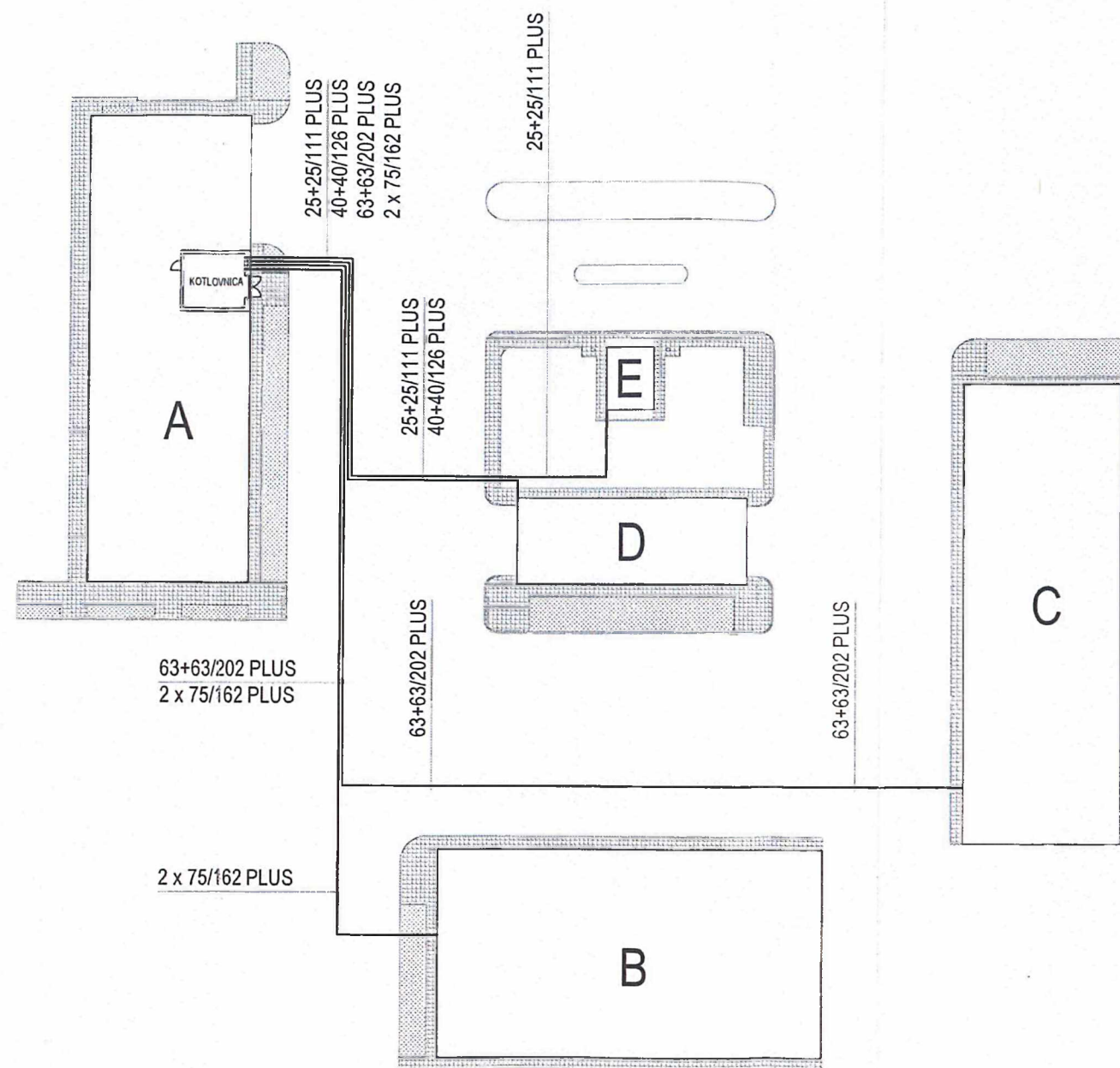




# NAPOMENA

- postojeća toplovodna instalacija izvedena je čeličnim bešavnim cijevima toplinski izoliranim mineralnom vunom u oblozi od Al lima unutar betonskih kanala

