Naziv projektantskog ureda:

MOBILITA EVOLVA

MOBILITA EVOLVA d.o.o.
Froudeova 5, 10 000 Zagreb
OIB 49776278191

Naziv investitora:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
Širolina 4
10000 ZAGREB
OIB: 57500462912

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Lokacija građevine/obuhvat zahvata uz prostoru:	**k.o. Posedarje, općina Posedarje, Zadarska županija**
Zajednička oznaka svih mapa:	**IzP 16-062020**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Strukovna odrednica projekta i naziv projektiranog dijela građevine:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Oznaka mape i redni broj mape:	**A10**
Broj projekta:	**16-062020**
Glavni projektant:	**VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ. G3730**
Projektant:	**VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ. G3730**
Suradnici:	**ALEN TURSUNOVIĆ, mag. ing. traff. IVANA MIKULIĆ, mag. ing. aedif.**
Odgovorna osoba u projektantskom uredu:	**dr.sc. UNA VIDOVIĆ**
Mjesto i datum izrade projekta:	**Zagreb, kolovoz 2020. godine**

ORGINAL BR. 1/6

ispravak 0

Naziv projektnog ureda:

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

OPĆI DIO

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE

SADRŽAJ MAPE

NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA

	Naslovnica	
OPĆI DIO		broj stranica / mjerilo
0101	Sadržaj mape	1
TEHNIČKI DIO		
tekstualni dio		
0206	Tehnički opis	5
0700	Troškovnik	11
grafički dio		
Pregledne situacije		
0901	Pregledna situacija na DOF podlozi	1:1000
Situacije		
0910	Situacija – postojeće stanje	1:250
0920	Situacija – spoj kolnika na DOF podlozi	1:250
0921	Situacija – spoj kolnika na geodetskoj podlozi	1:250
0922	Situacija – iskolčenje	1:250
Normalni poprečni profili		
1501	Normalni poprečni profil – spoj kolnika - NPP 1	1:50
Detalji		
2201	Detalj pomične ograde	shema
2202	Detalj rekonstrukcije revizionog okna i ugradnje rubnjaka	shema

Naziv projektnog ureda:

MOBILITA EVOLVA

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

TEHNIČKI DIO

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

Naziv projektnog ureda:

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

tekstualni dio

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE

TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet ovog izvedbenog projekta je izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju spoja kolnika za potrebe preusmjeravanja prometa i kretanja vozila na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, neposredno prije čvora Posedarje. Projektni zadatak izrađuje se sukladno zahtjevu Investicijske jedinice za izvanredno održavanje Hrvatskih autocesta d.o.o.

Kako je za opisane radove potrebno izraditi izvedbeni projekt, s pripadajućim troškovnikom i natječajnom dokumentacijom, njegova izrada je nakon provedenog javnog natječaja, ugovorena s tvrtkom Mobilita Evolva d o o

Svrha poduzimanja zahvata

Svrha izrade projektne dokumentacije je rekonstrukcija postojećeg spoja kolnika kako bi se prilikom izvođenja radova na održavanju omogućilo preusmjeravanje prometa na drugi kolnik, i to na što kraćim dijelovima.

Opis postojećeg stanja trase

Obilaskom predmetne lokacije utvrđeno je da se na planiranoj površini između dva kolnika, osim betonirane površine i odbojne ograde, nalaze i reviziona okna oborinske odvodnje, te rigol sa slivnicima na sjevernom kolniku, što je i vidljivo iz detaljne geodetske snimke. Stanje kolnika i odbojne ograde je korektno i funkcionalno

Opis zahvata

Zahvat u zoni neposredno prije čvora Posedarje uključuje spoj kolnika koji služi za preusmjeravanje prometa s jednog na drugi kolnik.

Spoj kolnika za preusmjeravanje prometa

Spoj kolnika za preusmjeravanje prometa izvodi se od stacionaže km 249+047.80 do stacionaže km 249+126 80, odnosno u približnoj duljini od 80 metara i ukupne je širine 3.00 metra, s približnom površinom novo izvedenog asfalta od 260 m^2. Dimenzije spoja kolnika određene su sukladno trajektorijama mjerodavnog vozila za sva četiri smjera uz osiguravanje minimalnog unutarnjeg radijusa krivine od 250 m i prolaz s brzinom od 60 km/h.

Faze izvođenja radova na spoju kolnika za preusmjeravanje prometa

1. **pripremni radovi**

- potrebno je ukloniti postojeću DDO/H2 koja se proteže sredinom razdjelnog pojasa u dužini od 80 m
- u zoni izvedbe spoja kolnika potrebno je izvesti rezanje asfalta i to u dva koraka, prvi korak rezanje habajućeg sloja i drugi korak rezanje nosivog sloja, sve prema detalju iz projekta, te pažljivo ukloniti odvojene asfaltne slojeve kako ne bi došlo do oštećenja asfalta kolnika koji se zadržava
- uz sjeverni kolnik potrebno je ukloniti monolitno izvedeni betonski rigol, i to u zoni spoja kolnika proširivo do prvog slivnika s obje strane, te ukloniti slivnik približno na polovici spoja
- uklanjanje betonskog razdjelnog pojasa s podlogom za novi tamponski sloj u razdjelnom pojasu i ispod betonske kanalice s rešetkom, također, izvesti prema detalju iz projekta

2. **građevinski radovi**

- prije postave novog tamponskog sloja potrebno je izvesti uređenje posteljice i postavu geotekstila ispod cijele površine spoja i visinski prilagoditi vrh revizionog okna te ugraditi novi lijevano-željezni poklopac kružnog oblika promjera 60 cm s mogućnošću zaključavanja i s neoprenskom brtvom između okvira i poklopca. *Poklopac mora biti masivan s atestiranom nosivosti od klase minimalno D400*
- uz sjeverni kolnik potrebno je ugraditi, prema detalju iz projekta, betonsku kanalicu s lijevano-željeznom rešetkom, na sljedeći način:
    - prirediti i sabiti posteljicu
    - izvesti prvi sloj betona sukladno detalju iz grafičkog priloga

