

**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
**SEKTOR ZA PROMET**

## **PROJEKTNI ZADATAK**

*za izvršenje Usluge "Analiza sigurnosti i protočnosti prometa uz izradu prometnog elaborata zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o"*

Zagreb, srpanj 2022. god.

## 1. OBJEKT

Autoceste pod nadležnošću HAC-a:

- Autocesta A1 (Zagreb - Split - Dubrovnik);
- Autocesta A3 (Bregana - Zagreb - Lipovac);
- Autocesta A4 (Goričan - Zagreb);
- Autocesta A5 (Beli Manastir - Osijek - Svilaj);
- Autocesta A6 (Bosiljevo 2 - Orehovica);
- Autocesta A7 (GP Rupa - Matulji - Orehovica - Sv. Kuzam - Hreljin - Šmrika (D8));
- Autocesta A10 (Granica Republike Bosne i Hercegovine - čvorište Ploče);
- Autocesta A11 (Zagreb - Sisak).

## 2. OSNOVNI PODACI

2.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o

2.2. Naziv Usluge: Analiza sigurnosti i protočnosti prometa uz izradu prometnog elaborata zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o

## 3. OPĆENITO

Tijekom vršnih razdoblja ili razdoblja zagušenja na glavnim auto-cestovnim koridorima pretjecanje teretnih motornih vozila uzrokuje usporavanje prometnog toka i nagla kočenja što dovodi do veće zagušenosti prometnice i usporavanja prometnog toka. Zbog navedenoga vozači smanjuju brzinu, a smanjenje brzine često uzrokuje kočenje vozila u nizu što rezultira valom širenja usporavanja vozila koji putuje natrag duž prometnog toka (nastanak šok valova), od mjesta pretjecanja teretnih motornih vozila. Prometne gužve nastaju na autocestama zbog pretjecanja teretnih motornih vozila s malim razlikama brzine te rezultiraju usporavanjem prometa u lijevim/pretjecajnim trakama. Glavni rezultat je smanjen kapacitet/protočnost autoceste. Osim toga, tijekom vršnih razdoblja kada je gužva povećana, također postoji veći rizik od nastanka prometnih nesreća.

S ciljem povećanja sigurnosti i protočnosti prometa potrebno je izvršiti analizu utjecaja pretjecanja teretnih motornih vozila na prometne tokove na pojedinim dionicama autocesta te sukladno praksi drugih EU država i smjernicama „Traffic Management Services HGV overtaking ban - Deployment Guideline” izraditi „Prometni elaborat zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o”.

## 4. PREDMET NABAVE (OČEKIVANI REZULTATI IZVRŠENJA USLUGE)

Izvršitelj je dužan izvršiti analizu svih elemenata koji bi mogli imati utjecaj na nastanak prometnih nesreća kao i smanjivanje propusne moći pojedinih dionica autocesta uslijed nastanka šok valova.

Kao rezultat provođenja predmetne Usluge očekuje se izrada prometnog elaborata koji mora sadržavati minimalno sljedeće:

- Analizu prometne infrastrukture s naglaskom na postojeće dionice zabrane pretjecanja teških vozila;
- Analizu sigurnosti (analiza povijesnih podataka o prometnim nesrećama minimalno u posljednjih pet godina, vrsta prometnih nesreća s obzirom na posljedice, tip prometnih nesreća, vremenske uvjete, doba godine i sl.) prilikom toga naglasak treba biti na prometnim nesrećama uzrokovanim šok valovima poput nalijetanja na vozilo ispred, lančani sudar i sl.;

