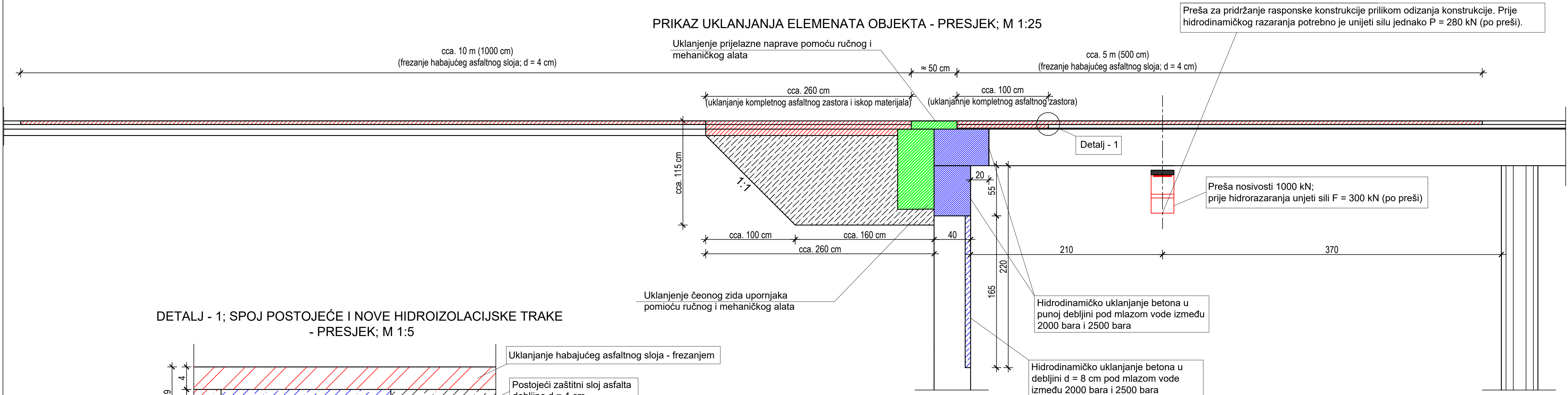


PRIKAZ UKLANJANJA ELEMENATA OBJEKTA - PRESJEK; M 1:25



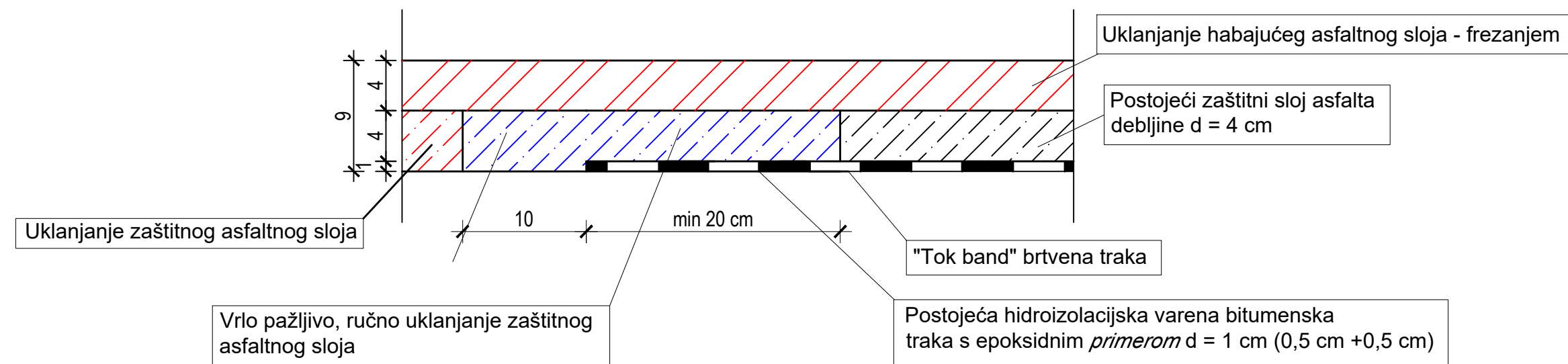
Preša za pridržanje rasponske konstrukcije prilikom odizanja konstrukcije. Prije hidrodinamičkog razaranja potrebno je unijeti silu jednako $P = 280 \text{ kN}$ (po preši).

Preša nosivosti 1000 kN; prije hidrorazaranja unjeti sili $F = 300 \text{ kN}$ (po preši)

Hidrodinamičko uklanjanje betona u punoj debljini pod mlazom vode između 2000 bara i 2500 bara

Hidrodinamičko uklanjanje betona u debljini $d = 8 \text{ cm}$ pod mlazom vode između 2000 bara i 2500 bara

DETALJ - 1; SPOJ POSTOJEĆE I NOVE HIDROIZOLACIJSKE TRAKE - PRESJEK; M 1:5



Uklanjanje čeonog zida upornjaka pomoću ručnog i mehaničkog alata

NAPOMENE:

- Prilikom izvedbe sanacijskih radova obvezno poštivati redoslijed naveden u Projektu.
- Rasponska ploča mora biti podrpta minimalno 10 dana nakon betoniranja, a prometovanje

FAZA UKLANJANJA - PRISTUPNE RAMPE:

- Zarezivanje asfalta u habajućem sloju na udaljenosti 10 m (1000 cm) od ruba postojeće prijelazne naprave.
- Frezanje gornjeg - habajućeg sloja na udaljenosti 10 m (1000 cm) od prijelazne naprave. Sav uklonjeni materijal je potrebno deponirati na ovlašteno odlagalište.
- Zarezivanje asfalta u punoj debljini presjeka cca. 2,6 m (100 cm) od ruba postojeće prijelazne naprave.
- Strojno uklanjanje potpunog asfaltnog sloja 2,6 m (100 cm) od ruba postojeće prijelazne naprave. Sav uklonjeni materijal je potrebno deponirati na ovlašteno odlagalište.
- Ručni iskop materijala do dubine cca. 110 cm od ruba gornje plohe rasponske ploče. Sav iskopani materijal je potrebno deponirati u krugu gradilišta.
- Uklanjanje postojećeg (nepovezabnog s uponjakom) "prsnog zida" pomoću ručnog i mehaničkog alata. Sav uklonjeni materijal je potrebno deponirati na ovlašteno odlagalište.

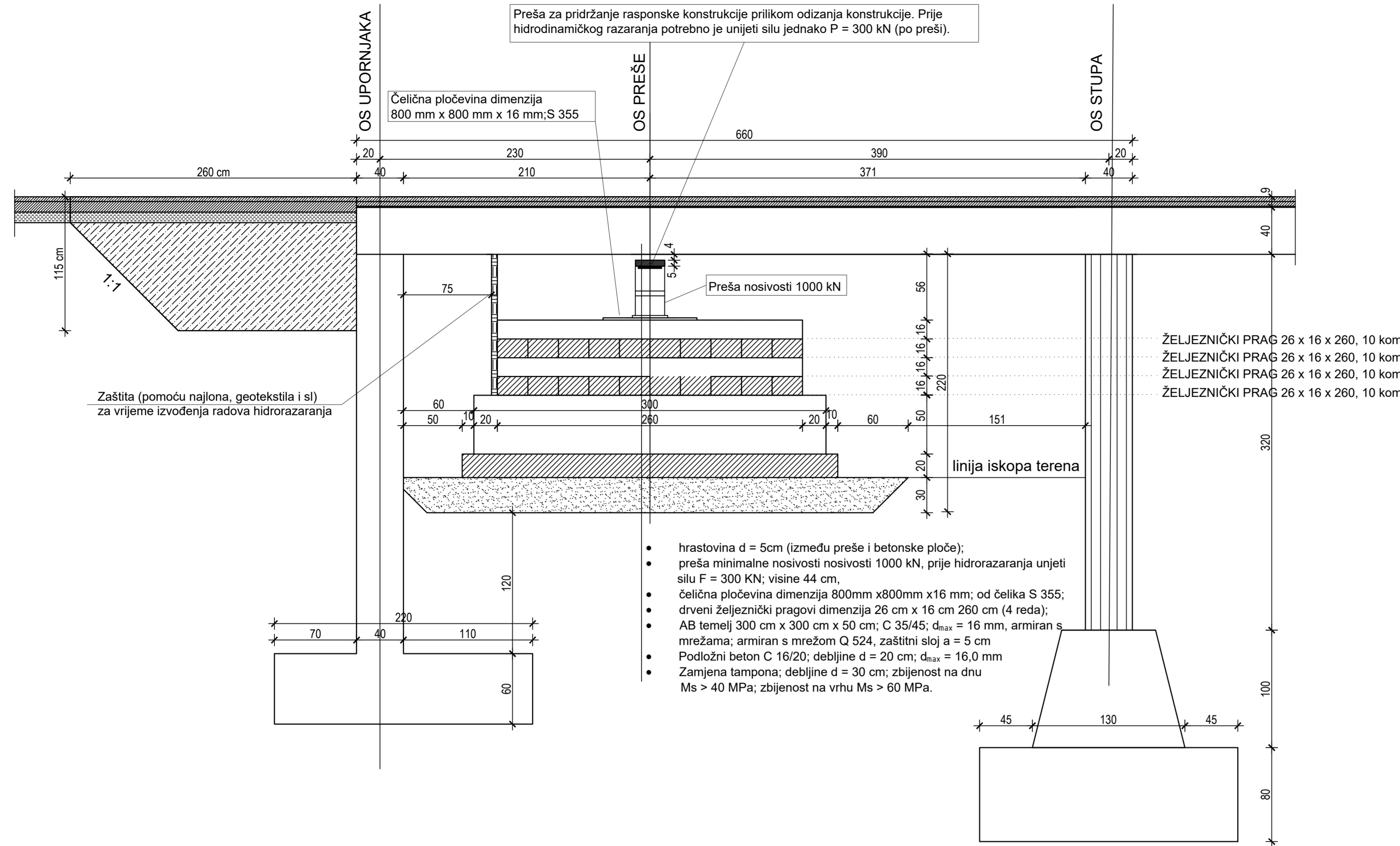
FAZA UKLANJANJA - GORNJI USTROJ (RASPONSKA PLOČA):

- Demontaža stupova odbojne ograde. Demontirane stupove potrebno je deponirati u krugu gradilišta.
- Demontaža montažnih vijenaca pomoću visokotlačne pumpe pod pritiskom između 2000 bara i 2500 bara. Demontirane stupove potrebno je deponirati u krugu gradilišta.
- Demontaža postojećih čeličnih rubnjaka pomoću visokotlačne pumpe pod pritiskom između 2000 bara i 2500 bara. Zavarenu armaturu s unutarnje strane rubnjaka je potrebno ukloniti pomoću električne brusilice. Demontirane rubnjake potrebno je deponirati u krugu gradilišta.
- Zarezivanje asfalta u habajućem sloju na udaljenosti 5 m (500 cm) od ruba postojeće prijelazne naprave.
- Frezanje gornjeg - habajućeg sloja na udaljenosti 5 m (500 cm) od prijelazne naprave. Sav uklonjeni materijal je potrebno deponirati na ovlašteno odlagalište.
- Zarezivanje asfalta u zaštinom sloju na udaljenosti 1 m (100 cm) od ruba postojeće prijelazne naprave.
- Ručno uklanjanje zaštinog asfaltnog sloja uključujući i hidroizolaciju. Sav uklonjeni materijal je potrebno deponirati na ovlašteno odlagalište.
- Uklanjanje postojeće prijelazne naprave pomoću ručnog i pneumatskog alata.
- Hidromehaničko uklanjanje pod mlazom vode između 2000 bara i 2500 bara ruba AB ploče. Prije uklanjanja potrebno je izraditi podupore sukladno grafičkim priložima, na njih ugraditi prešu te unijeti 75% stalnog opterećenja.
- Pranje ruba kolniče ploče te gornje plohe (na mjestu uklanjanja zaštinog sloja asfalta) pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara.

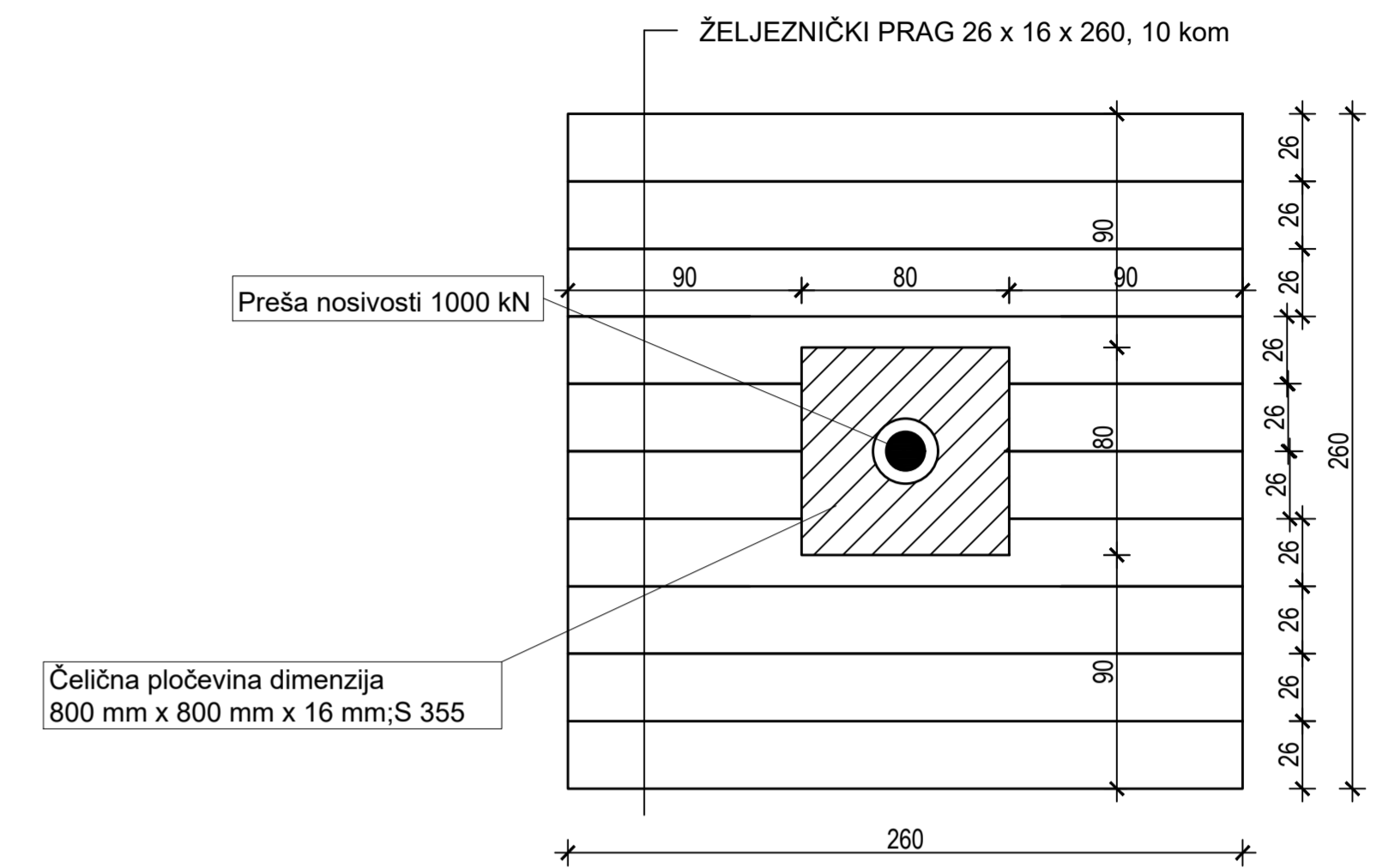
FAZA UKLANJANJA - DONJI USTROJ (UPORNJAK):

