

Sve dionice autocesta u nadležnosti Hrvatskih autocesta d o o

NAPOMENE

- Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova
- Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima
- Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja
- Troškovi cestarina i mobilizacija ljudi i opreme uključeni su u jedinične cijene radova
- Izvoditelj je dužan po pozivu na intervenciju od strane odgovorne osobe Naručitelja reagirati u roku od 5 dana

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina		
1.a	Popravlak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja	m ²	38 000,00		
	Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m ² Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Pozicije za popravke uključuju vozni i pretjecajni trak, kao i asfaltne površine na PUO-vima i čvorovima Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m ²				
1 b	Popravlak oštećenog veznog asfaltnog sloja	m ²	13 000,00		
	Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m ² Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera				

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina		
2.a	Popravlak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja - na zagrebačkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom) Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m² Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Pozicije za sanaciju uključuju voznu, pretjecajnu traku kao i asfaltne površine na čvorovima Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m²	m ²	8 000,00		
2 b	Popravlak oštećenog veznog asfaltnog sloja - na zagrebačkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom) Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m² Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera	m ²	8 000,00		
3.	Popravlak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6,0 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, strojno i ručno čišćenje asfaltne podloge, popravak i valjanje oštećenog tampona, prskanje asfaltne podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 6,0 cm u količini od 0,12 kg/m² Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70), debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g)	m ²	6 000,00		
4.	Popravlak udarnih jama				

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina		
	Strojno zarezivanje oštećenog habajućeg sloja uz udarnu rupu u debljini 5,0 - 6,0 cm, te po potrebi i veznog sloja u debljini 7,0 - 8,0 cm. Uklanjanje oštećenih slojeva asfalta i odvoz na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Premazivanje rubova visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, te po potrebi i novog asfaltnog veznog sloja Vs 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70). Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.)				
	HS do 2,0 m ²	kom	450,00		
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	150,00		
5.	Ugradnja armaturnih mreža				
	Ugradnja armaturnih poliesterskih geomreža na netkanom tekstilu s bitumenskim premazom ili geomreža od staklenih vlakana obloženih bitumenom, za sprečavanje reflektivnih pukotina iz nosivog sloja asfalta. Mreža se postavlja u dužini od min. 20 m i u cijeloj širini voznih traka na pripremljenu podlogu koja je prethodno strojno poprskana PmB kationskom emulzijom (60 % bitumena) prema uputama iz tehničkog lista mreže. Stavka uključuje nabavu i prijevoz svih potrebnih materijala za ugradnju mreža na gradilištu. Geomreže za armiranje asfalta moraju zadovoljavati sljedeće zahtjeve: materijal je poliestar ili staklena vlakna, minimalne vlačne čvrstoće 50kN/m ² prema HRN EN ISO 10319, proizvod mora biti primjenjiv za armiranje asfalta te mora imati CE oznaku i navedene funkcije primjene te mora biti povezana u geokompozit sa ultra-laganim netkanim geotekstilom od propilena mase 10 - 20g/m ² . Obračunava se po m ² ugrađene armaturne mreže.	m ²	450,00		
UKUPNO.					

Napomena

Točna podjela količina popravaka po pravcima autocesta odrediti će se tijekom trajanja Ugovora - prema zahtjevima inspekcije i TJO