

## **DODATAK A – OPIS USLUGA**

### **DODATAK A-1 IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA POTREBE UREĐENJA I OPREMANJA DJEČJIH IGRALIŠTA NA ODMORIŠTIMA: MODRUŠ ISTOK/ZAPAD, LIČKI OSIK ISTOK/ZAPAD I KRKA ISTOK, AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK TE BOŠNJACI SJEVER/JUG, AUTOCESTA A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC**

#### **1./ UVOD**

Autoceste kao prometnice koje povezuju cjelokupni teritorij RH s mrežom glavnih europskih cesta, a za čiju se uporabu plaća posebna naknada, obvezne su pružiti viši stupanj usluga u svrhu što potpunijeg i kvalitetnijeg zadovoljenja potreba svih korisnika autoceste i odmorišta.

U tom je smislu uređenjem i opremanjem odmorišta potrebno ostvariti slijedeće ciljeve:

- stvoriti jasnu koncepciju, prepoznatljivost i dostupnost pojedinih područja / sadržaja u okviru odmorišta,
- stvoriti osjećaj sigurnosti i preglednost odmorišta,
- osigurati ugodan boravak,
- osigurati prepoznatljivost (vizualni identitet) odmorišta.

Usvajanjem europskih normi iz područja sigurnosti na dječjim igralištima, novim Zakonom o sigurnosti na prostorima za igru, te ulaskom Hrvatske u Europsku uniju 2013. godine, postavljaju se strogi zahtjevi prema proizvođačima i uvoznici sprava, opreme i sigurnosnih podloga za dječja igrališta. Dobavljači su dužni na tržište stavljati samo sigurne proizvode, usklađene sa zahtjevima hrvatskih normi i propisa.

Nakon provedenih godišnjih pregleda dječjih igrališta na odmorištima u sklopu mreže autocesta u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., ustanovljeno je da su na većem broju dječjih igrališta zbog neispravnosti sprave demontirane.

Kako bi se na odmorištima osigurala zadovoljavajuća razina uslužnosti planirano je uređenje / opremanje dječjih igrališta spravama u obimu definiranom osnovno izrađenom projektnom dokumentacijom autoceste te je za potrebe realizacije istog potrebno izraditi odgovarajuću projektnu dokumentaciju.

#### **2./ OPIS ZADATKA**

Projektnom je dokumentacijom potrebno planirati uređenje/ opremanje dječjih igrališta na lokacijama slijedećih odmorišta:

##### **A1 Zagreb – Split -Dubrovnik**

- A. Dionica: Josipdol – Tunel Mala Kapela:

**Odmorište Modruš istok**

**Odmorište Modruš zapad**

- B. Dionica: Ličko Lešće – Lički Osik:

**Odmorište Lički Osik istok**

**Odmorište Lički Osik zapad**

- C. Dionica: Skradin- Šibenik:

**Odmorište Krka istok**

## **AC A3 Bregana – Zagreb – Lipovac**

A. Dionica: Županja – Spačva:

**Odmorište Bošnjaci jug**

**Odmorište Bošnjaci sjever**

Lokacije dječjih igrališta naznačena su u podlogama iz BCP-a (Baze cestovnih podataka) koje čine sastavni dio ovog projektnog zadatka i biti će ustupljene ugovorenom projektantu na korištenje za potrebe izrade projektne dokumentacije.

Potrebno je planirati ugradnju igrališta suvremenog dizajna, vrhunske kvalitete te koncipirana na način da Hrvatske autoceste d.o.o. čine prepoznatljivim po dječjim igralištima odnosno da postanu „destination point“ povezujući ih pritom s ostalom ponudom na odmorištima.