- Hidromehaničko uklanjanje pod mlazom vode između 2000 bara i 2500 bara gornjeg ruba upornjaka u punoj debljini u visini $d = 50 \text{ cm}$.
- Hidromehaničko uklanjanje pod mlazom vode između 2000 bara i 2500 bara čeonog zida upornjaka debljine $d = 6 \text{ cm}$ u visini 185 cm.
- Pranje čeonog zida upornjaka na mjestima hidrorazaranja pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara.
- Na krilima upornjaka oštećeni beton se uklanja u dvije debljine:
 - do 3 cm;
 - do 8 cm.
 Nakon hidrorazaranja sav beton je potrebno oprati pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 ZAGREB, Šetlina 4		 INSTITUT IGH d.d. Janka Račića 1, 10000 Zagreb	
GRADEVINA: MOST "VOČARIĆA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
VRSTA PROJEKTA: GRADEVINSKI PROJEKT			
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT			
SADRŽAJ: PRIKAZ UKLANJANJA ELEMENATA OBJEKTA.			
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.grad.		MUJERLO: 1:25	
 Broj ovlaštenja: G 595		DATUM: PROSINAC, 2021.	
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		KNJIGA:	
		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21	
		BROJ PRILOGA: 1.	
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694- 21 - 8.2			



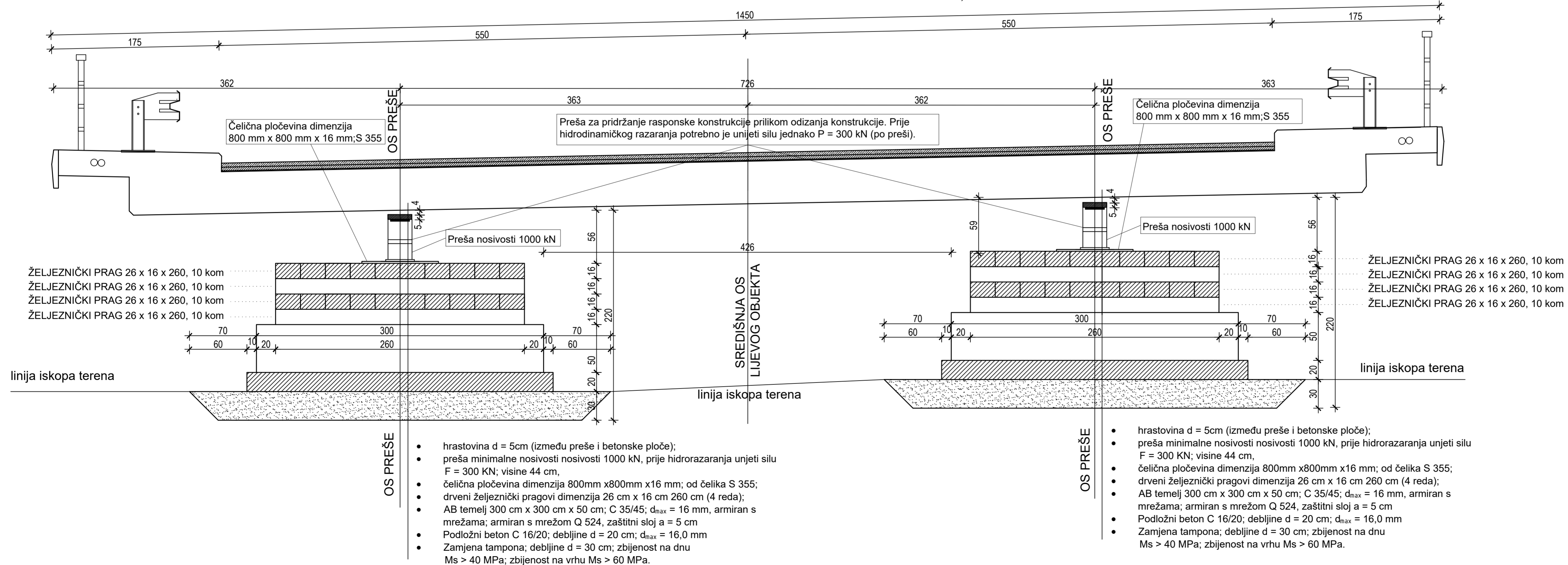
PRIKAZ PODUPIRANJA OBJEKTA - POGLED "ISPOD" PREŠE; M 1:25



NAPOMENE:

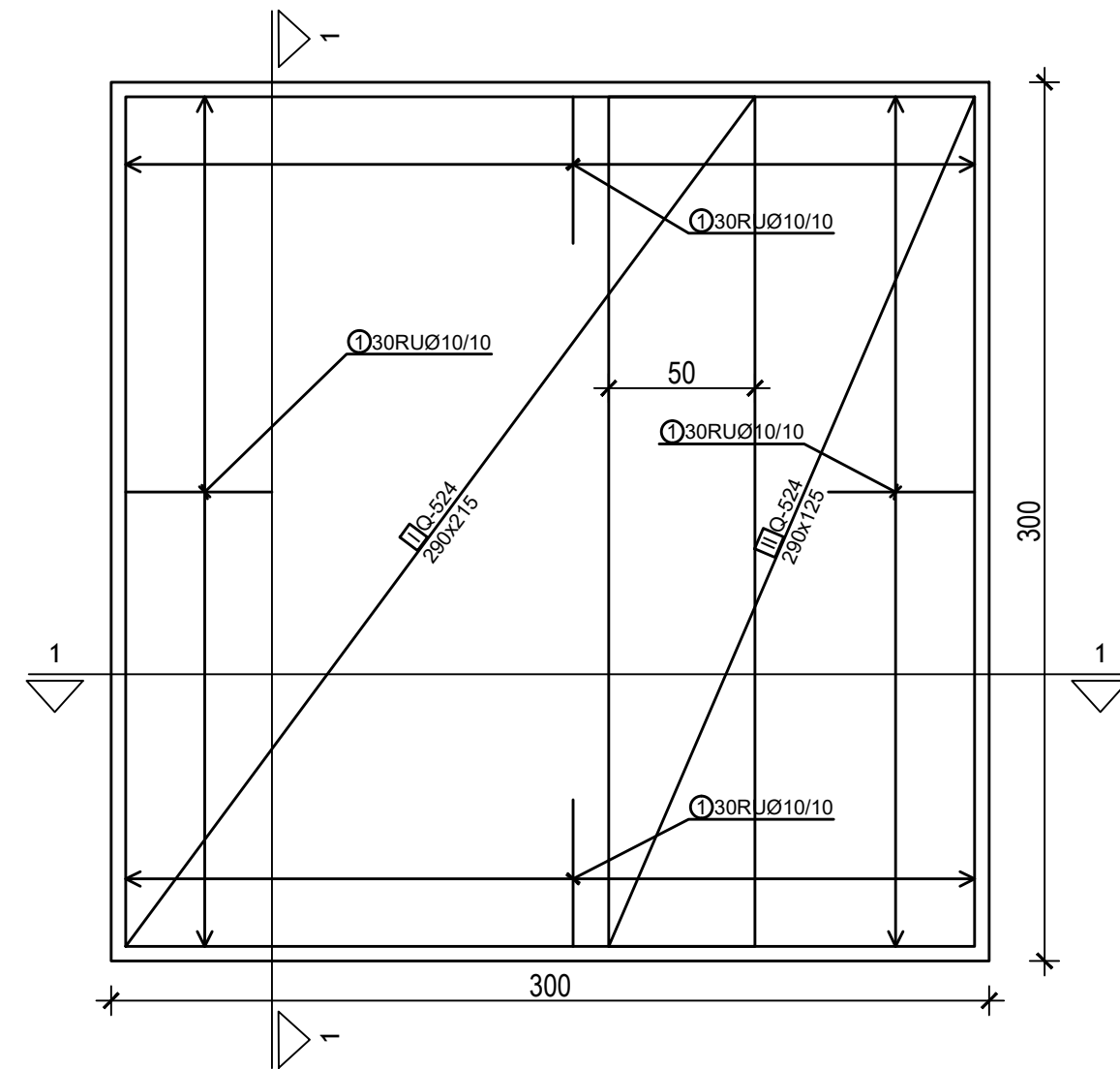
- Prije izvođenja radova hidrorazaranja potrebno je unijeti 75 % sile stalnog opterećenja u konstrukciju (280 kN po preši).
- Na privremene temelje je potrebno ugraditi repere u svrhu geodetskog praćenja slijeganja temelja.
- Potrebno je vizualno i geodetski kontrolirati konstrukciju te po potrebi unositi dodatnu silu u prešama.
- Bilo kakvo odstupanje od projekta mora biti odobreno od strane Projektanta (kroz projektantski nadzor).
- Nakon 5 dana od izvedbe temeljije dozvoljena montaža sustava za podupiranje objekta.

PRIKAZ PODUPIRANJA OBJEKTA - PRESJEK POPREČNO NA OS OBJEKTA; M 1:25

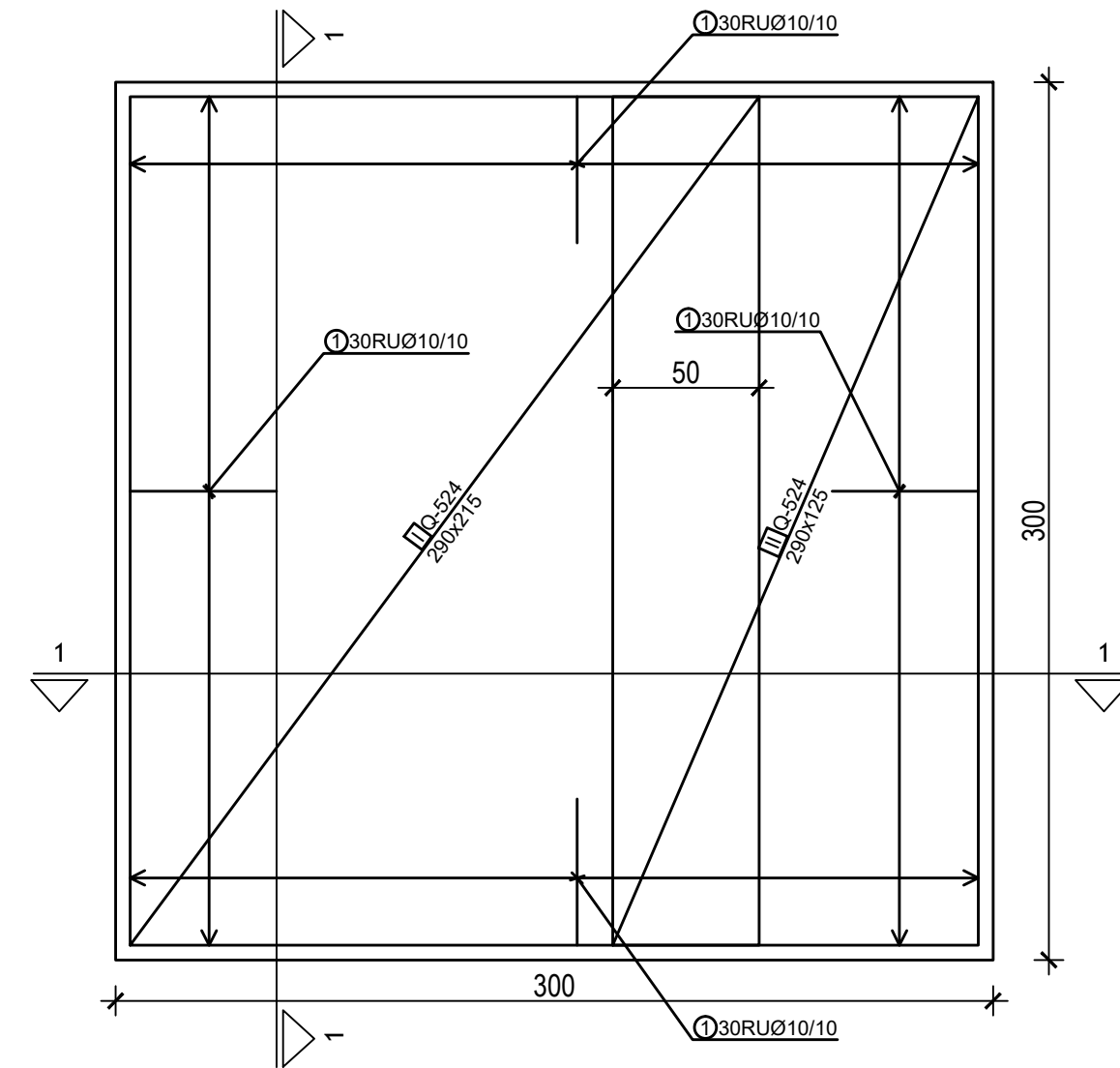


IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 ZAGREB, Svetini 4 GRADEVINA: MOST "VOČARIĆA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC VISTA PROJEKTA: GRADEVINSKI PROJEKT RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT SADRŽAJ: PRIKAZ PODUPIRANJA RASPONSKE PLOČE. GLAVNI PROJEKTANT: mr. sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.grad. SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif. OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694 - 21 - 8.3			
INSTITUT IGH d.d. Jure Kaluđer 1, 10000 Zagreb ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: MJEŠTO: 1:25 DATUM: PROSINAC, 2021. KNJIGA: BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21 BROJ PRILOGA: 3.			IGH INSTITUT IGH d.d. Jure Kaluđer 1, 10000 Zagreb

