

**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
**SEKTOR ZA PROMET**

## **PROJEKTNI ZADATAK**

za pružanje savjetodavnih usluga u području inteligentnih transportnih sustava

Zagreb, studeni 2021. god.

## 1. OBJEKT

- Sve autoceste pod nadležnošću Hrvatskih autocesta d.o.o.

## 2. OSNOVNI PODACI

2.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o

2.2. Naziv usluge: Pružanje savjetodavnih usluga u području inteligentnih transportnih sustava

## 3. UVOD

Istodobno s izgradnjom autocesta, HAC d.o.o. je izgradio i složenu informacijsko-komunikacijsku infrastrukturu. Autocesta kao prometni sustav u cjelini iziskuje neprestani nadzor, upravljanje te informiranje korisnika, a kako bi se njome uvijek moglo osigurati sigurno prometovanje. Današnje suvremene autoceste koriste različite sustave koji se mogu objediniti pod pojmom ITS tj. inteligentni transportni sustavi. HAC ima zadaću održavanja različitih informacijsko-tehnoloških sustava različitih generacija, tehnoloških osnova i različitih proizvođača. Različiti pristupi održavanju informacijsko-komunikacijskih sustava od strane osnivača i prije nabrojano vodi do toga da se pri održavanju mora podržavati široki spektar tehnologija, načini održavanja i tehnologije održavanja su heterogeni, a međusobna komunikacija i prijenos informacija između informacijsko-komunikacijskih sustava je otežan različitim dizajnima sustava i nedovoljno je prilagođen.

Od polovice 2018. godine HAC d.o.o. provodi projekt tehničkog i operativnog restrukturiranja s ciljem povećanja učinkovitosti i smanjenja troškova poslovanja administrativnih funkcija uz zadržavanje trenutne sposobnosti i kvalitete obavljanja poslova. Provedbe projekata racionalizacije poslovanja odvijaju se paralelno s drugim strateškim projektima poput: pripreme uvođenja elektroničkog sustava naplate cestarine, modernizacije postojećeg sustava ITS te implementacije novih tehnologija, izrade nacionalnih standarda za rutinsko i periodično održavanje javnih cesta i definiranja sistema upravljanja cestovnom imovinom. Ishodi ovih projekata predviđaju manje administrativne i operativne resurse uz efikasnije upravljanje organizacijom.

## 4. OPSEG TRAŽENE USLUGE

S obzirom na spomenute aktivnosti društva, radi racionalizacije, unifikacije i unaprjeđenja sustava potrebno je definirati interne tehnološke i organizacijske standarde za rad u društvu i u održavanju javnog dobra:

- savjetovanje i nadzor nad uslugama projektiranja i implementacije elemenata inteligentnih transportnih sustava u skladu s obitelji normi HRS CEN/TS 16157,
- savjetovanje u području sustava video nadzora i detekcije incidenata,
- savjetovanje u području radiodifuzije,
- pružanje stručne pomoći pri vrednovanju i odabiru sustava automatizacije te informacijsko-komunikacijskih rješenja vanjskih dobavljača,
- savjetovanje na području implementacije novih informacijsko-komunikacijskih rješenja,
- stručni nadzor nad ugradnjom i održavanjem sustava automatizacije te elemenata prometno-informacijsko-komunikacijskih sustava,
- savjetodavne usluge pri provedbi strategije i održavanje sustava za upravljanje informacijskom sigurnošću,
- savjetovanje pri izradi politika informacijske sigurnosti i uvođenju sigurnosnih mjera u skladu sa specifičnim izvorima ugroza i poslovnim potrebama društva,

- konzultantske usluge u vezi nabave elektroničke te računalno komunikacijske opreme, sistemske i programske podrške,
- nadzor nad uslugama implementacije sigurnosnih komponenti i testiranja sustava od strane vanjskih dobavljača,
- prezentacije i poduka djelatnicima Društva,
- definiranje pojedinačnih projektnih zadataka.

I svi ostali poslovi prema specifikaciji i na zahtjev koje dostavi HAC.

## **5. GRANICA OBUHVATA**

Sve autoceste pod nadležnošću Hrvatskih autocesta d.o.o.

## **6. NAČIN PROVOĐENJA USLUGE**

Ponuditelj je u sklopu svoje ponude dužan dati jedinične cijene sata rada inženjera koje su procijenjene po pojedinim vrstama aktivnosti. Naručitelj će prije angažmana zatražiti pisanu ponudu s procjenom inženjer/sati na temelju koje će izvršiti evaluaciju i odobrenje izvršenja usluge. Svaka tako izvršena usluga bit će predmet provjere i ovjere ovlaštenog predstavnika Naručitelja. Za sve usluge koje će se izvršavati izvan sjedišta Izvršitelja, Naručitelj se obvezuje osigurati prijevoz.

## **7. ROK ZA IZVRŠENJE**

Krajnji rok za izvršenje usluge je 12 mjeseci od datuma potpisa Ugovora, odnosno uvođenja u posao. Naručitelj će prije angažmana konzultanta po pojedinačnoj usluzi zatražiti pisanu ponudu s procjenom vremena koje je potrebno za izvršenje pojedinačne usluge. Početni vremenski plan za izvršenje pojedinačne usluge može se mijenjati u opravdanom slučaju i samo uz suglasnost Naručitelja. Konzultant će sva izvješća i odgovarajuću dokumentaciju dostaviti u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. \*.doc, \*.xls).