

Klasa: 500-01/22-01/268

Evidencijski broj: H108/22

Zagreb, 28. lipnja 2022. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: H108/22

3. Predmet nabave: NAJAM SILOSNIH POSIPAČA: GRUPA I: SILOSNI POSIPAČ ZA KAMION 8.0 m³, GRUPA II: SILOSNI POSIPAČ ZA KAMION 6.0 m³, GRUPA III: SILOSNI POSIPAČ ZA UNIMOG 2.5 m³

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

15. lipnja 2022. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

21. lipnja 2022. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja na označenu e-mail adresu Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:

7.1. Pregledom objavljene dokumentacije u Vašem prethodnom savjetovanju „NAJAM SILOSNIH POSIPAČA GRUPA I: SILOSNI POSIPAČ ZA KAMION 8.0 m³ GRUPA II: SILOSNI POSIPAČ ZA KAMION 6.0 m³ GRUPA III: SILOSNI POSIPAČ ZA UNIMOG 2.5 m³“ (Klasa: 500-01/22-01/268; Evidencijski broj: H108/22) uočili smo nekoliko tehničkih opisa, stavaka ugovora i općih uvjeta za koje smatramo da nisu dovoljno jasno



definirani. U nastavku Vam šaljem upite kako bi razjasnili nama nejasne navode i zahtjeve te Vas ovim putem molimo pojašnjenja istih.

Knjiga 2. - Prijedlog ugovora – Grupe I, II, III

Navod: „Članak 3. Mjesto isporuke silosnih posipača je lokacija Ponuditelja. Najmoprimac će iste koristiti na dionicama autocesta tijekom trajanja Ugovora, u periodu određenim u članku 6. ovog Ugovora.“

Pitanje: Članak, a niti ostatak ugovora ni općih uvjeta ne definira gdje će posipači biti spremljeni nakon svake zimske sezone. Da li će ostati na kamionima Najmoprimca, da li će ih Najmoprimac dopremiti na lokaciju Ponuditelja (Najmodavca), a obaveza Ponuditelja (Najmodavca) je da ih skine s kamiona i pohrani lokalno ili je u pitanju nešto treće?

Odgovor: Nakon završetka zimske službe Naručitelj nudi opciju spremanja posipača na lokacijama svojih tehničkih jedinica održavanja, uz napomenu da ne snosi odgovornost – troškove za oštećenja nastala na istima, krađu i slično te nudi i opciju dostave posipača na lokaciju Ponuditelja nakon završetka zimske službe.

- 7.2.** Navod: „Članak 4. Najmodavac se obvezuje strojeve isporučiti u roku od najviše 120 (stodvadeset) dana od dana stupanja na snagu ovog Ugovora. U slučaju kvara na silosnom posipaču koji se ne može otkloniti u roku od 48 (četrdesetosam) sati, rok za osiguranje zamjenskog silosnog posipača je _____ (najviše 48 (četrdesetosam)) sati od prijave kvara od strane Najmoprimca. Rok za osiguranje zamjenskog silosnog posipača iz stavka 2. ovog članka je bitan sastojak ugovora.“

Pitanja: Rok od 120 dana je rok isporuke posipača prve godine trajanja ugovora. Molimo da se u ugovoru navede rok isporuke posipača u ostalim godinama trajanja ugovora. Ukoliko je posipače svake godine potrebno stavljati na kamione prije sezone i skidati s kamiona nakon sezone molimo da se u ugovor uvrsti klauzula kojom Najmodavac ima obavezu definirati raspored dolazaka kamiona Najmoprimca na ugradnju posipača, a Najmoprimac ima obavezu ispoštovati taj plan. Ovo je nužno kako bi Najmodavac imao dovoljno vremena za ugradnju posipača na kamione.

Da li će Najmodavac svake godine na ugradnju dovoziti iste kamione?

Što se događa u slučaju da se posipač zbog tehničkih razloga ne može ugraditi na kamion koji je Najmoprimac doveo na ugradnju?

U kojim slučajevima je Najmodavac dužan osigurati zamjenski silosni posipač?

Jasno je da se to odnosi na slučajeve tvorničke greške na posipaču, no očekuje li Najmoprimac zamjenski posipač i u slučaju kvara na posipaču koji je uzrokovan nestručnim korištenjem ili pak prometnom nezgodom?

