

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
SEKTOR ZA PROMET

PROJEKTNI ZADATAK

za izradu Projektne dokumentacije postave portala vertikalne prometne signalizacije na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, u zoni čvora Jastrebarsko (smjer Split)

Zagreb, studeni 2021. god.

1. OBJEKT

- Autocesta A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, zona čvora Jastrebarsko

2. OSNOVNI PODACI

2.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o

2.2. Naziv usluge: Projektna dokumentacija postave portala vertikalne prometne signalizacije na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, u zoni čvora Jastrebarsko (smjer Split)

3. UVOD

Posljedicom prometne nesreće koja se dogodila na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, u zoni čvora Jastrebarsko na stacionaži 20+500 km (smjer Split) oštećen je portal vertikalne prometne signalizacije (za postavu „putokaza na portalu“ D08 i D08-1).



4. OPSEG TRAŽENE USLUGE

Ovim projektnim zadatkom predviđene su i definirane usluge na izradi projektne dokumentacije u cilju postave novog portala vertikalne prometne signalizacije koji je uništen u prometnoj nesreći.

U okviru predmetne projektne dokumentacije potrebno je izraditi sljedeće:

- **Geodetska izmjera zone obuhvata nove čelične portalne konstrukcije**

Istu je potrebno provesti unutar projekcijskog koordinatnog sustava Republike Hrvatske za poslove katastra i detaljne državne topografske kartografije. To je koordinatni sustav poprečne Mercatorove (Gauss-Krügerove) projekcije (skraćeno HTRS96/TM).

Predmetnim se mora dobiti geodetska situacija stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu te osigurati geodetska podloga mjerila 1:1000. Ista će predstavljati osnovu za izradu nastavnih građevinskih projekata zone obuhvata.

- **Građevinsko rješenje nove čelične portalne konstrukcije**

Knjiga: PROJEKT NOSIVIH KONSTRUKCIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

Predmetni projekt mora obraditi:

- tehnički opis nove čelične konstrukcije
- prikaz tehničkih rješenja
- statički proračun čelične konstrukcije
- nacрте konstrukcije i temeljenja
- detalje izvedbe (presjeci, vijci, oznake) i iskaz elemenata armature
- troškovnik radova

U sklopu izrađenog projekta nosivih konstrukcija izvršitelj je dužan provesti i neovisnu reviziju glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalne konstrukcije. Izvješće o kontroli projekta po pitanju navedenih elemenata mora sadržavati i navod o prihvatljivosti sljedećih veličina: potpunost projekta, prihvatljivost konstrukcije glede stabilnosti, ispravnost metode proračuna, ispravnost odabira opterećenja, prihvatljivost odabranih djelovanja na konstrukciju, prihvatljivo dimenzioniranje konstrukcije i njenih dijelova, prihvatljive računске i proračunske veličine.

- **Rješenje prometne signalizacije i opreme predmetne zone obuhvata**

Knjiga: PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT

Predmetni projekt mora obraditi:

- tehnički opis zone obuhvata
- usklađenje prometnog rješenja i tipa čelične konstrukcije
- novelacija postojeće signalizacije daljinskog vođenja prometa, na predmetnom privozu sjever - smjer Split, u smislu udaljenosti do izlaza s autoceste
- određivanje mikrolokacije nove portalne konstrukcije te potrebnog raspona, uzimajući u obzir udaljenost do izlaza i novu poziciju portala
- određivanje novih elemenata zaštitne odbojne ograde (zaštitna ograda, početni elementi, završeci ograde) uz uvažavanje osnovnih vrijednosti koje zaštitna ograda mora zadovoljiti (razina zadržavanja, razina radne širine, razina ozbiljnosti udara, razina prodiranja vozila)
- prikaz tehničkih rješenja
- nacрте prometne signalizacije i opreme (mjerila 1:1000, 1:500)
- detalje izvedbe (NPP, KPP i dr.) te potrebna specifikacija i iskaz
- troškovnik radova

5. GRANICA OBUHVATA

Autocesta A1 Zagreb – Split - Dubrovnik, zona čvora Jastrebarsko (smjer Split).

6. OSNOVE ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetne dionice autoceste A1 i važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i E normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste).

Prilikom izrade predmetne projektne dokumentacije projektant je dužan proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja. U izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu iste.

7. ROK

Rok za izradu projektne dokumentacije je maksimalno **1 mjesec** od dostave narudžbenice. Projektna dokumentacija se predaje Investitoru u četiri (4) primjerka u papirnatom i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku. Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr *.doc, *.xls), te nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg ekstenzijom te „pdf“ format pripremljen za ispis. Projektant je dužan na predmetnu projektnu dokumentaciju ishoditi sve potrebne suglasnosti i dozvole (ako za isto postoji zakonska obveza).

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade projektne dokumentacije potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem, gdje su projektantu za sve konzultacije tijekom pripreme i izrade projektne dokumentacije na raspolaganju stručne službe HAC-a (Sektor za promet).

8. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

Za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova, projektant je dužan dostaviti natječajnu dokumentaciju koja se mora sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga (detalja). Natječajna dokumentacija isporučuje se u dva (2) primjerka te jedan (1) primjerak na elektronskom mediju.

Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u MS Excel formatu s unesenim formulama te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, a sve u skladu s "tipskim troškovnikom" Naručitelja, te predati u formi elektronskog zapisa.