

DODATAK **A** – OPIS USLUGA

DODATAK A-1

PROJEKTNI ZADATAK

AUTOCESTA A1 ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK

**IZRADA IZVEDBENIH PROJEKATA SLUŽBENIH PROLAZA NA AUTOCESTI A1 DIONICA MASLENICA –
ZADAR 1 U STACIONAŽAMA CCA. 243+948, 249+047, 252+715**

IZRADA IZVEDBENIH PROJEKATA– PROJEKTNI ZADATAK

Ovim projektnim zadatkom utvrđuju se radovi potrebni za izradu kompletne izvedbene projektne dokumentacije za sanaciju/dogradnju postojećih spojeva kolnika, a koji su podijeljeni u slijedeće grupe radova:

- GRUPA RADOVA A/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada izvedbenih projekata službenih prolaza na autocesti A1 dionica Maslenica – Zadar 1
Predmet projektnog zadatka, opći zahtjevi Naručitelja, Zakonska regulativa i stručne smjernice
- GRUPA RADOVA B/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada izvedbenih projekata službenih prolaza na autocesti A1 dionica Maslenica – Zadar 1
Razina obrade, izrada natječajne dokumentacije, projektantski nadzor

- **GRUPA RADOVA A/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada izvedbenih projekata službenih prolaza na autocesti A1 dionica Maslenica – Zadar 1
Predmet projektnog zadatka, opći zahtjevi Naručitelja, Zakonska regulativa i stručne smjernice**

A. OPĆE ODREDBE

A.1. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije (izvedbenih građevinskih projekata i prometnih elaborata) za potrebe dogradnje postojećih službenih prolaza. Temeljem izrađene dokumentacije izvesti će se radovi na predmetnim službenim prolazima kako bi se kroz privremenu regulaciju pometa mogli izvoditi radovi predviđeni u sklopu "Rekonstrukcije i dogradnje unutarnje i vanjske odvodnje" na dionici Maslenica – Zadar 1.

Projektni zadatak odnosi se na autocestu A1, dionicu Maslenica – Zadar 1. Dogradnja postojećih spojeva kolnika predviđa se u stacionažama cca. 243+948, 249+047 i 252+715.

U sklopu projekta "Rekonstrukcije i dogradnje unutarnje i vanjske odvodnje" na dionici Maslenica – Zadar 1 obveza izvođača je izrada prekopa preko autoceste u slijedećim stacionažama:

1. 244+074
2. 246+984
3. 252+206

Na predmetnoj dionici ne postoje službeni prolazi sa kojih bi se promet preusmjerio sa jednog kolnika na drugi čime bi se olakšalo izvođenje prekopa, već postoje službeni prolazi sa kanalicama preko kojih nije moguće pustiti promet. U cilju sigurnog izvođenja radova na prekopima predviđa se izrada projektne dokumentacije temeljem koje bi se izveli radovi i postojeći službeni prolazi doveli u stanje da se na njima može preusmjeriti promet.

A.2. OPĆI ZAHTJEVI NARUČITELJA

Prije početka izrade projektne dokumentacije potrebno je obići lokacije na terenu, te detaljno pregledati postojeće stanje, postojeću dokumentaciju, geometriju postojećih kolnika sa posebnim naglaskom na postojeću odvodnju u zoni gdje se predviđaju radovi na dogradnji spojeva kolnika. Pregledom na terenu utvrditi neophodne radove i zahvate kako bi se spojevi kolnika mogli dograditi i koristiti za potrebe izvođenja radova u sklopu "Rekonstrukcije i dogradnje unutarnje i vanjske odvodnje" na dionici Maslenica – Zadar 1. U jedinične cijene je uključen trošak cestarina, dnevnica, putnih troškova, pregleda terena i postojeće dokumentacije, suglasnosti, projektantskog nadzora i dr. do potpunog završetka radova.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant je dužan uvažavati i primjenjivati slijedeća načela:

- Projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja, za koja mora tražiti suglasnost naručitelja u svakoj fazi projektiranja. Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.