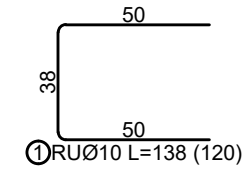
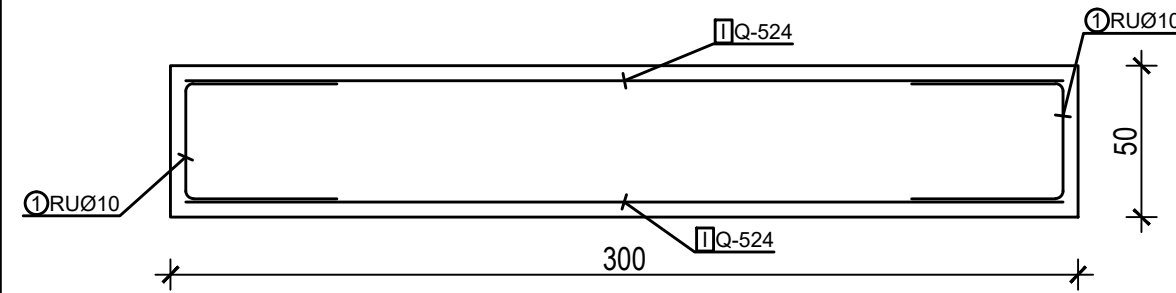
ARMATURA TEMELJA - DONJA ZONA; M 1:50



ARMATURA TEMELJA - GORNJA ZONA; M 1:50



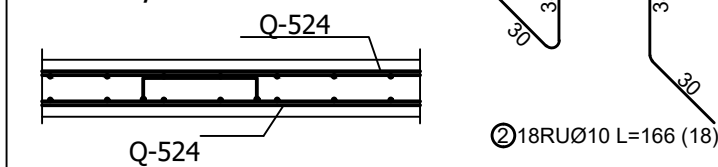
ARMATURA TEMELJA - PRESJEK "1-1"; M 1:50



DISTANCERI

KARAKTERISTIČNI DETALJ ZA DISTANCERE,

PLOČA d=50 cm
2 kom./m² M 1:10



Šipke - specifikacija						
ozn	oblik i mjere [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]	Napomena
TEMELJ TEŠKE SKELE (4 kom)						
1		10	1.38	480	662.40	
2		10	1.66	72	119.52	

Šipke - rekapitulacija			
Ø [mm]	lgn [m]	Jedinična težina [kg/m ³]	Težina [kg]
B500B			
10	781.92	0.62	482.44
Ukupno (B500B)			482.44
Ukupno			482.44

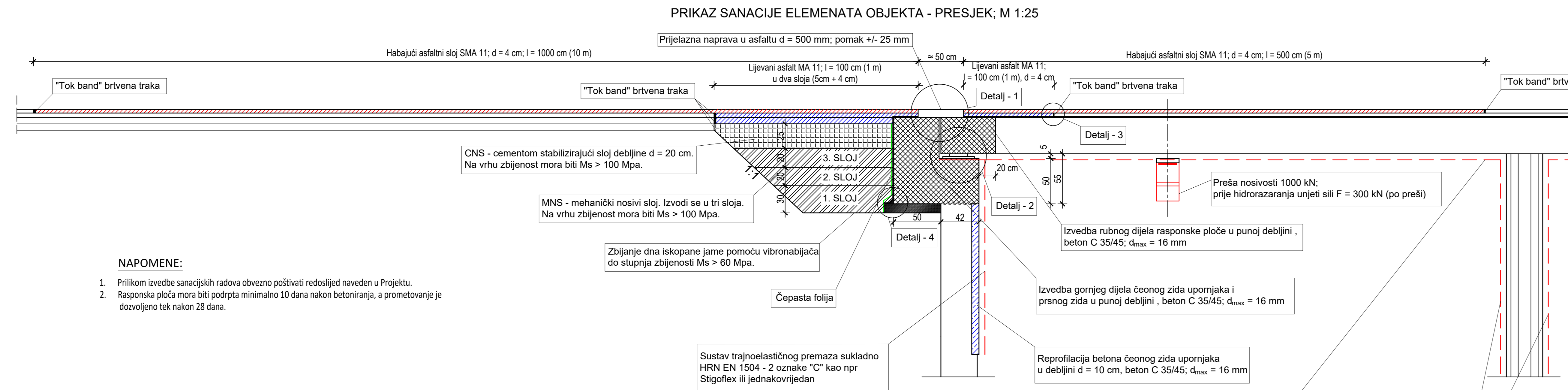
Mreže - specifikacija							
Pozicija	Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Jedinična težina [kg/m ²]	Ukupna težina [kg]	Napomena
TEMELJ TEŠKE SKELE (4 kom)							
I	Q-524	215	290	8	8.22	410.01	
II	Q-524	125	290	8	8.22	238.38	
Ukupno						648.39	

Mreže - rekapitulacija						
Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Jedinična težina [kg/m ²]	Ukupna težina [kg]	Neto ugrađena težina [kg]
Q-524	215	290	8	8.22	410.01	410.01
Q-524	125	290	8	8.22	238.38	238.38
Ukupno					648.39	648.39

NAPOMENE
 BETON: C 30/37
 ARMATURA: B 500B
 ZAŠTITNI SLOJ : a = 5 cm

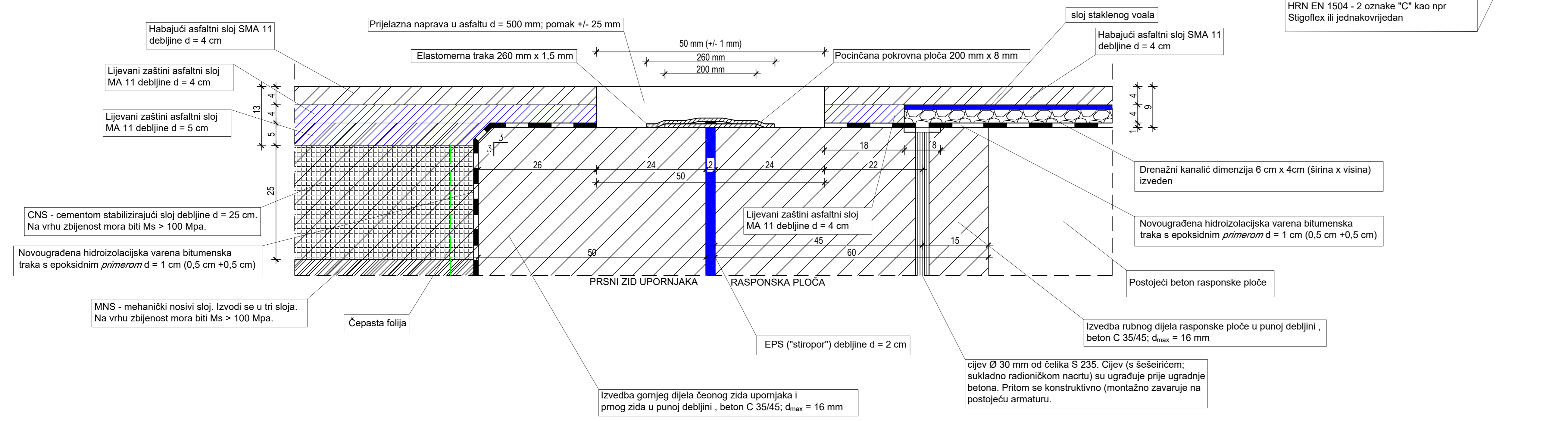
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 ZAGREB, Širokova 4		 INSTITUT IGH d.d. Jankina Rakuša 1, 10 000 Zagreb
GRADEVINA: MOST "VOČARIĆA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC		
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT		SADRŽAJ: ARMATURNI PLAN TEMELJA
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25; 1:10
 Broj ovlaštenja: G 595		DATUM: PROSINAC, 2021.
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		KNJIGA:
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694 - 21 - 8.4		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694 - 21 - 8.4		BROJ PRILOGA: 4.

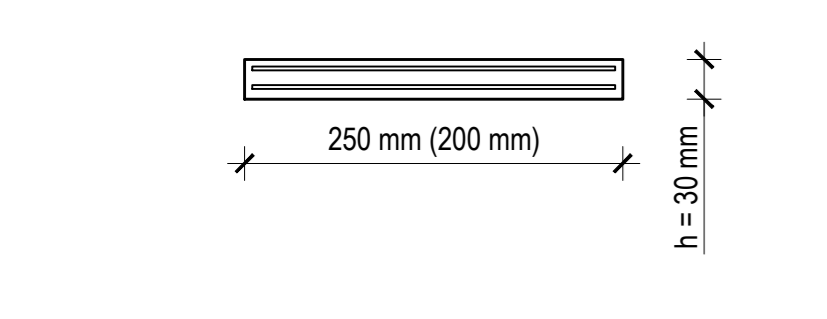


- NAPOMENE:**
- Prilikom izvedbe sanacijskih radova obvezno poštovati redoslijed naveden u Projektu.
 - Raspanska ploča mora biti podrpta minimalno 10 dana nakon betoniranja, a prometovanje dozvoljeno tek nakon 28 dana.

DETALJ - 1; UGRADNJA PRIJELAZNE NAPRAVE - PRESJEK KROZ DRENAŽNU CIJEVČICU (UZ NIZVODNI ČELIČNI RUBNJAK); M 1:5

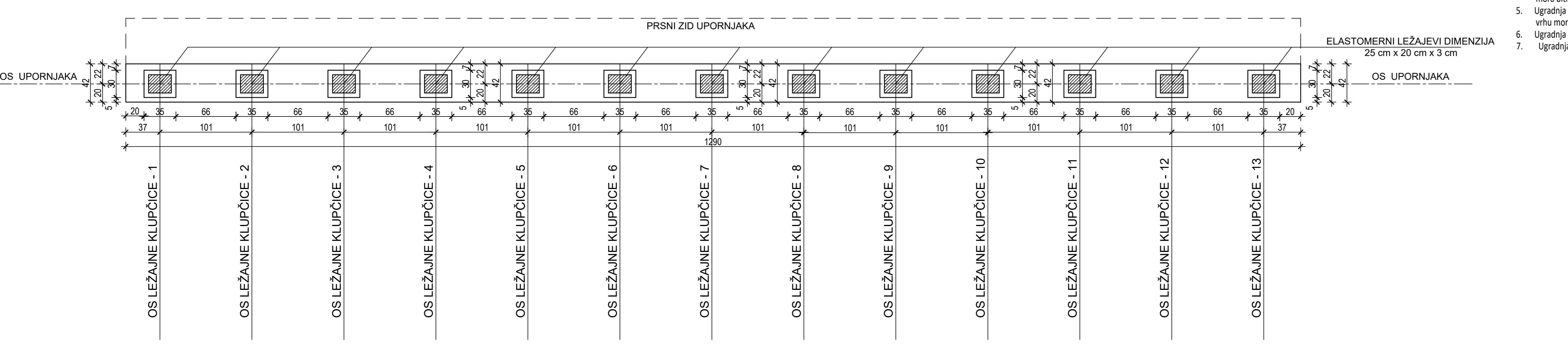


NEUSIDRENI ELESTOMERNI LEŽAJ m. 1:5

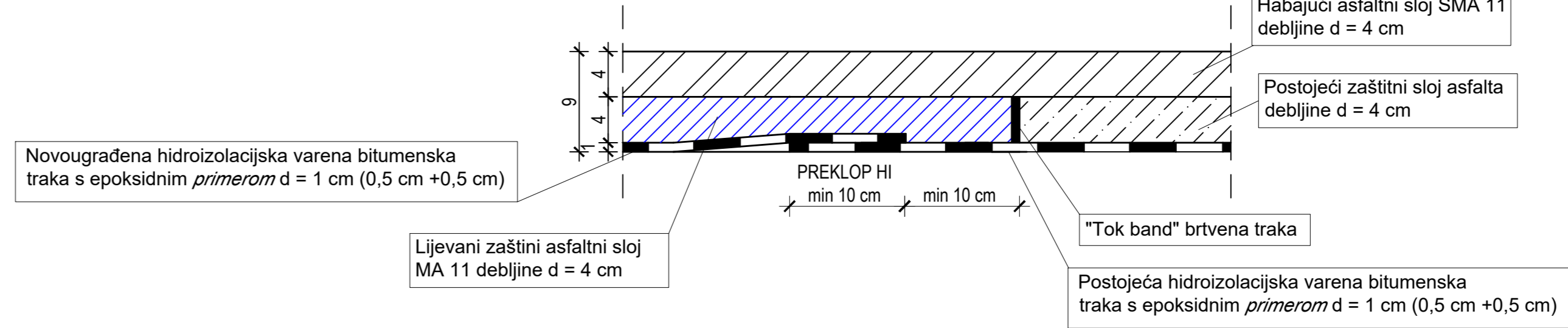


- SPECIFIKACIJE LEŽAJA**
- Tip ležaja: Elastomerni ležaj (neusidreni)
 - Standard: HRN EN 1337-3 (Tip A)
 - Dimenzije: 250 mm x 200 mm
 - Visina: d = 30 mm
 - Ukupna debljina elastomera: T = 21 mm
 - Komada: n = 26 (13 po upornjaku)

