

DODATAK A - OPIS USLUGA

DODATAK A-1 PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBU UPRAVNOG POSTUPKA ZA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE UZ AUTOCESTU A4: ZAGREB – GORIČAN, DIONICA POPOVEC- SVETA HELENA, LOKACIJA ŠAŠINOVEC

1. UVOD

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za zidove za zaštitu od buke cestovnog prometa stambenih objekata uz autocestu A4 Zagreb - Goričan na dionici Popovec – Sveta Helena, lokacija Šašinovec.

2. ZAKONSKA REGULATIVA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09),
- Zakon o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti od buke (NN 55/13, NN 153/13, 41/16, 114/18);
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (Narodne novine 145/04),
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o kontroli projekata (NN32/14),
- Pravilnik o stručnom ispitu iz područja zaštite od buke (NN91/07),
- Pravilnik o uvjetima glede prostora, opreme i zaposlenika pravnih osoba koje obavljaju stručne poslove zaštite od buke (NN 91/07, 117/18),
- Pravilnik o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (NN 75/09, 60/16, 117/2018),
- Upute za projektiranje barijera za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis [d.o.o.](#) Zagreb – City Studio [d.o.o.](#) Ljubljana),
- Smjernice za krajobraznu integraciju zidova za zaštitu od buke (Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za krajobraznu arhitekturu),
- Smjernice za dimenzioniranje, proračun i norme za zidove za zaštitu od buke
- Smjernice za tehničke elemente sustava za zaštitu od buke,
- Usporedna analiza potencijalnih sustava za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis [d.o.o.](#) Zagreb – City Studio [d.o.o.](#) Ljubljana),
- Smjernice 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25/06/2002 koje se odnose na utvrđivanje i upravljanje bukom okoliša - izjava Komisije u Odboru za mirenje o Direktivi o procjeni i upravljanju bukom okoliša (SL 189, 18.07.2002.),
- Preporuke Europske komisije 2003/613/EC od 05/08/2003 u vezi smjernica za revidirane privremene računalne metode za buku industrijskih pogona i postrojenja, zračnog prometa, cestovnog prometa i pružnog prometa i s njima povezanim podacima o emisiji buke,
- Smjernica Europske agencije za okoliš i Radne skupine Opće uprave za okoliš Europske komisije o ocjeni izloženosti buke „Predstavljanje informacija o kartama buke javnosti“, ožujak 2008.,
- Pravilnik o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova, te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (NN 75/09,60/16),
- Smjernica Europske komisije (EU) 2015/996 od 19/05/2015 o uspostavi zajedničkih metoda ocjene buke u skladu s Smjernicom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća,
- HRN i ISO norme i ostala regulativa.

3. OPIS PROJEKTOG ZADATKA

Na lokaciji Šašinovec se nalaze već postojeći zidovi za zaštitu od buke, koje je potrebno geodetski snimiti, te sukladno akustičkom proračunu planirati rekonstrukciju na način da se zidovi produlje, te da im se poveća visina. Postojeći zidovi su od aluminijskih platica duljine cca 160 m na zapadu, te 620 m na istoku. Sukladno važećoj zakonskoj regulativi Republike Hrvatske i EU, potrebno je dimenzionirati zidove za zaštitu od buke kojima će se, ukoliko je tehnički izvedivo, buka cestovnog prometa uz stambene objekte svesti na zakonom dopuštenu razinu na lokaciji Šašinovec, dionica Popovec – Sveta Helena.

Projektantu će biti na raspolaganju sljedeća dokumentacija zaštite od buke:

- Završni elaborat Strateške karte buke na autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta, oznaka dokumenta: 2016-SKB-050/02, izrađen od dARH2 d.o.o. Samobor u prosincu 2017.godine;
- Elaborat akcijskog plana upravljanja bukom oznaka dokumenta: 2016-SKB-050/08, izrađen od dARH2 d.o.o. Samobor u siječnju 2019.godine;
- Ostala dokumentacija koju posjeduje Naručitelj

Potrebno je izvršiti obilazak predmetnih dionica, te utvrditi namjenu i stanje objekata ugroženih bukom, proračunati razine buke uz sve stambene objekte na lokaciji Šašinovec, te dimenzionirati zidove za zaštitu od buke s ciljem smanjenja postojeće buke na zakonom dopuštenu razinu.