- Svi pojedini projekti moraju biti međusobno usklađeni i tvoriti dijelove jedinstvene tehničko-tehnološke cjeline. Stoga je obavezno njihovo usklađivanje u svim fazama projektiranja.
- Tijekom izrade projektne dokumentacije, projektant je dužan u slučaju nejasnoća pravovremeno zahtijevati objašnjenja od naručitelja, te u suglasnosti sa naručiteljem zahtijevati eventualna dodatna objašnjenja od nadležnih institucija.
- Projektant je dužan projektirati u skladu sa pravilima struke i propisima, a ako u polazištima postoje određene kontradiktornosti, naručitelj o tome mora biti pravovremeno upozoren.
- Rješenja moraju nedvojbeno jamčiti sigurnost i trajnost objekata u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje suvremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku.
- Pri gradnji je obavezno upotrebljavati ispitane i verificirane materijale i tehnologije.
- Potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja.
- Pri izradi projektne dokumentacije potrebno je sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama.
- U izradu projektne dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projektno-tehničke dokumentacije.
- Za izrađenu projektnu dokumentaciju projektant snosi projektantsku odgovornost za koju mora predložiti osiguranja u skladu sa zakonom.
- Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima, dio su ovog Projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

A.3. ZAKONSKA REGULATIVA I STRUČNE SMJERNICE

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih važećih zakona, propisa, uredbi, i pravilnika iz područja projektiranja i građenja i pravilima struke.

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoje domaći propisi i uputstva, projektant će dogovorno sa Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Kolničku konstrukciju dimenzionirati za teško prometno opterećenje za minimalni projektirani period od 10 godina.

Predlaže se koristiti demontažni sustav H2 W5 (W6) B ili demontažnu ogradu H2 W4 (po potrebi s brzo izmjenjivim umetkom). Demontažni sustavi se sastoje od određenog broja standardnih modula, zglobno spojenih, koji dopuštaju kružno otvaranje kako bi se postiglo potpuno ili djelomično otvaranje poprečnim ili uzdužnim pomicanjem. Demontažne ograde se ugrađuju u asfaltni zastor kroz otvorene

čahure, čime se osigurava mogućnost demontaže i ponovne montaže. Prometni elaborat sadrži nacрте na digitalnog ortofoto podlozi sa svim detaljima potrebnim za potpuno izvođenje radova.

Rješenja je potrebno prilagoditi geometriji postojeće autoceste, kao i izvedenog sustava unutarnje odvodnje (kanalice). U skladu sa navedenim izraditi građevinski projekt za neophodne radove na unutarnjoj odvodnji i kolničkoj konstrukciji, te prometni elaborat koji obrađuje prometnu opremu i signalizaciju.

Projektnim rješenjem je potrebno riješiti prelazak spoja kolnika preko navedenih elemenata odvodnje sa spajanjem na postojeći sustav, te izraditi detalje rješenja spajanja stare i nove odbojne ograde kao i asfalta.

- **GRUPA RADOVA B/**
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada izvedbenih projekata službenih prolaza na autocesti A1 dionica Maslenica – Zadar 1
Razina obrade, izrada natječajne dokumentacije, projektantski nadzor

B. OSTALO

B.1. RAZINA OBRADE

Predviđena je izrada građevinskog projekta koji uključuje kolničku konstrukciju i odvodnju, prometni elaborat koji uključuje prometnu opremu (prometna signalizacija i opremu sa odbojnim ogradama). Geodetski radovi obuhvaćaju detaljno snimanje kolnika, terena i opreme u zoni spojeva kolnika, te moraju dati dostatnu osnovu za izradu izvedbene projektne dokumentacije. Projektant je dužan iskolčenje na terenu predati izvođaču radova i nadzoru. Kompletne podatke potrebno je dostaviti i u GML formatu za potrebe prijave gradilišta.

Tijekom izvođenja radova po pozivu Investitora potrebno je obavljati i projektantski nadzor u slučaju nepredviđenih okolnosti i stanju na terenu koje nije definirano projektom dokumentacijom. Projektantski nadzor ne obuhvaća ispravke i dopune projekata koje je projektant bio dužan napraviti tijekom izrade projektne dokumentacije, te se isti neće priznavati kao dodatni radovi.

U tijeku je izrada prometnih elaborata i izrada projektne dokumentacije za usklađenje sustava zaštitnih ograda na autocestama HAC-a s propisima. U prilogu ovog projektnog zadatka su izvadci iz navedene dokumentacije. Dokumentacija koja je predmet ovog projektnog zadatka mora biti u skladu sa prethodno navedenom i izrađenom projektom dokumentacijom.

Projektom dokumentaciju potrebno je predati u 5 primjeraka + 5 primjerka na elektroničkom mediju. Na elektroničkom mediju dokumentacija se predaje u .doc, .xls, .dwg formatu te u .pdf formatu pripremljena za ispis.

Traženi formati digitalnih datoteka:

- Tekstualni dio: .doc format (Microsoft Word) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Nacrti: .dwg format (Autocad) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Tablice: .xls format (Microsoft Excel)

B.2. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

Natječajna dokumentacija za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova mora se sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga. Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u Microsoft Excel formatu sa unesenim formulama, te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, te predati i u formi elektronskog zapisa.

Obveza projektanta je i odgovaranje na pitanja ponuditelja u fazi javne nabave za potrebe izvođenja radova.

Potrebno je izraditi troškovnik za kontrolna ispitivanja (nadzor nad izvođenjem radova).

Natječajna dokumentacija se treba sastojati od:

- troškovnika
- tehničkog opisa
- pregledne situacije trase
- svih potrebnih nacрта i detalja
- predmjera radova
- troškovnika procjene vrijednosti radova.

B.3. PROJEKTANTSKI NADZOR

Projektantskim nadzorom potrebno je obuhvatiti slijedeće radove:

- tumačenja rješenja iz projekta,
- utvrđivanje potrebe izmjene projekta ili usvojene metode rada ili pak potrebe za izvedbom dodatnih projekata,
- procjena situacije i donošenje rješenja u slučaju nepredvidivih fenomena,
- sudjelovanje na sastancima s izvoditeljima radova,
- odgovori na upite izvođača,
- izrada detalja i skica projekata.

Usluga uključuje izlazak na teren projektanta (diplomiranog inženjera) specijaliziranog za pojedino područje projektne dokumentacije po pozivu nadzornog inženjera ili investitora. Izlasci na teren projektantskog nadzora trebaju se obavljati do potpunog završetka svih radova.

Zagreb, svibanj 2022. godine

Voditelj projektiranja
Hrvoje Matošević, dipl.ing.građ.

Prilozi ovom projektnom zadatku:

- izvadci iz prometnih elaborata za usklađenje sustava zaštitnih ograda na autocestama HAC-a s propisima

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije i projektantskog nadzora.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4
10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje naručitelja, a prije prelaska na višu fazu izrade projekta.

Dodatak B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002, 20/2017), Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/2019) i ostalim važećim pravilnicima.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002, 20/2017), Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/2019) i ostalim važećim pravilnicima.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Kompletnu dokumentaciju potrebno je isporučiti u pet (5) primjeraka. Sve projekte je potrebno dostaviti i u digitalnom obliku u formatu traženom od strane Naručitelja.

Natječajnu dokumentaciju za izvođenje radova treba predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronsku verziju u skladu sa pravilima i propisima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD v. 2000 do v. 2010)
-tekstualni dio	.doc format (Microsoft Word v. 97 do v. 2010)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel v. 97 do v. 2010)

Dodatak C – OSOBLJE

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu se nalazi tablica za upis osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih usluga.

Izrada izvedbenih projekata službenih prolaza na autocesti A1 Zagreb - Split – Dubrovnik, dionica Maslenica - Zadar 1 u stacionažama 243+948, 249+047 i 252+715 , Ev.broj: J253/22

Popis osoblja za izradu projektne dokumentacije

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	PROJEKTANTI		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

ZA IZVRŠITELJA:

ZA NARUČITELJA:

Dodatak D – TROŠKOVNIK

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.