

STAVKE TROŠKOVNIKA

Svi radovi izvode se u skladu s Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU), knjige I do VI (IGH 2001), Tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike (06/2015), Tehničkim propisom za građevinske konstrukcije (NN 17/17), nizom normi HRN EN 206 (Beton) uključivo normu HRN 1128 2007 (Beton – smjernice za primjenu norme HRN EN 206-1) i normu HRN ENV 13670-1, zatim nizom normi HRN 1504 (Proizvodi i sustavi za zaštitu i popravak betonskih konstrukcija), te ostalim hrvatskim zakonima, normama i drugim važećim propisima iz ovog područja, uključivo ZAKON O GRADNJI (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) kao i propise i Zakon o zaštiti na radu te propise i Zakon o protupožarnoj zaštiti

Za utvrđivanje cijena u stavkama troškovnika nužno je detaljno proučiti sve dijelove ovog tehničkog rješenja, te se detaljno upoznati sa stvarnim stanjem građevine na terenu. Jedinične cijene u stavkama trebaju obuhvatiti sve troškove gradiva, ugradbenih elemenata, radne snage, prijevoza i ostale manipulacije, energiju, sve potrebne skele i oplata, odnosno sve troškove potrebne za potpuno dovršenje posla, uključivo tekuća ispitivanja kontrole kvalitete izvođača, te zaštitnu i ostalu opremu potrebnu za odvijanje radova na siguran način i uz poštivanje propisa zaštite na radu. Tim cijenama treba obuhvatiti troškove održavanja gradilišta u stanju nužnom za kvalitetno izvođenje radova (do primopredaje radova)

Detaljniji opisi pojedinih postupaka izvedbe i potrebne kvalitete gradiva dani su u ostalim dijelovima ovog tehničkog rješenja

Za svako odstupanje od projekta nužna je suglasnost projektanta. Nepredviđeni radovi, koji se tijekom građenja pokažu neophodnima mogu se izvoditi samo po odobrenju investitora na osnovu ponude izvoditelja. Kako se radi o sanaciji građevine, za očekivati su izvjesna odstupanja tehničkog rješenja od stanja na objektu. Troškovnikom predviđene količine radova su procjenjene. Stvarne količine moguće je utvrditi nakon "otvaranja" konstrukcije kada započnu radovi, izmjerom na licu mjesta radova utvrdit će nadzorni inženjer na objektu.

Ispitivanja kvalitete materijala, proizvoda i radova, tzv. tekuća ispitivanja, u obavezi su izvođača i trebaju biti uključena u cijenu svake pojedine stavke. Ova ispitivanja (morta, betona, asfalta, prionljivosti,) provode se na osnovu programa kontrole i osiguranja kvalitete koji je sastavni dio izvođačeva projekta izvedbe sanacije a izrađuje se na osnovi programa datog ovim tehničkim rješenjem.

Radovi će se odvijati prema detaljnom vremenskom planu izvođenja. Izvođač radova treba na osnovu ovoga projekta i projekata regulacije cestovnog prometa izraditi i po fazama razraditi vremenski plan izvođenja po kojem će se radovi odvijati. Plan izvođač treba predložiti na odobrenje investitoru prije početka radova.

Na kolniku prometnice na mostu prijelazne naprave će se izvoditi u dvije faze, naizmjenično na lijevoj i desnoj strani kolnika, istovremeno sa odvijanjem prometa vozila u suženom dijelu kolnika.

Izrada projekta privremene regulacije prometa mostom obaveza je izvođača. Uspostava privremene regulacije prometa, premještanje i uklanjanje obaveza je investitora. Obaveza izvođača je održavati privremenu regulaciju prometa i organizaciju gradilišta i dinamiku radova prilagoditi toj regulaciji prometa.