- postaviti kanalice uz visinsku kontrolu završene kote lijevano-željezne rešetke na način da ista prati rub kolnika
- izvesti drugi sloj betona sukladno detalju iz grafičkog priloga
- izvesti spajanje iz ispusnih elemenata (približno na sredini poteza i na kraju kanalice) u postojeća revizijska okna
  - betonski radovi sastoje se od izvedbe podložnog betona i obloge tijela kanala od betona C25/30 XC4, XF1 minimalne debljine 20 cm, prema detalju iz projekt. Podložni beton i beton obloge se međusobno povezuju ugradnjom moždanika od rebraste armature ø10 mm, dužine 20 cm na svakih 25 cm. Betonska obloga koja završava ispod habajućeg sloja prvenstveno služi kako bi se što kvalitetnije povezao novi element odvodnje s postojećom kolničkom konstrukcijom te osigurao visinsku izjednačenost kako ne bi dolazilo do nepotrebnih dinamičkih udara prilikom prelaska vozila Lijevano-željezna rešetka mora biti izvedena 3 mm niže od okolnog betona kako bi se osiguralo slobodno dotjecanje vode u kanalicu Njega betona i završna obrada moraju biti sukladno pravilniku i namjeni gornjeg sloja betona
  - tijelo kanala izvedeno je od betona C40/50 minimalne debljine stijenke 6.5 cm, ukupne građevinske visine 55 cm i svijetlog otvora 42 cm. Na vrhu kanala nalazi se vruće cinčani čelični kutnik (debljine lima 4 mm) na koji nasjeda lijevano-željezna rešetka te se s kutnikom, odnosno tijelom kanala, povezuje s 4 vijka po rešetci, odnosno 8 vijaka po dužnom metru. Rešetka kanala izrađena je od lijevanog željeza i dužine je 50 cm Rešetka i tijelo kanala zasebno, ali i kao zajednički element odvodnje (tip BircoSir NW400), moraju zadovoljiti klasu nosivosti minimalno D400. Na početku i kraju kanala ugrađuju se tipski vruće cinčani čelični elementi početka i završetka kanala, a na približno sredini i kraju poteza tipski ispusni s bočnim izlazom promjera 30 cm. Spoj između dva elementa betonskog kanala potrebno je ispuniti dvokomponentnim hidroizolacijskim mortom niskog modula elastičnosti, obogaćenog polimerima otpornim na djelovanje soli, CaCl-a, leda i goriva.

- nakon postave betonske kanalice s rešetkom, potrebno je izvesti postavu betonskih rubnjaka C40/50 prema detalju iz projekta i visinama postojećih betonskih rubnjaka kao bi se zadržala ista visina zelenog pojasa
- nakon izvedbe tamponskog sloja minimalne debljine 40 cm sukladno detalju iz projekta izvodi se asfaltna kolnička konstrukcija. Kolnička konstrukcija zadovoljava projektnim zadatkom traženi uvjet, odnosno kolnička konstrukcija je dimenzionirana za teško prometno opterećenje za minimalni projektirani period od 10 godina. Slojevi kolničke konstrukcije su sljedeće:
  - AC 11 surf 45/80-65, AG1 M1 .... .4 cm
  - AC 22 base 50/70, AG6 M1..... ....6 cm

- nevezani drobljeni kameni materijal 0/63mm (Ms>100 MN/m2)..... ....40 cm
- geotekstil

- dio habajućeg sloja novog kolnika, između betonske kanalice s rešetkom i postojećeg kolnika, izvesti prema detalju iz projekta
- vertikalne spojeve između novog i postojećeg asfaltnog sloja, kao i između novog asfaltno sloja i betonske kanalice s rešetkom i rekonstruiranog revizionog okna, prethodno očistiti, otprašiti i premazati s odgovarajućim bitumenskim premazom

3. radovi na odbojnoj ogradi i horizontalnoj signalizaciji

- radovi na montaži odbojne ograde dijele se na 2 faze
  a. postava pomične ograde sljedećih karakteristika.
     - čelična pomična ograda za razdjelni pojas s mogućnošću brzog otvaranja za potrebe uspostavljanja novog prometnog režima na autocesti Srednja barijera ukupne duljine minimalno 68 m, s otvorima minimalno 2 x 32 m i središnjim elementom u službi interventnog prolaza minimalne duljine 4 m, visine ograde od minimalno 75 cm i krajnjeg nepomičnog dijela minimalne dužine 4 metra. Sustav mora biti ispitan i certificiran za klasu H2 prema EN 1317/2, s certifikatom u skladu s EN 1317/5; radne širine u rasponu W3-W6 te indeksa jačine sudara za putnike u vozilu minimalno ASI B; pocinčana vrućim postupkom prema DIN EN ISO 1461, opremljena s kotačima i koju dva radnika, bez posebnog alata, mogu otvoriti u roku od 15 do 20 minuta Postava i ankeriranje prema uputi proizvođača. Pomična ograda mora biti izvedena od manjih segmenata (modularni dizajn) kako bi se maksimalno pojednostavile zamjene u slučaju nezgode Ograda mora biti funkcionalna i kod uzdužnih nagiba kolnika od 4% te ne smije zahtijevati posebno održavanje.
     - izvedba prema situaciji i detalju iz projekta
  b. postava nove ograde tip DDO/H2:
     - nova ograda tip DDO/H2 - klasa radne širine W3 te indeksa jačine sudara za putnike u vozilu ASI A, od čelične pomične ograde do postojeće ograde tip DDOT/H2 koja uključuje i spoj na čeličnu pomičnu ogradu
     - izvedba prema situaciji i detalju iz projekta
  c. spoj nove ograde tip DDO/H2 na postojeću ogradu tip DDO/H2
     - izvedba spoj nove ograde tip DDO/H2 na postojeću ogradu tip DDO/H2 (tip Dalekovod)
     - izvedba prema situaciji i detalju iz projekta

- nakon izvođenja svih radova potrebno je izvesti horizontalnu rubnu signalizaciju sukladno prethodnoj i nastavno postojećoj horizontalnoj rubnoj signalizaciji

Zaštitne fiksne odbojne ograde

Zaštitna odbojna ograda je tehnička konstrukcija koja se postavlja na svim dijelovima ceste gdje postoji mogućnost nekontroliranog i neželjenog skretanja vozila s ceste koje bi ugrozilo sigurnost vozača, putnika i ostalih sudionika u prometu. Visina ugradnje ograda ovisi o tipu i nivou (klasi) zadržavanja, a nagib plašta je u pravilu 6°. Odbojna ograda mora biti izvedena u skladu s HRN EN 1317-1 i HRN EN 1317-2.

Antikorozivna zaštita svih elemenata čelične zaštitne ograde vrši se u skladu s "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama", postupkom toplog pocinčavanja prema normama EN ISO 1461.

U sklopu ovog projekta predviđena je izvedba nove dvostrane distantne ograda (DDO) nivoa zadržavanja H2.

Dvostrana distantna ograda (DDO) klase radne širine W3, područja djelovanja ≤ 1.0 m, te indeksa razine jačine sudara ASI A, postavlja se u razdjelnoj traci, u zelenom međupojasu ili međupojasu na objektima čija je širina veća od 1.8 m. Dvostrana distantna ograda postavlja se na visini od minimalno 0.75 m.

Stupovi - nosači odstojnika i/ili plašta, izrađeni su od mehanički otpornog materijala, određenog profila i dužine koji osigurava nošenje plašta u određenoj poziciji i djeluje zajedno s odstojnikom.

Zaštitna ograda treba biti opremljena reflektirajućim oznakama ili smjerokaznim stupićima, crvene boje s obiju strana.

Zagreb, kolovoz 2020. godine

Projektant :

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Vanja Lukačić
dipl.ing.građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3730

Vanja Lukačić, dipl.ing.građ.

Naziv projektnog ureda:

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

grafički dio

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

Naziv projektnog ureda:

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

Pregledne situacije

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NARUČITELJ PROJEKTA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb	NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLVA
NAZIV PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT	ZAKLJUČNA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020
NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE	
STRUKOVNA OZNAKA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE: GRADEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA	
SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA: PREGLEDNA SITUACIJA NA DOF PODLOZI	
GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:1000
PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad. Hrvatska komora inženjera građevinarstva Vanja Lukačić mag.ing.aedif. Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu Ev. br. 5730	MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020. REDNI BROJ MAPE U OKVIRU KARTE: A10 BROJ PROJEKTA: 16-062020
SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff. IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.	REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 0901
OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 0901	BROJ REVIZIJA: 0

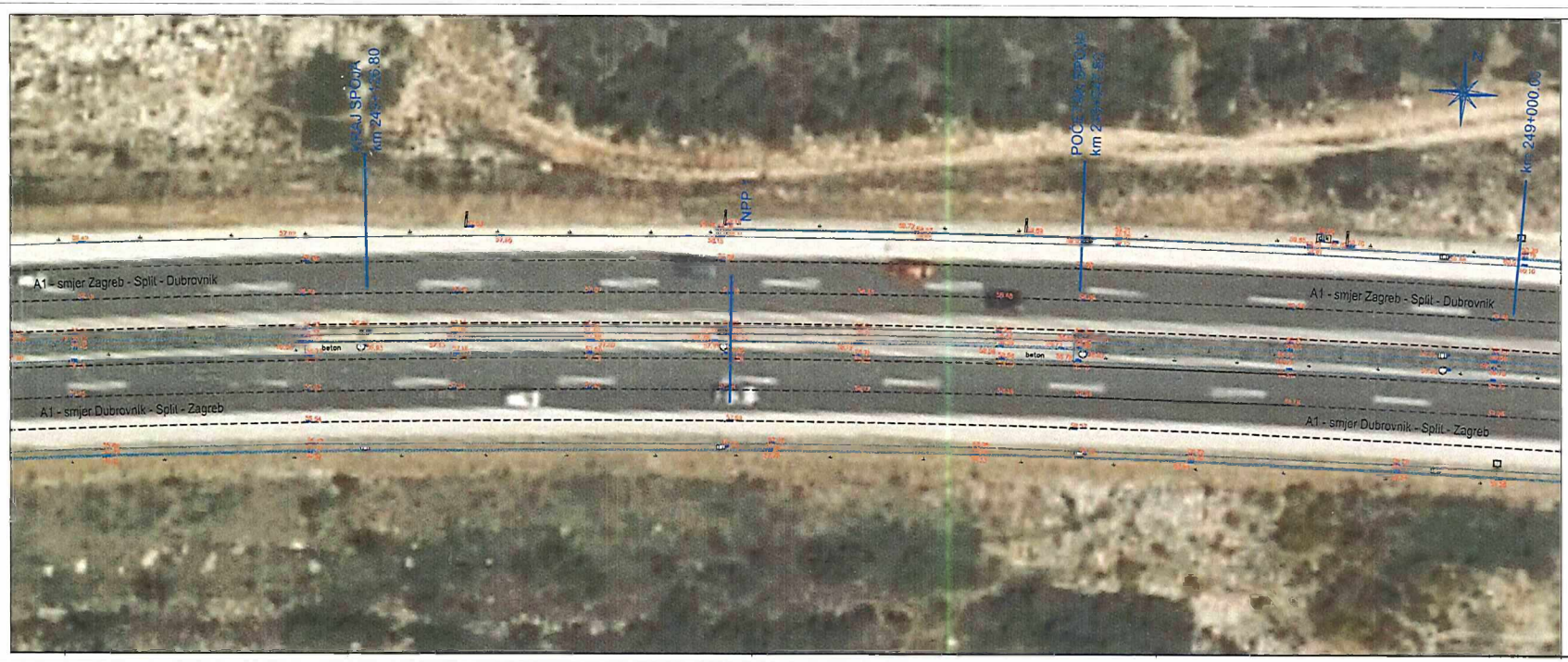
Naziv projektnog ureda:

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

Situacije

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.