### **Opis lokacija**

**Odmorište Modruš istok/zapad**, Dionica: Josipdol - Tunel Mala Kapela, AC A1 Zagreb - Split - Dubrovnik  
Osnovno izrađenom projektnom dokumentacijom je u km 102+623 AC A1 planirano odmorište Modruš istok/zapad tip D/D te je usporedo s trasom autoceste i izgrađeno. Ovo je odmorište izgrađeno kao odmorište tip D/ D. Na oba su platoa u funkciji višenamjenski objekti (trgovačko-ugostiteljski sadržaj sa blokom javnih sanitarija).

**Odmorište Lički Osik istok/zapad**, Dionica: Ličko Lešće - Lički Osik, AC A1 Zagreb - Split - Dubrovnik  
Osnovno izrađenom projektnom dokumentacijom je u km 177+136 AC A1 planirano odmorište Lički Osik istok/zapad tip D/D te je usporedo s trasom autoceste i izgrađeno. Odmorište Lički Osik istok/zapad izgrađeno je kao odmorište tip D/D, a na platoima su u funkciji višenamjenski objekti (trgovačko-ugostiteljski sadržaj sa blokom javnih sanitarija).

**Odmorište Krka istok** Dionica: Skradin- Šibenik, AC A1 Zagreb - Split - Dubrovnik  
U km 316+558 AC A1 planirano je i usporedo s trasom autoceste izgrađeno odmorište Krka. Ovo je odmorište izgrađeno kao odmorište tip D+/D+ te je u sklopu istog uz prometne površine izgrađen i objekt restorana - Korisnik KRKA BELVEDERE d.o.o. na istočnom platou odmorišta (pješačkim je pothodnikom ostvarena komunikacija sa zapadnim platoom).

**Odmorište Bošnjaci sjever / jug** Dionica Županja - Lipovac, AC A3 Bregana - Zagreb - Lipovac  
Odmorište Bošnjaci sjever / jug locirano je km 283+238 AC A3 Bregana - Zagreb - Lipovac. Ovo je odmorište planirano i izgrađeno kao odmorište tip D/ D. Na oba su platoa u funkciji višenamjenski objekti (trgovačko-ugostiteljski sadržaj sa blokom javnih sanitarija).

Izrađivači projektne dokumentacije će moći kod Naručitelja u prostorijama tvrtke na adresi Širolina 4, 10000 Zagreb, uz prethodnu najavu, dobiti na uvid i slijedeću, osnovno izrađenu projektanu dokumentaciju dječjih igrališta koja čini sastavni dio ishođenih Građevinskih dozvola:

### **PUO KRKA**

GD KLASA: UP/I-361-03/05-01/0111

Ur.Broj: 531-08/2-1-1-066-05-11

Zagreb, 25. svibnja 2005. god.

Knjiga 1.11. Projekt krajobraznog uređenja, INFO-G d.o.o. Zagreb

Knjiga 1.12. Objekti visokogradnje, pješačke površine, krajobrazno uređenje i rasvjeta, MC Arhitektura d.o.o. Zagreb

**PUO LIČKI OSIK**

GD KLASA: UP/I-361-03/06-01/581

Ur.Broj: 531-10-2-1-1-157-07-16

Zagreb, 21. lipnja 2007. god.

Knjiga 1- Prateći uslužni objekt LIČKI OSIK, AREA PROJEKTIRANJE d.o.o.

**PUO Modruš**

GD KLASA: UP/I-361-03/06-01/446

Ur.Broj: 531-10-2-1-610-07-25

Zagreb, 22. svibnja 2007. god.

Knjiga 1 - Prateći uslužni objekt MODRUŠ, AREA-projektiranje d.o.o., Zagreb, Knjiga 1

**PUO Bošnjaci**

GD KLASA: UP/I-361-03/07-01/114

Ur.Broj: 531-10-2-1-1-1467-07-22

Zagreb, 18. rujna 2007. god.

Knjiga 1 – Stabilni javni WC i trgovačko ugostiteljski sadržaj na PUO Bošnjaci, IN-ARH d.o.o. Zagreb

**Projektna dokumentacija**

Preporuča se Projektom uređenje i opremanje dječjih igrališta planirati na području postojećih lokacija dječjih igrališta.