U hodnicima podvožnjaka postavljene su zaštitne cijevi za potrebe naknadnepostave kablova instalacija. Ovim projektom predviđen je prilikom odvijanja radova u zoni instalacija (uklanjanja i obnove potrebnog dijela betona hodnika) rad sa posebnom pažnjom, ručni, uz upotrebu dodatnih zaštitnih obloga cijevi na njihovim otvorenim dijelovima i/ili uvođenjem privremenih umetaka u te cijevi. Instalacije se podvožnjakom prevode ovješene o podgled bočnih konzola rasponske konstrukcije, obostrano. Radovi vezani za privremeno izmještanje instalacija nisu predmet ovog projekta. Obaveza izvođača je da prilikom izvođenja radova zamjene prijelaznih naprava štititi instalacije od oštećenja te organizaciju gradilišta i dinamiku radova prilagoditi aktivnostima vezanim za eventualno izmještanje pojedinih instalacija. Ukoliko dođe do oštećenja instalacija izvođač ih obnavlja o svom trošku.

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu **RJEČINA** (smjer Zagreb)

Sav uklonjeni i neiskorišteni materijal i opremu izvođač je dužan ukloniti sa gradilišta. Zbrinjavanje navedeno stavkama troškovnika podrazumijeva trajno zbrinjavanje koje izvođač provodi o svom trošku na deponiju po izboru, uključivo svi transporti, utovari i istovari, takse itd. Dokaz o provedenom zbrinjavanju je potvrda deponije o dostavljenim količinama.

I PRIPREMNO - ZAVRŠNI RADOVI

Svi radovi izvode se u otežanim uvjetima, sukladno fazama regulacije prometa

1. Mobilizacija i demobilizacija gradilišta

uključuje

- tehničko osoblje i ostale radnike
- opremu gradilišta (kontejneri, radionice)
- sve skele, privremene ograde,
- sve potrebne alate i strojeve,
- glavne i pomoćne materijale,
- vodu, energiju, goriva, maziva,
- sve ostalo potrebno za izvođenje ugovornih radova
- uspostavu gradilišta i privremene deponije gradilišta,
- uređenje i pospremanje gradilišta po završetku radova,

Plaćanje 70% na početku radova, a
30% po završetku svih radova

komplet 1

2 Izvedba privremene nepropusne zaštitne ograde

visine 2m, na kolniku i hodnicima Postava ograde provodi se radi osiguranja sigurnosti cestovnog prometa i prostora ispod mosta od mlaza vode i prštanja hidrorazorenih komada betona i ostalih građiva, te sigurnosti radnika Ograda mora biti u potpunosti nepropusna, a postavlja se na način da je osigurana od prevrtanja uslijed udara vjetra ili djelovanja prometa Predlažu se metalni profilirani stupovi i ispuna daskama ili limenim i drvenim pločama

Kod svake promjene regulacije prometa premješta se i ova zaštitna ograda

Štavka obuhvaća postavu i manipulaciju zaštitne ograde u 2 različita položaja po svakoj rešci dilatacije, njeno održavanje, kao i uklanjanje po završetku radova Sav potreban materijal, oprema i rad uključeni

Obračun po ukupnoj količini m1 postavljene ograde (prvi i drugi položaj) Za rad na jednoj napravi potrebno je za svaki položaj regulacije prometa $2 \times (2+8)m = 20m$ elemenata zaštitne ograde

$20 \times 2 \times 2 = 80,0m$

m1 80,00

-

3. Izvedba privremene zaštitne ograde "New Jersey"

predgotovljenim tipskim betonskim elementima visine 0,8m i širine 0,6m Provodi se na kolniku radi kvalitetnije zaštite radnika tokom rada uz istovremeno odvijanje prometa mostom

Zaštita se provodi sukladno predviđenim fazama radova i Projektom privremene regulacije prometa utvrđenom režimu

Kada su elementi u uzdužnom smjeru postavljeni bez razmaka međusobno su po visini povezani najmanje na dva mjesta Kod promjene regulacije prometa elementi se premještaju u novi položaj

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

Stavka obuhvaća dobavu, postavu i manipulaciju u 2 različita položaja iste zaštitne ograde po svakoj dilatacijskoj rešci, njeno održavanje kao i uklanjanje po završetku radova. Sav potreban materijal, oprema i rad uključeni.