|                                         |  |                             |                        |
|-----------------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|
| NAZIV GRADEVINE                         |  | NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA  |                        |
| COKP Benkovac                           |  | TERMO-PROJEKT d.o.o.        |                        |
| NAZIV ILI IME INVESTITORA               |  | Bana E. Derenčina 6, POŽEGA |                        |
| HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., ZAGREB       |  |                             |                        |
| SADRŽAJ GRAFIČKOG PRILOGA               |  |                             |                        |
| Tlocrt prizemlja - POSTOJEĆE STANJE     |  |                             |                        |
| IME, POTPIS I OTISAK PEČATA PROJEKTANTA |  | NAZIV PROJEKTA              |                        |
| MARIO FERENC, dipl.ing.stroj.           |  | IDEJNO TEHNIČKO RJEŠENJE    |                        |
| Hrvatska komora inženjera strojarstva   |  |                             |                        |
| Mario Ferenc                            |  | MJERILO                     | BR. TEHNIČKOG DNEVNIKA |
| dipl. ing. stroj.                       |  | 1 : 100                     | 29/19.                 |
| Ovlašten inženjer strojarstva           |  | DATUM IZRADE                | R.B. GRAFIČKOG PRIKAZA |
|                                         |  | lipanj 2019.                | 9                      |



- A - upravna zgrada  
B - garaže  
C - skladište  
D - praonica  
E - pumpna stanica

- asfaltna površina  
■ betonske kocke  
■ travnata površina

#### NAPOMENA

- novu toplovodni instalaciju izvesti PE-X predizoliranim cijevima za daljinska grijanja CAPLAX UNO ili DUO unutar betonskih kanala

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                           |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| NAZIV GRADEVINE<br><b>COKP Benkovac</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA<br><b>TERMO-PROJEKT d.o.o.</b> |  |
| NAZIV ILI IME INVESTITORA<br><b>HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., ZAGREB</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Bana E. Derenčina 6, POŽEGA                               |  |
| SADRŽAJ GRAFIČKOG PRILOGA<br><b>Situacija - NOVO STANJE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| IME, POTPIS I OTISAK PEČATA PROJEKTANTA<br><b>MARIO FERENC, dipl.ing.stroj.</b><br><i>Marijska kamora inženjera strojarstva</i><br><b>Mario Ferenc</b><br><i>dip. ing. stroj.</i><br><i>Ovlašten inženjer strojarstva</i><br><br><b>S 160</b> |  | NAZIV PROJEKTA<br><b>IDEJNO TEHNIČKO RJEŠENJE</b>         |  |
| MJESECI<br><b>1 : 500</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | BR. TEHNIČKOG DNEVNIKA<br><b>29/19.</b>                   |  |
| DATUM IZRADE<br><b>lipanj 2019.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | R.B. GRAFIČKOG PRIKAZA<br><b>10</b>                       |  |



25+25/111 PLUS  
40+40/126 PLUS  
63+63/202 PLUS  
2 x 75/162 PLUS

KOTLOVNICA

NAPOMENA

- novu toplovodni instalaciju izvesti PE-X predizoliranim cijevima za daljinska grijanja CAPLAX UNO ili DUO unutar betonskih kanala

|                                                                                                                                                        |  |                                                                                          |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| NAZIV GRAĐEVINE<br><b>COKP Benkovac</b>                                                                                                                |  | NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA<br><b>TERMO-PROJEKT d.o.o.</b><br>Bana E. Derenčina 6, POŽEGA |                                        |
| NAZIV I LI IME INVESTITORA<br><b>HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., ZAGREB</b>                                                                                 |  |                                                                                          |                                        |
| SADRŽAJ GRAFIČKOG PRILOGA<br><b>Tlocrt prizemlja - NOVO STANJE</b>                                                                                     |  |                                                                                          |                                        |
| IME, POTPIS I OTISAK PEČATA PROJEKTANTA<br><b>MARIO FERENC, dipl. ing. stroj.</b><br>Mario Ferenc<br>dipl. ing. stroj.<br>Svečani inženjer strojarstva |  | NAZIV PROJEKTA<br><b>IDEJNO TEHNIČKO RJEŠENJE</b>                                        |                                        |
|                                                                                                                                                        |  | MJERILO<br><b>1 : 100</b>                                                                | BR. TEHNIČKOG DNEVNKA<br><b>29/19.</b> |
|                                                                                                                                                        |  | DATUM IZRADE<br><b>lipanj 2019.</b>                                                      | R.B. GRAFIČKOG PRIKAZA<br><b>11</b>    |