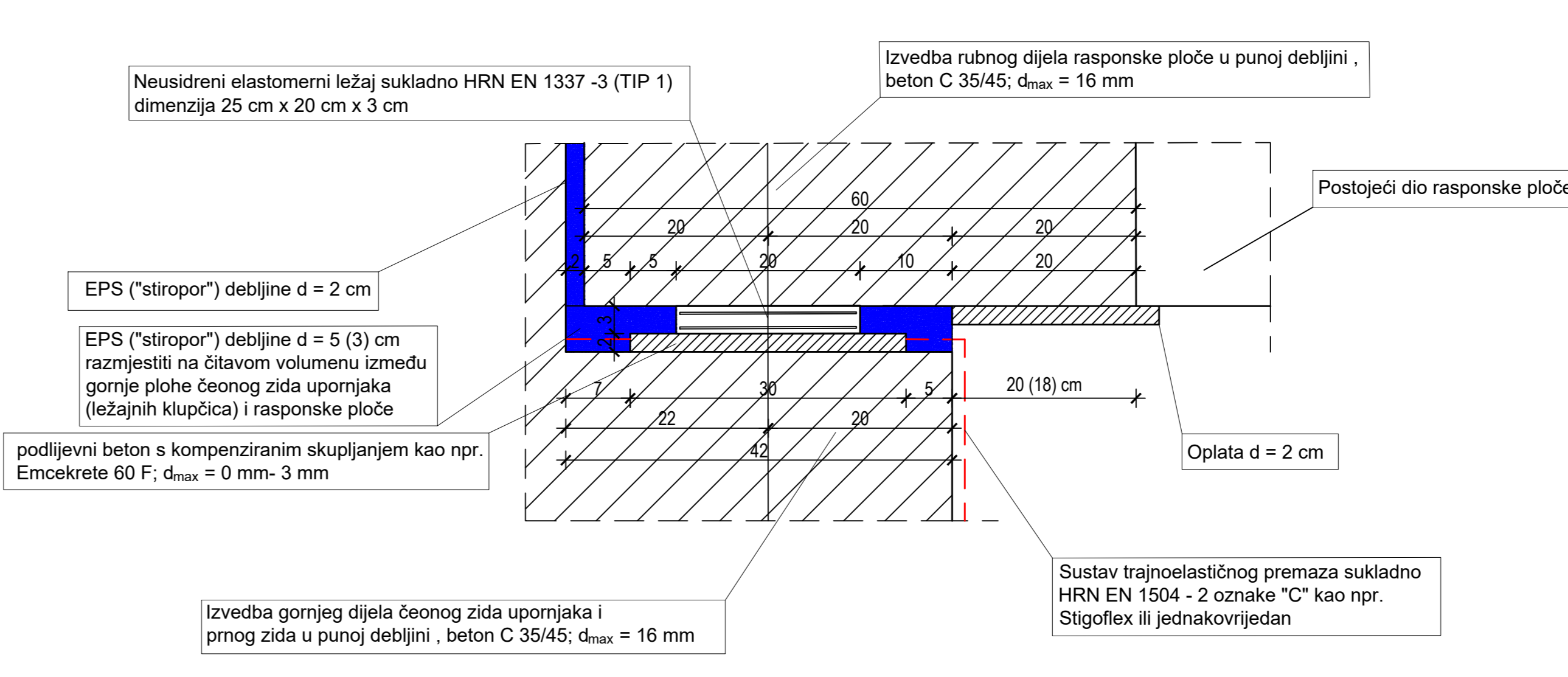
DISPOZICIJA UGRADNJE NOVIH LEŽAJEVA - PRESJEK; M 1:25



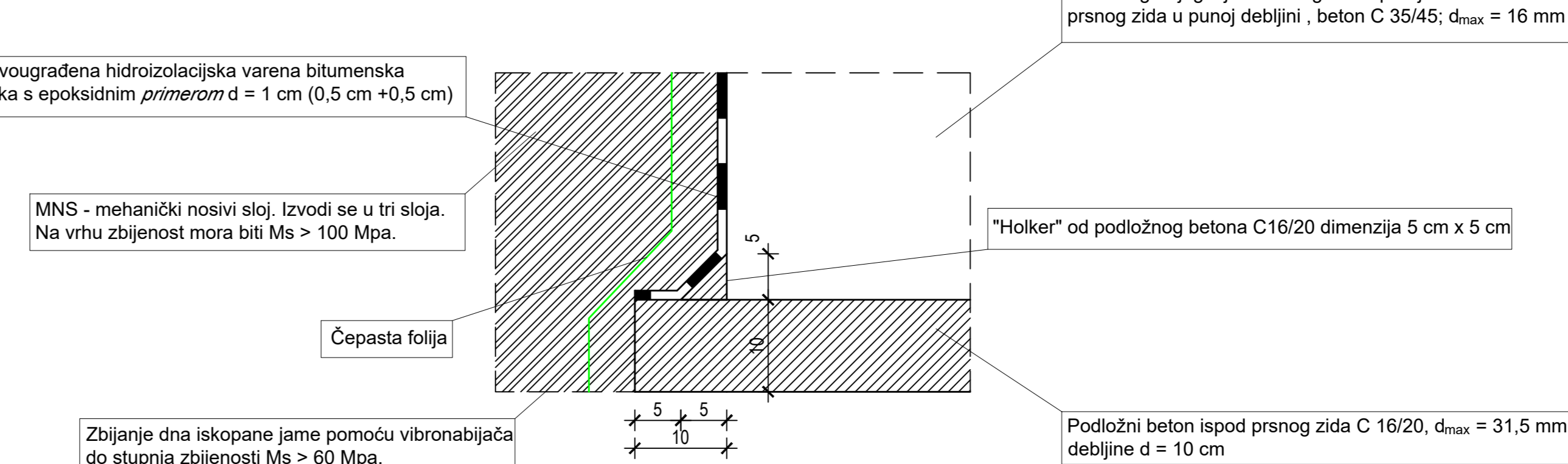
DETALJ - 3; SPOJ POSTOJEĆE I NOVE HIDROIZOLACIJSKE TRAKE - PRESJEK; M 1:5



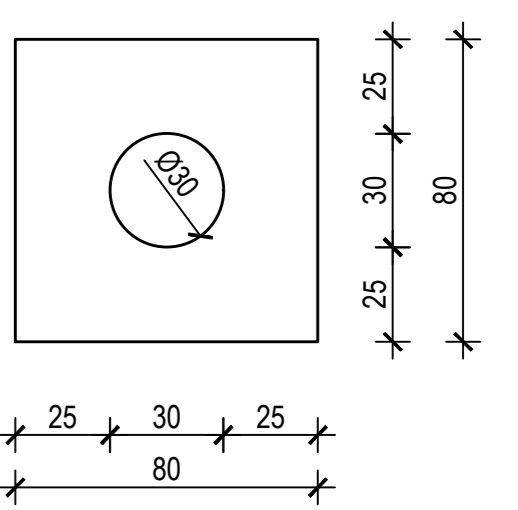
DETALJ - 2; UGRADNJA NOVIH LEŽAJEVA - PRESJEK; M 1:5



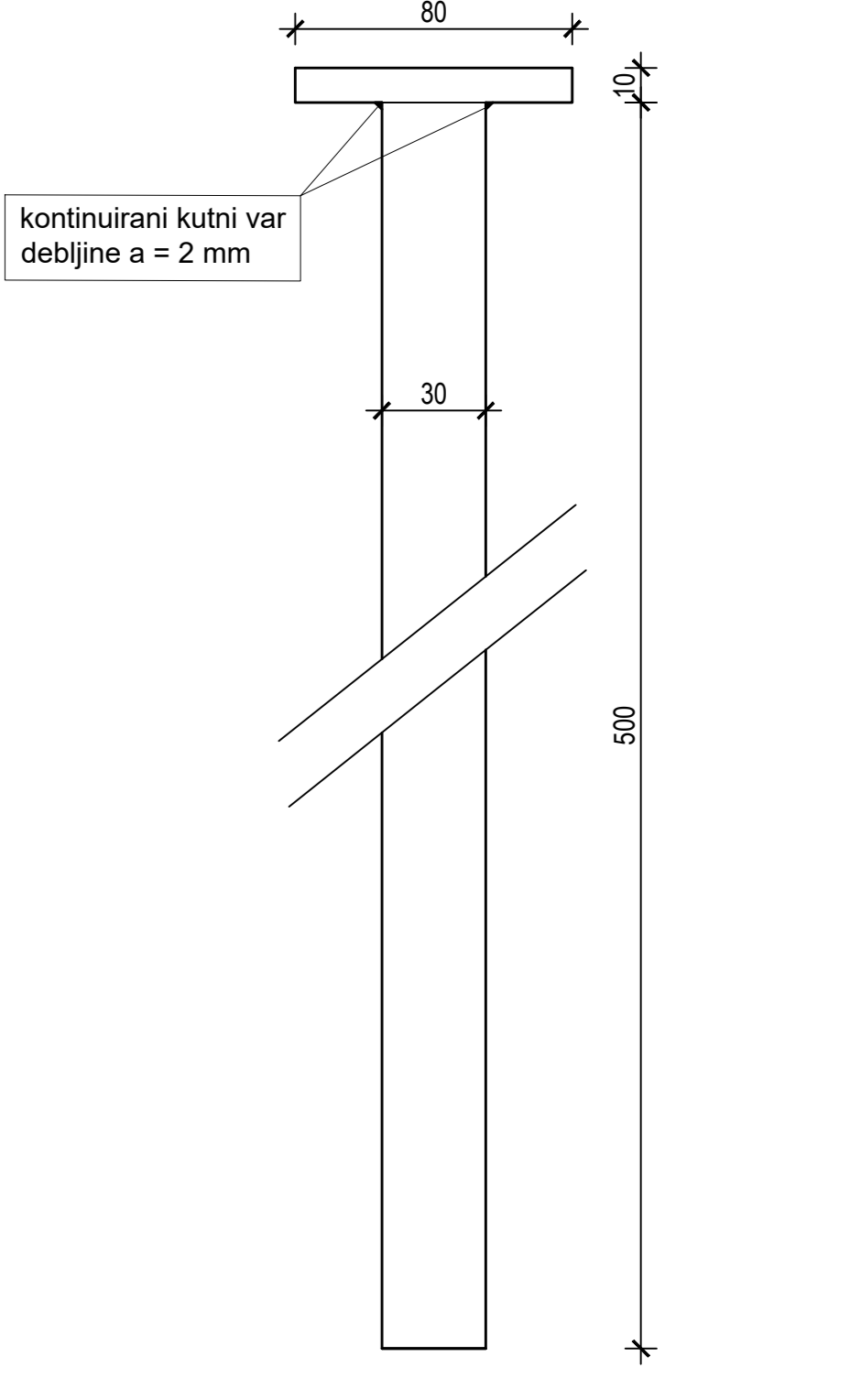
DETALJ - 4; IZVEDBA ZAVRŠETKA HIDROIZOLACIJSKE TRAKE NA PRSNOM ZIDU - PRESJEK; M 1:5



RADIONIČKI NACRT DRENAŽNE CIJEVČICE - TLOCRT; M 1:5



RADIONIČKI NACRT DRENAŽNE CIJEVČICE - PRESJEK; M 1:5

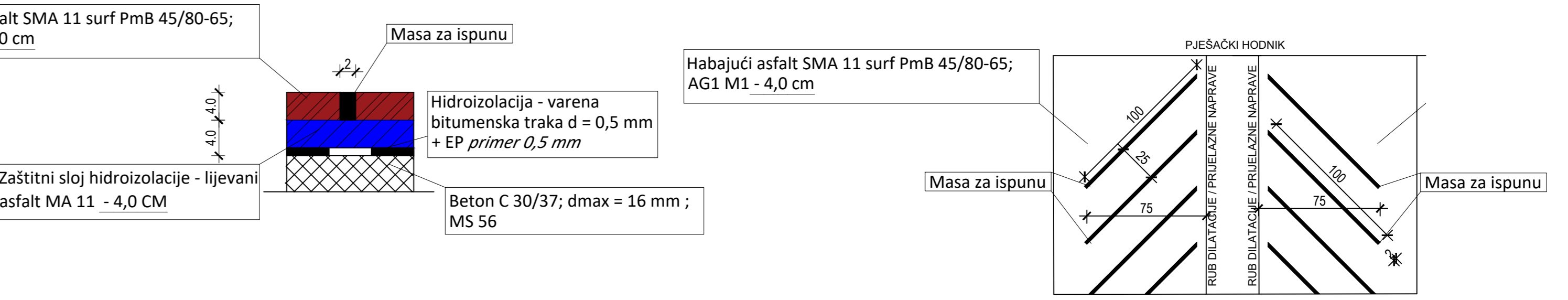


- NAPOMENE:**
- Na dnu drenajne cijevčice je potrebno montirati PEHD cijev promjera 30 mm i provesti je do betonskih kanalizacijskih odvodnje. PEHD cijevi je potrebno srediti odgovarajućim spojnica i čeloni zid upornjaka.
 - Materijal za izradu je čelik S 235.

UGRADNJA EPOKSIDNIH REBARA

- Zarezavanje električnom brusilicom u dimenzijama epoksidnog rebara, u dubini habajućeg asfaltnog sloja - 3,0 cm.
- Vrlo pažljivo uklanjanje asfalta unutar zarezane površine, isključivo pomoću ručnog alata.
- Oprašivanje novonastalog volumena od prašine, zrna agregata i sl.
- Ugradnja epoksidne mase u otpruženi volumen. Prilikom ugradnje, max. vlažnost iznosi 4%. Boja epoksidne mase treba biti što sličnija boji asfalta.

PRIKAZ UGRADNJE EPOKSIDNIH REBARA UZ PRIJELAZNE NAPRAVE; TLOCRT I PRESJEK; M 1:25



FAZA SANACIJE - PRISTUPNE RAMPE:

- Zbijanje dna iskopane jame pomoću mehaničkih vibronabijača do stupnja zbijenosti Ms > 60 Mpa.
- Izvedba holкера od podlozno betona C 16/20 dimenzija 5 cm x 5 cm.
- Ugradnja varenе bitumenske trake s epoksidnim primervom na prsni zid.
- Ugradnja MNS-a (mehanički nosivi sloj) u tri sloja (30 cm + 20 cm + 20 cm). Zbijenost na vrhu mora biti Ms > 100 Mpa.
- Ugradnja CNS-a (cementom stabilizirani sloj) u jednom sloju debljine d = 20 cm. Zbijenost na vrhu mora biti Ms > 100 Mpa.
- Ugradnja tri sloja lijevanog asfalta MA 11 debljina d = 5 cm i 4 cm.
- Ugradnja habajućeg asfaltnog sloja SMA 11 debljine d = 4 cm u dijini od l = 1000 cm (10 m).