Obračun po ukupnoj količini m1 postavljene ograde (prvi i drugi položaj). Za rad na jednoj dilataciji potrebno je za svaki položaj regulacije prometa 3x4,0=12m elemenata zaštitne ograde

12x2x2= 48,0m m1 48,00

4. Geodetska izmjera prije početka radova i praćenje odvijanja radova na poziciji prijelaznih naprava

Stavka obuhvaća snimku postojećeg stanja prijelaznih naprava i dijela kolnika prije radova, snimku nakon uklanjanja asfalta, Hl i prijelaznih naprava te uklonjenih dijelova betona, iskolčenje i kontinuirano praćenje radova obnove, asfaltiranja i postave novih naprava, kao i snimku izvedenog stanja - ugrađenih prijelaznih naprava. Geodetski snimak postojećeg stanja je i podloga za izradu radioničke dokumentacije novih prijelaznih naprava.

Geodetska izmjera postojećeg stanja i stanja nakon izvedbe obuhvaća 7 poprečnih profila po svakoj prijelaznoj napravi, 1 profil po napravi i još po 3 profila sa svake njene strane, na razmaku 1,0m, 2,0m i 4,0m, paralelno sa napravom. Snima se cijela širina objekta.

komplet 1

5. Izrada horizontalne signalizacije - punih i isprekidanih

bijelih linija od neklizajućeg materijala minimalne debljine 30 µm, sa retroreflektivnim zrcima, retrorefleksija klase II prema HRN U S4 223. Uključena priprema, materijal i izrada, sukladno postojećem stanju i uvjetima kvalitete propisanim u OTU knjiga VI, Oprema ceste, izdanje IGH 2001 godine, točka 9-02.

Horizontalna signalizacija izvodi se lokalno, uz naprave, po 10m po napravi.

Obračun po m1 izvedenih linija

a) rubna bijela linija širine 20cm

(2x2x10m)=40m

m1 40,00

b) srednja isprekidana linija širine 20cm

(2x10m)=20m

m1 20,00

I UKUPNO PRIPREMNO - ZAVRŠNI RADOVI:

II ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA I DRUGI RADOVI UZ DILATACIJE

Svi radovi izvode se u otežanim uvjetima, sukladno fazama regulacije prometa

- 1. Uklanjanje habajućeg sloja asfalta kolnika u debljinama 3-5cm** (sukladno geodetskoj snimci), glodanjem Provodi se u cijeloj širini kolnika, uključivo trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala Sa svake strane EP gredice izvedene uz dilatacijske naprave asfalt se uklanja do udaljenosti 0,8m Rad se izvodi u fazama prilagođenim regulaciji prometa Stavka obuhvaća prethodna odmjeravanja, obilježavanja, te pažljivo strojno zasjecanje asfalta
Obračun po m² uklonjenog asfalta

$$((7,70+7,69)*0,80)+((7,72+7,70)*0,80)=24,65$$

m² 25,00
- 2. Uklanjanje asfalta zaštitnog sloja hidroizolacije i veznog sloja** u debljinama 3 do 5cm glodanjem Provodi se u cijeloj širini kolnika, uključivo trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala Sa svake strane EP gredice izvedene uz dilatacijske naprave asfalt se uklanja do udaljenosti 0,5m Rad se izvodi u fazama prilagođenim regulaciji prometa Stavka obuhvaća prethodna odmjeravanja, obilježavanja, te pažljivo strojno piljenje asfalta
Obračun po m² uklonjenog asfalta

$$((7,70+7,69)*0,50)+((7,72+7,70)*0,50)=15,41$$

m² 16,00
- 3. Uklanjanje epoksidnih gredica izvedenih sa obje strane prijelaznih naprava** EP gredice izvedene su u debljini slojeva asfalta (6 do 10cm) i prosječnoj širini 14cm Stavka uključuje mehaničko uklanjanje i trajno zbrinjavanje uklonjenih materijala
Obračun po m¹ uklonjenih gredica

