

Dodatak A – OPIS USLUGE

PROJEKTNI ZADATAK

Grupa VIII.

Autocesta A4 Zagreb - Goričan, dionica Goričan - Čakovec, izgradnja zelenog mosta (prijelaz za životinje preko autoceste)

REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI IDEJNOG RJEŠENJA, IDEJNIH, GLAVNIH I IZVEDBENIH PROJEKATA

1. Uvod

Transeuropska cestovna mreža, definirana u Odluci br. 1692/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 1996. o uputama EU za razvoj transeuropske prometne mreže od ključnog je značaja, između ostalog osigurati visoki stupanj sigurnosti.

U Bijeloj knjizi iz 2001. godine Europska komisija je iskazala potrebu za ocjenjivanjem utjecaja na cestovnu sigurnost i za provođenjem kontrole sigurnosti na cestama, s ciljem smanjenja broja poginulih u prometnim nesrećama u razdoblju od 2001. do 2010. godine. Na prijedlog Komisije, Europski parlament i Vijeće 19.11.2008. donose Direktivu 2008/96/EC o sigurnosti cestovne infrastrukture.

Namjena Direktive je osiguranje odgovarajuće razine sigurnosti prometa tijekom cijelog životnog ciklusa ceste, počevši od planiranja, projektiranja, gradnje pa do održavanja ceste u eksploataciji. Direktiva se odnosi na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, pri tom ne uključujući tunele koji su pokriveni Direktivom 2004/54/EC o minimalnim sigurnosnim uvjetima za tunele unutar transeuropske cestovne mreže. Direktivom se definiraju pojmovi "revizija cestovne sigurnosti" i pojam „revizora cestovne sigurnosti“ te obveza država članica da imenuje revizore za potrebe provođenja revizije sigurnosti cestovne infrastrukture.

Temeljem navedene Direktive i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), od strane MMPI je donesen Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta i Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti. Pravilnikom se propisuju poboljšanja sigurnosti TEM cesta kroz faze planiranja, projektiranja građenja i održavanja, a obuhvaćaju sigurnosno ocjenjivanje, procjenu cestovne sigurnosti, ocjenu utjecaja na sigurnost u prometu i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti. Stupanjem na snagu Direktive 2019/1936/EU kojom se mijenja Direktiva 2008/96/EC provođenje revizija cestovne sigurnosti postaje obvezno na svim autocestama i primarnim cestama u zemljama članicama. Provođenje revizije obvezno je pri izgradnji novih dionica, dogradnji ili pri znatnim promjenama na postojećoj infrastrukturi. Odredbe navedene direktive unesene su u prijedlog izmjena i dopuna Zakona o cestama. Navedeni prijedlog nalazi se u proceduri prihvaćanja te se njihovo prihvaćanje i stupanje na snagu očekuje uskoro. Iz navedenog proizlazi kako je za sve buduće zahvate na auto-cestovnoj mreži, neovisno radili li se o TEM mreži ili ne, potrebno provoditi postupak revizije cestovne sigurnosti. Provođenje revizije cestovne sigurnosti u interesu je investitora jer se s tim postupkom dodatno umanjuje mogućnost pojavljivanja crnih točaka slijedom potencijalnih infrastrukturnih nedostataka prilikom puštanja u promet kako i pri eksploataciji novih ili rekonstruiranih dionica autocesta.

2. Opis predmeta revizije

Autocesta A4 Goričan – Zagreb izgrađena je prometnica dužine 97,8 km. Započinje na granici s Mađarskom kod Goričana, a završava u interregionalnom čvoru Ivanja Reka.

U zoni autoceste na dionici Goričan - Čakovec uočeno je značajno stradavanje divljih životinja zbog rascjepkanosti njihovih staništa izgrađenom mrežom prometnica i autoceste što onemogućuje prirodno

kretanje i migracije životinja, posebice visoke divljači. Pojava životinja na autocesti predstavlja veliku opasnost za sudionike u prometu, a samo stradavanje životinja gubitak je za lovno gospodarstvo.

Predmet ove revizije je izrada projektne dokumentacije za potrebe izgradnje objekta kojim bi se omogućio siguran prelazak divljih životinja, umanjilo njihovo stradavanje od naleta vozila prilikom pokušaja prelaska autoceste i time povećala sigurnost prometa na autocesti.

Kompletnu projektnu dokumentaciju (idejno rješenje, idejni, glavni i izvedbeni projekti) potrebno je izraditi u skladu s postojećim stanjem, važećom zakonskom regulativom i uvjetima nadležnih institucija te provesti upravni postupak (postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš/postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, lokacijska i građevinska dozvola), izraditi sve potrebne geodetske podloge i elaborate te geotehničke istražne radove, izvještaje i projekte.

3. Ciljevi

Cilj revizije cestovne sigurnosti (RCS) je identifikacija i otklanjanje potencijalnih nedostataka koji bi mogli utjecati na sigurnost na cestama u različitim fazama razvoja cestovnih projekata/mreže. Pravovremenom identifikacijom, nedostaci mogu biti uklonjeni ili ublaženi u najprikladnijem trenutku, moguće je povećati sigurnost cestovnog prometa, te smanjiti troškove u fazi planiranja, projektiranja, izgradnje i operativnosti. Cilj ovog zadatka je provesti reviziju cestovne sigurnosti (RCS) za nivo idejnog rješenja, idejnih, glavnih i izvedbenih projekata za izgradnju zelenog mosta (prijelaza za životinje preko autoceste) na autocesti A4.

4. Opseg usluge

Revizorske usluge pružat će stručnjak za cestovnu sigurnost (ovlašteni Revizor) s iskustvom i znanjem o sigurnosti cestovnog inženjerstva, a usluge obuhvaćaju minimalno sljedeće:

- I. Revizorovo upoznavanje sa:
 - a. primjenjivim domaćim zakonodavstvom, pravilima i propisima koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa;
 - b. standardima za projektiranje, smjernicama i specifikacijama koje se primjenjuju za projektiranje, te koje su se primijenile na projektima;
 - c. postojećim zapisima vezano uz cestovnu sigurnost i ostalim dostupnim analizama postojećih autocesta.
- II. Revizor je dužan prezentirati i prije početka usluge usuglasiti s naručiteljem metodologiju revizije cestovne sigurnosti (RCS) koju će uporabiti, te obrasce za provedbu RCS i RCS izvješće.
- III. Revizor ima obvezu:
 - a. provesti RCS idejnog rješenja, idejnih, glavnih i izvedbenih projekata (utvrditi potencijalne probleme koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu, te za iste predložiti mjere u cilju njihovog smanjenja ili potpune eliminacije. Nadalje, utvrditi postoji li mogućnost da projektno rješenje uzrokuje nesreće na nekom drugom dijelu cestovne mreže na kojeg predviđena gradnja utječe promjenom prometnih tokova, količine ili strukture prometa, itd.);
 - b. predložiti troškovno učinkovite mjere za projekt kako bi se poboljšala sigurnost za korisnike tijekom korištenja/operativnosti čvora/prometnica;
 - c. izraditi koncizno RCS izvješće za predmetni zahvat na autocesti A4, za navedenu razinu projektne dokumentacije, koje će identificirati potencijalna pitanja sigurnosti prometa u predloženim projektnim rješenjima. Izvješće bi trebalo obraditi sigurnosne potrebe svih sudionika u prometu;
 - d. pripremiti sumarnu tablicu navodeći sve identificirane probleme i preporuke, prezentirati svoje nalaze i prijedloge projektantu i osoblju naručitelja, te dobiti odluku/suglasnost/odobrenje projektanta i naručitelja za svaku preporuku, uključujući kratko obrazloženje za neslaganje.

- IV. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s projektantima i naručiteljem (vezano uz RCS, dane preporuke na projektnu dokumentaciju, potrebna usklađenja i izmjene na projektnoj dokumentaciji, i sl.).
- V. Revizor je dužan provesti reviziju cestovne sigurnosti projekta sukladno važećoj zakonskoj regulativi te pravilima struke.

5. Stručna sposobnost

Revizor (stručnjak) koji će obavljati RCS mora imati ovlaštenje izdano od MPPI (Revizor cestovne sigurnosti), mora imati iskustvo u obavljanju revizija cestovne sigurnosti za sve faze revizija i nivo razrade projektne dokumentacije.

6. Izrada dokumentacije

Revizor je dužan izraditi sljedeća izvješća i dokumente:

- a) Početno izvješće s nalazima/komentarima (najkasnije do kraja prvog mjeseca usluge);
- b) Nacrt RCS izvješća;
- c) Konačno RCS izvješće.

Revizor je dužan po završetku Revizije cestovne sigurnosti predstaviti svoje nalaze i prijedloge projektantu i odgovornim osobama naručitelja.

Učinak navedenih prijedloga na troškove bit će naveden. U tom smislu bit će izrađeno i izvješće o reviziji cestovne sigurnosti. U izvješću će Revizor provjeriti međusobne utjecaje različitih elemenata projektirane ceste (projektnih kriterija) pojedinih dijelova, te međusoban odnos između tih elemenata i postojeće cestovne mreže. U izvješću će Revizor točno naznačiti tj. definirati na kojem dijelu su uočeni nedostaci u pogledu cestovne sigurnosti cjelokupnog projekta, te dati odgovarajuće prijedloge/primjedbe projektantu. U izvješću će Revizor dati sažetak provedbe, tipične nedostatke u projektima u pogledu cestovne sigurnosti i moguća rješenja za revidirane projekte/lokacije (za sve revidirane dijelove tj. za cijeli zahvat).

7. Rok za izvršenje

Rok za izvršenje usluge je 24 mjeseci od datuma potpisa Ugovora, odnosno uvođenja u posao, a ovisno o stvarnoj dinamici izrade i dostave svih faza projektne dokumentacije. Početni vremenski plan može se mijenjati u opravdanom slučaju i samo uz suglasnost Naručitelja. Revizor će pripremiti i dostaviti izvješća u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije izvješća predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. *.doc, *.xls).