- Analizu intenziteta, distribucije i karakteristika prometnih tokova tijekom i izvan turističke sezone (PGDP, PLDP, brzine prometnog toka, struktura prometnog toka);
- Analizu udjela i broja teretnih motornih vozila po dionicama autocesta (od čvora do čvora) zone obuhvata za karakteristični tjedan tijekom i izvan turističke sezone po satima;
- Analizu svjetske prakse vezano za određivanje graničnih kriterija za uvođenje zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na pojedinim dionicama autocesta s naglaskom na zemlje Europe;
- Rezultate istraživanja glavnih razloga nastanka šok valova koji imaju negativan utjecaj kako na sigurnost tako i na propusnu moć pojedinih dionica autocesta;
- Sukladno prethodno provedenim analizama definirati jasne kriterije za uvođenje zabrana pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama navedenim u točki 1. Projektnog zadatka;
- Odrediti dionice autocesta na kojima se predlaže uvođenje zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila u određenim dnevnim vremenskim intervalima, a sukladno prethodno definiranim kriterijima;
- Predložiti način označavanja zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na pojedinim dionicama autocesta (postavljanje statičkih prometnih znakova i/ili korištenje svjetlosne promjenjive prometne signalizacije).

## 5. IZRADA PROMETNOG ELABORATA

Nakon provedenih svih zadataka prema točki 4. Projektnog zadatka, Izvršitelj je dužan izraditi „Prometni elaborat zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o.“.

Prometni elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom autocesta i važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i E normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste), Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (Narodne novine, broj 140 od 22.11.2013. godine) te Internim smjernicama HAC-a.

Prilikom izrade prometnog elaborata potrebno je:

- ponuditi kvalitetna rješenja,
- proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja.

U izradu prometnog elaborata uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu. Izvršitelj je dužan na prometni elaborat ishoditi prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te sve potrebne suglasnosti i dozvole (ako za isto postoji zakonska obveza).

## 6. GRANICA OBUHVATA

Autoceste navedene u točki 1. Projektnog zadatka.

## 7. POSEBNI ZAHTEJEVI

Naručitelj će osigurati i ustupiti sve podatke nužne za provođenje točke 4. ovog Projektnog zadatka, a s kojima raspolaže. Za potrebe svih terenskih istraživanja Naručitelj će osigurati odgovarajuću privremenu regulaciju prometa te dati potrebne suglasnosti. Izvršitelj je dužan pravovremeno prezentirati Naručitelju rezultate izvršenja Usluge te po potrebi, doraditi odgovarajuće izvještaje i prometni elaborat.

## 8. ROK

Rok za izvršenje Usluge je maksimalno **3 mjeseca** od uvođenja Izvršitelja u posao. Odgovarajući izvještaji i prometni elaborat predaju se Investitoru u tri (3) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku. Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr \*.doc, \*.xls), te nacrti u grafičkom dijelu datoteke s \*.dwg ekstenzijom te „pdf“ format pripremljen za ispis.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izvršenja predmetne Usluge potrebno je vršiti konzultacije s Naručiteljem, gdje su Izvršitelju za sve konzultacije tijekom pripreme i izvršenja Usluge na raspolaganju stručne službe HAC-a (Sektor za promet).

## 9. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

U slučaju potrebe Izvršitelj je dužan dostaviti natječajnu dokumentaciju za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova koja se mora sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga (detalja). Natječajna dokumentacija isporučuje se u dva (2) primjerka te jedan (1) primjerak na elektronskom mediju.

Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u MS Excel formatu s unesenim formulama te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, a sve u skladu s "tipskim troškovnikom" Naručitelja, te predati u formi elektronskog zapisa.

U Zagrebu, 08.07.2022. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U ....., 2022. godine

Ponuditelj:

---



**Analiza sigurnosti i protočnosti prometa uz izradu prometnog elaborata zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o.**

| Redni broj           | Vrsta usluge                                                                                                                                                   | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena | Ukupno (kn) |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------------|-------------|
|                      |                                                                                                                                                                |                |          |                  |             |
| 1                    | Analiza sigurnosti i protočnosti prometa uz izradu prometnog elaborata zabrane pretjecanja za teretna motorna vozila na autocestama pod nadležnošću HAC d.o.o. | kpl.           | 1        |                  |             |
|                      |                                                                                                                                                                |                |          |                  |             |
| UKUPNO u kn bez PDV: |                                                                                                                                                                |                |          |                  |             |

ZA IZVRŠITELJA:

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2022. godine

---

(odgovorna osoba Izvršitelja)