$$(11,94+11,95)+(11,94+11,90)=47,73$$

m¹ 48,00
- 4. Uklanjanje - demontaža bešavnih elastomernih prijelaznih naprava tipa FIP GPE 200**, širine 85cm i projektne debljine 6,5cm, te njihove podloga izvedene EP mortom debljine do 2,5cm Uklanjaju se sa kolnika i hodnika Dopušta se bravarsko rezanje samo sidrenih elemenata i ploča ove prijelazne naprave Nije dopušteno rezanje i oštećivanje postojeće armature ni instalacija **Probno polje**, odvoz i trajno zbrinjavanje uklonjenih dijelova uključeno
Obračun po m¹ uklonjenih naprava

$$11,95+11,94=23,89$$

m¹ 24,00

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

5. **Uklanjanje ostataka armature EP gredica izvedenih uz prijelazne naprave kao i sidrenih veza postojećih naprava** Provodi se u cijeloj širini kolnika i hodnika uključivo i trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala Rad se izvodi u fazama prilagođenim regulaciji prometa
Obračun po m1 svake strane prijelazne naprave
 $(11,94+11,95)+(11,94+11,90)=47,73$ m1 48,00
6. **Uklanjanje hidroizolacije na mjestima uklonjenog asfalta zaštitnog sloja hidroizolacije do širine od prosječno 0,50m.** Stavka uključuje i trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala
Obračun po m2 očišćenih površina sa kojih je uklonjena hidroizolacija
 $((7,70*0,50)*2)=7,70$ m2 8,00
- 7 **Hidrodinamičko uklanjanje betona** dijela kolničke ploče i zidica upornjaka, kao i nešto u dijelu hodnika u zoni prijelaznih naprava Izvodi se visokotlačnim uređajem s mogućnošću regulacije pritiska (do 2500 bara), sa svrhom uklanjanja potrebnog dijela betona u koji su prijelazne naprave usidrene, kao i eventualno oštećenih, raspucalih i prosoljenih slojeva te nevezanih dijelova betona
Na kolniku se sa svake strane reške dilatacije beton uklanja minimalno u širini 50 cm i dubini 4-5 cm, a dalje prema potrebi Uklanja se i vertikalni rub betona uz rešku dilatacija radi reprofilacije (vidi nacрте N 5 2 b i N 5 3 b)
Na hodnicima beton se uklanja cijelim opsegom postojećih naprava, dubine 3-5cm Stavka obuhvaća i potrebnu profilaciju po vertikalnim površinama reški
Beton može sadržavati i čelične dijelove starijih prijelaznih naprava i armaturu koji se čiste i antikorozivno zaštićuju
U betonu hodnika ugrađene su za potrebe postave instalacija 2 cijevi promjera 80mm
Armaturu cijevi i instalacije ne oštećivati
Stavka obuhvaća **probna polja**, sva prethodno potrebna obilježavanja, piljenja, zaštitu limom, te odvoz i trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala
Obračun po m3 uklonjenog betona
 $(0,46+0,17+0,12)+(0,46+0,17+0,12)=1,50$ m3 1,50
8. **Injektiranje pukotina u betonu.** Injektiraju se pukotine koje su vidljive na površinama betona širine 0,3mm ili više Provodi se pumpama nakon površinskog brtvljenja pukotina i ugrađenih uvodnica - pakera, dvokomponentnom epoksidnom smolom
Injektiranje se vrši pod pritiskom od najviše 20 bara Priprema se vrši obilježavanjem pukotina te čišćenjem područja zrakom pod pritiskom Pakeri se postavljaju na razmaku 20 do 25cm u prethodno izbušene rupe pod kutem 45 stupnjeva, naizmjenično s jedne i druge strane pukotine Mješanje smjese za injektiranje vrši se prema uputama proizvođača na mjestu ugradnje Nakon provedenog injektiranja pakeri se uklanjaju Za troškovnik je količina pukotina procjenjena
Obračun po m1 injektiranih pukotina