Projektom dokumentacijom je potrebno omogućiti faznu izgradnju zidova za zaštitu od buke, u dvije faze, za svaku stranu autoceste zasebno. Jedna strana autoceste je zid za zaštitu od buke lokacija Šašinovec istok, a druga strana je zid za zaštitu od buke lokacija Šašinovec zapad.

Prilikom pripreme projektnog rješenja za zidove za zaštitu od buke potrebno je obuhvatiti sljedeće;

- U sklopu rješenja zidova za zaštitu od buke, potrebno je riješiti odvodnju na način:
 - da se oborinska voda s prometnih površina odvodi padom od objekata, gdje se sabire i odvodi u sustav odvodnje,
 - da se izgradnjom zidova za zaštitu od buke ne smije prekinuti otjecanje oborinske vode sa prometnih površina,
 - da se primjene ista tehnička rješenja kakva su i na sada postojećem potezu izgrađenog zida za zaštitu od buke koji se produžuje na obje strane – na rubu prometne površine izvesti rigol/segmentnu kanalicu iz koje će se u pravilnim razmacima izvesti rasterećenja/kontrolirani ispusti trapeznim kanalicama ispod zida u paralelni odvodni kanal koji je iza zida.
- U sklopu rješenja zidova za zaštitu od buke potrebno je uvažiti sigurno odvijanje prometa na način:
 - niti jedan dio zida ne smije ulaziti u prometni i slobodni profil,
 - potrebno je osigurati zaštitu zidova sa zaštitnom ogradom odgovarajuće duljine i klase zadržavanja na mjestima gdje ograda ne postoji,
 - zidove je potrebno smjestiti na način da ne narušavaju prostor za djelovanje zaštitne ograde (radna širina i razina prodiranja vozila),
 - zidove je potrebno smjestiti na način da ne utječu na preglednost te je potrebno osigurati potrebnu preglednost na autocesti (zaustavna i preticajna),
 - potrebno je omogućiti vidljivost svih prometnih znakova, što se poglavito odnosi na znakove vođenja

prometa, gdje je potrebno projektno riješiti izmicanje zida na dovoljno dugom potezu (duljine ovisne o dozvoljenoj prilaznoj brzini, radijusu ceste i drugim lokalnim uvjetima koji utječu na uočavanje prometnog znaka). Ne može se prihvatiti izmicanje prometnog znaka u bilo kojem smjeru, osim u izuzetnim slučajevima,

- površina zidova za zaštitu od buke ne smije biti takva da reflektira svjetla vozila ili svjetlo generirano od svjetlosne prometne signalizacije na način da može zbuniti vozača,
- položaj zida u odnosu na zaštitnu ogradu, kao i u odnosu na ostale ograde ponajprije na objektima mora biti takav da omogućuje lako održavanje ograda i zida,
- na dužim potezima zidova za zaštitu od buke potrebno je planirati vrata za potrebe evakuacije i/ili održavanje zone van zida/kolnika. Vrata moraju obavezno biti označena odgovarajućim znakom izlaza u nuždi. U slučaju vođenja zida na dijelu gdje se nalazi telefonsko-pozivni stupić, projektant mora razmotriti smještaj zida u odnosu na stupić te se u slučaju izvođenja zida između kolnika i stupića mora znakom označiti mjesto izlaza i pozicija SOS telefona.

Zbog kvalitetne zaštite zidova za zaštitu od buke zaštitnom ogradom, potrebno je voditi računa da je minimalna dozvoljena udaljenost najbližeg dijela zida zaštite od buke od ruba kolnika 2 metra (iznimka zid na objektu).

Pri planiranju/projektiranju zida za zaštitu od buke obavezno je usklađenje sa pozicijom svih instalacija koje se nalaze duž kolnika AC. U nemogućnosti izvođenja zida van zone instalacija sve radove na eventualnom izmicanju instalacija sa svim nužnim i vezanim aktivnostima obavezno navesti u iskazu količina radova.

- U sklopu rješenja zidova za zaštitu od buke potrebno je izraditi:
 - program kontrolnih ispitivanja u skladu s trenutno važećim propisima i normativima, te "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" – knjige I. - VI. iz 2001. godine u izdanju Hrvatskih cesta (skraćeno OTU). U programu kontrolnih ispitivanja je potrebno navesti kontrolna ispitivanja materijala, proizvoda i radova koja obavlja (osigurava) naručitelj radova (očvrslinolog betona, akustičke zaštite i akustičkih parametara i dr. po potrebi). Program kontrolnih ispitivanja se izrađuje prema stavkama troškovnika Glavnog projekta zaštite od buke i odnosi se na radove opisane projektnom dokumentacijom.