FAZA SANACIJE - GORNJI USTROJ (RASPONSKA PLOČA):

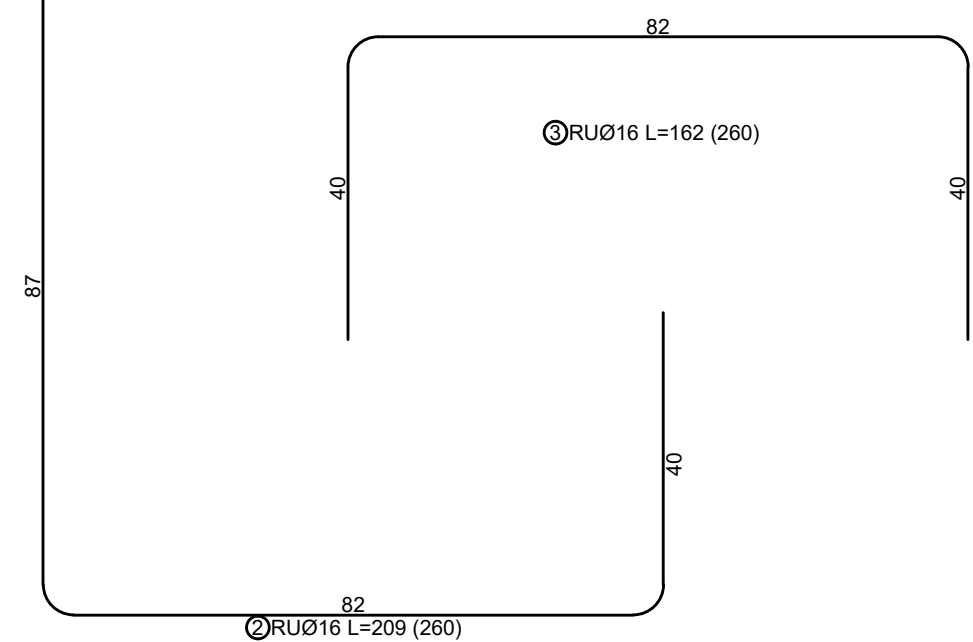
- Dopuna armature raspanske ploče rebrastom armaturom B 500 B.
- Montaža oplata debljine do 2 cm na raspanskom sklopu.
- Izvedba holкера od podlozno betona C 16/20 dimenzija 5 cm x 5 cm.
- Montaža ankera za montažu rubnjaka. Ankeri su promjera 12 mm i montiraju se u rupu promjera 14 mm pomoću epoksidne smole. Bušene rupe su dubine 10 cm i prije ugradnje ankera ih je potrebno otpružiti pomoću komprimiranog zraka.
- Montaža demontiranih montažnih vijenaca.
- Izvedbajekih staza pomoću betona C 35/45; dmax = 16 mm; MS 56. Ploča se može otpružiti s rjeđe najmanje 10 dana nakon ugradnje betona, a prometovanje je dozvoljeno nakon 28 dana od ugradnje betona.
- Izvedba holкера od epoksidnog montaže dimenzija 2,5 cm x 2,5 cm.
- Pranje gornjeg ruba kolničke ploče pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara pomoću usvrhu ugradnje hidroizolacije.
- Ugradnja hidroizolacijskih varenih bitumenskih traka pomoću epoksidnog primera debljine d = 1 cm (0,5 cm + 0,5 cm). Hidroizolacijska traka ugrađuje se do visine 6 cm (po visine habajućeg asfaltnog sloja).
- Ugradnja zaštitnog sloja hidroizolacije - lijevanog asfalta MA 11 debljine d = 4 cm. Na spoju s postojećim zaštitnim slojem asfalta potrebno je postaviti tok band traku.
- Ugradnja habajućeg sloja SMA 11 debljine d = 4 cm u dijini od l = 1000 cm (10 m).
- Ugradnja epoksidnih rebara u habajućem sloju asfalta dužine l = 100 cm. Rebra su pod kutem od 45° u odnosu na prijelaznu napravu i imaju dimenzije 2 cm x 4 cm (širina x visina) na ramalu od 25 cm. Prilikom ugradnje prijelaznih naprava potrebno je zarezati volumen ispuhati pruću komprimiranog zraka.
- Montaža demontiranih dijelova pještaka i odbojne grade.

FAZA SANACIJE - DONJI USTROJ (UPORNJAK):

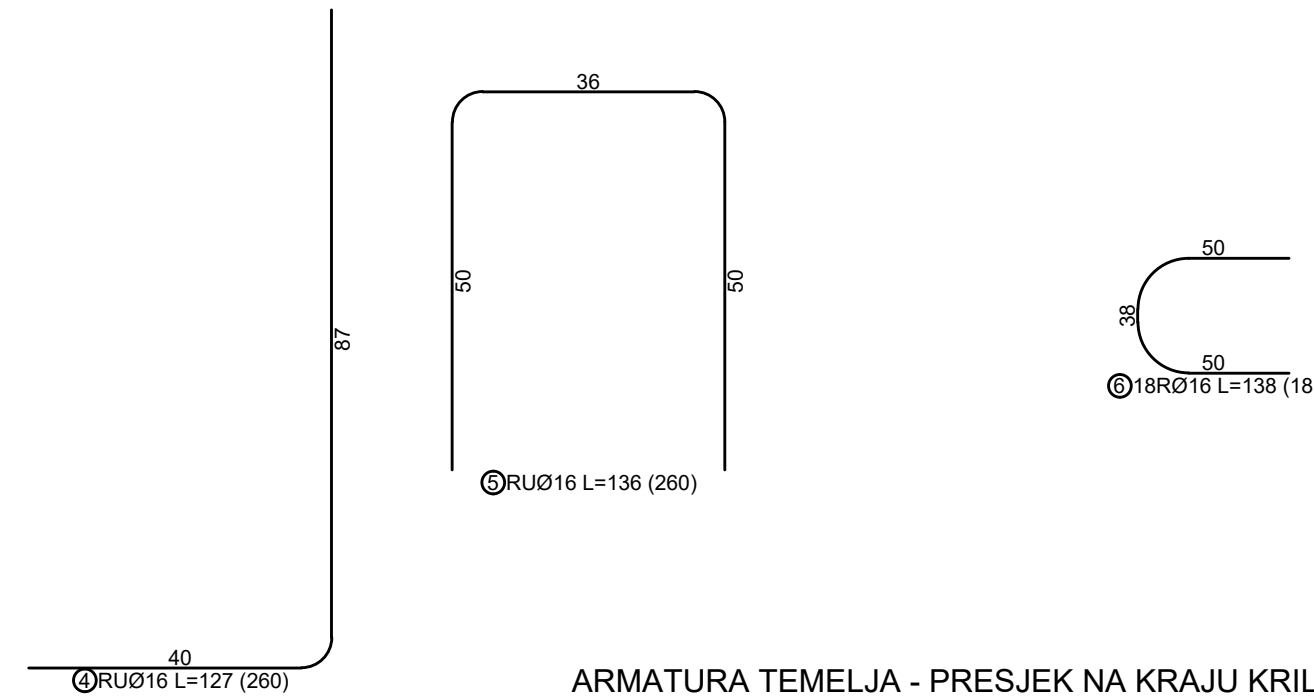
- Dopuna armature čeonog zida i krila upornjaka rebrastom armaturom B 500 B.
- Injekiranje pukotina veći od w = 0,3 mm tlačnim postupkom definiranim u Projektu.
- Montaža oplata na čeonom zidu upornjaka, nanošenje sredstva za spoj starog i novog betona (tzv. 'S'-N' veza) i betoniranje pomoću betona C 35/45; dmax = 16 mm; MS 56.
- Reprofilacija krila upornjaka pomoću reparaturnog morta razreda R4 u debljinama: - 3 cm (u jednom sloju); - 8 cm (u dva sloja).
- Zbijanje gornjeg zemljanog materijala ispod prsnog zida upornjaka pomoću vibromehaničkih nabijača na stupanj zbijenosti Ms > 60 Mpa.
- Izvedba gornjeg ruba upornjaka i prsnog zida u punoj debljini presjeka. Prije betoniranja potrebno je nanijeti sredstvo za spoj starog i novog betona (tzv. 'S'-N' veza). Armiranje prsnog zida se vrši sukladno grafičkom prilogu. Betoniranje se vrši u oplati pomoću betona C 35/45; dmax = 16 mm; MS 56.
- Izrada ledajnih klupčica ('kvadri') sukladno prikazanoj dispoziciji. Ležajne klupčice su dimenzija 35 cm x 30 cm x 2 cm te se izvede od podlijevnog betona s kompenziranim skupljanjem kao npr. Emcekrete 60 F granulacije 0 - 3 mm. Nakon izvedbe kvadere potrebno je demontirati oplatu.
- Dobava i ugradnja neusidrenih elastomernih ležajeva TIP 1 sukladno HRN EN 1337 -3. Ležajevi su dimenzija 250 cm (250 mm) x 20 cm (200 mm) x 3 cm (30mm).
- Pranje epoksidne površine upornjaka (čeonog prsnog zida i krila) i stupova pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara s svimom nanošenjem sustava trajnoelastičnog premaza.
- Nanošenje sustava trajnoelastičnog premaza tip C sukladno HRN EN 1504 -2 kao npr. Stigoflex ili jednakovrijedan.
- Ugradnja EPS-a ('stiropora') između raspanske ploče i prsnog zida debljine 2 cm, te između raspanske ploče i gornje plohe upornjaka (ako ledajnih klupčica) debljine 5 cm.

OSLOVAJ BR.	OPIS	DATUM	PROJEKT
<p>NAČELNIK: Hivatske autoceste d.o.o.</p> <p>GLAVNI PROJEKTANT: MOST 'VOČARIĆA - LJEVO' U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ŽAGREB - LIPOVAC</p> <p>VISTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT</p> <p>NAZIV PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT</p> <p>OSLOVAJ: PRIKAZ SANACIJE ELEMENATA OBJEKTA.</p>			
GLAVNI PROJEKTANT:	OSLOVAJ:	SKALA:	METARSKA:
OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	SKALA: 1:25, 1:5	METARSKA: PROSINAC, 2021.
OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	SKALA: 1:25, 1:5	METARSKA: PROSINAC, 2021.
OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	OSLOVAJ: 72180-IZP-694/21	SKALA: 1:25, 1:5	METARSKA: PROSINAC, 2021.

ARMATURNI PLAN PRSNOG ZIDA ; M 1:10



ARMATURA TEMELJA - PRESJEK; M 1:10



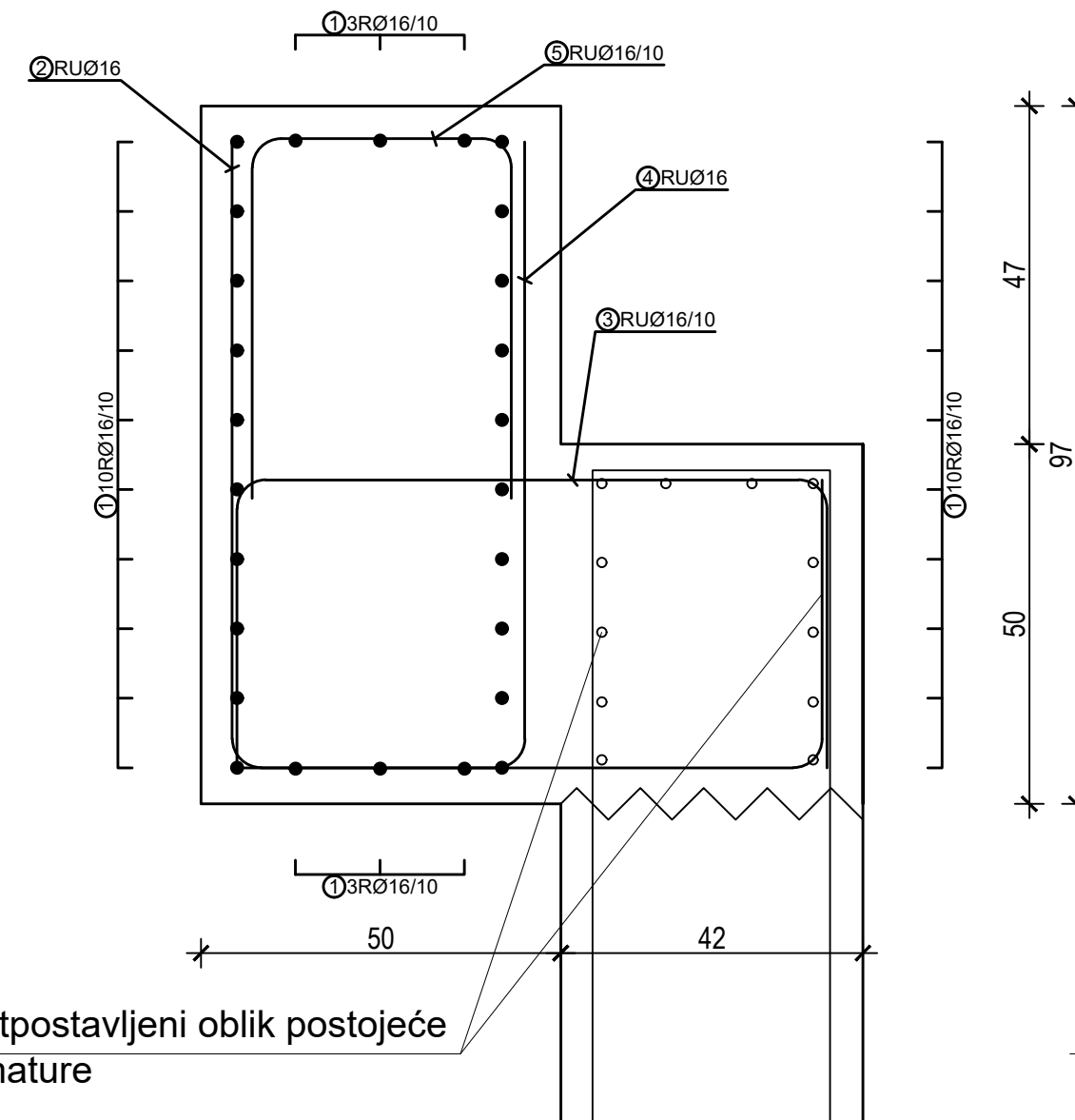
ARMATURA TEMELJA - PRESJEK NA KRAJU KRILA
(PREMA RAZDIJELNOM POJASU); M 1:10

NAPOMENE:

- Gornja dimenzija zida upornjaka (d= 47 cm) je pretpostavljena. Visinu zida upornjaka (samim time i armaturu) je potrebno prilagoditi na način da debljina asfaltnog zastora (s hidroizolacijom) bude d = 9 cm.
- Prsi zid upornjaka potrebno je povezati s krilom upornjaka pomoću anкера od rebraste armature promjera Ø 16 mm ugrađenih pomoću epoxidne smole u rupe promjera Ø 20 mm. Prije ugradnje anкера, rupe je potrebno ispuhati pomoću komprimiranog zraka.
- Bilo kakvo odstupanje od projekta mora biti odobreno od strane Projektanta (kroz projektantski nadzor).