Projektom je potrebno predvidjeti točnu lokaciju i vrstu dječjih sprava kao i način ugradnje istih.

Uređenje i opremanje dječjih igrališta potrebno je planirati na području površine od minimalno 250 m<sup>2</sup>. Projektnom dokumentacijom treba biti definirano opremanje dječjih igrališta odmorišta Modruš istok / zapad, Lički Osik istok/zapad, Krka i Bošnjaci sjever / jug sa po minimalno 4 (četiri) igrala po lokaciji od kojih minimalno jedno igralo treba biti kombinirano za petnaestero i više djece, 1 (jedno) igralo po izboru za četvoro djece i više djece, 1 (jedno) igralo u obliku vozila te 1 (jedno) igralo prilagođeno djeci slabe pokretljivosti.

Na lokacijama zahvata, a prema postojećim normama novo predviđena igrala za djecu trebaju biti postavljena na antistres podlozi položenoj na betonsku podlogu, a istom mora biti osigurana zadovoljavajuća razina sigurnosti. Isto tako treba predvidjeti zaštitnu ogradu na mjestima gdje su dječja igrališta u blizini prometnice.

Na lokacijama zahvata potrebno je predvidjeti osiguranje sigurnosti korištenja putem dekorativne rasvjete sa solarnim napajanjem.

Za Naručitelja je za potrebe uređenja i opremanja dječjih igrališta na odmorištima potrebno izraditi:

- 1. Varijantna idejna rješenja**
- 2. Glavni / izvedbeni projekt** uređenja dječjih igrališta sa svim potrebnim detaljima za izvođenje
- 3. Dokumentaciju za nadmetanje**

Projektna dokumentacija se izrađuje u skladu s postojećim / izvedenim stanjem, ranije navedenim uvjetima, standardima, pravilima struke, važećom zakonskom regulativom i zahtjevima Naručitelja.

Glavni / izvedbeni projekt mora sadržavati tehničko rješenje uzimajući u obzir oblikovne, funkcionalne i ekonomske razloge.

Glavni projekt dječjeg igrališta mora sadržavati one odgovarajuće projekte pojedinih struka koji su, ovisno o vrsti dječjeg igrališta, potrebni za davanje cjelovitog i usklađenog tehničkog rješenja, prikaza smještaja dječjeg igrališta u prostoru i dokazivanje ispunjavanja temeljnih zahtjeva za građevinu, kao i

drugih zahtjeva i uvjeta iz Zakona o gradnji, uvjeta gradnje na određenoj lokaciji, posebnih zakona i propisa donesenih na temelju tih zakona. Tekstualni dio glavnog projekta sadrži sve tehničke, tehnološke i druge podatke, proračune i rješenja kojima se dokazuje da će građevina (dječje igralište) ispunjavati temeljne zahtjeve za građevinu te druge zahtjeve i uvjete koje građevina mora ispunjavati. Obvezni sadržaj glavnog projekta je Program kontrole i osiguranja kvalitete koji mora sadržavati pregled i specificirana svojstva svih građevnih i drugih proizvoda te predgotovljenih elemenata koji se ugrađuju u građevinu (dječje igralište), kao i opis potrebnih ispitivanja i zahtijevanih rezultata kojima se dokazuje tražena kvaliteta i ispunjavanje temeljnih zahtjeva.

Program kontrole i osiguranja kvalitete u odgovarajućem projektu pojedine struke sadrži:

