

Poklopci za tunele i prometnice visokog intenziteta i brzine prometovanja ACO Multitop TNL

Poklopci velike mase s mehanički obrađenim dosjedom i uloškom/brtvom, razreda opterećenja D400 (HRN EN 124- 2:2015), svijetlog otvora 600 mm

ACO Multitop TNL poklopci su izvedeni iz lijevanog željeza EN GJL-200 (sivi lijev), s hvatištem za prihvat poluge za sigurno otvaranje, bez zglobova, visina reljefa površine poklopca 5,0 mm, s brtvljenim vijčanim zaključavanjem u tri točke, vodotijesan, velike mase, s trapeznim Pewepren uloškom (brtvom) iz NBR

gume tvrdoće 45 (Shore A) protiv lupanja i za vodotijesnost, uložak utisnut u utor na poklopcu, utor prethodno strojno obrađen.

Izvedeni su s okruglim rebrastim okvirima iz lijevanog željeza EN-GJL-200 (sivi lijev), s mogućnošću sidrenja.



Prilikom ugradnje poklopaca potrebno je uvažiti OTU 3-04.4.4:

- poklopci se ugrađuju na pripremljeni okvir ili ploču revizijskog okna, prema detaljima iz projekta. Poklopac mora dobro nalijegati cijelim obodom, te nije dopušteno da se zbog netočne izvedbe poklopac “ljulja” kod nesimetričnog pritiska.
- točnost izvedbe prati se i kontrolira geodetskom snimkom visine ugrađenog poklopca i svako odstupanje od projektom zadanih mjera i kota većom od ± 1 cm treba popraviti. Ukoliko se poklopac nalazi u kolniku, onda je dopušteno odstupanje od visine završnog sloja od ± 5 mm.

Poklopci i okviri prije ugradnje moraju biti provjereni kako bi se utvrdilo da su kompletirani i da nema oštećenja. Za utovar i prijevoz moraju se koristiti prikladni radni strojevi. Prilikom utovara/istovara alati moraju hvatati okvir, ne poklopac.

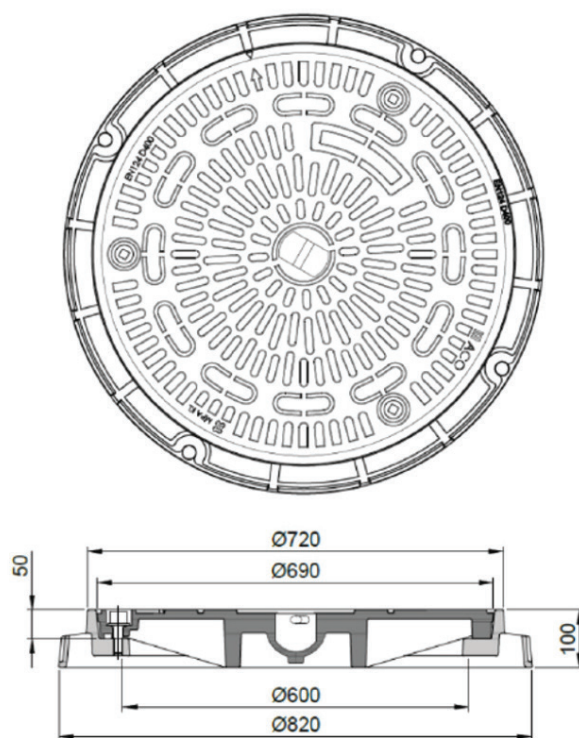
ACO, kao proizvođač kanalske galanterije, daje opće upute za ugradnju za instalaciju u prometne površine. Dodatna ograničenja uvjetovana posebnim zahtjevima mikro lokacije moraju biti propisana od strane ovlaštenog tijela, uzevši u obzir sve dodatne uvjete i potrebe.

Ove *Upute za ugradnju, uporabu i održavanje* također vrijede i za opcije poklopaca izlivenih s logom investitora ili izvođača ili s odabranim natpisima.