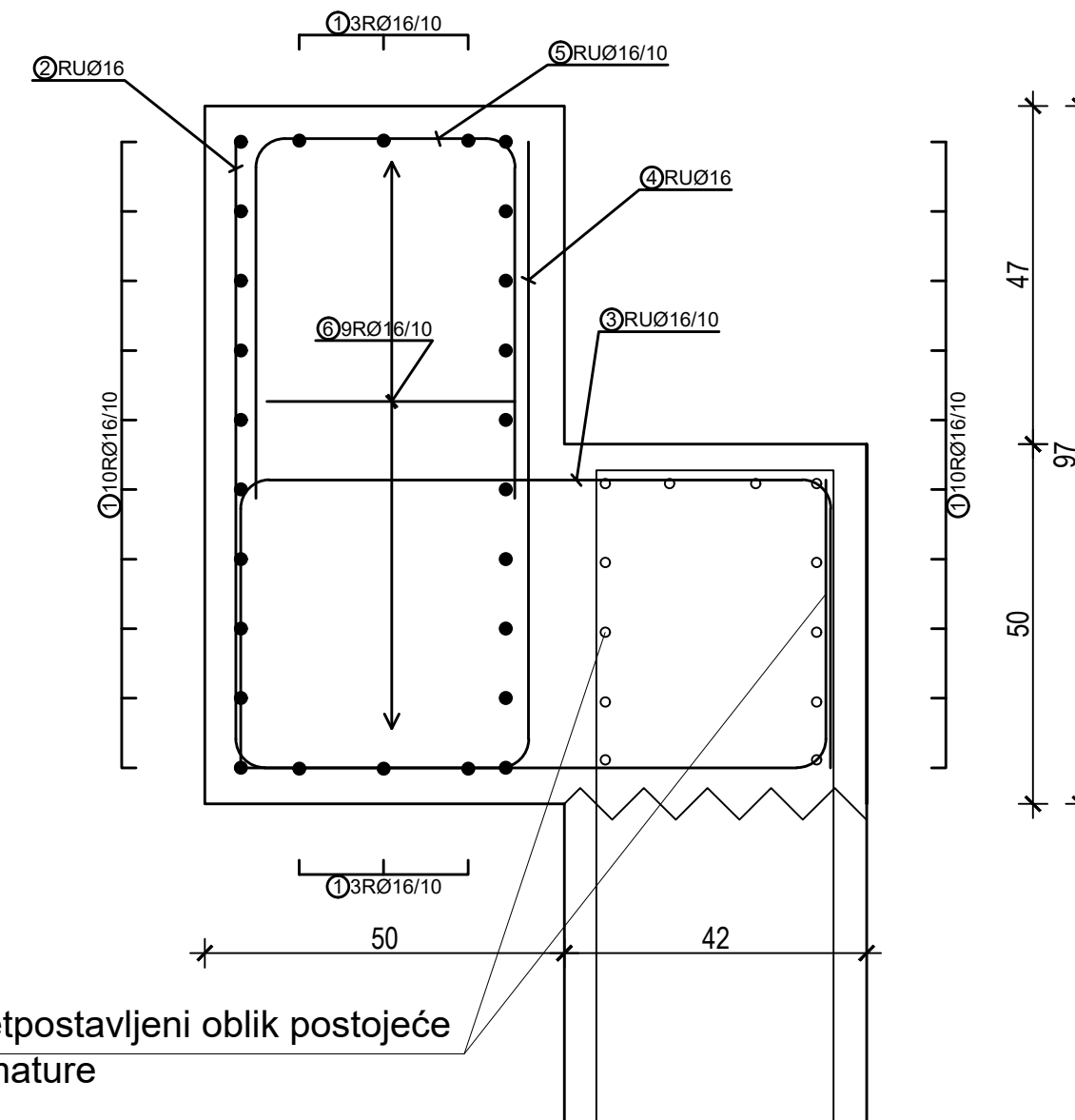
NAPOMENE

BETON: C 35/45
ARMATURA: B 500B
ZAŠTITNI SLOJ : a = 5 cm



Pretpostavljeni oblik postojeće armature

Postojeći čeon zid upornjaka



Pretpostavljeni oblik postojeće armature

Postojeći čeon zid upornjaka

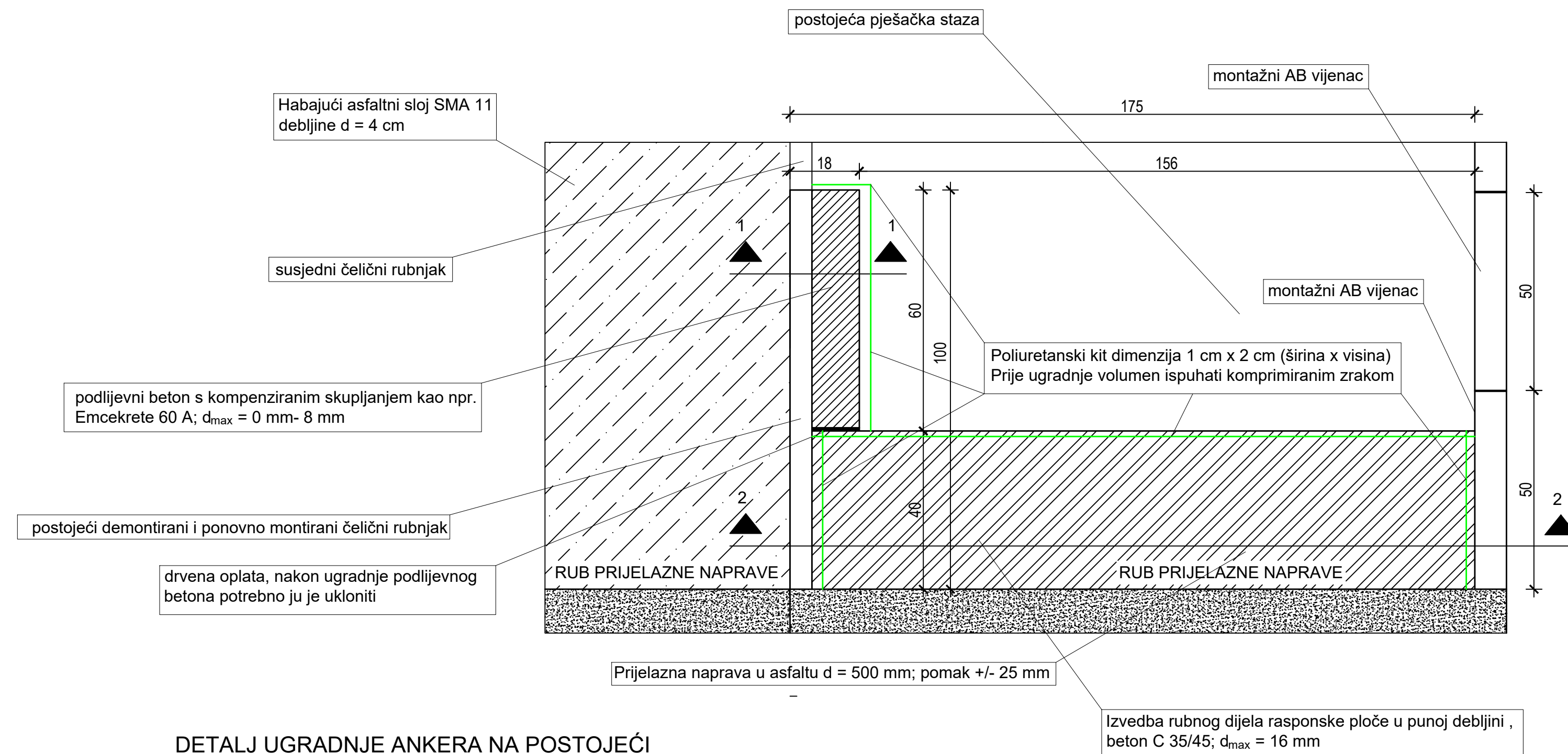
Šipke - specifikacija						
ozn	oblik i mjere [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]	Težina pozicije
PRSNi ZID UPORNJAKA (1 kom)						
1	600	16	6.00	130	780.00	1232.40
2		16	2.09	260	543.40	858.57
3		16	1.62	260	421.20	665.50
4		16	1.27	260	330.20	521.72
5		16	1.36	260	353.60	558.69
6		16	1.38	18	24.84	39.25

Šipke - rekapitulacija oplata (PRSNi ZID UPORNJAKA)			
Ø [mm]	lgn [m]	Jedinična težina [kg/m']	Težina [kg]
B500B			
16	2453.24	1.58	3876.12
Ukupno			3876.12

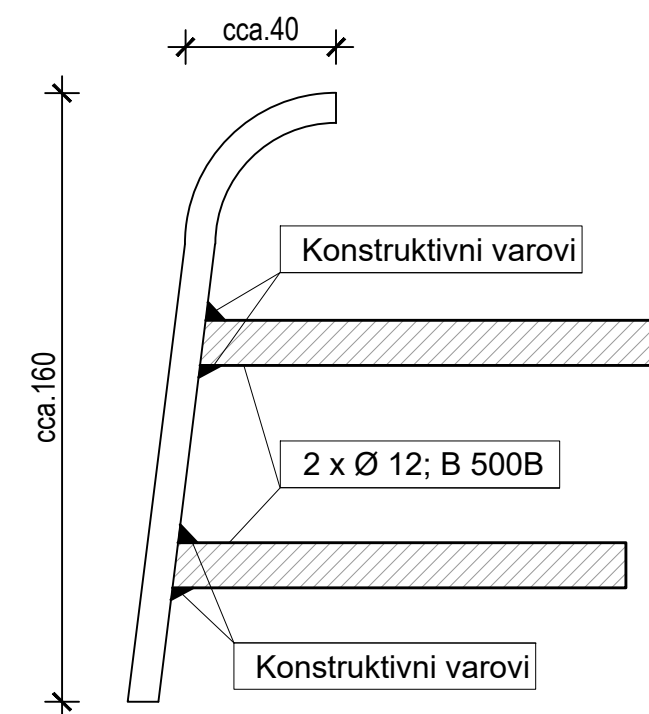
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
-------------	------	-------	--------

NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 ZAGREB, Širočina 4		INSTITUT IGH d.d. Jankina Računica 1, 10 000 Zagreb
GRAĐEVINA: MOST "VOČARIČA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC		
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT		
SADRŽAJ: ARMATURNI PLAN PRSNOG ZIDA		
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:10
		DATUM: PROSINAC, 2021.
Broj ovlaštenja: G 595		KNJIGA:
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694 - 21 - 8.6		BROJ PRILOGA: 6.