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

5		m1	5,00
<p>9. Uklanjanje i prilagođavanje armature Kriterij uklanjanja je kada je uslijed korozije promjer šipke lokalno smanjen za 10% ili je kontinuirano stanjena šipka (poprečni presjek) za više od 20%</p> <p>Armatura se uklanja tek nakon pregleda i upute projektanta te odobrenju nadzora Procijenjeno je da cca 20% "otvorene" armature treba prilagoditi ili ukloniti Utovar i odvoz te trajno zbrinjavanje uklonjene armature uključeno Obračun po kg uklonjene i prilagođavane postojeće armature $1,50m3 \times 0,20 \times 150 = 45kg$</p>			
		kg	50,00
<p>10 Ugradnja ankera u prostoru uklonjenog betona Provodi se prema uputi projektanta šipkastom armaturom kvalitete B500B, Ø 8mm, duljine 50cm, u bušene rupe Ø10mm Sidra se ugrađuju na mjestima degradirane ili nepostojeće armature u epoksidni dvokomponentni mort spravljen prema uputi proizvođača Procijenjena količina cca 6,6 kom/m1 Bušenje rupa i priprema površina, nastavci armature zavarivanjem kao i sav potreban materijal, energija i rad uključeni Obračun prema stvarno ugrađenom broju ankera Obračun po komadu izvedenih ankera $(11,94 + 11,95) \times 2 \times 6,6 = 317$</p>			
		kom	320
<p>11. Nabava, oblikovanje, postava i sidrenje dodatne armature u prostor uklonjenog betona uz reške dilatacija provodi se prema uputi projektanta Armatura (do 150kg/m3) odredit će se nakon uklanjanja prijelaznih naprava i degradiranih slojeva betona te uvida na gradilištu Nastavci armature preklapanjem i zavarivanjem uključeni u cijenu Obračun prema stvarno ugrađenim kg armature $1,5m3 \times 150 = 225kg$</p>			
		kg	230,00
<p>12. Hidrodinamičko pranje i čišćenje površina betona u reškama dilatacija uključivo i uklanjanje sipine i stiropora Pranje i ispiranje vršiti ručno upravljanom mlaznicom vodom pod pritiskom do 800 bara Obrađuju se vertikalne površine između rasponske konstrukcije i zidica upornjaka u dubini ploče te koliko je to moguće sa nivoa kolnika (cca 1,0m), u skućenom prostoru širine 5 do 10cm Trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala uključeno Obračun po m2 očišćenih površina $(11,95 + 11,94) \times 1,0 \times 2 = 47,78$</p>			
		m2	48,00
<p>13 Zaštita betonskih površina unutar otvora reški dilatacija na upornjacima trajnoelastičnim HI zaštitnim premazom dokazane kvalitete - oznake C prema HRN EN 1504-2 (kao npr. MAPELASTIC ili jednakovrijedni premaz) Obrađuju se vertikalne površine</p>			

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu **RJEČINA** (smjer Zagreb)

