

REKONSTRUKCIJA AUTOCESTE A3 BREGANA - ZAGREB – LIPOVAC DIONICA
IVANJA REKA -JEŽEVO
UKLANJANJE PRIKLJUČKA ODMORIŠTA JEŽEVO – SJEVER NA AUTOCESTU

SADRŽAJ

1. TEHNIČKI OPIS	3
1. UVOD	3
2. Opis postojećeg stanja.....	4
3. Opis planiranog zahvata	6
4. Dokazi o ispunjavanju temeljnih i drugih zahtjeva	14
1. Opis ispunjenja uvjeta gradnje	14
2. Opis ispunjenja temeljnih zahtjeva	14
5. Program kontrole i osiguranja kvalitete	16
6. Posebni tehnički uvjeti	17
1. Posebni tehnički uvjeti građenja	17
2. Posebni tehnički uvjeti za gospodarenje građevnim otpadom.....	17
7. GRAFIČKI PRIKAZI.....	18
8. TROŠKOVNIK.....	Error! Bookmark not defined.

1. TEHNIČKI OPIS

1. UVOD

Planirani zahvat je Rekonstrukcija Autoceste A3 Zagreb-Bregana-Lipovac dionica Ivanja Reka-Ježevo – uklanjanje priključka odmorišta ježevo sjever na autocestu.

Za predmetni zahvat je izdana Građevinska dozvola (Klasa: UP/I-361-03/21-01/000087, URBROJ: 238/1-18-04/3-21-0019, Dugo Selo, 12.10.2021.) te je sve radove potrebno izvesti u skladu s istom.

Područje zahvata se nalazi u k.o. Ježevo, na k.č. 1935, 1938/1, 1938/2, 1938/4 i 1938/9. Zahvat uključuje uklanjanje priključka odmorišta i izmješanje oborinskog kanala uz autocestu.

2. Opis postojećeg stanja

Odmorište Ježevo sjever (tip C) locirano je uz sjeverni kolnik autoceste A3, dionice Ivanja Reka – Ježevo. Na odmorištu su izgrađene i u funkciji prometne površine s parkiralištima za osobna vozila, autobuse i teretna vozila te benzinska postaja. Benzinska postaja nalazi se na k.č.br. 1935 koja je u vlasništvu INE – Industrije nafte d.d.

Benzinska postaja INE-e na kojoj se obavljanje prateće djelatnosti obavlja temeljem Sporazuma o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju prateće djelatnosti na ugovoreni rok od 5 (pet) godina do 01.02.2021. godine uz automatsko uzastopno obnavljanje petogodišnjeg roka, a sve kako bi se svim korisnicima autoceste osigurala kontinuirana usluga opskrbe gorivom. U tom smislu, zatvaranje ove lokacije odmorišta potrebno je terminski uskladiti s izgradnjom odmorišta Črnc, odnosno s izgradnjom benzinske postaje na odmorištu Črnc.

Plato odmorišta se većim dijelom nalazi na k.č.br. 1934/1 u vlasništvu Republike Hrvatske na kojoj ujedno postoji i u funkciji je centar za azilante (prihvatni centar Ježevo sjever). Prostora za proširenje odmorišta odnosno za uvođenje novih sadržaja (hotel s restoranom, truckstore, kamionski terminal...) nema. Također, zbog neposredne blizine čeone naplate Zagreb Istok, ovo je odmorište u koliziji s istom i to u smislu pristupa samoj naplati i sigurnog vođenja prometa te je uklanjanje ovog odmorišta bilo već prethodno predviđeno kod pozicioniranja ČN Zagreb Istok.

Na području lokacije predmetnog odmorišta su temeljem Geodetskog elaborata izvedenog stanja u svrhu uknjižbe izgrađenih autocesta i uknjižbi nekretnina kao javne ceste formirane su tri katastarske čestice (k.č.br. 1938/1, 1938/2 i 1938/4) izvedene autoceste unutar jedne katastarske općine, a samo odmorište u njih nije uključeno.

Unutar obuhvata zahvata, postoji otvoreni obodni kanal između autoceste i odmorišta i njegovo zacjevljenje prema ulaznom traku.

