

Urbroj: 4211-150-297/1/2020

Evidencijski broj: J108/20

Zagreb, 26. veljače 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J108/20

3. Predmet nabave:

SANACIJA ASFALTOG KOLNIKA ZAUSTAVNE TRAKE, DIONICA ČVOR JAKUŠEVEC – MOST SAVA
IVANJA REKA, OD KM 28+830 DO KM 39+155 (LIJEVO), OD KM 28+834 DO KM 39+160 (DESNO)
NA AUTOCESTI A3 BREGANA – ZAGREB - LIPOVAC

4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave

Nije primjenjivo.

5. Datum početka prethodnog savjetovanja:

19. veljače 2020. godine

6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

25. veljače 2020. godine

7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



- 8.1.** Obzirom na zahtjevnost projekta, poglavito u smislu roka izvođenja, a imajući u vidu iznimno gust promet na budućem gradilištu i uvjet da se rade svi dani u tjednu, uključujući praznike, subote i nedjelje, smatramo da je nužno da ponuditelj ima na raspolaganju minimalno tri asfaltne baze, svaka kapaciteta minimalno 150 t/sat, kako bi se moglo sa sigurnošću računati da neće doći do zastoja pri isporuci asfalta zbog prometa kao i organizacije gradilišta na više dionica. Posebno treba napomenuti da kod proizvodnje, a isto tako i ugradnje treba računati da bilo kakav kvar, defekt i slično može imati za posljedicu neispunjavanja roka dovršetka radova u zadanom roku. Obzirom na zahtjev rada svih dana, nema mogućnosti popravka tj. čekanja da se kvar otkloni te je stoga nužno imati dodatne/rezervne asfaltne baze i u slučaju kvara, a veći broj asfaltnih baza omogućava ugradnju asfalta na više mjesta istovremeno. To sve skupa daje sigurnost jer je nerealno očekivati da će se sve dane moći raditi, imajući na umu vjerojatnost neradnih dana zbog vremenskih uvjeta, sukladno tehničkim uvjetima za ugradbu asfaltnih mješavina, zastoja zbog prometa i slično.

Isto tako trebalo bi imati na raspolaganju minimalno tri finišera sa pripadajućom garniturom valjaka, kao i freze za glodanje asfalta

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

Traženi uvjeti tehničke sposobnosti su u skladu sa predmetom nabave i sa planiranim rokom izvođenja.

- 8.2.** Točka 4.2.2. uvjetujete samo ovlaštenog inženjera geodezije, a smatramo da je izuzetno bitno da se dokumentacijom traži i iskusan inženjer građevine kao ovlašteni voditelj građenja.

Odgovor: Prihvaća se.

Izmjena u Knjizi 1 – Opći dio

- 8.3.** Točka 4.2.3. molimo Vas da precizirate s koliko je asfaltnih postrojenja dozvoljeno sudjelovati u natječaju

Odgovor: Ne prihvaća se

Ukupni kapacitet asfaltnih postrojenja je minimalno 100 t/h, a u postizanju traženog kapaciteta broj istih nije ograničen

- 8.4.** Točka 4.2.3. usklađenost proizvodnje (OCL) razine A nije zakonom propisana i prema našim saznanjima ne posjeduje ju niti jedan gospodarski subjekt u Hrvatskoj, samim time smatramo da se diskriminira veliki broj ponuditelja koji imaju iskustvo i tehnologiju za kvalitetno obavljanje traženih poslova.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.