<p>Utrljavanje se izvodi u 2 sloja, kistovima, u visini do 1,5m Skučen prostor širine oko 10 cm na upornjacima Tehničke karakteristike i svojstva materijala prema poglavlju Tehnički uvjeti kvalitete gradiva Priprema površina i njega zaštitnog premaza kao i sav materijal, energija i rad uključeni Stavka obuhvaća i dio premaza uz procjednice naprava Obračun po m2 zaštićenih površina</p>	$(11,95+11,94)*1,0*2=47,78$	m2	48,00
<p>14. Antikorozivna zaštita postojeće armature. Svojstva premaza prema poglavlju Tehnički uvjeti kvalitete gradiva Priprema površine do stupnja Sa2,5 kao i sav materijal, energija i rad uključeni Obračun po m2 hidrorazorenih horizontalnih i vertikalnih površina s vidljivom armaturom</p>			
34m2	m2	34,00	
<p>15. Obnova kolničke ploče ispod prijelazne naprave i hidroizolacije reparaturnim mortom klase R4 Debljine veće od 5cm izvode se u 2 sloja U debljinama 1 do 3 cm ugrađuje se sanacijski mort klase R4 ojačan sintetskim vlaknima (zrno do 2,5mm) U debljinama 2 do 5 cm ugrađuje se sanacijski mort klase R4 ojačanim sintetskim vlaknima i agregatom granulacije 6-8mm Svojstva mortova propisana su poglavljem Tehnički uvjeti kvalitete gradiva</p>	$(0,52+0,27+0,18)+(0,52+0,27+0,18)=1,94$	m3	2,00
<p>Stavka uključuje pripremu kontaktnih površina visokotlačnim čišćenjem vodom pod pritiskom 800bara, vezni sloj prema potrebi, te njegu morta curing premazom Prije početka ugradnje strujom zraka i spužvama ukloniti suvišnu vodu iz udubljenja na površini starog betona Ugradnja sukladno tehničkom listu proizvođača Njega curing premazom za sprječavanje evaporacije vode počinje odmah po ugradnji Stavka obuhvaća i potrebnu obnovu vertikalnih površina ploče i vrha zidica upornjaka Obračun po m3 ugrađenog morta</p>			
<p>16. Dodatno pažljivo uklanjanje asfalta zaštitnog sloja hidroizolacije u debljinama do 5cm Provodi se u cijeloj širini kolnika, uključivo trajno zbrinjavanje uklonjenog materijala Sa svake strane dilatacijske reške dodatno se uklanja još po 10cm asfalta Rad se izvodi u fazama prilagođenim regulaciji prometa Stavka obuhvaća prethodna odmjeravanja, obilježavanja, pažljivo zasjecanje brusilicom i potpuno uklanjanje asfalta, te eventualne lokalne popravke oštećenih dijelova ove HI potrebne za preklap sa novom HI Obračun po m2 uklonjenog asfalta</p>	$(7,69+7,72)*2*0,1=3,08$	m2	3,50

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

- 17. Sanacija pukotina u postojećem sloju asfalta** Izvodi se nakon glodanja Pukotine koje su vidljive nakon glodanja površinskog sloja asfalta saniraju se zapunjavanjem bitumenskom masom U stavku je uključeno zarezivanje pukotina na širinu 10mm do dubine 30mm, čišćenje i ispuhivanje komprimiranim zrakom, premazivanje odgovarajućim prajmerom i ispunjavanje bitumenskom masom za zalijevanje pukotina, doprema svog potrebnog materijala i sav rad na zalijevanju reški Količina pukotina je procjenjena
Obračun po m1 saniranih pukotina
- 5x2=10 m1 10,00
- 18. Obnova HI kolnika na dijelu uz reške dilatacija** Stavka obuhvaća pripremu podloge i izvedbu HI ugradnjom jednoslojne hidroizolacijske elastomerne trake za upotrebu na kolnicima mostova, dokazane kvalitete (jednoslojni sustav traka debljine 5mm) U cijenu stavke uključena je i priprema betonske podloge i izvedba dvokomponentnog epoksidnog premaza bez otapala (kao NOVAPOX ili tehnički jednakovrijedno), uključivo posipanje kvarcnim pijeskom veličine zrna 0,5 do 1,2mm Trake se polažu s preklopima 8-10cm u uzdužnom i u poprečnom smjeru, te međusobno spajaju zavarivanjem Sav rad i materijal, izrada "holkera" za povijanje HI i povijanje uz rubnjak uključeni
Obračun po m2 hidroizolirane površine
- $((0,08+7,69+0,08)*0,80)+((0,08+7,72+0,08)*0,80)=12,58$ m2 13,00
- 19. Obnova procjedbog drenažnog kanalića, eventualno izvedenog na nižoj strani kolnika, od filtarskog materijala (u epoksidni mort uvaljan šljunak frakcije 8-11mm)** Izvodi se prema dimenzijama postojećeg kanalića (cca širine 6cm i debljine 3,5cm) Izvodi se sa spojem na postojeće drenažne kanalice
Obračun po m1 izvedenih drenažnih kanalića
- 2x2=4 m1 4,00
- 20. Izrada i ugradnja procjednica za prikupljanje procjedne vode iz drenažnog kanalića** U kolničkoj ploči na kraju drenažnog kanalića ugrađuje se pomoću epoksidnog ljepila čelični ispušt i gumena cijevčica procjednice Cjevčica se ugrađuje u izbušenu rupu u konstrukciji i dalje izvodi kroz rešku dilatacije do pokosa upornjaka (barem 30cm od krila upornjaka) Gumena fleksibilna cijevčica mora biti otporna na kemikalije (sol, ulja, itd) Procjednica se ugrađuje na višoj strani poprečnog presjeka naprave uz niži rub prijelaznih naprava
Obračun je po kom ugrađenih procjednica
- 2 kom 2

