

POSEBNI TEHNIČKI UVJETI (A)

1. Općenito

Cilj ovih tehničkih uvjeta je propisati postupke i radnje koje se očekuju od vršitelja usluge kako bi se izvršila zamjena vrata za prolaz vozila i to:

- vrata za prolaz vozila između tunela Pod Vugleš i Javorova Kosa.

Ugovor se sklapa na vremenski period od 60 dana ili do isteka ugovorenog iznosa.

2. Način izvođenja radova

Vršitelj usluge mora u roku 60 dana od potpisa ugovora izvršiti sve radnje na zamjeni vrata za prolaz vozila između tunela Javorova Kosa i Pod Vugleš. Zamijenjena vrata moraju imati dokumentaciju (certifikat) sukladno propisima.

Naručitelj će osigurati vršitelju usluge suglasnost za izvođenje radova na zamjeni vrata. Za radove koji nisu propisani godišnjom suglasnosti, Naručitelj će na zahtjev Izvođača izdati dodatnu suglasnost za izvođenje radova. Troškove postavljanja privremene prometne signalizacije snosi Naručitelj.

Prilikom dolaska na mjesto izvođenja radova vršitelj usluge je dužan obavijestiti voditelja TJ nadležnog za mjesto izvođenja radova. Kontakt brojevi biti će dostavljeni u godišnjoj suglasnosti.

Radove na zamjeni vrata za prolaz vozila vršitelj usluge mora izvršavati uz prisustvo djelatnika Naručitelja. Po završetku radova potrebno je sačiniti zapisnik o izvršenim radovima koji mora sadržavati:

- lokaciju mjesta rada,
- opis radova,
- vrijeme početka i završetka radova osoba angažiranih na izvođenju radova i broj osoba,
- popis radnih strojeva korištenih za rad na lokaciji Naručitelja.

Zapisnik svojim potpisom ovjeravaju djelatnici vršitelja usluge i Naručitelja koji su prisustvovali izvršenju radova.

3. Trošak usluge na zamjeni vrata

Zamjena vrata za prolaz vozila uključuje slijedeće troškove:

- Obilazak lokacije i točnu izmjeru građevinskog otvora na lokaciji,
- Demontiranje postojećih vrata i odvoz na deponij u obližnju tehničku jedinicu održavanja (prema uputi Investitora)
- Izrada, doprema i montiranje novih vrata (stavka uključuje izradu, dopremu i instalaciju do potpune funkcionalnosti)
- Izrada i dostavljanje dokumentacije (certifikata) za tehnički pregled građevine.

Vršitelj usluge će u Troškovnik upisati jediničnu i ukupnu cijenu za zamjenu vrata za prolaz vozila koji se nalazi između tunela Pod Vugleš i Javorova Kosa u vlasništvu Naručitelja. Jedinična i ukupna cijena sadržavat će sve troškove materijala, ljudi, mehanizacije, radnih strojeva i alata (transport i trošak rada mehanizacije i alata, cestarinu, noćenje, dnevnice, pripremni radovi), transport na lokaciju Naručitelja, potrošni materijal kao i sve pristojbe, takse i ostala davanja dolaska na lokaciju Naručitelja i obavljanja radova.

Jamstveni rok za ugrađena vrata za prolaz vozila je 2 godine od datuma ugradnje na lokaciji Naručitelja.