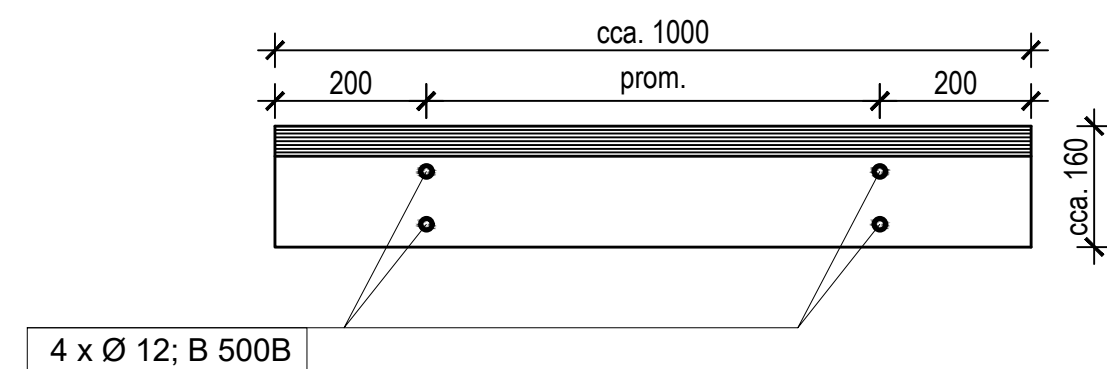
PRIKAZ SANACIJE PJEŠAČKIH STAZA UZ PRIJELAZNE NAPRAVE - TLOCRT; M 1:5



DETALJ UGRADNJE ANKERA NA POSTOJEĆI RUBNJAK - PRESJEK; M 1:2

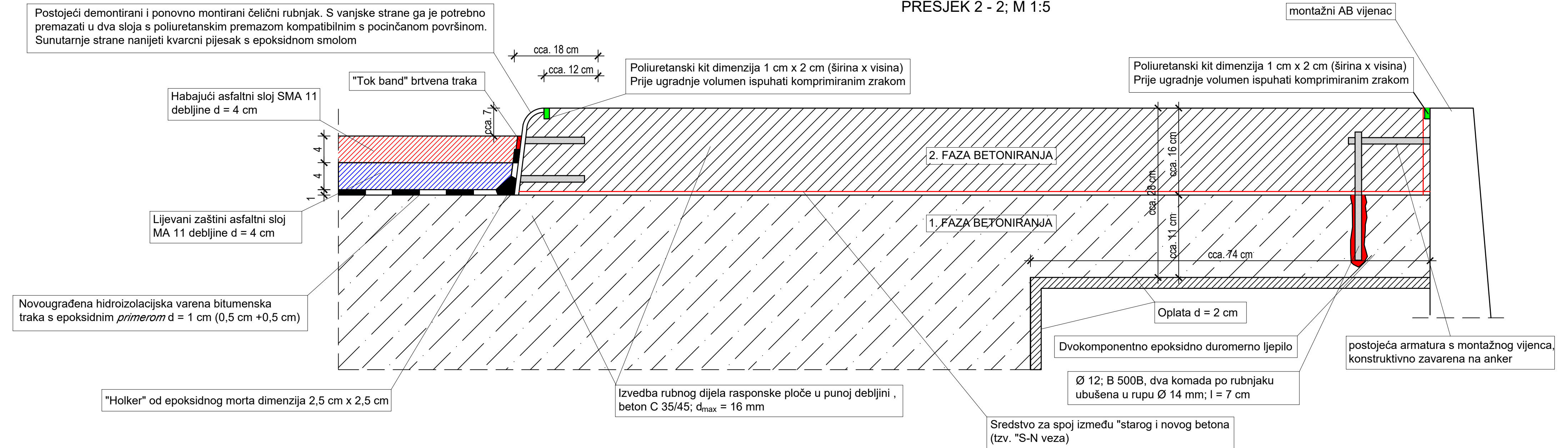


DETALJ UGRADNJE ANKERA NA POSTOJEĆI RUBNJAK - POGLED (S STRAŽNJE STRANE); M 1:10



PRIKAZ SANACIJE PJEŠAČKIH STAZA UZ PRIJELAZNE NAPRAVE ; M 1:25, 1:10, 1:5

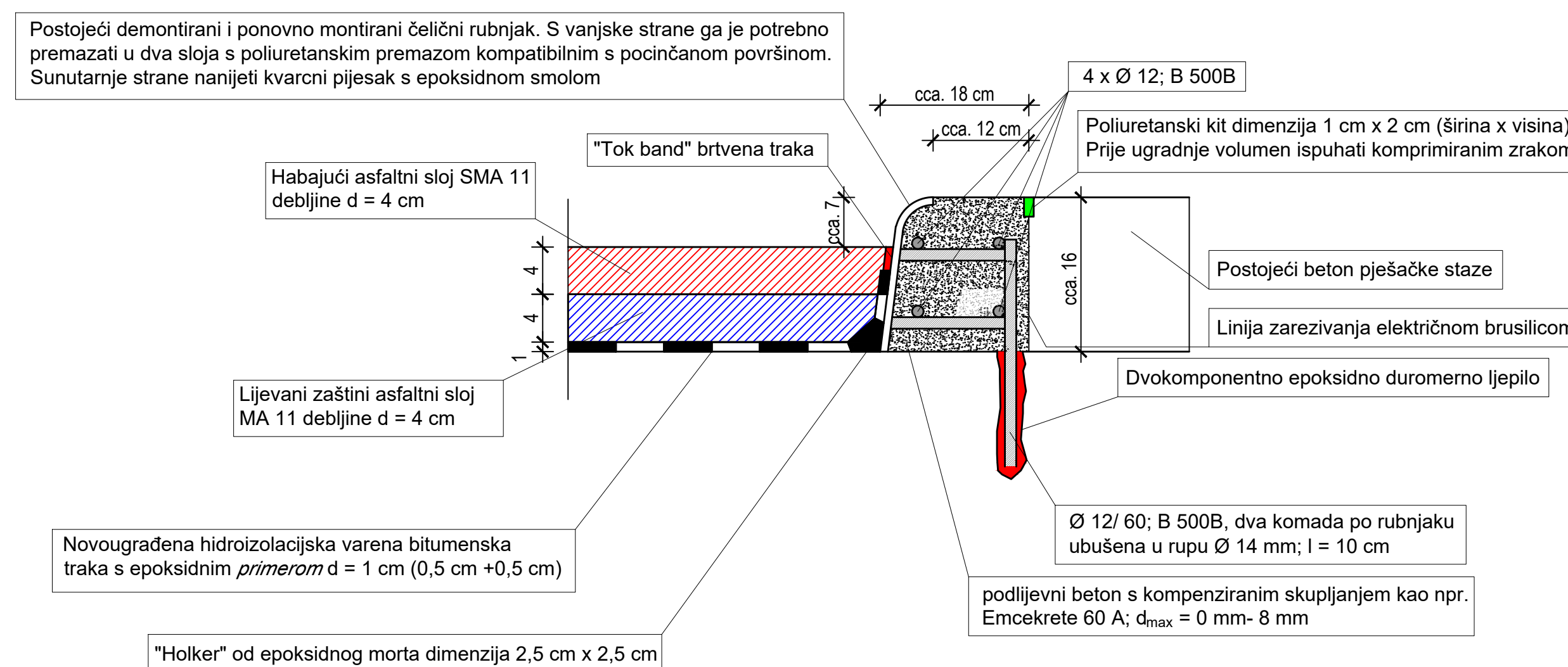
PRESJEK 2 - 2; M 1:5



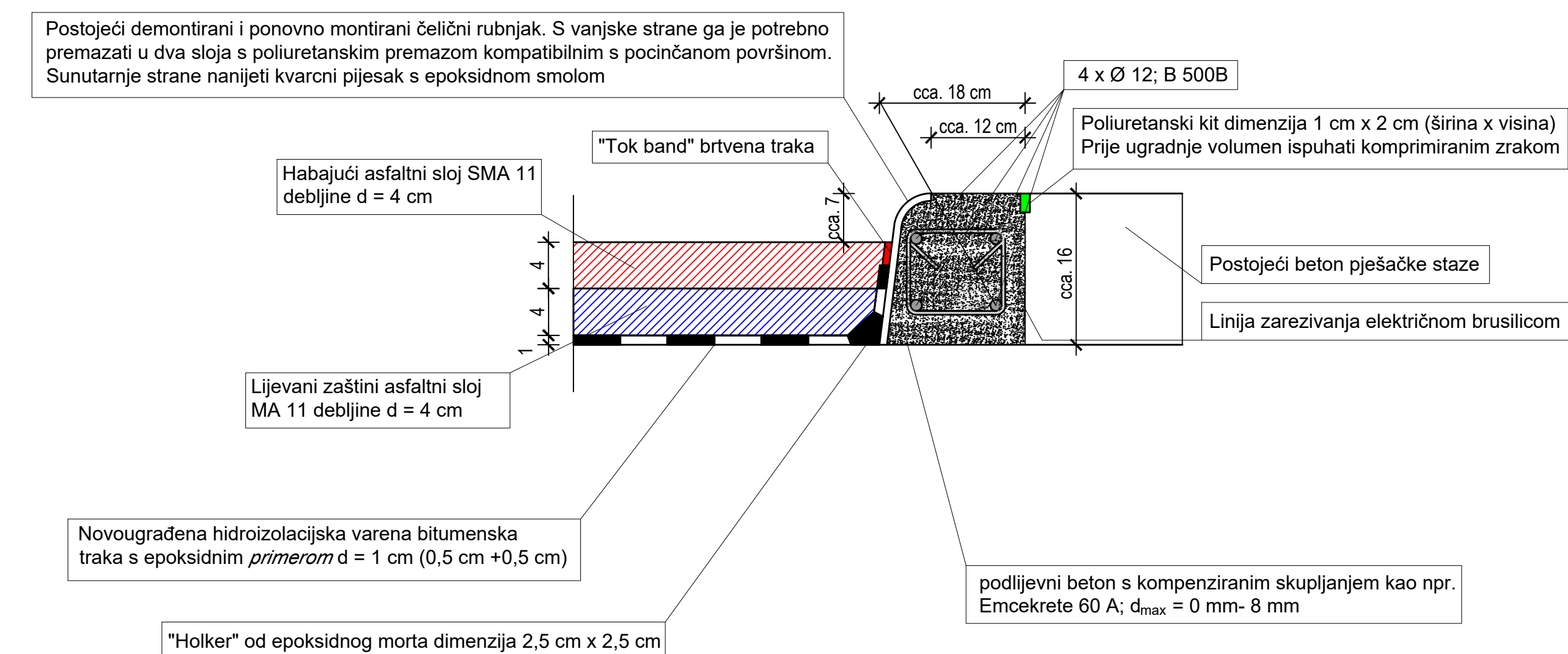
NAPOMENE:


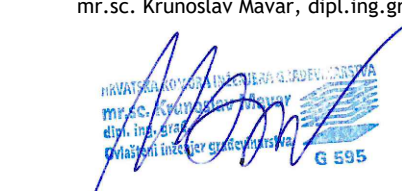
1. Rebrastu armaturu uz pješački rubnjak potrebno je ugraditi u punoj dužini rubnjaka (na dijelu koji se betonira te na dijelu koji se podlijeva).

PRESJEK 1 - 1 (PRESJEK KROZ ANKER); M 1:5

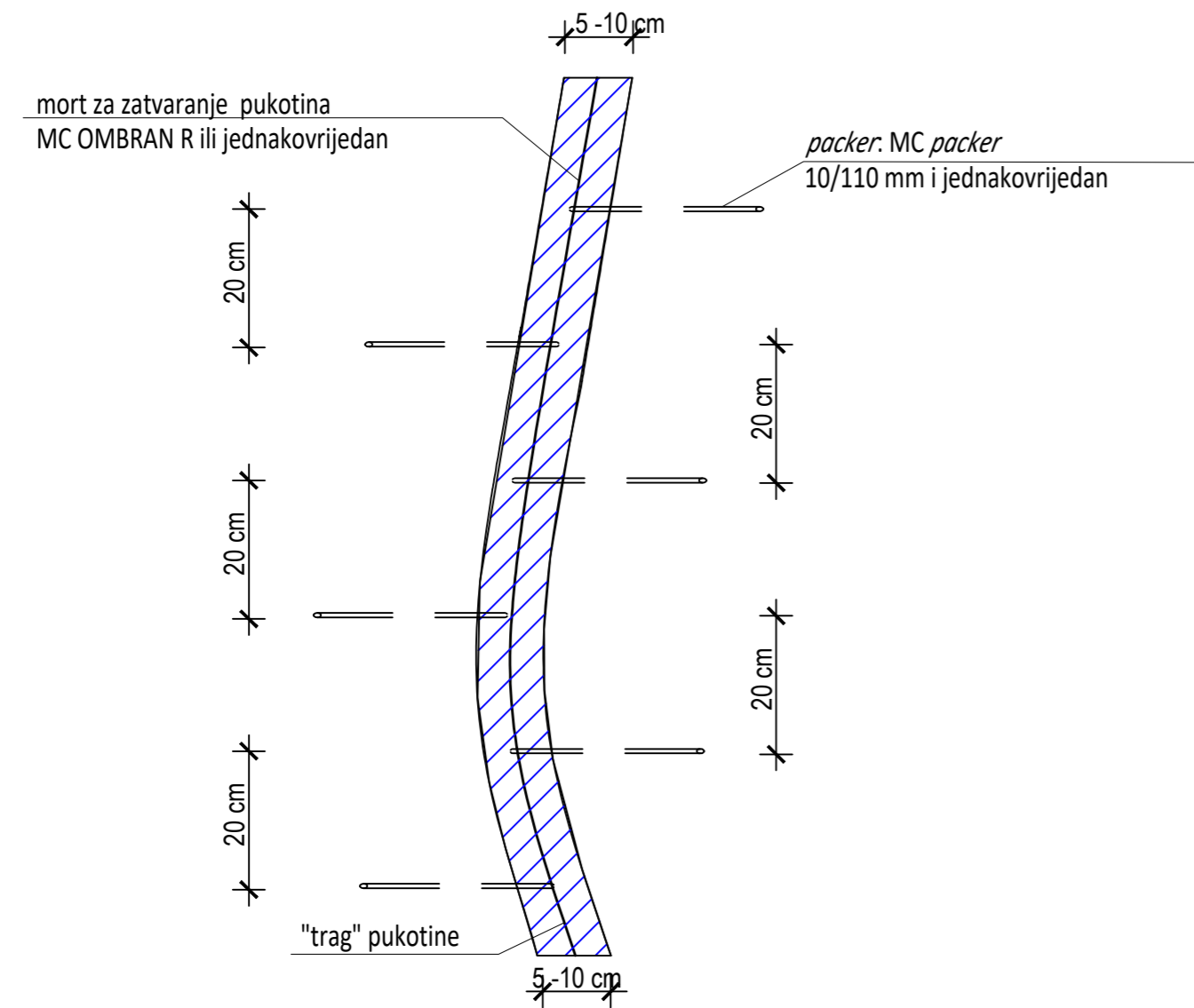


PRESJEK 1 - 1 (PRESJEK KROZ VILICU); M 1:5

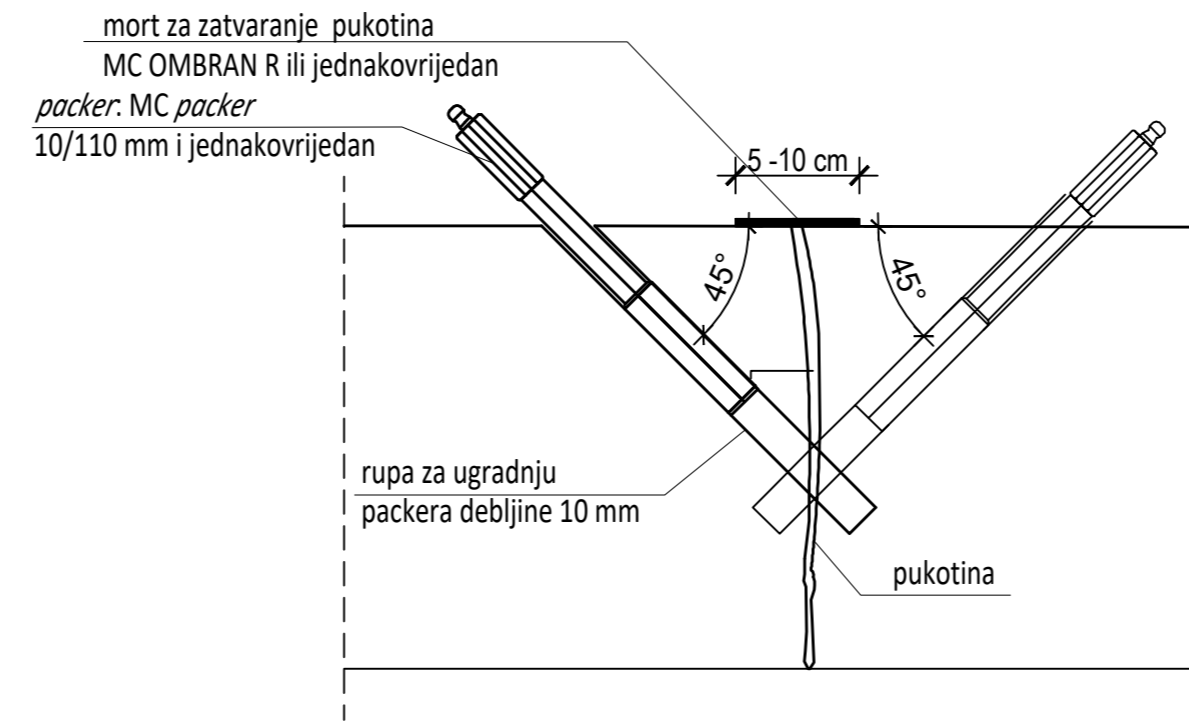


IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 Zagreb, Svetovna 4		 INSTITUT IGH d.d. Jaska Raškarić 1, 10 000 Zagreb	
GRAĐEVINA: MOST "VOČARIĆA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
SADRŽAJ: PRIKAZ SANACIJE PJEŠAČKIH STAZA UZ PRIJELAZNE NAPRAVE.			
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25, 1:10, 1:5	
 Broj ovlaštenja: G 595		DATUM: PROSINAC, 2021.	
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		KNJIGA:	
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694 - 21 - 8.7		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21	
		BROJ PRILOGA: 7.	

PRIKAZ TLAČNOG INJEKTIRANJA PUKOTINA - TLOCRT; M 1:10



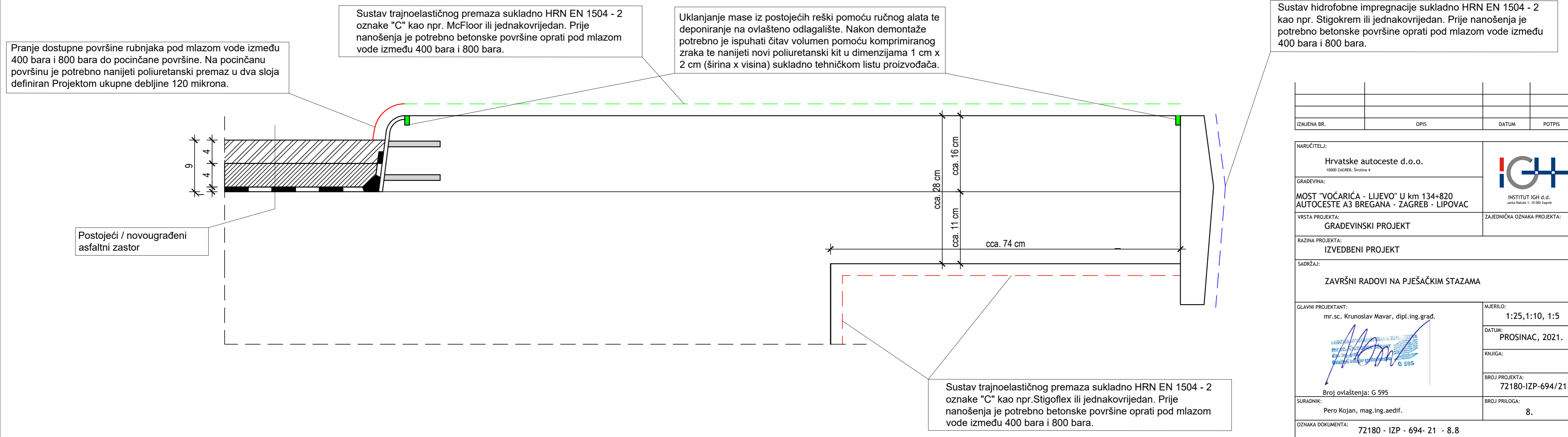
PRIKAZ TLAČNOG INJEKTIRANJA PUKOTINA - PRESJEK; M 1:25



INJEKTIRANJE PUKOTINA:

- Injektiraju se pukotine veće od 0,30 mm odgovarajućom smolom (za vlažne i suhe pukotine). načelno se injektiranje pukotina sastoji od sljedećih faza:
 - nanošenje mase za zatvaranje traga pukotine ,
 - ugradnja bušenih packera na na odgovarajućem razmaku pod kutem od 45°,
 - injektiranje pukotina,
 - odstranjivanje korištenih packera i sanacija njihovih rupa odgovarajućim mortom.

ZAVRŠNI RADOVI NA PJEŠAČKOJ STAZI - PRESJEK; M 1:5



Sustav hidrofobne impregnacije sukladno HRN EN 1504 - 2 kao npr. Stigokrem ili jednakovrijedan. Prije nanošenja je potrebno betonske površine oprati pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara.

Sustav trajnoelastičnog premaza sukladno HRN EN 1504 - 2 oznake "C" kao npr. McFloor ili jednakovrijedan. Prije nanošenja je potrebno betonske površine oprati pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara.

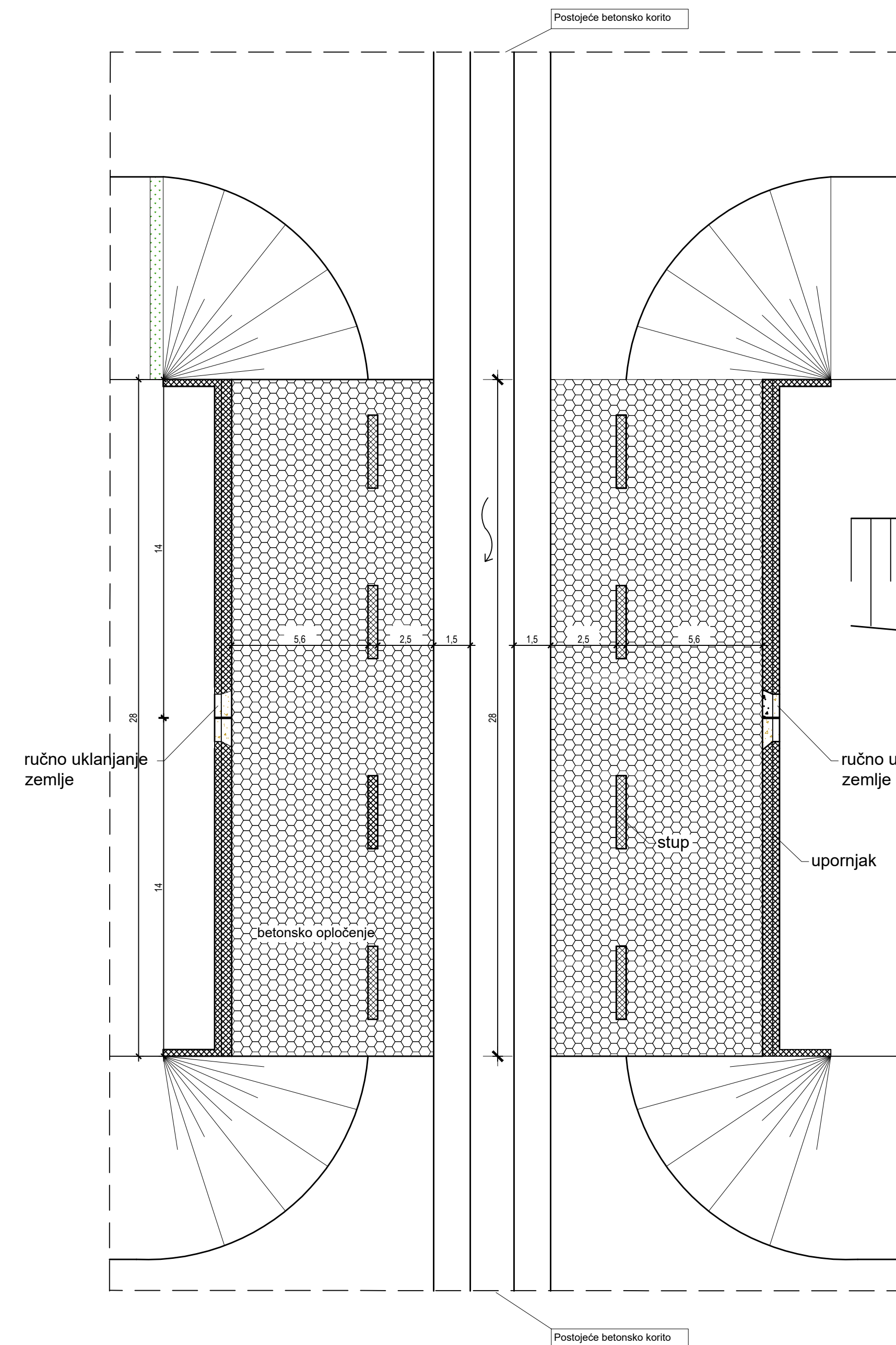
Uklanjanje mase iz postojećih reški pomoću ručnog alata te deponiranje na ovlašteno odlagalište. Nakon demontaže potrebno je ispuhati čitav volumen pomoću komprimiranog zraka te nanijeti novi poliuretanski kit u dimenzijama 1 cm x 2 cm (širina x visina) sukladno tehničkom listu proizvođača.

Pranje dostupne površine rubnjaka pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara do pocinčane površine. Na pocinčanu površinu je potrebno nanijeti poliuretanski premaz u dva sloja definiran Projektom ukupne debljine 120 mikrona.

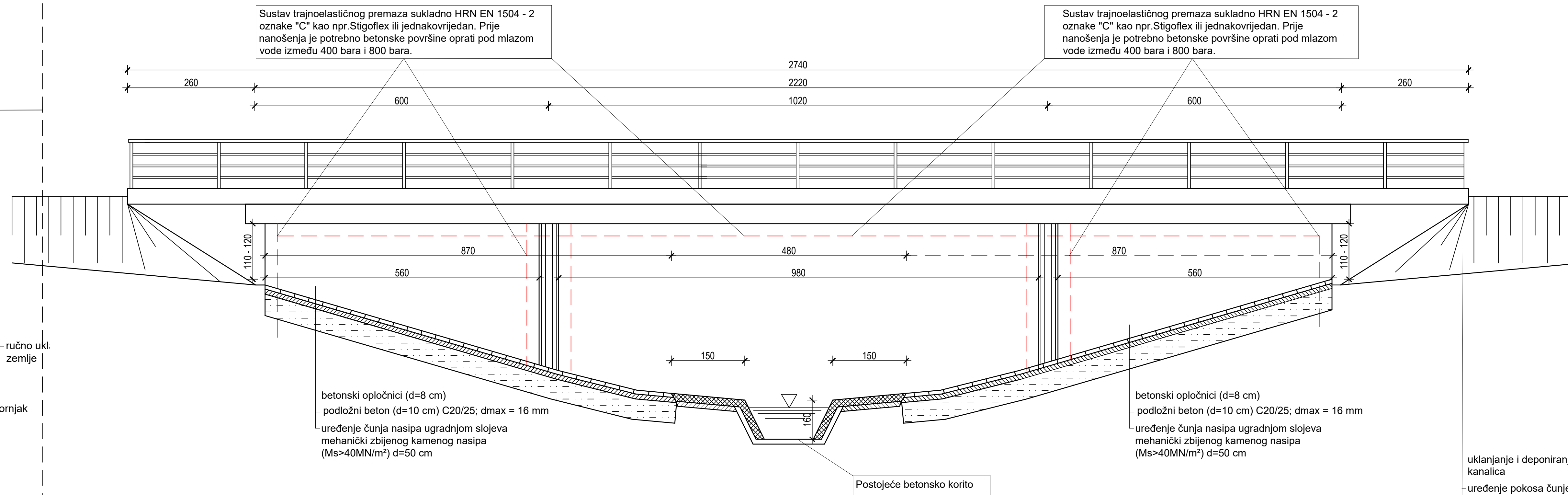
Sustav trajnoelastičnog premaza sukladno HRN EN 1504 - 2 oznake "C" kao npr. Stigoflex ili jednakovrijedan. Prije nanošenja je potrebno betonske površine oprati pod mlazom vode između 400 bara i 800 bara.

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 ZAGREB, Širočina 4		 INSTITUT IGH d.d. Jankina Rašade 1, 10 000 Zagreb	
GRADEVINA: MOST "VOČARIČA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT			
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT			
SADRŽAJ: ZAVRŠNI RADOVI NA PJEŠAČKIM STAZAMA			
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.građ.		MJESECILO: 1:25, 1:10, 1:5	
 Broj ovlaštenja: G 595		DATUM: PROSINAC, 2021.	
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		KNJIGA:	
		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21	
		BROJ PRILOGA: 8.	
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694- 21 - 8.8			

UREĐENJE TERENA ISPOD OBJEKTA - TLOCRT; M 1:50



UREĐENJE TERENA ISPOD OBJEKTA - PRESJEK; M 1:50



NAPOMENE:

1. Betonski opločnici će se ugraditi ispod oba objekta, dok svi ostali radovi se izvode samo na lijevom objektu (smjer: Slavonski Brod - Zagreb).
2. Razmak reški između betonskih opločnika iznosi d = 2 cm (20 mm) . Reške je potrebno zapuniti (u punoj visini h = 8 cm) podložnim betonom C 20/25, d_{max} = 16 mm.

uklanjanje i deponiranje postojećih kanalisa
uređenje pokosa čunjeva nasipa zbijanjem zrnatog kamenog materijala (Ms>40 MN/m²)
humusiranje bočnih strana čunjeva nasipa plodnom zemljom i izvođenje hidrosjetve
postavljanje postojećih betonskih kanalisa prilagođeno nagibu pokosa sve do korita kanala.

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o. 10000 Zagreb, Šetlića 4		 INSTITUT IGH d.d. Jaska Račića 1, 10 000 Zagreb	
GRAĐEVINA: MOST "VOČARIĆA - LIJEVO" U km 134+820 AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC			
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	
RAZINA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT			
SADRŽAJ: UREĐENJE TERENA ISPOD OBA OBJEKTA			
GLAVNI PROJEKTANT: mr.sc. Krunoslav Mavar, dipl.ing.grad.		MJERILO: 1:100, 1:50	
 Broj ovlaštenja: G 595		DATUM: PROSINAC, 2021.	
		KRUGA:	
SURADNIK: Pero Kojan, mag.ing.aedif.		BROJ PROJEKTA: 72180-IZP-694/21	
		BROJ PRILOGA: 9.	
OZNAKA DOKUMENTA: 72180 - IZP - 694- 21 - 8.9			