LEGENDA:

- - - - - - postojeća horizontalna signalizacija

UREDNA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb

NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA SPOLIT

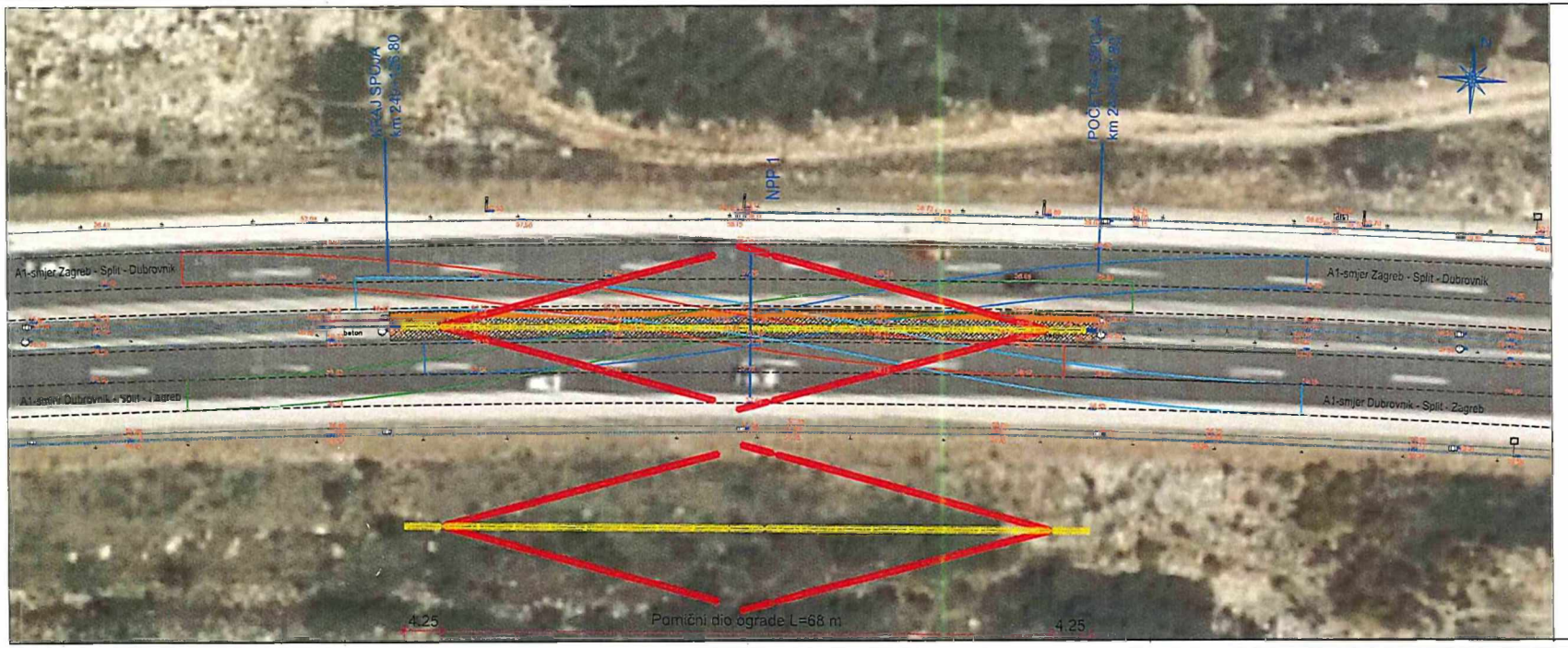
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020

NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE

SITUACIJSKA OZNAKA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTNIH BILJA GRAĐEVINE: GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA

NAZIVNI GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA - POSTOJEĆE STANJE

GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:250
PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.	MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.
	OZNAKA NACRTA: A10
	BROJ PROJEKTA: 16-062020
SURADNICI: ALEN TUJTUJNOVIĆ, mag.ing.traff. IVANA MIEULIĆ, mag.ing.aedif.	REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 0910
OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 0910	BROJ UMNOŽENJA: 0



LEGENDA:

- smjer Zagreb - prijelaz sjeverni kolnik - južni kolnik
- smjer Dubrovnik - prijelaz južni kolnik - sjeverni kolnik
- smjer Zagreb - prijelaz sjeverni kolnik - južni kolnik
- smjer Dubrovnik - prijelaz južni kolnik - sjeverni kolnik
- nova asfaltna površina
- nova ograda - DDO - H2
- uklanjanje postojeće ograde
- postojeća horizontalna signalizacija
- nova pomična ograda - zatvorena
- nova pomična ograda - otvorena
- betonska kanalica s rešetkom - 40 cm - duboka
- betonski rubnjak 18/24

UMSI NA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb

NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLUTA

NAZIVNA OZNAKA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020

NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

DIONICA AUTOCESTE A1 PRUĆ ČVORA POŠEDARJE

STRUKOVNA OZNAKA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTANTSKOG BROJA GRAĐEVINE:

GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA

SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA:

SITUACIJA - SPOJ KOLNIKA NA DOF PODLOZI

GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.