4. Opis vrata za prolaz vozila

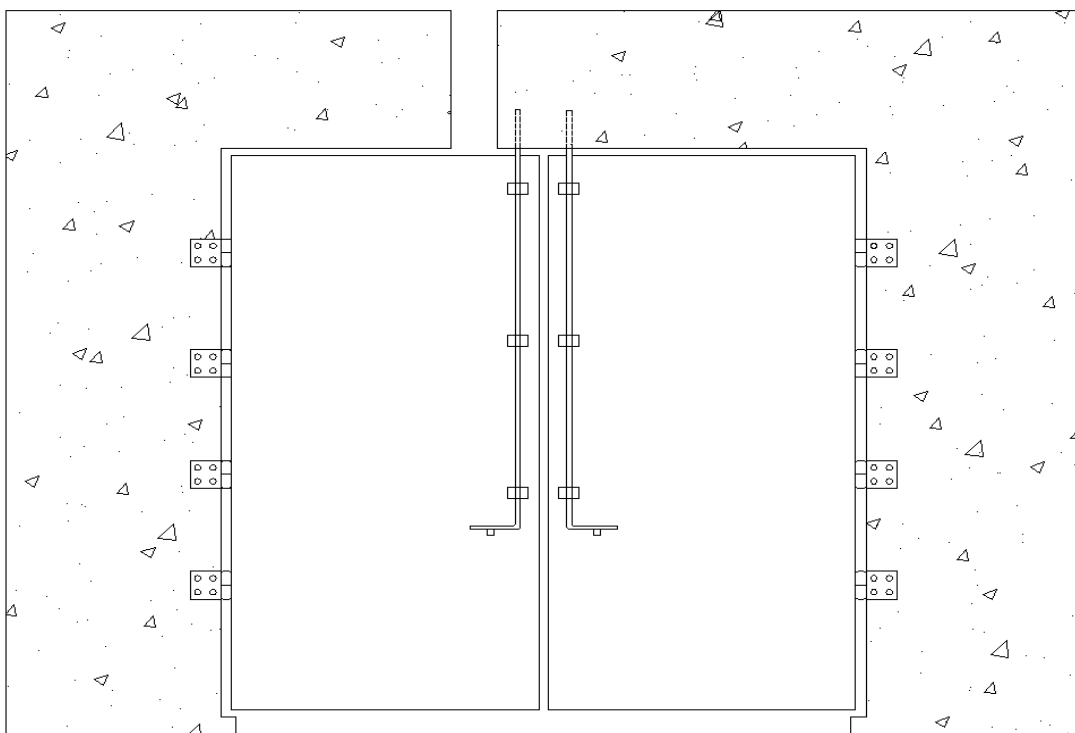
Vrata za prolaz vozila za protupožarni put između tunela Javorova Kosa i Pod Vugleš nalaze se na autocesti A6 Rijeka-Zagreb koja se koriste u svrhu prolaza vozila za potrebe održavanja autoceste, za hitne slučajeve (prometne nesreće, požar...) i sl.. Zbog utjecaja agresivne okoline (vlaga, sol, nanosi snijega itd.) dolazi do pojave korozije na cijeloj površini vrata uključujući i pante (šarke) što umanjuje funkcionalnost vrata za prolaz vozila te postoji opasnost od dodatnih oštećenja. Zamjenom postojećih vrata potrebno je novima osigurati antikorozivna svojstva u svrhu dugotrajnosti istih što je potrebno ostvariti korištenjem nehrđajućih materijala, antikorozivnih prevlaka i sl. na svim površinama i dijelovima vrata za prolaz vozila. Radi lakšeg korištenja vrata za prolaz vozila potrebno je da ista posjeduju mazalice panti (šarki). Izvođač radova dužan je prije same izrade, dopreme i montaže novih vrata izvršiti izmjeru građevinskog otvora. Postojeća vrata potrebno je demontirati te odvesti u obližnju tehničku jedinicu održavanja prema uputi Investitora. Nakon montaže novih vrata za prolaz vozila do njezine potpune funkcionalnosti potrebna je izrada dokumentacije za tehnički pregled građevine.

Vrata za prolaz vozila između tunela Javorova Kosa i Pod Vugleš:

Opis vrata je slijedeći:

- visina građevinskog otvora: ± 4250 mm;
- širina građevinskog otvora: ± 4200 mm;
- tip vrata: dvokrilna zaokretna;
- spojnice: sa kugličnim ležajem, inox;
- način zatvaranja: zasun;
- način rada vrata: vrata su u normalnom radu u zatvorenom položaju;
- površinska zaštita: inox lim + elektrostatska plastifikacija - RAL 7042;
- uzemljenje: povezivanje svih dijelova premosnicom

Shematski prikaz postojećih vrata





Dimenzije građevinskog otvora su okvirne te je vršitelj usluge dužan izvršiti izmjeru građevinskog otvora prije izrade vrata. Vršitelj usluge snosi troškove zbog krive izmjere građevinskog otvora.

POSEBNI TEHNIČKI UVJETI (B)

2. Općenito

Cilj ovih tehničkih uvjeta je propisati postupke i radnje koje se očekuju od vršitelja usluge kako bi se izvršila zamjena protupožarnih stijena/vrata i to:

- protupožarna vrata za prolaz vozila u tunelu Javorova Kosa

Ugovor se sklapa na vremenski period od 100 dana ili do isteka ugovorenog iznosa.

Protupožarna vrata za prolaz vozila nalaze se u tunelu Javorova Kosa (1460m) na dionici A6 autocesta Rijeka-Zagreb. Sanacija protupožarnih vrata je potrebna zbog oštećenja nastalog prilikom djelovanja razlike tlakova između dvije tunelske cijevi. Razlika tlakova se javlja prilikom prolaska vozila u tunelskim cijevima te su vrata konstantno opterećena uz prisutnost korozije koja je uzrokovana agresivnom okolinom u tunelu (vlaga, sol i sl.). Prilikom djelovanja tlakova između dvije tunelske cijevi došlo je do trajnog oštećenja odnosno do savijanja vrata te pucanje motora za otvaranje/zatvaranje vrata čime je onemogućena funkcionalnost i korištenje.