Koliko zamjenskih posipača Najmoprimac očekuje da Najmodavac ima u pripremi?

Predlažemo da je ugovorom ovaj broj ograniči na 1 zamjenski posipač. Ukoliko Najmoprimac očekuje da Najmodavac ima u pripremi više zamjenskih posipača molimo to navesti u ugovoru jer je to bitna stavka u izračunu cijene najma za svaku grupu. Ukoliko se pokaže potreba za dostavom zamjenskog posipača, koja je lokacija preuzimanja i vraćanja tog posipača?

Odgovor: Rok isporuke posipača za prvu godinu ugovora je 120 dana od potpisa ugovora, a za ostale godine ugovora obveza Ponuditelja je osigurati posipače za vremensko razdoblje od 01.11. do 01.04, kako je navedeno u Općim uvjetima predmetnog postupka. Obje strane se obvezuju, neovisno o lokaciji skladištenja posipača, 15 dana prije početka zimske službe osigurati sve uvjete za ugradnju posipača na kamione, a kako bi isti bili spremni za uporabu do početka zimske službe. Naručitelj će za cijelo vrijeme trajanja ugovora osigurati iste kamione u ispravnom stanju. Ukoliko je kvar na posipaču uzrokovan greškom Ponuditelja isti je dužan osigurati zamjenski posipač. Ukoliko je kvar na posipaču uzrokovan greškom Naručitelja također je Ponuditelj dužan osigurati zamjenski posipač. Ukoliko je posipač oštećen u prometnoj nesreći te je proglašena totalna šteta Ponuditelj nije dužan osigurati zamjenski posipač. Također, ukoliko je došlo do otuđenja posipača za vrijeme trajanja zimske službe Ponuditelj nije dužan osigurati zamjenski posipač. Sukladno navedenom Ponuditelj može procijeniti broj zamjenskih

posipača. Kod upotrebe zamjenskog posipača Naručitelj će isti preuzeti i vratiti na lokaciju koju navede Ponuditelj.

7.3. Navod: „Članak 6. Najmoprimac se obvezuje:

- silosne posipače koristiti pažnjom dobrog gospodarstvenika isključivo za radove održavanja autocesta u zimskom periodu od 01.11. tekuće godine do 01.04. iduće godine
- da će silosnim posipačima upravljati radnici Najmoprimca osposobljeni za rad na siguran način
- snositi troškove preventivnog održavanja silosnih posipača (pranje i podmazivanje) te troškove kvarova i popravaka nastalih nepravilnim rukovanjem
- zajedno s Najmodavcem, jednom mjesečno izvršiti pregled silosnog posipača i sastaviti Zapisnik o eventualnim oštećenjima, nedostacima i ispravnom preventivnom održavanju (pranje i podmazivanje)“

Pitanja: Iz prijedloga ugovora nije jasno da li je od strane Najmoprimca predviđeno osiguranje od krađe ili štete na posipaču u slučaju prometne nezgode? Mjesečni pregledi silosnih posipača nisu potrebni, stoga predlažemo da se taj dio teksta ukloni iz Članka 6. U protivnom Najmodavac mora uključiti ove troškove u mjesečni trošak najma.

Odgovor: Naručitelj neće osigurati posipače, pa niti od krađe ili štete u slučaju prometne nezgode, ali će snositi sve troškove nastale uslijed navedenog.

Naručitelj nudi mogućnost pregleda posipača jednom mjesečno i o istome sastavljanje zapisnika, ali je obveza obje strane pregled posipača na kraju svake zimske službe te o istome sastavljanje zapisnika.

7.4. Navod: „Članak 9. Najmodavac će Uslugu obračunavati mjesečno u paušalnom iznosu sukladno cijeni iz Troškovnika, osim za prvi i zadnji mjesec izvršenja usluge kada će Najmoprimac platiti Najmodavcu u proporcionalnom iznosu sukladno broju dana u kojima se usluga obavljala.“ Pitanje: Ugovor u Članku 6 jasno navodi koji je period najma za svaku ugovornu godinu. Stoga je navod iz Članka 9 o trajanju najma u prvom i zadnjem mjesecu, pretpostavljamo svake ugovorne godine, nepotreban. Molimo da se navede da će Najmoprimac plaćati najam 5 mjeseci svake godine, u skladu s Člankom 6

Odgovor: Rok od 120 za isporuku posipača je samo za prvu godinu ugovora te će se plaćati najam za prvu godinu od trenutka isporuke do 01.04. naredne godine. Za sve ostale godine plaća se najam za period od 01.11. do 01.04.