MJ.: 1:250

PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.

MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva
Vanja Lukačić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3730

LISTA/BROJ MAPE: A10

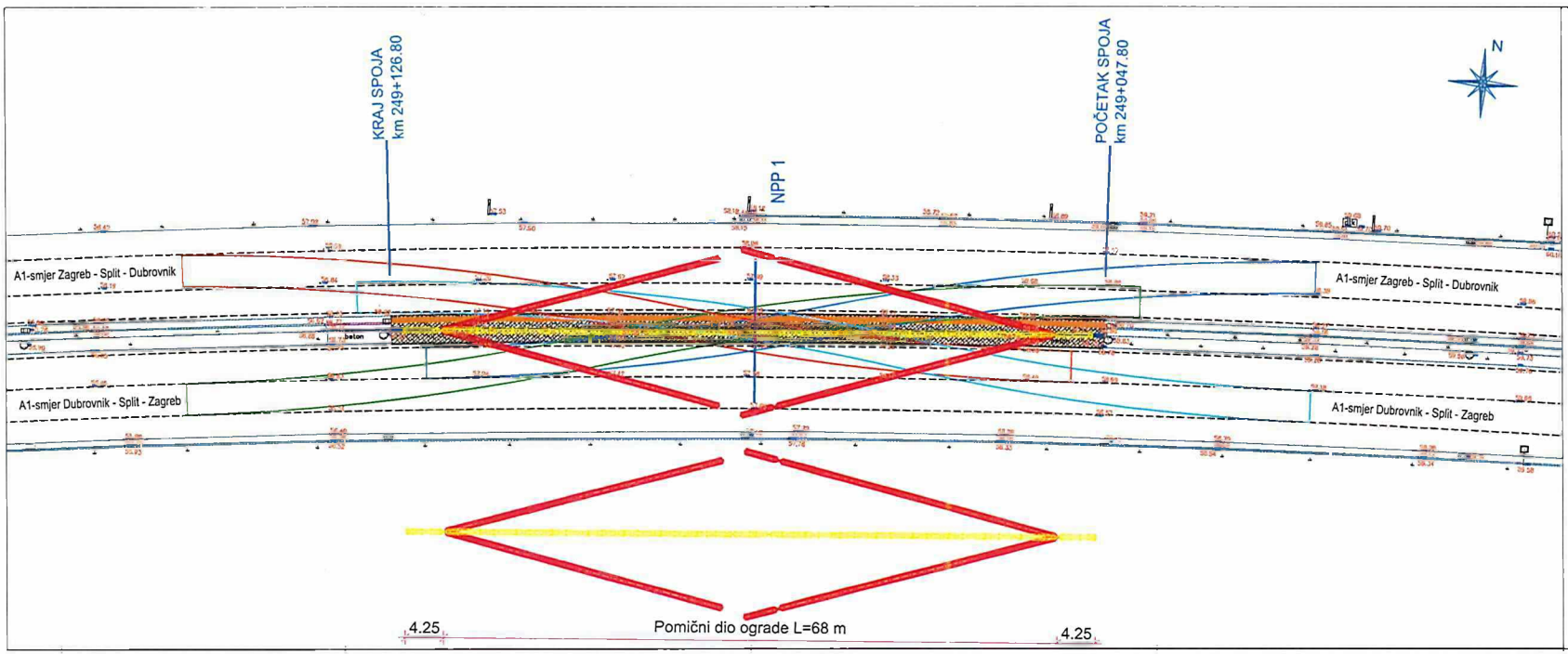
BROJ PROJEKTA: 16-062020

SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff., IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.

REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 0920

OZNAKA GRAFIČKOG PRIKAZA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 0920

BROJ UMSI NI: 0



LEGENDA:

- smjer Zagreb - prijelaz sjeverni kolnik - južni kolnik
- smjer Dubrovnik - prijelaz južni kolnik - sjeverni kolnik
- smjer Zagreb - prijelaz sjeverni kolnik - južni kolnik
- smjer Dubrovnik - prijelaz južni kolnik - sjeverni kolnik
- nova asfaltna površina
- nova ograda - DDO - H2
- uklanjanje postojeće ograde
- postojeća horizontalna signalizacija
- nova pomična ograda - zatvorena
- nova pomična ograda - otvorena
- betonska kanalica s rešetkom - 40 cm - duboka
- prizmatski rubnjak 18/24

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb

NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLVA

RAZINA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020

NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
DIONICA AUTOCESTE A1 PRUĆ ČVORA POSEDARJE

STRUKTURNA OZNAKA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTNOG DIJELA GRAĐEVINE:
GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA

SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA:
SITUACIJA - SPOJ KOLNIKA NA GEODETSKOJ PODLOZI

GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad.

MJERILO: 1:250

PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad.
IMENU I PREZIME OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Vanja Lukačić
mag.ing.grad.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3730

MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.