Prikaz oštećenja vrata



2. Način izvođenja radova

Vršitelj usluge mora u roku 100 dana od potpisa ugovora izvršiti sve radnje na zamjeni protupožarnih vrata u tunelima Javorova Kosa. Zamijenjena vrata moraju imati dokumentaciju (certifikat) sukladno propisima.

Naručitelj će osigurati vršitelju usluge suglasnost za izvođenje radova na zamjeni vrata. Za radove koji nisu propisani godišnjom suglasnosti, Naručitelj će na zahtjev Izvođača izdati dodatnu suglasnost za izvođenje radova. Troškove postavljanja privremene prometne signalizacije snosi Naručitelj.

Prilikom dolaska na mjesto izvođenja radova vršitelj usluge je dužan obavijestiti voditelja TJ nadležnog za mjesto izvođenja radova. Kontakt brojevi biti će dostavljeni u godišnjoj suglasnosti.

Radove na zamjeni protupožarnih vrata vršitelj usluge mora izvršavati uz prisustvo djelatnika Naručiitelja. Po završetku radova potrebno je sačiniti zapisnik o izvršenim radovima koji mora sadržavati:

- lokaciju mjesta rada,
- opis radova,
- vrijeme početka i završetka radova, osoba angažiranih na izvođenju radova i broj osoba,
- popis radnih strojeva korištenih za rad na lokaciji Naručiitelja.

Zapisnik svojim potpisom ovjeravaju djelatnici vršitelja usluge i Naručiitelja koji su prisustvovali izvršenju radova.

3. Trošak usluge na zamjeni vrata

Zamjena protupožarnih vrata uključuje slijedeće troškove:

- točnu izmjeru građevinskog otvora na lokaciji,
- demontiranje postojećih vrata i odvoz na deponij u obližnju tehničku jedinicu održavanja,
- izrada, doprema i montiranje novih vrata, spajanje elektromotora na postojeće elektro instalacije do potpune funkcionalnosti
- izrada i dostavljanje dokumentacije (certifikata) za tehnički pregled građevine.

Vršitelj usluge će u Troškovnik upisati jediničnu i ukupnu cijenu za zamjenu protupožarnih vrata u tunelima Naručiitelja. Jedinična i ukupna cijena sadržavat će sve troškove materijala, ljudi, mehanizacije, radnih strojeva i alata (transport i trošak rada mehanizacije i alata, cestarinu, noćenje, dnevnice, pripremni radovi), transport na lokaciju Naručiitelja, potrošni materijal kao i sve pristojbe, takse i ostala davanja dolaska na lokaciju Naručiitelja i obavljanja radova.

Jamstveni rok za ugrađena protupožarna vrata/stijene je 2 godine od datuma ugradnje na lokaciji Naručiitelja.