4. RAZINA OBRADJE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I OBAVEZNI SADRŽAJ PROJEKTA

4.1. GRAĐEVINSKI PROJEKT ZIDOVA ZA ZAŠTITU OD BUKE

Za predmetne je zidove za zaštitu od buke potrebno provesti slijedeće aktivnosti:

1. Geomehanika
2. Geodezija
3. Provjera zadatka i izrada varijantnih idejnih rješenja
4. Idejni projekt
5. Elaborat zaštite od buke
6. Prometni elaborat
7. Glavni građevinski projekt
8. Provedba cjelokupnog upravnog postupka
9. Dokumentacija za nadmetanje i izvedbeni projekt
10. Projektantski nadzor

Dodatne upute o gore navedenim aktivnostima te o općim zahtjevima naručitelja i obvezama pri projektiranju zidova za zaštitu od buke dane su kroz „Projektni zadatak za sustave za zaštitu od buke na autocestama ", broj 4212-400(400)-interno/ /20-GKS Zagreb, 06.05.2020. u privitku ove natječajne dokumentacije (privitak 1). Provedba cjelokupnog upravnog postupka, geomehanika, geodezija, te

prometni elaborat detaljno su definirani kroz ovaj projektni zadatak.

4.2. GEODETSKI RADOVI

4.2.1. Izrada snimka postojećeg stanja

Snimka postojećeg stanja izrađuje se na način da se na njoj prikazuju položajni i visinski podaci o svim vidljivim prirodnim i izgrađenim objektima zemljine površine u području obuhvata zahvata u prostoru (npr. zgrade i druge građevine, vodovi i njima pripadajući objekti, prometna infrastruktura, vegetacija, vode i s njima povezani objekti, reljef i sl.).

Snimka postojećeg stanja izrađuje se u skladu s Pravilnikom o topografskoj izmjeri i izradi državnih karata (NN 015/2020).

Širina zahvata je koridor autoceste između zaštitne žičane ograde s jedne i druge strane autoceste.

Geodetskom snimkom je potrebno obuhvatiti sve elemente ukoliko se nalaze unutar dionice: postojeće zidove za zaštitu od buke, rub zaustavne trake autoceste, rub kolničke konstrukcije, tj. kraj asfalta, početak i kraj postojeće zaštitne odbojne ograde (plašt) u poprečnom presjeku s naznakom tipa ograde, početak i kraj postojeće zaštitne odbojne ograde u uzdužnom smislu s naznakom tipa ograde, trapezne kanalice, betonske kanalice, rigole, slivnike, revizijska okna, bankinu, vrh pokosa, dno pokosa/nožice nasipa, odvodni kanal unutar koridora autocesta, stupove javne rasvjete, prometne znakove, katadioptere, kilometarske stupiće, TPS-ove, konzolne portalne stupove (tlocrtno sve rubove temelja koji se vidi), ormariće elektroenergetskih instalacija, stupove nadvožnjaka, visinu nadvožnjaka u odnosu na kotu kolnika autoceste, potporne zidove (donju i gornju kotu, širina potpornog zida), postojeće zidove za zaštitu od buke (svaku točku temelja), gornju i donju kotu zasjeka, početak i kraj propusta (ukoliko je propust sandučastog poprečnog presjeka, onda i debljinu gornje AB ploče).

Na snimci postojećeg stanja prikazuju se i podaci o utvrđenim lomnim točkama i međama katastarskih čestica u naravi koje su predmet obuhvata zahvata u prostoru.

Mjerilo prikaza i format digitalnog zapisa ovlaštena osoba dogovara s projektantom.

Za izradu snimka postojećeg mogu se koristiti postojeće geodetske snimke kojima raspolaže Naručitelj.

4.2.2. Izrada geodetske podloge za situacije građevina i zahvate u prostoru

Geodetska podloga za situacije građevina i zahvate u prostoru dio je projektne dokumentacije za ishođenje građevinske dozvole za zidove za zaštitu od buke od cestovnog prometa stambenih objekata uz autocestu A4 Zagreb - Goričan na dionici Popovec – Sveta Helena, lokacija Šašinovec.

Situacija se prikazuje na ortofoto karti s uklopljenim službenim katastarskim planom u mjerilu 1:1000 ili detaljnijem, koju izrađuje ovlašteni inženjer geodezije i koja je ovjerena od tijela nadležnog za državnu izmjeru i katastar nekretnina.