OZNAKA MAPE: A10

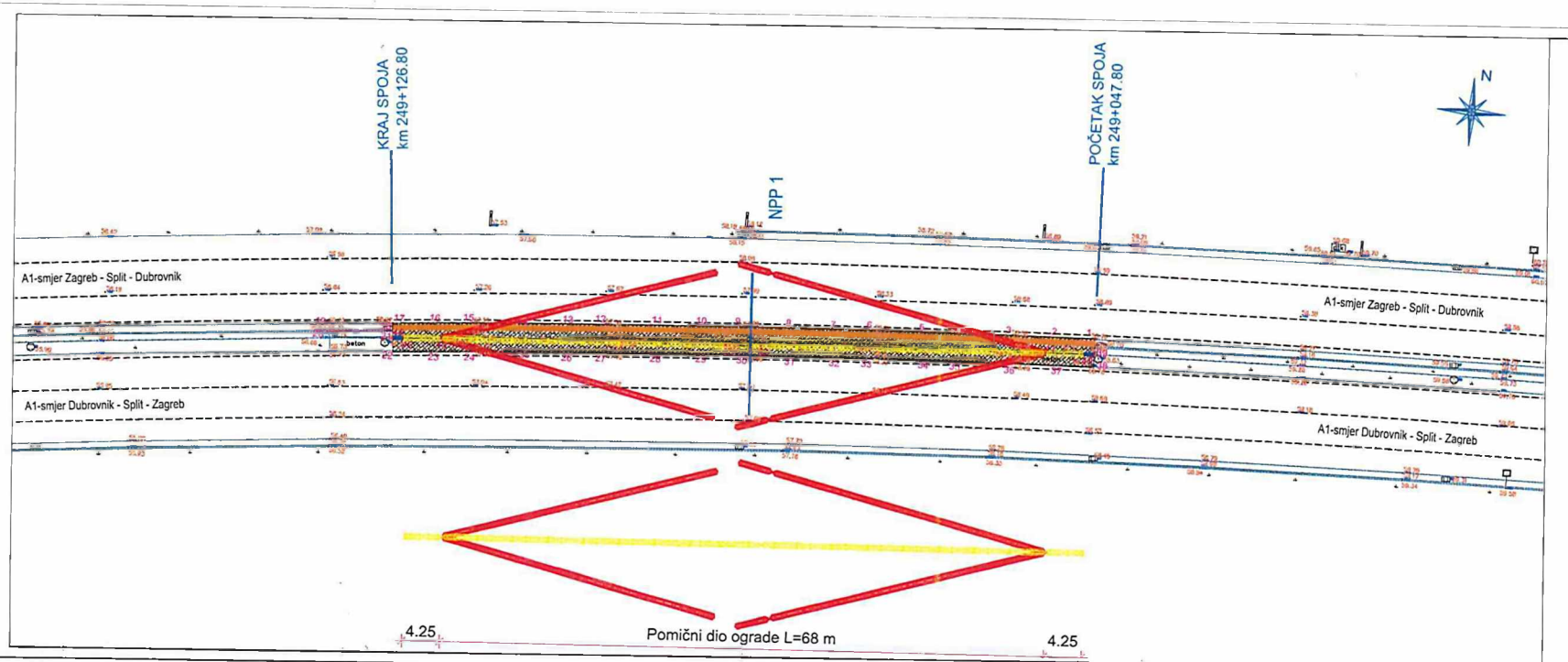
BROJ PROJEKTA: 16-062020

SURADNICI: ALEN TUTUNOVIĆ, mag.ing.traff.
IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.

REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 0921

OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 0921

BROJ IZMJENE: 0



LEGENDA:

- nova asfaltna površina
- nova ograda - DDO - H2
- uklanjanje postojeće ograde
- postojeća horizontalna signalizacija
- nova pomična ograda - zatvorena
- nova pomična ograda - otvorena
- betonska kanalica s rešetkom - 40 cm - duboka
- betonski rubnjak 18/24

BROJ NACRTA	OPIS	DATUM	POTIS

NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb

NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA ENGINEERING

VRSTA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT

ZNAK OZNAKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020

NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
DIONICA AUTOCESTE A1 PRUĆE ČVORA POSEDARJE

STALNA OZNAKA DIONICE PREMA IDP I NAZIV PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE: GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA

SADRŽAJ CRTEŽA IZ ZOI PRIKAZA: SITUACIJA - ISKOLČENJE

GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad. | MJERILO: 1:250

PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad. | MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.

Vanja Lukačić
dipl. ing. grad.
ovlašteni inženjer prometnice
G 3730

GLAVNA KA MAPE: A10

BROJ PROJEKTA: 16-062020

SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff.; IVANA MIKELIĆ, mag.ing.aedif.

REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 0922

OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 0922

BROJ IZMJENE: 0

Naziv projektnog ureda:

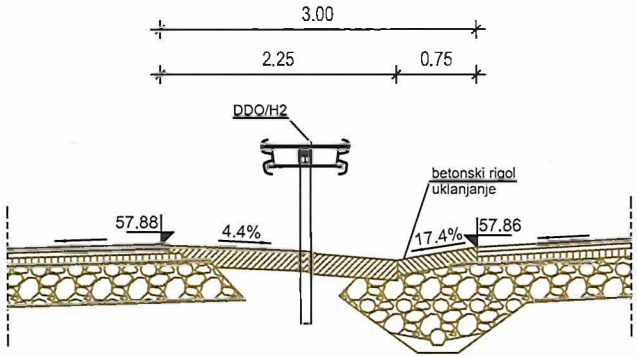
Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