7.5. Navod: „Članak 12. Za slučaj da Najmodavac ne osigura zamjenski silosni posipač u slučaju kvara u ugovorenom Roku iz članka 4. ovog Ugovora, Ugovor se smatra raskinutim po samom zakonu. Ukoliko Najmodavac ne osigura zamjenski silosni posipač u slučaju kvara u ugovorenom Roku iz članka 4. ovog Ugovora, Naručitelj će naplatiti Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora. Troškovi koji bi nastali na strani Najmoprimca temeljem takvog postupanja Najmodavca u cijelosti padaju na teret Najmodavca.“ Molimo razjasniti na kakve troškove se Najmoprimac referencira? Molimo ograničiti iznos ovih troškova kao što je ograničena i ugovorna kazna.

Odgovor: Naručitelj neće mijenjati odredbe Ugovora jer se iste odnose na opće odredbe o odgovornosti za štetu sukladno Zakonu o obveznim odnosima. U smislu odgovornosti za ispunjenje obveze, ugovorna kazna je određeni novčani iznos koji dužnik plaća vjerovniku ako kasni s ispunjenjem ili ako je neuredno ispuni, dakle institut odvojen od naknade eventualne štete. Budući da Naručitelj u slučaju nastanka bilo kojeg štetnog događaja vezanog za izvršenje predmetnog ugovora, sukladno odredbi stavka 2. članka 355. Zakona o obveznim odnosima ima pravo na naknadu štete koja premašuje iznos ugovorne kazne, Naručitelj neće mijenjati ovu odredbu.

7.6. Knjiga 3. – Opći uvjeti – Grupe I, II, III

Opći uvjeti su u nekim navodima u suprotnosti s člancima ugovora. npr. u dijelu obračuna najma. U slučaju da se navodi u Općim uvjetima i Ugovoru ne podudaraju da li se prevladavaju navodi u Općim uvjetima ili Ugovoru?

Odgovor: Navodi iz Općih uvjeta i Ugovora nisu u suprotnostima. Odgovor za pitanje vezano za obračun najma je već navedeno u odgovoru Navod: „Članak 9.

7.7. Knjiga 4.; 5.; 6. – Tehnički uvjeti – Grupe I, II, III

Pitanja:

Naručitelj nigdje specificira da se s posipačima trebaju isporučiti noge za odlaganje. Da li to znači da noge ne treba isporučiti? (vrijedi za sve grupe)

Naručitelj ne propisuje dopuštene utovarne dužine posipača. Što ako ponuđene posipače ne bude moguće montirati na noseća vozila koja će Naručitelj dovesti na ugradnju? (vrijedi za sve grupe)

U Grupi I se traži ugradnja posipača na šasiju vozila. Da li će kamioni za ugradnju ovih posipača svake godine biti isti ili potencijalno svake godine treba raditi novu podšasiju prilagođenu kamionu koji Naručitelj pošalje na ugradnju? (Grupa I)

Kamion korisne nosivosti 12 tona je na granici iskoristive nosivosti za ovakav posipač. Ako se isti kamion stavi i prednji plug 12 tona korisne nosivosti najvjerojatnije nije dostatno za nošenje pluga i posipača. (Grupa II)

Vozilo korisne nosivosti 3 tone nije dostatno za nošenje traženog posipač. Masa soli, tekućine i posipača je veća od 3 t. (Grupa III)

Odgovor: Iako Naručitelj nije naveo noge za odlaganje posipača podrazumijeva se da iste moraju biti isporučene kako bi se posipači pravilno skladištili.

Kamioni na kojima se ugrađuju posipači na šasiju vozila biti će svake godine isti. Kamion sa posipačem koji je ugrađen na šasiju neće prelaziti vrijednost najveće dopuštene mase.