Na parkiralištu PUO između azila i autoceste poznata je pozicija elemenata odvodnje prometnih površina (vidljivi slivnici).

SOS telefoni unutar obuhvata zahvata nisu zatečeni na terenu.

Na predmetnom području postoji izgrađena komunalna infrastruktura:

INA – INDUSTRIJA NAFTE d.d., Istraživanje i proizvodnja nafte i plina:

- Produktovod DN 100/50 Ivanić – Grad DIOKI Zagreb
- Produktovod DN 100/50 Ivanić – Grad – ProPlin Zagreb
- Plinovod DN 150 Janja Lipa – Zagreb – nije u funkciji
- Produktovod DN 100/50 Ivanić – Grad DIOKI Zagreb – preloženo

- Produktovod DN 100/50 Ivanić – Grad – ProPlin Zagreb – preloženo

PLINACRO d.o.o.:

- Magistralni plinovod Ivanić – Zagreb DN 250/50
- Magistralni plinovod Ivanić – Zagreb DN 500/50
- Magistralni plinovod Zagreb istok – Kutina DN 600/75

HEP ODS d.o.o.:

- Niskonaponski podzemni vod

HOPS d.o.o.:

- VN vodovi (400 kV, 220 kV i 110 kV)

3. Opis planiranog zahvata

Rekonstrukcija postojećih prometnih površina autoceste podrazumijeva trajno isključenje postojećeg priključka odmorišta na autocestu na način da se trak za usporenje ukine, a umjesto njega formira zaustavna traka sukladno važećem pravilniku "Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljiti sa stajališta sigurnosti prometa" (NN 110/01) prema kojem širina zaustavne trake autoceste iznosi 2,50 m.

Postojeća prometna traka za ulaz na odmorište će se ukloniti do granice novoformirane parcele autoceste k.č.br. 1938/1. Predmetne površine će se nakon rušenja dovesti u uredno stanje to jest humusirati i zatraviti. Cestovni priključak (izlaz sa odmorišta) se neće ukloniti zbog sigurnosnih razloga i u slučaju nastanka hitnih izvanrednih situacija, s obzirom da se na području sjeverno od odmarališta nalazi Prihvatni centar za strance.

Nakon rušenja kolničke konstrukcije, kanali vanjske odvodnje će se prilagoditi novom rješenju.

Prometna signalizacija i oprema koja je u funkciji odmorišta planira se ukloniti (i odvesti na skladište po nalogu investitora) kako sa prometnih površina priključka odmorišta tako i sa trase autoceste A3. Postojeća zaštitna odbojna ograda će se u prvoj fazi rekonstrukcije po potrebi ukloniti kako bi se omogućilo izvođenje svih potrebnih radova rekonstrukcije i uklanjanja te će se prilagoditi novom stanju odnosno novoj širini zaustavne trake. Odbojna ograda koja je postavljena na spoju odmorišta s ulaznim trakom na autocestu će se trajno ukloniti budući da se postojeći kolnik ulaznog traka uklanja, a na potencijalno opasnim mjestima uz rub kolnika (bočne opasnosti) unutar granice obuhvata će se postaviti nova zaštitna odbojna ograda u skladu s važećim propisima i pravilima struke.

Budući da se trak za usporenje ukida, a umjesto njega formira zaustavna traka, horizontalna signalizacija na trasi autoceste unutar obuhvata zahvata, uskladiti će se s novim stanjem.

Postojeća zaštitna žičana ograda unutar obuhvata zahvata se zadržava. Također se planira postavljanje nove zaštitne ograde uzduž odmorišta (cca 22,0 - 24,0 m od ruba zaustavnog traka), ukupne duljine 632,50 m i dvokrilnih vrata na lokaciji traka za uključanje na autocestu koji se zadržava.

Prema zaprimljenom izvedenom stanju EKI HAC-a, unutar obuhvata zahvata EKI HAC-a nema; tj. EKI se nalaze na južnoj strani predmetne AC.