Situacija sadrži popis koordinata lomnih točaka koje određuju granice obuhvata zahvata u prostoru, odnosno granice građevne čestice i lomne točke koje određuju granice građevina čiji je smještaj određen unutar obuhvata zahvata u prostoru, odnosno na građevnoj čestici. Popis koordinata sadrži podatke o broju točke, te koordinate (E, N) u HTRS96/TM koordinatnom sustavu.

Sastavni dio situacije je i popis vlasnika nekretnine za koju se izdaje građevinska dozvola i nositelja drugih stvarnih prava na toj nekretnini. Ako nekretnina za koju se izdaje građevinska dozvola graniči s deset ili manje nekretnina, sastavni dio situacije je i popis vlasnika i nositelja drugih stvarnih prava na tim nekretninama, ako su isti prema Zakonu o gradnji stranke u postupku izdavanja građevinske dozvole.

U slučajevima u kojima se radi o katastarskim planovima grafičke izmjere, uklop službenog katastarskog plana na digitalnu ortofoto kartu obavlja se na temelju dovoljnog broja točaka (najmanje tri) koje se

moгу smatrati identičnim.

Osim ispisanog popisa koordinata lomnih točaka, uz glavni projekt prilaže se i elektronički zapis popisa koordinata lomnih točaka i lomne točke u odgovarajućem formatu (gml,...) i na prikladnom nosaču podataka.

Geodetsku podlogu za situacije građevina i zahvate u prostoru izraditi u potrebnom broju primjeraka za upravni postupak te 3 (tri) dodatna primjerka (sa elektroničkim zapisom na CD-u) predati Naručitelju.

4.2.3. Iskolčenje dijela građevine za rekonstrukciju

Prema podacima iz izrađenog projekta potrebno je uspostaviti geodetsku osnovu za iskolčenje (stabilizacija i određivanje geodetskih točaka - točke operativnog poligona i repera) i izvršiti iskolčenje prema izrađenom popisu koordinata točaka.

Prema posebnom zahtjevu naručitelja, u okviru iskolčenja građevine izrađuje se Elaborat iskolčenja koji sadrži: popis koordinata glavnih (karakterističnih) točaka građevine bitnih za njeno iskolčenje (u položajnom i visinskom smislu) i koordinata uspostavljenih i stabiliziranih stalnih geodetskih točaka koje služe za iskolčenje građevine, ali i za buduće praćenje izgradnje građevine (zidova za zaštitu od buke).

4.3. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIČKI PROJEKTI TEMELJENJA

Specifikacija geotehničkih istražnih radova, na temelju koje će se izraditi glavni geotehnički projekt temeljenja zidova:

4.3.1. Istražno bušenje s jezgrovanjem

Tijekom bušenja potrebno je na svaka 2,0 m po dubini bušotine izvesti standardni penetracijski pokus (SPT). Ako je test izveden u koherentnom tlu, potrebno je iz cilindra za SPT uzeti uzorak za određivanje sadržaja vlage i prirodne gustoće, te izvesti pokus tlačne čvrstoće džepnim penetrometrom. Također je potrebno u intervalima između SPT-a uzeti neporemećeni uzorak pomoću tankostijenog cilindra minimalne debljine od 300 mm. Svi uzeti uzorci moraju biti zaštićeni parafinskom košuljicom. Za potrebe klasifikacijskih ispitivanja u laboratoriju potrebno je iz svakog litološkog člana tla uzeti poremećeni uzorak.

Predviđeno je izvođenje sedam bušotina pojedinačnih dubina bušenja od 7 m. U trošak izvedbe istražne bušotine uključeno je geodetsko iskolčenje bušotine, geološko kartiranje jezgre, svi transportni troškovi ljudi i opreme, izrada pristupnih puteva do lokacije bušenja, nadzor nad bušenjem, te svi ostali troškovi materijala i rada potrebnog za izvođenje bušenja.

4.3.2. Laboratorijska ispitivanja

Na uzorcima tla potrebno je ispitati gustoću (čvrstih čestica, suhu i vlažnu), prirodnu vlažnost, Atterbergove granice plastičnosti, granulometriju, stišljivost u edometru i posmičnu čvrstoću. Svi rezultati ispitivanja trebaju biti prezentirani na izvornim laboratorijskim zapisnicima i obrađeni u skladu s primijenjenim standardima.