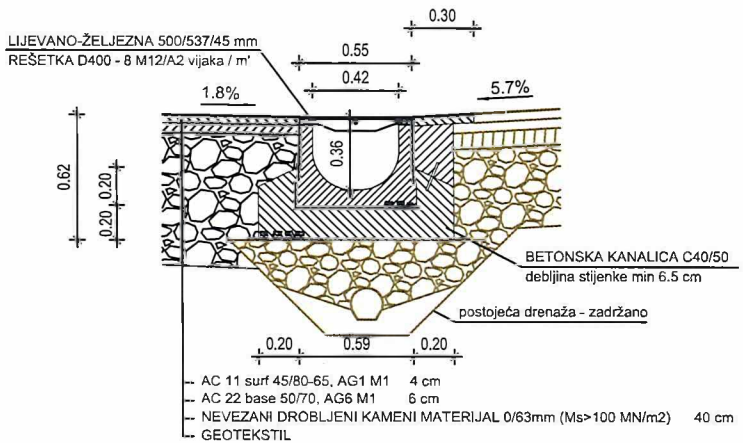
Normalni poprečni profili

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

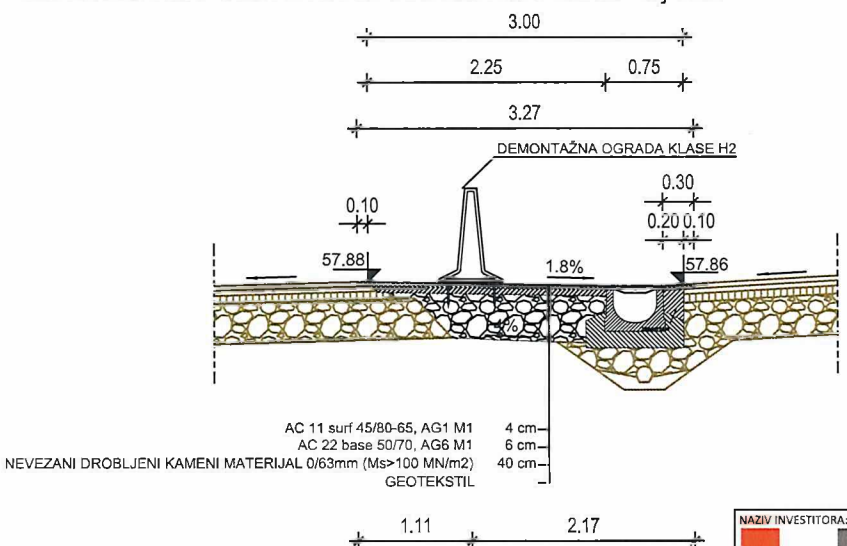
POSTOJEĆE STANJE - BETONSKI RAZDJELNI POJAS - mj 1:50



DETALJ UGRADNJE BETONSKE KANALICE SA REŠETKOM D400 - mj 1:25



NOVO STANJE - ASFALTIRANI RAZDJELNI POJAS - mj 1:50



NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb	NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLVA d.o.o. Froudeova 5 Zagreb	RAZINA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020
		GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:50
		PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.	MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.
NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Vanja Lukačić dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3730	OZNAKA MAPE: A10
STRUKOVNA ODREDNICA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE: GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA			BROJ PROJEKTA: 16-062020
		SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff. IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.	REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 1501
SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA: Normalni poprečni profil - NPP 1		OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 1501	BROJ IZMJENE: 0

Naziv projektnog ureda:

MOBILITA EVOLVA

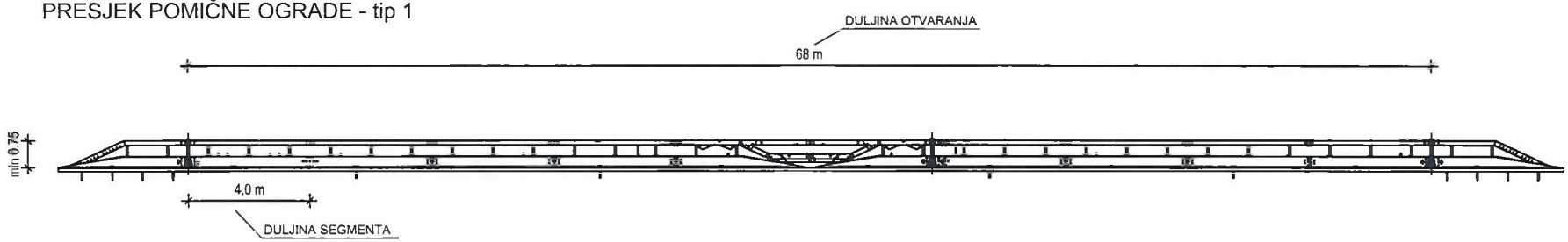
Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine:	**SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**
Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata:	**GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**
Razina razrade:	**NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**
Zajednička oznaka svih mapa:	IzP 16-062020
Broj projekta:	16-062020

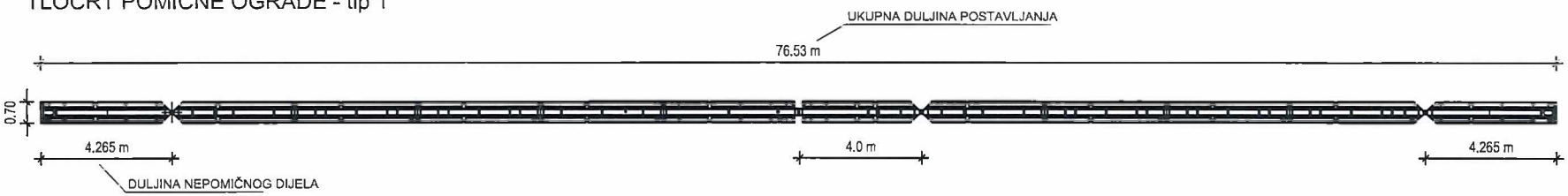
Detalji

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.

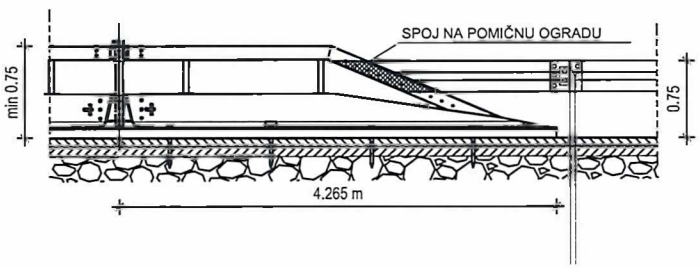
PRESJEK POMIČNE OGRADE - tip 1



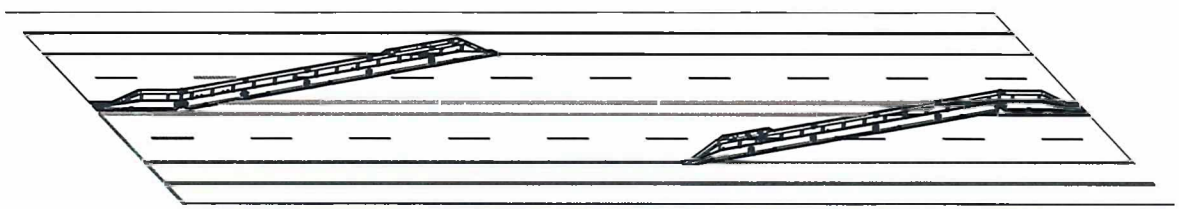
TLOCRT POMIČNE OGRADE - tip 1



SPOJ NA OGRADU - tip DDO H2



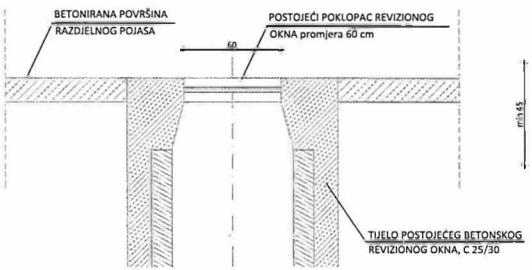
OTVARANJE POMIČNE OGRADE - tip 1



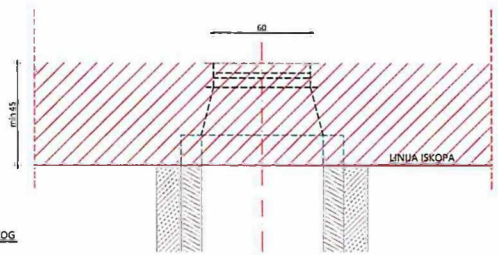
NAZIV INVESTITOR: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb	NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLVA d.o.o. Froudeova 5 Zagreb	RAZINA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020
		GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:50
		PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Vanja Lukačić dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3730	MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.
NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE			OZNAKA MAPE: A10
STRUKOVNA ODREDNICA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE: GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA			BROJ PROJEKTA: 16-062020
		SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff. IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.	REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 2201
SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA: Detalj pomične ograde - TIP 1		OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 2201	BROJ IZMJENE: 0

Detalj ugradnje novog poklopca i rekonstrukcija tijela revizionog okna

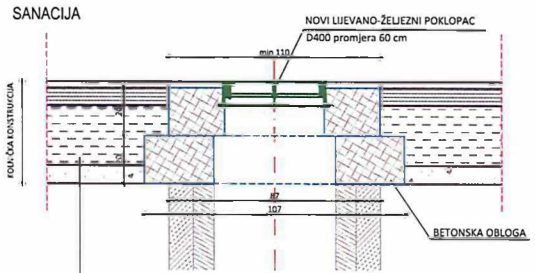
POSTOJEĆE STANJE



ISKOP



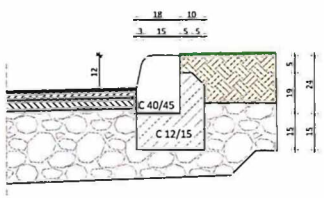
SANACIJA



- AC 11 surf 45/80-65, AG1 M1 4 cm
- AC 22 base 50/70, AG6 M1 6 cm
- NEVEZANI DROBLJENI KAMENI MATERIJAL 0/63mm (Ms>100 MN/m2) 40 cm
- GEOTEKSTIL

Detalj ugradnje betonskog rubnjaka

RUBNJAK 18/24cm



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

NAZIV INVESTITORA: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10000 Zagreb

NAZIV PROJEKTANTSKOG UREDA: MOBILITA EVOLVE

RAZINA RAZRADE PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT

ZNAK OPĆEG OZNAKA PROJEKTA: IzP 16-062020

NAZIV GRAĐEVINE: SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE

STRUKOVNA OZNAKA PROJEKTA I NAZIV PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE: GRAĐEVINSKI PROJEKT - A10 - SPOJ KOLNIKA

SADRŽAJ GRAFIČKOG PRIKAZA: Detalj ugradnje novog poklopca i okvira revizionog okna te detalj ugradnje betonskog rubnjaka

GLAVNI PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad.

MJERILO: 1:10

PROJEKTANT: VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. grad.

MJESTO I DATUM IZRADE: Zagreb, kolovoz 2020.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Vanja Lukačić
dipl.ing.grad.
G 3730
Ovlašteni inženjer građevinarstva

OZNAKA MAPE: A10

BROJ PROJEKTA: 16-062020

SURADNICI: ALEN TURSUNOVIĆ, mag.ing.traff. IVANA MIKULIĆ, mag.ing.aedif.

REDNI BROJ GRAFIČKOG PRIKAZA: 2202

OZNAKA DOKUMENTA: ME - IzP - 16-062020 - A10 - 2202

BROJ IZMJENE: 0

Naziv projektnog ureda:

MOBILITA EVOLVA

Mobilita Evolva d.o.o.
Froudeova 5, 10000 Zagreb, OIB 49776278191

Naziv građevine: **SPOJ KOLNIKA NA DIONICI AUTOCESTE A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK DIONICA AUTOCESTE A1 PRIJE ČVORA POSEDARJE**

Strukovna odrednica projekta i projektirani dio zahvata: **GRAĐEVINSKI PROJEKT SPOJ KOLNIKA**

Razina razrade: **NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA**

Zajednička oznaka svih mapa: IzP 16-062020

Broj projekta: 16-062020

Mjesto i datum: Zagreb, kolovoz 2020.