Kako je položaj elektroenergetskih kabela na području zahvata nepoznat, planira se izvođenje istražnih radova za utvrđivanje njihovog položaja. Za istražne radove potrebno je ishoditi odobrenje HAC d.o.o., Sektora za održavanje, a radovi se moraju izvoditi uz nadzor

HAC d.o.o., Sektora za održavanje. Nakon isključenja i osiguranja do ponovnog uklapanja napajanja preko napojnih kabela za predmetni dio objekta potrebno je pristupiti uklanjanju svih dijelova elektrotehničke opreme, instalacija i komponenti koje se na tom dijelu nalaze. Postojeće predmetne kabele koji se napuštaju pri rekonstrukciji treba odrezati i ostaviti u zemlji.

Zbrinjavanje demontirane opreme predvidjeti u dogovoru sa službom održavanja HAC-a.

Radove koji imaju utjecaj na instalacije u vlasništvu HEP ODS d.o.o. (trafostanica i mjerni ormar potrošnje) potrebno je izvesti u suradnji s nadležnim HEP ODS d.o.o.

Budući da se instalacija cestovne rasvjete Odmorište Ježevo sjever napaja iz trafostanice koja se nalazi na Odmorištu Ježevo jug, potrebno je prethodno provjeriti stanje kablskih trase elektroenergetskog (EEN) napajanja cestovne rasvjete Odmorišta Ježevo sjever i iste trajno isključiti u trafostanici i na mjernom ormaru (SKPMO).

Postojeća koncepcija odvodnje autoceste će se zadržati na potezu uklanjanja priključka odmorišta. Sadašnji otvoreni kanal koji se proteže između kolnika autoceste i odmorišta će se izmjestiti i spojiti na postojeći vodotok prije propusta ispod autoceste.

Kanal je profiliran na način da ima konstantnu širinu dna od 1,5m, te pokose u nagibu od 1:1,5 minimalne visine 1,0m. Niveleta kanala je u nagibu od 0,2% te završava 30cm iznad postojećeg dna kanala (potoka) u koji se uljeva kako bi se spriječio povrat vode i osiguralo otjecanje vode iz projektiranog kanala. Također, zbog zadržavanja konstantnog nagiba po cijeloj duljini projektiranog kanala, niveleta dna kanala počinje 30cm iznad postojećeg dna kanala.




Zacjevljeni dio sadašnjeg kanala između autoceste i odmorišta planira se ukloniti zajedno s ispustom i betonskom kanalicom (dio između ulazne trake u odmorište i otvorenog dijela sadašnjeg kanala). Os kanala je djelomično izmaknuta prema autocesti kako bi se kanal udaljio od postojećeg plinovoda te bio izvan zaštitnog pojasa od 5 m za potrebne građevinske radove. Od stacionaže 0.5+00.00 do kraja kanala radovi iskopa na lijevom pokosu te radovi na ušću kanala u drugi kanal (potok) djelomično ulaze u zaštitni pojas te je na tom dijelu radove treba izvoditi ručno i uz maksimalan oprez, pogotovo na dijelu ušća jer na tom dijelu nije poznata dubina plinovoda. Također je od stacionaže 0.2+40.00 do 0.4+80.00 potrebno ručno izvoditi zatrpavanje postojećeg kanala i izradu nasipa pokosa zbog ulaska radova unutar zaštitnog pojasa od 5m. Kod stacionaže 0.3+20.00 potrebno je ukloniti zaostali betonski temelj dimenzija cca 1,5x11,5x0,3m. Od stacionaže 0.5+33.70 potrebno je oblaganje dna i pokosa kanala te oblaganje uljeva kanala u drugi kanal (potok) kao zaštitu od moguće erozije.





Oblaganje dijela kanala i uljeva je predviđeno montažno betonskim pločama dok se ostatak pokosa i dna kanala predviđa zasijati travom. Na dijelu uljeva postojeći kanal (potok) se također predviđa obložiti cijelim profilom u širini od 4,5m, odnosno 1,5m šire od projektiranog

dna kanala sa svake strane. Betonska obloga se planira izvesti blokovima 35x35x18 cm na podlozi od pijeska granulacije 0-5mm i debljine 15cm. Razmak između pojedinih gotovih ugrađenih betonskih elemenata osiguravaju se ugradnjom odgovarajućih umetaka, koji osiguravaju projektom zadanu širinu reške između postavljenih elemenata obloge (min. 3mm). Reške se zalijevaju masom za zalijevanje. Osnovne svojstva mase za zalijevanje su plastičnost, otpornost na sunčevo zračenje i da je vodonepropusna, otporna na agresivna djelovanja vode ili drugih sakupljenih efluenata zbog slijevajnja vode s prometnih površina. Na rubovima betonske obloge potrebno je osigurati podlogu od erozije betoniranjem poprečnih pragova debljine 30cm i dubine 35-135cm, prema geometriji kanala. Potrebno je armiranje s obje strane lica armaturom Q335 u skladu s normom HRN EN 1992-1-1 (9.6.2). Humusiranje pokosa kanala se predviđa debljine 15cm te sađenje vegetacije za zaštitu pokosa.