1. Svojstva bitnih značajki koje moraju imati građevni i drugi proizvodi koji se ugrađuju u projektirani dio građevine.
2. Potrebna ispitivanja i postupke dokazivanja uporabljivosti građevnih i drugih proizvoda za one proizvode koji su izrađeni na gradilištu pojedinačne građevine u koju će biti ugrađeni.
3. Potrebna ispitivanja i postupke dokazivanja tehničke i/ili funkcionalne ispravnosti projektiranog dijela građevine.
4. Zahtjeve koji moraju biti ispunjeni tijekom izvođenja projektiranog dijela građevine, a koji imaju utjecaj na postizanje projektiranih odnosno propisanih tehničkih i/ili funkcionalnih svojstava tog dijela građevine, te na ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu u cjelini.
5. Postupke ispitivanja projektiranih i izvedenih dijelova građevine koji se provode prije uporabe i kod pune zaposjednutosti.
6. Detaljan opis pokusnog rada kojim se moraju prikazati potrebna ispitivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva za građevinu, predviđeni rezultati ispitivanja i predviđeno vrijeme trajanja pokusnog rada, ako za projektirani dio građevine postoji potreba pokusnog rada.
7. Zahtjeve učestalosti periodičnih pregleda tijekom uporabe, a u svrhu održavanja dijela građevine, pregled i opis potrebnih kontrolnih postupaka ispitivanja i zahtijevanih rezultata kojima će se dokazati sukladnost s projektom predviđenim svojstvima.
8. Druge uvjete značajne za ispunjavanje drugih propisanih zahtjeva.
9. Popis propisa i norma čiju primjenu program kontrole i osiguranja kvalitete određuje. Ako u programu kontrole i osiguranja kvalitete nije drukčije navedeno, provedba potrebnih ispitivanja i postupaka dokazivanja smatra se kontrolnim ispitivanjima odnosno kontrolnim postupcima čiju provedbu određuje nadzorni inženjer.

**Zagreb, studeni 2021. godine**

DODATAK A-2      ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

Rok isporuke predmetne projektne dokumentacije:                      60 dana.

U rokove isporuke projektne dokumentacije uključeno je i ishođenje suglasnosti Naručitelja.

DODATAK A-3      ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoceste d.o.o.  
Sektor za investicije i EU fondove  
Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4      FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA

Po izradi prijedloga varijantnih idejnih rješenja potrebno je istu dostaviti naručitelju na odabir i suglasnost. Izradi glavnog/izvedbenog projekta i natječajne dokumentacije može se pristupiti nakon odabira i odobrenja idejnog rješenja.

Potrebno je ishoditi suglasnost na prijedlog izvedbenog/glavnog projekta i natječajne dokumentacije.

## **DODATAK B -      FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

### **DODATAK B-1      SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002 i 20/17).

### **DODATAK B-2      FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE**

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraziti u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002 i 20/17).

### **DODATAK B-3      BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA**

Sve projekte potrebno je uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002 i 20/17).

Varijantna idejna rješenja predaje se Naručitelju u 4 (četiri) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Glavni/izvedbeni projekt predaje se Naručitelju u 6 (šest) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Dokumentacija za nadmetanje predaje se Naručitelju u 2 (dva) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Dokumentacija za nadmetanje se izrađuje za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova, a sastoji se od tehničkog opisa, pregledne situacije, troškovnika te potrebnih detalja.

Troškovnici sadrže opise pojedinih stavki s popisom radova prema vrstama i grupama radova, a trebaju biti izrađeni u skladu s Općim tehničkim uvjetima za pojedine vrste radova te grupirani prema zahtjevu naručitelja. Troškovnike je potrebno izraditi u Microsoft Excel formatu sa unesenim formulama te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, a sve u skladu sa „tipskim troškovnikom Hrvatskih autocesta“ te predati u formi elektronskog zapisa.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i isporučiti **u digitalnom obliku** u formi traženoj od strane Naručitelja – **dva (2) primjerka** , te dodatno dva (2) **primjerka u papirnatom obliku**.

Sve projekte potrebno je uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002 i 20/17).

## DODATAK B-4

### FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka:

- nacrti .dwg format (Autocad)
- tekstualni dio .doc format (Microsoft Word)
- tablice .xls format (Microsoft Excel)

## DODATAK C - OSOBLJE

### DODATAK C-1

#### FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu grafički prikaz za popis osoblja.

## DODATAK D - TROŠKOVNIK

U prilogu se nalazi troškovnik.