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

21. Nabava i ugradnja bitumeniziranih tzv TOK-BAND traka visina 3,5 i 4cm za brtvljenje reški postojećeg i novog asfalta zaštitnog sloja hidroizolacije, srednjeg sloja i habajućeg sloja asfalta Trake se lijepe prije asfaltiranja za postojeći asfalt i beton rubnjaka Stavka obuhvaća sve potrebno za ugradnju uključivo i pripremu površina Obračun po m1 ugrađene trake
- $$(7,70*2)+(7,69*2)+(7,72*2)+(7,70*2)+(0,8*12)+(1,0*12)=83,22$$
- m1 84,00
- 22 Proizvodnja, doprema i ugradnja asfalta zaštitnog sloja hidroizolacije na kolniku objekta odnosno srednjeg sloja asfalta na prilaznih dijelova kolnika objektima mosta Izvodi se **tvrdno lijevanim tip TLA 11 (MA 11)**, debljine do 4cm u uvaljanom stanju Receptura i sastav mješavine kao izvedba u svemu treba biti prema normi HRN EN 13108-6 i Tehničkom propisu za asfaltni kolnik Priprema podloge i kationska bitumenska emulzija uključeni Obračun po m2 ugrađenog sloja
- $$(7,70+7,69+7,72+7,70)*0,8=24,65$$
- m2 25,00
23. Proizvodnja, doprema i ugradnja habajućeg sloja asfalta na kolniku nadvožnjaka Izvodi se tvrdno lijevanim tip TLA 11 (MA 11), debljine do 4cm u uvaljanom stanju Receptura i sastav mješavine kao izvedba u svemu treba biti prema normi HRN EN 13108-6 i Tehničkom propisu za asfaltni kolnik Priprema podloge i kationska bitumenska emulzija uključeni Obračun po m2 ugrađenog sloja
- $$(7,70+7,69+7,72+7,70)*1,00=30,81$$
- m2 31,00
- 24 Dobava i ugradnja mostovskih prijelaznih naprava sa jednim brtvenim uloškom koje se na kolniku ugrađuje na konstrukciju, u visini sloja asfalta, ugradnjom njenih čeličnih rubnih elemenata u sloj vodonepropusnog polimer betona bez korištenja anker vijaka, i sa ukupnim kapacitetom pomaka od 100mm, kao što je npr prijelazna naprava TENSACRETE SILENT RE-LS 100 ugrađena u ROBOFLEX VDP polimer beton, ili neka druga tehnički jednakovrijedna prijelazna naprava Prijelazna naprava treba na svojoj gornjoj – voznoj strani biti opremljena sinusoidalno rezanim pločama za povećanje udobnosti cestovnog prometa i smanjenje nivoa buke

Izvodi se na kolniku i hodnicima sukladno dimenzijama definiranim nacrtima i tehničkim uvjetima projekta poštujući i tehničke uvjete proizvođača naprave Točne dimenzije naprave treba uskladiti sa proizvođačem odabrane prijelazne naprave Izvedba visinske denivelacije na kontaktima hodnik-kolnik, potrebna oplata, kao i sve ostalo potrebno za kvalitetnu ugradnju naprava uključeno je u cijenu