Ostale kanale vanjske odvodnje odmorišta ne planira se uklanjati.

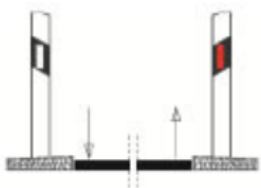

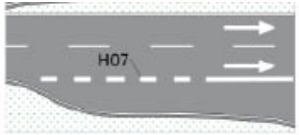

Sa predmetne prometne površine potrebno je ukloniti horizontalnu i vertikalnu signalizaciju prema nacrtu prometne situacije i iskazu prometne signalizacije u tablici:

Prometni znak	Oznaka	Opis	Jedinica mjere	Količina
	B04	Zabrana prometa u jednom smjeru Ø 90cm	kom	2
	B30	Ograničenje brzine Ø 90cm	kom	1
	B01	Raskrižje s cestom s prednošću prolaska 90cm	kom	3

	B45	Obavezan smjer- ravno Ø 60cm	kom	2
	B45-4	Obavezan smjer- skretanje desno Ø 60cm	kom	1
	C93-2	Sadržaj odmorišne postaje; ispod simbola sadržaja odmorišne postaje nalazi se kosa strelica udesno 320x320cm	m ²	10,24
	C93-1	Sadržaj i udaljenost do iduće odmorišne postaje; ispod simbola sadržaja odmorišne postaje nalazi se udaljenost do iduće benzinske postaje 320cm x 400cm	m ²	12,8


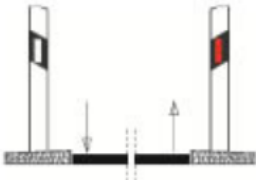
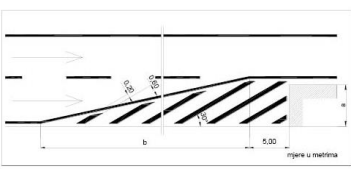


	<p>C93</p>	<p>Sadržaj i udaljenost do iduće odmorišne postaje; ispod simbola sadržaja odmorišne postaje nalazi se udaljenost do odmorišta 320cm x 400cm</p>	<p>m²</p>	<p>12,8</p>
	<p>C93</p>	<p>Sadržaj i udaljenost do iduće odmorišne postaje; ispod simbola sadržaja odmorišne postaje nalazi se udaljenost do odmorišta 320cm x 400cm</p>	<p>m²</p>	<p>12,8</p>
	<p>C82</p>	<p>Označava smjer prema značajnom objektu ili sadržaju na odmorištu 165cm x 100cm</p>	<p>m²</p>	<p>1,65</p>
	<p>K06</p>	<p>Oprema za označavanje razdjelnog prometnog otoka Ø 150cm visina = 130cm</p>	<p>kom</p>	<p>1</p>
	<p>C108</p>	<p>Prometne trake namjenjene određenoj vrsti vozila 90cm x 120cm</p>	<p>m²</p>	<p>1,08</p>

				
	<p>B36</p>	<p>Zabrana parkiranja i zaustavljanja s dopunskim pločama 60cm x 90cm</p>	<p>m²</p>	<p>0,54</p>
	<p>C82</p>	<p>Označava smjer prema značajnom objektu ili sadržaju na odmorištu 180cm x 200cm</p>	<p>m²</p>	<p>3,6</p>
	<p>C82</p>	<p>Označava smjer prema značajnom objektu ili sadržaju na odmorištu 180cm x 200cm</p>	<p>m²</p>	<p>3,6</p>

	K01	Smjerkazni stupić	kom	2
	H48-1	Polja za usmjeravanje prometa označuju površinu na kojoj je zabranjen promet i na kojoj nije dopušteno zaustavljanje i parkiranje vozila: na izlaznom kraku na autocesti	m2	30
	H07	Rubna crta za razdvajanje tokova u raskrižju na cestama izvan naselja i to: – prometnih traka za uključivanje i isključivanje u promet	m2	
	H16	Mjesto otvaranja izlazne prometne trake	m1	215

Također se uklanja odbojna ograda kod znakova C93, C93-1 i C93-2, ukupno četiri odbojne ograde, jer uklanjanjem znakova uklanja se opasnost zbog koje su postavljene.

