

Opći uvjeti izvođenja radova

Ponuđač je dužan upoznati se s ponudbenom dokumentacijom te izvršiti pregled svih lokacija izvedbe radova. Izvođač je dužan pridržavati se svih važećih zakona i propisa iz područja gradnje, Zakona o zaštiti na radu, hrvatskih normi, "Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama" (Zagreb, IGH, izdanje 2001. god.). Svi radovi moraju se izvesti solidno i stručno prema važećim propisima i pravilima dobrog zanata.

Od trenutka preuzimanja radova pa do primopredaje izvođač je odgovoran za stvari i osobe koje se nalaze unutar zone radova. U građevinski dnevnik se unose svi bitni podaci i događaji tijekom izvođenja radova (npr. meteorološke prilike, temperatura zraka i sl.), upisuju primjedbe projekatana, nalozi nadzornog inženjera i inspekcije. Tako registrirani zahtjevi obvezni su za Izvođača radova, s tim da je za svaku nepredviđenu višu radnju, kojom bi se povećalo ukupne troškove predviđene za izvođenje radova po ovom troškovniku, prethodno potrebna suglasnost investitora.

Količine radova, koje nakon izvršenja čitavog posla nije moguće mjeriti neposrednom izmjerom treba po izvršenju pojedinog takvog rada preuzeti i ovjeriti nadzorni inženjer. Nadzorni inženjer i predstavnik izvođača radova unosit će u građevnu knjigu količine pojedinih takvih radova, s potrebnim skicama i izmjerama, te će svojim potpisima jamčiti za njihovu točnost. Samo tako utvrđeni radovi mogu se uzeti u obzir kod izrade privremenog ili konačnog obračuna radova.

Radovi se izvode prema prometnom elaboratu, a u svim slučajevima potrebne izmjene ili dopune elaborata ili njegovih dijelova, odluku o tome donosit će sporazumno projektant, nadzorni inženjer, investitor i predstavnik izvođača radova, a tu svoju odluku unosit će u građevni dnevnik. Sve izmjene ili dopune prometnog elaborata, ili njegovih dijelova, za koje se po građevinskom dnevniku ne može dokazati da su uslijedile po opisanom postupku, neće se obračunavati ni po privremenom ni po konačnom obračunu.

U ovom troškovniku izložene cijene odnose se na jediničnu mjeru izvršenog rada. Prema tome, jedinične cijene obuhvaćaju sav rad, opremu, materijal, prijevoze, režiju gradilišta i uprave poduzeća, sva davanja te zaradu poduzeća. Sav montažni i sitni materijal je uključen i ne obračunava se zasebnim stavkama. Uključene su sve vrste radova na izradi i montaži zaštitnih mjera i provizorija, sve vrste radova na montaži opreme.

Jediničnim cijenama obuhvaćeno je osiguranje i ocjenjivanje kakvoće, tj. svi troškovi prethodnih i tekućih ispitivanja kako osnovnih materijala, tako i poluproizvoda, te definitivno dovršenih radova u skladu s važećim tehničkim propisima, pravilnicima i standardima i Općim tehničkim uvjetima investitora. Stavke troškovnika odnose se na definitivno dovršene radove, ispitane po kvaliteti i funkcionalnosti, te preuzete po nadzornoj službi Investitora, ako nije u opisu izričito drukčije određeno.

Ponuditelj je prije početka radova dužan detektirati eventualne postojeće instalacije, te poduzeti sve potrebne mjere kako bi se spriječilo oštećenje istih.

U slučaju oštećenja istih do kojeg je došlo uslijed nepažljivog izvođenja radova, te nepridržavanja gore navedenog uvjeta ponuditelj će morati izvršiti žurnu sanaciju istih na svoj račun.

Izvođač je radove dužan izvoditi u koordinaciji sa Stručnim nadzorom, odgovornom osobom Naručitelja te nadležnom Tehničkom jedinicom održavanja HAC-a.

Sav materijal i oprema, koju izvođač dobavlja i ugrađuje, mora imati isprave o sukladnosti, u skladu s važećim zakonima i propisima iz područja gradnje (tvornička ispitivanja i atesti, certifikati sukladnosti i sl.) i uvjerenja o kakvoći u skladu s važećim zakonima i propisima.

Izvođačeva je obveza održavanje javnih cesta koje koristi u svrhu građenja te sanacija svih eventualnih oštećenja nastalih korištenjem. Po završetku radova cestu je potrebno dovesti u prvobitno stanje bez prava na naknadu troškova.

Izvođač je dužan gradilište održavati čistim, a na kraju radova treba izvesti detaljno čišćenje.

Izvođač je u okviru ugovorene cijene dužan izvršiti koordinaciju radova svih kooperanata tako da omogućiti kontinuirano odvijanje posla i zaštitu već izvedenih radova. Sva oštećenja nastala na već izvedenim radovima izvođač je dužan otkloniti o vlastitom trošku. Izvođač je dužan zaštititi postojeći teren s pripadajućom vegetacijom od oštećivanja tijekom izvođenja radova. Ako se površine postojećeg terena s pripadajućom vegetacijom oštete tijekom izvođenja radova, izvođač je dužan izvršiti biološku sanaciju iste, i to o svom trošku.

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina radova	Jedin. cijena	Ukupna cijena
	Stavke uključuju sav potreban rad, materijal i prijevoz potreban za potpunu izradu PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME. Sve u skladu s pripadajućim OTU.				
I. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
1.	Puna rubna crta d=0,20 m, bijela, termoplastika Puna rubna crta izvedena od trajnog materijala u termoplastici sa zvučnim efektom iz razloga zvučnog upozorenja vozačima. Crta mora biti profilirana zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Debljina izvedene uzdužne oznake od min 2 do 3 mm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja trenutne retrorefleksije. Širina crte 20 cm. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	3.456		0,00
2.	Puna razdjelna crta d=0,20 m, bijela, trajna plastika Puna razdjelna crta izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja trenutne retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	330		0,00
3.	Puna rubna crta d=0,20 m, žuta, termoplastika Puna rubna crta izvedena od trajnog materijala u termoplastici sa zvučnim efektom iz razloga zvučnog upozorenja vozačima. Crta mora biti profilirana zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Debljina izvedene uzdužne oznake od min 2 do 3 mm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja trenutne retrorefleksije. Širina crte 20 cm. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q2, R4, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	820		0,00

Redni broj	O p i s s t a v k e	Jedinica mjere	Količina radova	Jedin. cijena	Ukupna cijena
4.	Puna razdjelna crta d=0,20 m, žuta, trajna plastika Puna razdjelna crta izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja trenutne retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q2, R4, RW3, B3. Obračun po jediničnom metru.	m'	80,00		0,00
5.	Isprekidana razdjelna crta d=0,20 m, 6/12 m puno/prazno, bijela boja. Isprekidana razdjelna crta (6/12) izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	1.030,00		0,00
6.	Isprekidana crta d=0,20 m, 3/3 m puno/prazno, bijela boja. Isprekidana središnja crta (3/3) izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	2.250,00		0,00
7.	Isprekidana crta d=0,20 m, 3/3 m puno/prazno, žuta boja. Isprekidana središnja crta (3/3) izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q2, R4, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	820,00		0,00

Redni broj	O p i s s t a v k e	Jedinica mjere	Količina radova	Jedin. cijena	Ukupna cijena
8.	Isprekidana crta d=0,20 m, 1/1 m puno/prazno, bijela boja. Isprekidana središnja crta (1/1) izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Širina crte 20 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	50,00		0,00
9.	Zvučne trake upozorenja za smirivanje prometa Trake se izvide plastičnim materijalom u paru na udaljenosti od 1,8m, širine 20cm i visine 6mm na međusobnom razmaku od 12m do 9 m preko prometne trake. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po jediničnom metru.	m'	1.580,00		0,00
10.	Polje vrha za razdjeljivanje prometnih traka (H47) Izvedena od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Obračun po kvadratnom metru neto iscrtane površine. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - O4. R5. RW3. Obračun po m2.	m2	190,00		0,00
11.	Strelice za usmjeravanje (H42) Izvedba strelica od trajnog materijala u termoplastici debljine min 2 do 3 mm. Strukturirana crta kao tip Multidot zbog postizanja noćne vidljivosti u kišnim uvjetima. Dimenzije strelice 5,00x2,90 cm. Potrebno je dodatno strojno posipavanje staklenim zrcima minimalno 300 g/m2 radi dobivanja početne (inicijalne) retrorefleksije. Minimalni uvjeti vidljivosti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi N.N.br. 92/2019 - Q4, R5, RW3. Obračun po komadu.	kom	18,00		0,00

Redni broj	O p i s s t a v k e	Jedinica mjere	Količina radova	Jedin. cijena	Ukupna cijena
12.	Tekst na kolniku 'ENC' i strelica Izvedba horizontalne signalizacije na kolniku, od trajnog materijala u termoplastici, s pojačanim svojstvima vidljivosti i protukliznim slojem, na voznoj traci za ENC: - dnevna vidljivost Q2 - noćna vidljivost, suhi kolnik R4 - noćna vidljivost, mokri kolnik RW3 - faktor osvjjetljenja B3 - otpornost na klizanje SRT - S3. Obračun po komadu.	kom	25,00		0,00
13.	Ublaživač udara min.100km/h - ZCS Ublaživač udara (zaštitni cestovni sustav) trapeznog oblika (uključujući vertikalne usmjerivače) - dobava, isporuka i ugradnja. Za brzinu naleta vozila od min. 100km/h, maksimalne širine 2,60m. Stavka obuhvaća strojno zasijecanje asfaltnih slojeva do potrebne dubine za izradu temelja, sav materijal i radove za izradu temelja za ublaživač prema specifikacijama proizvođača te montažu ublaživača. Stavka obuhvaća prijevoz svih elemenata, strojeva, alata i materijala te otpadnog materijala na deponij. Obračun po komadu.	kom	10		0,00
14.	Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije Stavka obuhvaća uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije (rubne crte, razdjelne crte, strelice, natpisi na kolniku, polja za razdvajanja prometnih traka, optičke i zvučne crte). Obračun po ulazu u čeonu zonu NP Sveta Helena.	komplet	2		0,00
PROMETNA OPREMA I SIGNALIZACIJA UKUPNO					0,00