

KLASA: 500-01/22-01/121

Evidencijski broj: BINA – ISTRA/C-T-22-003

Zagreb, 17. lipnja 2022. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

Naručitelj provodi ovaj postupak javne nabave u ime i za račun gospodarskog subjekta:

BINA - ISTRA d.d., Zrinščak 57, 52 426 Lupoglav

OIB: 13439120211

2. Evidencijski broj: BINA – ISTRA/C-T-22-003

3. Predmet nabave:

IMPLEMENTACIJA EU PROJEKTA CROCODILE III CROATIA – DVIJE CESTOVNE METEOROLOŠKE
STANICE NA AUTOCESTI A8 S PRIPADAJUĆIM PROMETNIM ZNAKOVIMA

4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave

Nije primjenjivo.

5. Datum početka prethodnog savjetovanja:

31. svibnja 2022. godine

6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

06. lipnja 2022. godine

7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.



8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:

- 8.1. U troškovnik se mora za svaku stavku upisati tip i proizvođač, uključujući kabele i pribor (npr potrebno je upisati tip i proizvođača za P/F 6 mm² i za optičku kazetu). Naš je prijedlog da se upisivanje tipa i proizvođača izbacila za kabele i pribor.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.2. U troškovniku stoji da je potrebno za upisani tip proizvoda prije izvođenja dostaviti izjavu o sukladnosti i dokaz da je proizvod koji se nabavlja i ugrađuje testiran i dopušten. Molimo vas da nam pojasnite o kakvom se dokumentu kada se kaže „- dokaz da je proizvod koji se nabavlja i ugrađuje testiran i dopušten“, odnosno da li je to Izjava o sukladnosti ili se misli na nešto treće.

Odgovor: Prihvaća se.

U troškovniku se mijenja navod te sada stoji za upisani tip proizvoda prije izvođenja dostaviti izjavu o sukladnosti.

- 8.3. U troškovniku za Mrzlice dio A3 Nosive konstrukcije, navedene su dvije troškovničke stavke nosača za SPZ i jedna stavka za nosač meteo stanice. Molimo vas da se cijeli dio troškovnika koji se odnosi na nosive konstrukcije bolje raspiše na način da se kod meteo stanice ne radi o nosaču nego o stupu, a kod SPZ da se u troškovniku pojasni o čemu se u kojoj stavci radi. Iz dokumentacije je vidljivo da se dio SPZ montira na portal, dio na nogu portala i dio na H konzole. Dakle morale bi biti barem 3 stavke nosača za znakove, a sada su dvije.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dovoljne su dvije stavke nosača SPZ-a i meteo stanice

Nosači za montažu SPZ-a na portal (bez obzira bila to prečka ili noga portala) i montaža SPZ-a na stupove sukladno proračunu.

- 8.4. Po dva kabela imaju jedno mjesto za upis tipa i proizvođača. To može proći osim ako se u istom paragrafu pojavi napojni i TK kabel kao npr. Što u ovom slučaju upisati pod „Tip:“?

61	2	Nabava, dopremanje i uvlačenje kabela u konstrukciju portala i za povezivanje znakova				
62		Obračun po m.				
63		tip kao NYY-J 3x2,5 mm ² , 0.6/1 kV	m	8,00		0,00
64		tip kao A-2Y(L)2Y 2x2x0,8	m	8,00		0,00
		Proizvođač: _____				
65		Tip: _____				

Odgovor: Prihvaća se

Naručitelj će ispraviti Troškovnik.

- 8.5.** U troškovničkim stavkama B.2.3. i B.2.4. za pretvornike medija se navodi da temperaturni uvjeti moraju biti -40+80 oC. Ovdje nije jasno da li se tu radi o temperaturi skladištenja ili radnoj temperaturi. Za radnu temperaturu kod proširenog temperaturnog područja uobičajene su vrijednosti -25 do +70 oC.

Odgovor: Prihvaća se

Naručitelj će ispraviti Troškovnik.

- 8.6.** Troškovnička stavka B.5.4. za ispitivanje svjetlovodnog kabela spominje samo ispitivanja na bubnju prije polaganja i niti jedno drugo. Nema ispitivanja nakon spajanja. Molimo vas da dodate i ispitivanje nakon spajanja.

Odgovor: Prihvaća se

Naručitelj će ispraviti Troškovnik.

- 8.7.** U troškovničkim stavkama B.2.4. koje se odnose na SM pretvornike medija za povezivanje na centar traži se modbus protokol, što nije kompatibilno ostatku dionica Istarskog Y, molimo vas da se to promijeni u TCP/IP, protokol TLS, kako je i na ostatku Istarskog Y.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.8.** U dokumentaciji priloženoj uz natječajnu dokumentaciju na nacrtima 3.13 i 3.15 pretvarači RS485/MM optika su spojeni u komunikacijski prsten što nije izvedivo. Molimo vas da korigirate dokumentaciju i shodno tome troškovnik.

Odgovor: Ne prihvaća se

Netočan je navod da nacrtana shema nije izvediva, postoje na tržištu industrijska rješenja s rješenjem iz projekta.

- 8.9.** U troškovniku postoje stavke koje ograničavaju nuđenje jer to ne može izvesti nitko osim onoga tko je isporučio taj postojeći SCADA sustav.

2 Programiranje rada postojećeg SCADA sustava u kontrolnom centru za prihvatanje nove opreme sa trase i upravljanje sukladno uvjetima rada prema algoritmima iz prometnog elaborata
Obračun po kompletu komplet 1,00

Predlažemo maknuti navedene stavke iz troškovnika jer one ne omogućavaju ravnopravne uvjete nuđenja svim ponuđačima.

Odgovor: Prihvaća se

Naručitelj će ispraviti Troškovnik.

- 8.10.** U natječajnoj dokumentaciji nigdje nije definirano koji stupanj mehaničke zaštite IP, SPZ-i trebaju imati.

U Republici Hrvatskoj je aktualan Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/2019, 30.9.2019.), koji u članku 9 za prometne znakove s vlastitim izvorom svjetlosti (u što spadaju i natječajnim troškovnikom traženi info displeji) definira minimalnu klasu zaštite IP65:

„Članak 9:

(2) Konstrukcija prometnog znaka s vlastitim izvorom svjetlosti mora sukladno normi sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati i dodatne minimalne zahtjeve:

– otpornost na vodu i prašinu – razred IP65“.

Stoga vas molimo da u troškovniku definirate da znakovi moraju imati stupanj mehaničke zaštite IP65, te da se klase dokazuju certifikatom ovlaštenog certifikacijskog tijela za normu HRN EN 12966

Odgovor: Ne prihvaća se

Projekt se poziva na navedeni pravilnik tako da navedeni uvjet nije potrebno posebno naglašavati već se podrazumijeva da izvođač ne može ugraditi na cestu znak koji ne odgovara pravilniku.

- 8.11.** U natječajnoj dokumentaciji nije definirano koje norme vezane uz električnu sigurnost i elektromagnetsku sigurnost moraju zadovoljiti SPZ-i. Isto tako nije definirano koje klase moraju zadovoljiti SPZ-i prema EN12966.

Stoga vas molimo da u troškovnike, a kako je bilo u nekoliko zadnjih natječaja koje su objavile Hrvatske autoceste d.o.o. dodate slijedeće:

- električka sigurnost displeja osigurana u skladu s odrednicama harmoniziranih normi EN 50556 i HD 60364-4-443 ili jednakovrijedne

- elektromagnetska kompatibilnost displeja osigurana u skladu s

EN50293:2000 - Elektromagnetska kompatibilnost - Cestovni

prometni signalni sistemi ili jednakovrijedna _____

Sukladnosti klasama B6, L3, C2, R2, T1, T2, T3 prema normi HRN EN 12966 ili jednakovrijedna

_____ te sukladnost normama EN 50556, HD 60364-4-443 i EN50293:2012 ili jednakovrijedne _____, proizvođač dokazuje dostavom EU Izjave o sukladnosti ponuđenog displeja izdanog od strane ovlaštenog certifikacijskog tijela za normu EN 12966 ili jednakovrijedna _____

Odgovor: Ne prihvaća se

Svi navedeni normativni dokumenti uvedeni su u Hrvatskoj i službeni su dokumenti.

Nije sporno da dobavljači trebaju imati certifikat za HRN EN 12966. Smatramo da nije nužno definirati kategorije koje treba zadovoljiti SPZ jer su navedene sve moguće kategorije pa čak i one za korištenje u tunelu što ovdje nije slučaj.