Na prometnu površinu izvan obuhvata zahvata je potrebno za potrebe pristupa autocesti u slučaju incidentne situacije postaviti odgovarajuću vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Prometni znak	Oznaka	Opis	Jedinica mjere	Količina
	B45-1	Znak obavezan smjer – desno Ø60cm	kom	4
	K01	Smjerokazni stupić	kom	1
	H50	Polje usmjeravanja kod promjene korisne širine kolnika, duljina 300m, širina 1m	m ²	300
	H02	Puna uzdužna rubna crta, d=10 cm	m1	940
	H02	Puna uzdužna rubna crta, d=20 cm	m1	900

Nova zaštitna žičana ograda se cijelom duljinom nalazi unutar zaštitnog pojasa plinovoda od 5m u kojem je radove za izradu temelja potrebno izvoditi ručno i uz maksimalni oprez.

Zaštitne žičane ograde su ograde namijenjene zaštiti prometa na cesti od divljači i drugih životinja. Položaj žičane ograde prikazan je na situaciji. Ograda se prekida na mjestu gdje počinje okruživati odmorište te se postavlja između novog kanala i odmorišta s ugrađenim vratima na mjestu priključka na autocestu koji se zadržava. Vrata trebaju biti izvedena tako da se ne prekidaju funkcionalne osobine zaštitne žičane ograde. Vrata moraju imati bravu.

Tip ograde je čelična pocinčana. Ukupna duljina nove zaštitne ograde iznosi 632,25 m.

Predviđena visina ograde je 200 cm.

4. Dokazi o ispunjavanju temeljnih i drugih zahtjeva

1. Opis ispunjenja uvjeta gradnje

Lokacija građevine se nalazi unutar obuhvata sljedećih planova:

- PPŽ Zagrebačka Glasnik Zagrebačke županije 3/02, 6/02 (ispravak), 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 (pročišćeni tekst), 27/15, 31/15 (pročišćen tekst), 43/20 i 46/20 (ispravak Odluke) i 2/21 (pročišćeni tekst)
- PPUO Rugvica Službeni glasnik Općine Rugvica 2/05, 6/07, 4/10, 1/13, 7/14, 2/15 (pročišćeni tekst), 2/16 i 3/16 (pročišćeni tekst), 1/19, 2/19 (pročišćeni tekst), 5/20 i 6/20 (pročišćeni tekst)

Zemljišna parcela k.č. 1938, k.o. Ježevo nalazi se izvan građevinskog područja u koridoru postojeće autoceste A3, prema Odluci o Prostornom planu uređenja Općine Rugvice (Službeni glasnik Općine Rugvica 2/05, 6/07, 4/10, 1/13, 7/14, 2/15 (pročišćeni tekst), 2/16 i 3/16 (pročišćeni tekst), 1/19, 2/19 (pročišćeni tekst), 5/20 i 6/20 (pročišćeni tekst))

Za glavni projekt predmetnog zahvata je ishođena građevinska dozvola.

2. Opis ispunjenja temeljnih zahtjeva

Predmetni zahvat je uklanjanje priključka odmorišta Ježevo sjever. Zahvat ne uključuje izgradnju novih konstrukcija za koje bi bilo potrebno proračunavati temeljne zahtjeve za građevinu pa dokazi o ispunjavanju temeljnih i drugih zahtjeva nisu potrebni.

Poprečni presjek autoceste će se u području predmetnog odmorišta u potpunosti uskladiti s poprečnim presjekom autoceste prije i nakon lokacije odmorišta.

Djelomična rekonstrukcija kolničke konstrukcije i bankine usklađuje se s postojećim slojevima kolničke konstrukcije i bankine autoceste.