Poklopci za tunele i prometnice visokog intenziteta i brzine prometovanja ACO Multitop TNL

Rebrasti okvir

Kod ugradnje okvira spojni mort mora obuhvatiti rebra okvira.
Moguće je okvir prethodno sidriti, prema potrebama projekta.



Ugradnja poklopaca

Prije ugradnje treba počistiti kontaktne površine gornjeg dijela AB okna ili AB rasteretne ploče i donje strane okvira. Te površine treba temeljito navlažiti. Postavite i poravnajte okvir tako da cijelom površinom naliježe na vezivi mort.

Orijentacija okvira u odnosu na smjer vožnje nije bitna!

Koristite mort MG III sukladno s DIN 1053 (mort s cementnim vezivom najmanje tlačne čvrstoće 10 N/mm²) ili odgovarajući podljeveni mort (npr. Ebralit), pripremljen

prema uputama proizvođača morta. Debljina morta ispod okvira mora biti najmanje 20 mm. Također je potrebno okvir bočno zahvatiti mortom preko visine rebra. Ukoliko se okvir sidri, sidrenje je potrebno izvesti prethodno betoniranjem, a može se koristiti i za niveliranje poklopaca.

Poklopac umetnite tek kad se mort stegne: najranije nakon 72 sata. U slučaju potrebe za hitnom ugradnjom, može se koristiti odgovarajući brzovezujući mort.

Uporaba i održavanje

Otvaranje: uklonite zaštitne kapice s vijčanog zaključavanja (npr. ravni odvijač), otpustite pa izvadite vijke, umetnite polugu za otvaranje u upuštenje na poklopcu pa podignite poklopac iz okvira.



Postavljanje poklopca u okvir: provjerite ispravnost poklopca i okvira, pazite da nema mehaničkih oštećenja ili napuknuća. Provjerite ispravnost i trajnost brtve poklopca. Provjerite ispravnost i cjelovitost vijaka. Provjerite navoje vijčanog zaključavanja i pročistite ih (npr. nareznicom M16X2) te ih temeljito podmažite vodoodbojnom mašću. Očistite vanjski bočni rub poklopca od nečistoća, uklonite nečistoće iz horizontalnog dijela okvira u koji poklopac naliježe, očistite unutarnje bočne strane okvira. Nakon toga postavite poklopac u okvir, pazite da se oznake na poklopcu (strelica) i okviru (trokut) poklapaju, odnosno da je poklopac ispravno orijentiran.



Zatvaranje: nakon što postavite poklopac u okvir, pazite na orijentaciju, postavite podložne pločice i brtve na vijke, podmažite ih vodoodbojnom mašću te ih postavite u predviđene otvore i pritegnite ih rukom. Kad su svi vijci pritegnuti, dotegnite ih ključem. Utisnite zaštitne kapice u upuštenja na poklopcu, ispod razine gornje površine poklopca.



Detalji provjere ispravnosti poklopca

Provjera ispravnosti poklopca i okvira: obratite posebnu pozornost na pojavu eventualnih mehaničkih oštećenja ili napuknuća poklopca ili okvira. Pojava ovakvih pukotina znači da poklopac ne smije biti pušten u promet i zahtjeva TRENUTNU zamjenu!



Provjera ispravnosti brtve poklopca: ukoliko dio ili cijela dosjedna površina poklopca izgleda čisto i polirano, došlo je do kontakta metal-metal, odnosno brtva je potrošena i mora se zamijeniti.



Provjeru ispravnosti poklopca potrebno je izvršiti najmanje jednom godišnje, a ukoliko je poklopac ugrađen na mjestu gdje se očekuju povećana dinamička opterećenja te pojačan utjecaj agresivnih medija ili atmosferilija, preporuka je da se provjera ispravnosti poklopca izvrši svakih 6 mjeseci!