4.3.3. Geotehnički izvještaj i glavni geotehnički projekt temeljenja

Geotehničko izvješće o izvršenim radovima treba sadržavati uvodne konstatacije u kojima treba navesti osnovne elemente ugovornih obaveza, pregled ugovorenih i izvedenih radova, te komentar oko postojeće razlike. Za opis izvedenih radova potrebno je navesti primijenjene metode i tehnike, kao i pojašnjenja uz rezultate istraživanja.

Geotehnički projekt temeljenja barijera sadržava :

- uvodne konstatacije o ugovornim obvezama i kratki popis obavljenih istražnih radova;
- inženjersko-geološke i hidrogeološke karakteristike lokacije;
- fizičko-mehaničke karakteristike temeljnog tla u tabličnoj formi (s navedenim oznakama sonde, prirodnom vlagom, granicom tečenja, granicom plastičnosti, indeksom konzistencije, parametrima čvrstoće i deformabilnosti temeljnog tla);
- odabrani geotehnički model temeljnog tla;
- račune nosivosti i slijeganja temelja objekta;
- zaključak u kojemu se opisuje koncepcija temeljenja;
- grafički prilozi: situacija objekta s ucrtanim istražnim bušotinama i utvrđenim inženjersko-geološkim karakteristikama, inženjersko-geološki uzdužni presjek objekta s ucrtanim temeljima, istražnim bušotinama i inženjersko-geološkim karakteristikama temeljnog tla, te sondažni profili i dijagrami laboratorijskih ispitivanja.

4.4. PROMETNI ELABORAT

U cilju sigurnog odvijanja prometa te zaštite vozila od udara u bočnu opasnost (zid zaštite od buke) na trasi autoceste, potrebno je izraditi prometni elaborat kojim će se dati adekvatna rješenja zaštite od bočnih opasnosti zaštitnom ogradom odgovarajućih karakteristika (klasa zadržavanja, stupanj jačine udara, radna širina, razina prodiranja vozila / HRN EN 1317) te usklađenosti pozicija vertikalne prometne signalizacije i pozicija zidova zaštite od buke. Prema navedenom, ovlašteni projektant treba običi predmetni dio autoceste te izraditi elaborat u skladu s lokacijama zidova za zaštitu od buke koji su predmet glavnog projekta gore navedene dionice autoceste A4, a vezano za udaljenosti zidova zaštite od buke (bočne opasnosti) od ruba kolnika odnosno zaštitne ograde. Također, zbog pozicioniranja budućih zidova zaštite od buke potrebno je prikazati moguće premještanje prometne signalizacije.

U prometnom elaboratu, te u projektu za izvođenje zidova za zaštitu od buke obavezno se moraju nalaziti svi karakteristični poprečni profili sa ucrtanom prometnom i drugom opremom ceste i položajem zida za zaštitu od buke. Za usklađenje projektne dokumentacije odgovoran je glavni projektant.

Prilikom izrade prometnog elaborata projektant je dužan proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja.

Prilikom izrade elaborata projektant mora voditi računa o položaju instalacija (elektro instalacije, kabelska kanalizacija - sa svjetlovodnim kablovima i TD kablom) te dati rješenja postave zaštitne ograde koja neće izazvati oštećenja na postojećim instalacijama.

Prometni elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetne dionice autoceste A4, važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i E normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste) te pravilima struke.

Elaborat je potrebno izraditi shodno odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/2013).

Na izrađeni prometni elaborat potrebno je ishoditi suglasnost nadležnog tijela - Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

4.5. KOORDINATOR ZAŠTITE NA RADU

Potrebno je osigurati rad Koordinatora za zaštitu na radu za fazu projektiranja, koji će prema zakonu, koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova za svaku stranu autoceste zasebno i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe.

5. PROVEDBA CJELOKUPNOG UPRAVNOG POSTUPKA

Provođenje upravnog postupka podrazumijeva ishođenje svih potrebnih dozvola, suglasnosti, potvrda i dr. (lokacijska dozvola, građevinska dozvola) za izradu zidova za zaštitu od buke na predmetnoj lokaciji. U ishođenje dozvola uključeno je plaćanje svih naknada i pristojbi za izdavanje posebnih uvjeta građenja, suglasnosti i potvrda, osim upravne pristojbe za lokacijsku i građevinsku dozvolu, te komunalne naknade koje plaća naručitelj.