Otvoreni obodni kanal za prikupljanje oborinske otpadne vode usklađuje se s kanalom na ostatku autoceste te ga nije potrebno dimenzionirati s obzirom na to da će prikupljati jednaku količinu vode.

Potrebno je dimenzioniranje količine armature za poprečni prag obloge kanala prema normi HRN EN 1992-1-1 (9.6.2) gdje je vertikalna armatura preporečena formulom $0,002 \cdot A_c$

$A_c = 30 \cdot 100 = 3000 \Rightarrow 0,002 \cdot 3000 = 6 \text{ cm}^2$ po jedničnom metru presjeka

\Rightarrow potrebna armatura je $2 \times 3 \text{ cm}^2 \Rightarrow 2 \times Q335 (2 \times 3,35 \text{ cm}^2)$ za obje zone presjeka

Zaštitna žičana ograda uz granicu čestice je tipski element i uklapa se s postojećom zaštitnom ogradom.

Analiza potrebe zaštitne odbojne ograde prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

Zaštitna ograda mora se postaviti u razdjelnom pojasu, ovisno o veličini prometa, na cestovnom objektu, kad je cesta na nasipu višem od 3.0 m, ispred opasnog mjesta (bočne opasnosti).

Postojeće stanje predmetne dionice autoceste:

- razdjelni pojas: postoji duž cijele predmetne dionice i opremljen je zaštitnom odbojnom ogradom ali nije dio obuhvata zahvata
- cestovni objekt (most, tunel, vijadukt i slično): ne postoji na predmetnoj dionici
- nasip viši od 3m: ne postoji na predmetnoj dionici
- bočne opasnosti: odmorište sa izlaznim priključkom na autocestu

Utvrđuje se kako je postojeća zaštitna odbojna ograda postavljena zbog postojanja bočne opasnosti koju predstavlja odmorište Ježevo sjever sa ulaznim i izlaznim priključcima.

Nakon uklanjanja priključka na trenutačnoj lokaciji ulaza na odmorište nema više bočne opasnost te zaštitna odbojna ograda više neće biti potrebna i predviđa se njezino uklanjanje.

5. Program kontrole i osiguranja kvalitete

Program kontrole i osiguranja kvalitete za prometne površine detaljno je opisan u Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, Zagreb, prosinac 2001).

Provedbu kontrolnih ispitivanja i postupaka određuje nadzorni inženjer.

Popis primjenjenih zakona i pravilnika:

- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)

6. Posebni tehnički uvjeti

1. Posebni tehnički uvjeti građenja

Svi radovi se moraju izvoditi pažljivo kako bi se spriječilo oštećenje postojeće komunalne infrastrukture. Svu postojeću komunalnu infrastrukturu potrebno je prije početka izvođenja radova locirati i identificirati.

Sve radove na rekonstrukciji autoceste odnosno uklanjanju priključka odmorišta potrebno je izvoditi u skladu s Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste-Hrvatske autoceste, IGH, Zagreb 2001.).

2. Posebni tehnički uvjeti za gospodarenje građevnim otpadom

Za gospodarenje građevnim otpadom ne propisuju se posebni tehnički uvjeti, a potrebno se pridržavati važeće regulative iz područja zaštite okoliša i gospodarenja građevnim otpadom. Otpadom nastalim prilikom izvođenja radova potrebno je postupati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13), Pravilniku o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08), Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) te svim provedbenim propisima koji će biti na snazi u vrijeme izvođenja zahvata.

7. GRAFIČKI PRIKAZI

LIST 1	GRAĐEVINSKA SITUACIJA NA DOF-U
LIST 2	SINTEZA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
LIST 3	GRAĐEVINSKA SITUACIJA
LIST 5	PROMETNA SITUACIJA – NOVO STANJE
LIST 6	UZDUŽNI PROFIL – KANAL + DETALJ ULJEVA
LIST 18,36	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL – KANAL
LIST 38	UZDUŽNI PROFIL - AUTOCESTA
LIST 45	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL – AUTOCESTA
LIST 50	UZDUŽNI PROFIL – PRIKLJUČAK
LIST 52,55	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL - PRIKLJUČAK