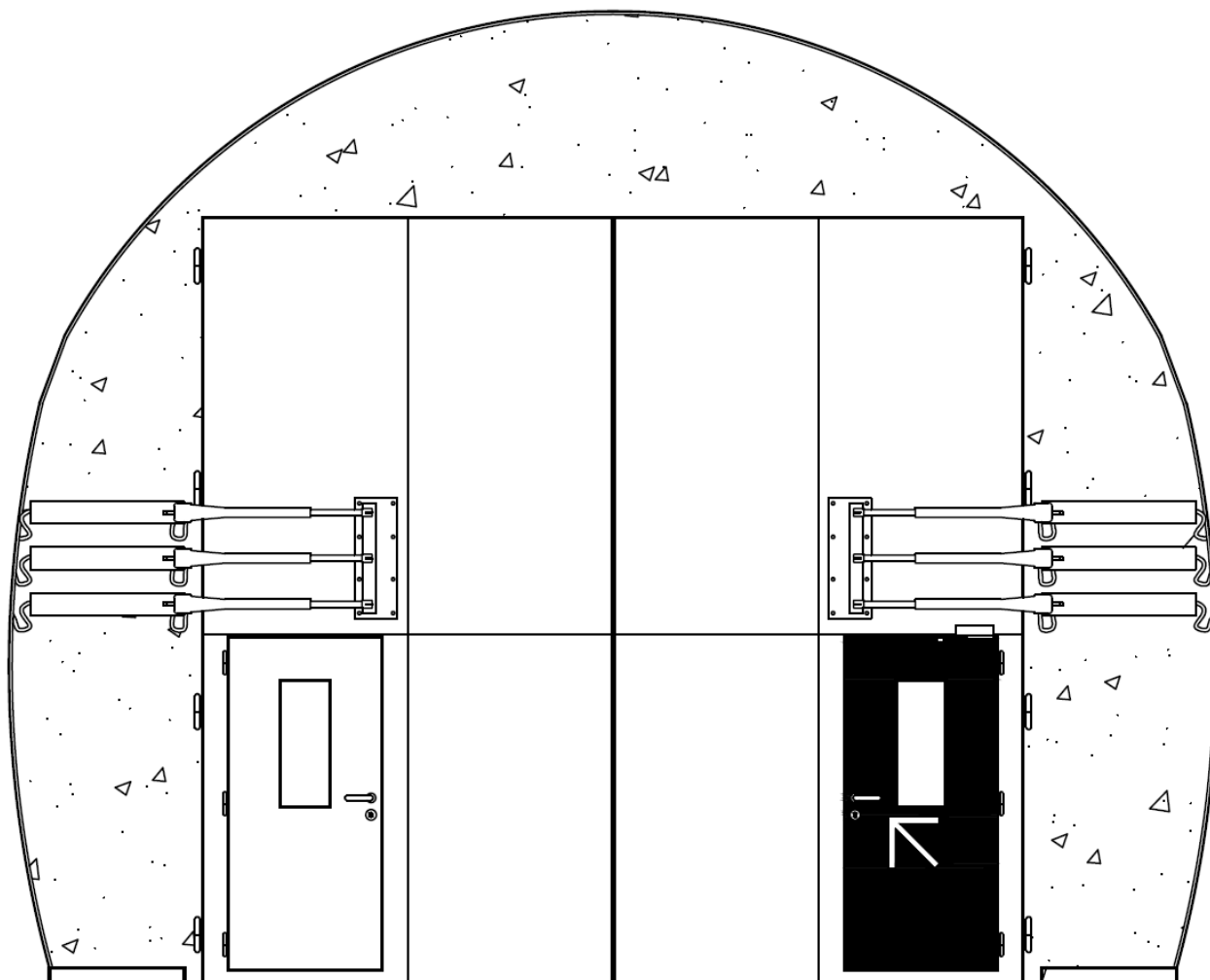
4. Opis protupožarnih vrata za prolaz vozila u tunelu Javorova Kosa

Opis vrata je slijedeći:

- visina građevinskog otvora: 4800 mm $\pm$ 50mm;
- širina građevinskog otvora: 4470 mm $\pm$ 50mm;
- lajsna debljine: 50 mm $\pm$ 10mm
- tip vrata: dvokrilna zaokretna sa ugrađenim vratima za prolaz pješaka, vrata za prolaz pješaka dimenzija 900mm*2100mm sa ostakljenjem 400x1000mm (protupožarno staklo vatrootpornosti EI90)
- materijal za izradu vrata: nehrđajući čelik,
- klasifikacijska oznaka vatrootpornosti: EI 90 (T90);
- spojnice: sa kugličnim ležajevima, inox, ugrađene mazalice za podmazivanje;
- način zatvaranja: elektromotori (postojeći motori PROTECO ACE 4)
- brava: protupožarna izvedba;
- kvaka: sistem kvaka-kvaka (inox), protupožarna izvedba;
- samozatvaranje vrata za prolaz pješaka: hidraulični zatvarač;
- brtva: na dovratniku i krilu vrata;
- način rada vrata: vrata su u normalnom radu u zatvorenom položaju;
- površinska zaštita: inox lim + elektrostatska plastifikacija - RAL 7042;
- uzemljenje: povezivanje svih dijelova prenosnicom,

- pogon vrata: tip i količina motora dimenzionirana sukladno težini vrata, minimalni stupanj zaštite IP44, radno temp. područje -20°C/100°C, minimalni kut otvaranja 100°, montaža na postojeće nosače na zidu ili izrada novih, spoj na postojeće električne instalacije ili zamjena istih uz zatečenu funkcionalnost instalacije,
- upravljanje otvaranja/zatvaranja: lokalno iz ormara, daljinski iz CNUP i ručno(u slučaju nestanka električne energije).

Shematski prikaz postojećih vrata



Dimenzije građevinskog otvora su okvirne te je vršitelj usluge dužan izvršiti izmjeru građevinskog otvora prije izrade vrata. Na protupožarnim vratima nalaze se lajsne koje je potrebno uzeti u obzir pri mjerenju radi što točnijih izmjera. Vršitelj usluge snosi troškove zbog krive izmjere građevinskog otvora.

IZJAVA

kojom prihvaćamo A i B posebne tehničke uvjete

Ponuditelj:

U _____, _____ 2022. godine

(žig i potpis ovlaštene osobe)