Svi opisani potrebni radovi i radnje koji se nalaze u ovome projektnom zadatku i projektnim zadacima koji se nalaze u prilogu ovoga projektnog zadatka sadržani su u jediničnim cijenama u stavkama troškovnika i neće se zasebno obračunavati.

Projektnu dokumentaciju potrebno je uskladiti s postojećim / izvedenim stanjem na autocesti, te zahtjevima ovog projektnog zadatka i projektnih zadataka u privitku.

Planirana je fazna realizacija zidova za zaštitu od buke, te ista mora biti ugrađena u projektno rješenje.

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije.
Krajnji rok za izvršenje cjelokupne usluge je 2 (dvije) godine od potpisa ugovora.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Odjel za sigurnost okoliša
Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Izradi Elaborata zaštite od buke može se pristupiti nakon odabira i odobrenja idejnog projekta od strane naručitelja.

Izradi glavnog projekta može se pristupiti nakon odobrenja Elaborata zaštite od buke od strane naručitelja.

Izradi izvedbenog projekta i dokumentacije za nadmetanje može se pristupiti nakon odobrenja glavnog projekta.

DODATAK B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002; NN 020/2017).

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacрта i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002; NN 020/2017).

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

- Geodetsku podlogu za situacije građevina i zahvate u prostoru izraditi u potrebnom

broju primjeraka za upravni postupak, te 3 (tri) dodatna primjerka (sa elektroničkim zapisom na CD-u) predati Naručitelju.

- Geotehnički Elaborat je potrebno isporučiti u 7 primjeraka + zapis na CD-u;
 - Geotehnički projekt je potrebno isporučiti u 7 primjeraka + zapis na CD-u;
 - Prometni Elaborat je potrebno isporučiti u 7 primjeraka + zapis na CD-u;
 - Idejno rješenje je potrebno isporučiti u 1 primjerku + zapis na CD-u;
 - Idejni projekt je potrebno isporučiti u 1 primjerku + zapis na CD-u;
 - Elaborat zaštite od buke je potrebno isporučiti naručitelju u 6 primjeraka + CD, te sve potrebne dodatne primjerke u svrhu ishođenja posebnih uvjeta i provođenje upravnog postupka.
 - Glavni projekt je potrebno isporučiti naručitelju u 7 primjeraka + zapis na CD-u.
 - Natječajnu dokumentaciju je potrebno isporučiti u 1 primjerku + 3 zapisa na CD-u.
- Obavezna je dostava elektronske obrade troškovnika u MS programu Excel sa unesenim formulama, te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u 'ćelije' jedinićnih cijena (dostava šifre) te predati u formi elektronskog zapisa u 3 primjerka.
- Troškovnici trebaju biti izrađeni za sve dijelove građevine u skladu s Općim tehničkim uvjetima te grupirani prema zahtjevima Naručitelja.
- Izvedbeni projekt je potrebno isporučiti u 7 primjeraka + zapis na CD-u.
 - Plan izvođenja radova potrebno je isporučiti u 7 primjeraka + zapis na CD-u.

Projekte uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002; NN 020/2017).

Gore navedeni broj primjeraka potrebno je isporučiti za svaku stranu autoceste zasebno, obzirom na predviđenu faznost izgradnje.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (Autocad)
-tekstualni dio	.doc format (Microsoft Word)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel)

DODATAK C –OSOBLJE

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU

UGOVORA

U prilogu grafički prikaz za popis tehničkog osoblja

DODATAK D – TROŠKOVNIK

U prilogu grafički prikaz specifikacije cijena.

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA ZA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE UZ AUTOCESTU A4: ZAGREB - GORIČAN, DIONICA
POPOVEC - SVETA HELENA, LOKACIJA ŠAŠINOVEC

ROKVI ISPORUKE POJEDINIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

[illegible]

**IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA ZA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE
UZ AUTOCESTU A4: ZAGREB - GORIČAN, DIONICA POPOVEC - SVETA HELENA, LOKACIJA ŠAŠINOVEC**

DODATAK C-1

FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	OVLAŠTENI INŽENJER GRAĐEVINARSTVA		
1			
	OVLAŠTENI INŽENJER GEODEZIJE		
1			
	KOORDINATOR ZAŠTITE NA RADU U FAZI IZRADE PROJEKTA - KOORDINATOR I		
1			
	SURADNICI		
1			
2			
3			
4			

PONUĐITELJ: