

PROJEKTNI ZADATAK

IZRADA PROTOKOLA O NAČINU KOMUNIKACIJE I NAČINU POSTUPANJA SA ŽIVOTINJAMA NA AUTOCESTI

1. UVOD

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada jedinstvenog Protokola o načinu komunikacije i načinu postupanja sa životinjama uz prema potrebi ishođenje suglasnosti nadležnih tijela za poslove lovstva, veterinarstva, unutarnjih poslova i prometa za autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., a sve u cilju osiguranja nesmetanog i sigurnog prometovanja korisnika autocesta. Ono je moguće samo ako su precizno postavljeni svi komunikacijski kanali te točno definirana promptna i operativna postupanja na uklanjanju neposredne opasnosti uslijed izlaska životinje (lovna divljač, zaštićena divljač i domaće životinje) na autocestu.

2. ZAKONSKA REGULATIVA

Prilikom izrade protokola o načinu komunikacije i načinu postupanja sa životinjama, obveza je pridržavati se sve aktualne zakonske regulative iz predmetnog područja (Zakon o lovstvu, Zakon o veterinarstvu, Zakon o cestama, Zakon o zaštiti životinja i dr.)

3. OPIS PROJEKTOG ZADATKA

Hrvatske autoceste d.o.o. (u nastavku HAC) trenutno postupaju prema protokolu o načinu komunikacije u slučaju zbrinjavanja životinja kojim je prvenstveno propisan način komunikacije (HUKA - Procedura za postupanje u izvanrednoj situaciji na autocestama - *Životinje na cesti*). Trenutno se također vrši bilježenje podataka stradanja životinja, te se primjenjuje organizirano zbrinjavanje uginulih životinja (uslijed prometnih nezgoda). Postupanje sa zaštićenim životinjama (medvjed, vuk, ris), u koordinaciji je sa Interventnim timovima imenovanim od strane nadležnih Ministarstava koji djeluju na nivou RH. Najveći problem predstavljaju životinje koje se u nekom trenutku nađu na autocesti, a nadležne veterinarske stanice odnosno skloništa za životinje ne izađu na teren.

Shodno tome, HAC je odlučio izraditi jedinstveni Protokol o načinu komunikacije i načinu postupanja sa tri kategorije životinja;

1. živim, ozlijeđenim i mrtvim strogo zaštićenim vrstama
2. lovnom divljači
3. domaćim životinjama

Predmetni Protokol mora objedinjavati sve kategorije uzevši pri tom u obzir među inim i izrađeni Program zaštite divljači za sve dionice autocesta. Naime, obzirom da je nedavno došlo do promjene u Zakonu o lovstvu, HAC je sukladno zakonskoj obvezi izradio Program zaštite divljači, a koji će Izrađivač moći koristiti prilikom izrade predmetnog protokola (HAC će također dostaviti i Program koji je prije fuzioniranja s HAC-om izradio ARZ za svoje dionice autoceste). Isto tako, ponuditelj će se moći koristiti od HUKA izdanom Procedurom za postupanje u izvanrednoj situaciji na autocestama: Životinje na autocesti.

Programom zaštite divljači definirane su sve lovne i zaštićene divlje životinje koje moraju biti obuhvaćene predmetnim protokolom. Njihovo uklanjanje sa autoceste treba precizno definirati u skladu sa aktualnom zakonskom regulativom. Isto tako potrebno je definirati i uklanjanje svih domaćih

životinja (pas, mačka, svinja, krava, konj i sl.), također držeći se među inim i zakonske regulative iz domene Zakona o veterinarstvu ali pri tome uzevši u obzir da je izrađeni Program zaštite divljači planski dokument kojim se uređuje zaštita i lov divljači na površinama na kojima je zabranjeno ustanovljavanje lovišta (autocesta).

Isto tako potrebno je u skladu sa zakonskom regulativom i uz potrebite suglasnosti nadležnih Ministarstava točno definirati na čiji se trošak pojedine aktivnosti provode i tko će ih točno provoditi (vlastiti kapaciteti ili vanjska usluga) te je potrebno da ponuditelj ponudi više od jednog rješenja (minimalno dvije opcije), uzevši pri tome u obzir da HAC želi iznaći apsolutno operativno primjenjivo i najracionalnije rješenje, držeći se smjernicom dobrog gospodarstvenika i odgovornog upravitelja. Za svaku varijantu, potrebno je analizirati pozitivne i negativne strane te dati konkretnu financijsku analizu isplativosti pojedine opcije.

Cilj izrade jednog ovakvog sveobuhvatnog Protokola jest osigurati nesmetano i sigurno prometovanje korisnicima autocesta, a ono je moguće samo ako su precizno postavljeni svi komunikacijski kanali te točno definirana promptna i operativna postupanja na uklanjanju neposredne opasnosti uslijed izlaska životinje na autocestu (lovna divljač, zaštićena divljač i domaće životinje).

Temeljem Zakona o cestama, Hrvatske autoceste d.o.o. su društvo koje upravlja autocestama, gradi ih, rekonstruira i održava, osim onih autocesta kojima upravlja koncesionar. Hrvatske autoceste upravljaju slijedećim autocestama, koje je potrebno obuhvatiti pri izradi Protokola o načinu komunikacije i načinu postupanja sa životinjama:

Autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. su:

- autocesta A1 Zagreb - Split - Dubrovnik (Bosiljevo - Split - Ploče - Karamatići) 415,3 km
- autocesta A3 Bregana - Zagreb - Lipovac 306,4 km
- autocesta A4 Zagreb - Goričan 96,9 km
- autocesta A5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj 58,7 km
- autocesta A10 Granica BiH - Ploče 8,5 km
- autocesta A11 Zagreb - Sisak 32,7 km
- A6 Rijeka - Zagreb 146,5 km
- A7 Rupa - Križišće 28 km
- Riječka obilaznica
- D102 most Krk 12,53 km

Izvršitelj je dužan tijekom izrade Protokola kontaktirati sa nadležnim Ministarstvima kako bi sadržaj, odnosno kasnije operativno postupanje po istom bilo u svakom pogledu potpuno usklađeno te bez ograničenja provedivo u praksi.

Izvršitelj je dužan dostaviti nacrt predmetnog Protokola naručitelju, koji će isti odobriti/zatražiti doradu. Po izrađenom Protokolu o načinu komunikacije i načinu postupanja sa životinjama potrebno je osigurati sve potrebne suglasnosti od strane Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva prometa, Ministarstva poljoprivrede te Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, a sve kako bi temelj izrađenog Protokola mogao nesmetano operativno djelovati na svim dionicama autoceste.

Izvršitelj treba Naručitelju dostaviti dva uvezana i ovjerena primjerka Protokola o načinu komunikacije i načinu postupanja sa životinjama, te dva primjerka u digitalnom obliku.

4. OPĆE ODREDBE

Cjelokupna dokumentacija mora biti izrađena, te prateća procedura provedena u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetnih dionica autocesta, važećom zakonskom regulativom RH, EU direktivama, tehničkim propisima, pravilnicima i standardima koji se odnose na predmetno područje, ostalom relevantnom dokumentacijom vezanom uz predmetne prometne pravce, te projektnim zadatkom i naputcima nadležnih Ministarstava.

Izvršitelj je dužan za predmetnu dokumentaciju ishoditi sve potrebne uvijete koji su neophodni za izradu Protokola i njegovo kasnije korištenje u praksi, te ishoditi sve suglasnosti/potvrde na izrađeni Protokol, sukladno zakonskoj regulativi i Projektnom zadatku.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade predmetne projektne dokumentacije potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem.

Izvršitelj snosi sve troškove ishođenja svih potrebnih uvjeta izrade Protokola, te ishođenja svih potrebnih suglasnosti.

Suglasni s projektnim zadatkom (potpis i pečat ponuditelja):