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

Izvedba visinske denivelacije prijelazne naprave na kontaktima hodnik-kolnik, eventualno potrebna oplata kao i sve ostalo potrebno za kvalitetnu ugradnju naprava, uključivo i izvedba protuklizno obrađenih - orebrenih pokrovnih ploča od nehrđajućeg čelika na hodnicima, kao i bočne maske vijenaca također od nehrđajućeg čelika r š 60cm, duljine 115cm, izvedene po izmjeri na licu mjesta i jednostrano pričvršćenih na upornjak, uključeno u cijenu

Izvođač treba planirati prekid i nastavak izvedbe naprave u kolniku Točan položaj i vremenski interval nastavka izvedbe naprave definirat će se sukladno planu i fazama izvođenja a sve prema ostvarenoj regulaciji prometa Raspored i duljinu segmenata prilagoditi fazama izgradnje Svaki segment naprave treba omogućiti siguran promet i samostalno, bez povezivanja u cjelinu

U cijenu je osim naprave uključena izmjera, izrada radioničke dokumentacije, isjecanje asfalta i hidroizolacije kolnika do betonske plohe ab konstrukcije, ručno čišćenje isječenog kota i priprema podloge pjeskarenjem, nabava svog potrebnog materijala, rad, antikorozivna zaštita, transport, pomoćna sredstva, oprema i pribor za postavu, uspostavljanje kontinuiteta na mjestima nastavaka, tehnička dopuštenja, atesti, upute za ugradnju, suglasnosti, tekuće kontrole gradiva, izvještaji, i ostalo potrebno za kvalitetnu ugradnju te upotrebu Stavka obuhvaća i ugradnju drenžnog kanalića duž asfalta više strane prijelazne naprave uključivo PC hidroizolaciju i ugradnju fleksibilne cjevčice za ispušt procjedne vode, te trajno zbrinjavanje svih uklonjenih materijala

Ispunu prostora oko glava sidrenih vijaka i ostalih utora (na kontaktu završnih ploča i podkonstrukcije) izvesti brtvenom masom

Opis ugradnje prijelazne naprave dat je u projektu

Radove treba izvoditi specijalizirana tvrtka osposobljena za tu vrstu radova Po izradi radioničke dokumentacije a prije proizvodnje čeličnih dijelova naprava izvođač treba osigurati suglasnost projektanta

Izvođač radova nudi ugradnju po tehničkim svojstvima jednakovrijedne prijelazne naprave proizvođača

tip

Obračun po m' tlocrtne duljine izvedenih prijelaznih naprava, uključivo i tlocrtna duljina vijenaca

11,95+11,94=23,89

m1

24,00

ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA NA AUTOCESTI A7, OBILAZNICA GRADA RIJEKE,
na mostu RJEČINA (smjer Zagreb)

25. Izrada potpornih rebara za ojačanje asfalta kolnika uz prijelazne naprave, obostrano ispred i nakon prijelazne naprave Izvodi se zasjecanjem asfalta pod kutem 45 stupnjeva u odnosu na smjer prometa i popunjavanjem utora masom na bazi polimerne smole Rebra su širine 1,5cm, dubine 5cm, duljine pojedinog rebara 80cm izvedena na osnovom razmaku od 33cm Izvodi se sa obje strane svake prijelazne naprave, na udaljenosti 3cm od nje Stavka obuhvaća sav potreban rad i gradivo uključujući piljenja asfalta (brusilicom), čišćenja, pripremu podloga i njegu izvedenih rebara, te trajno zbrinjavanje uklonjenih materijala
Obračun po m1 ugrađenih prijelaznih naprava

7,70+7,72=15,42

m1

15,50

**II UKUPNO ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA i
DRUGI RADOVI UZ DILATACIJE**

REKAPITULACIJA

I PRIPREMNO - ZAVRŠNI RADOVI

**II ZAMJENA PRIJELAZNIH NAPRAVA i
DRUGI RADOVI UZ DILATACIJE**

SVEUKUPNO: