

## **DODATAK A - OPIS USLUGA**

### **DODATAK A - 1 – PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU**

#### **IZVEDBENIH PROJEKATA SANACIJE NATHODNIKA PUO ZIR NA AUTOCESTI A1 ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK**

##### **1. UVOD**

Tijekom provođenja redovnih pregleda nathodnika PUO Zir ustanovljena su brojna oštećenja koja utječu na sigurnost korisnika nathodnika i sudionika u prometu na tom dijelu autoceste Pješački nathodnik PUO Zir nalazi se na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Lički Osik-Sveti Rok, u km 201+375.

Građevina se sastoji od pješačkog nathodnika (poluotvoren/zatvoreni natkriveni objekt), AB prilaznih stubišta (poluotvoreno/zatvoreno) i dizala koji sveukupno čine funkcionalnu cjelinu sa svrhom osiguranja komunikacije pješacima na PUO Zir s jedne strane autoceste na drugu.

Na navedenom objektu potrebno je izvesti radove sanacije kojima će se uspostaviti puna funkcionalnost nathodnika te osigurati zadržavanje temeljenih zahtjeva za građevinu za projektirani period. Za otklanjanje uočenih nedostataka, potrebno je naručiti izradu odgovarajućih tehničkih rješenja/projektne dokumentacije - izvedbenog projekta sanacije, te natječajne dokumentacije za izvođenje potrebnih radova, te se pokreće ovaj postupak nabave

##### **2. KRATKI OPIS OBJEKTA I VRSTA OŠTEĆENJA**

Donji ustroj pješačkog nathodnika čine armiranobetonska stupašta (od S1 do S5). Rasponska konstrukcija je čelična i njen ukupni raspon iznosi 141,30 m', sastoji se od 6 polja (od P1 do P6). Polja P1 i P6 se sastoje od 2 segmenta, dok se polja P2, P3, P4 i P5 sastoje od po 10 segmenata. Rasponska konstrukcija sastoji se od 4 glavna nosača (od GN1 do GN4) koji su povezani vertikalnim nosačima i poprečnim nosačima, šest sekundarnih nosača (od SN1 do SN6) u poprečnom presjeku, ovjesa O1 i O2 sa lijeve i desne strane građevine te dvije dijagonale D1 i D2 u svakom segmentu polja. Ležajevi su sa jedne strane elastomerni zakretni sa sprječnim pomacima, a na drugoj sa omogućenim pomacima Na pješačkim hodnicima nathodnika nalaze se podne lamele

Tijekom redovnog održavanja predmetnog objekta kontinuirano se pojavljuju brojna oštećenja, a posebice se ističu

- lokalno je prisutna korozija na gotovo svim elementima rasponske čelične konstrukcije (glavni, sekundarni, vertikalni, poprečni nosači, ovjes, dijagonale), a najizraženija je na poprečnim nosačima iznad stupašta,
- deformiranje podnih lamela na pješačkom hodniku nathodnika,
- na stropu nathodnika dolazi do pucanja spojeva gips-kartonskih ploča uz vidljive tragove vlaženja,
- uslijed napuha kiše i snijega dolazi do prodora kiše i snijega na pješački hodnik nathodnika i pristupna stubišta što uzrokuje vlagu na podovima, zidovima i stropovima u cijeloj građevini te oštećenja na navedenim površinama, kao i kvarove na dizalima koji su često izvan funkcije zbog pojave vlage i niskih temperatura (zimski period),
- zbog napuha snijega i niskih temperatura zraka (zimski period) dolazi do stvaranja ledenih siga duž krovnih ploha i čelične konstrukcije,
- većina stupašta je površinski sanirana, a na pojedinim stupaštima vidljiva je segregacija betona (stupašte S3),
- na vanjskoj strani stubišta dolazi do otpadanja kamene obloge postavljene u podnožju zidova,
- pri padalinama dolazi do ispiranja zemljanog nasipa uz zidove i nanosa zemlje na okolne pješačke staze,

- isključivo neoprenskih jastuka iz ležajeva,
- prisutno je lokalno ljuštenje AKZ sustava

Stubište nathodnika je prvotno projektirano kao otvoreni objekt, međutim zbog padalina (snijega i kiše) izvršeno je zatvaranje otvora stubišta (fiksni lamelama), ali navedeno je samo djelomično rezultiralo poboljšanjem stanja te budući da pod utjecajem vjetrova padaline i dalje prolaze kroz otvore, voda se slijeva niz zidne, podne površine i stubišta dolazi do vlaženja i smrzavanja koje uzrokuju oštećenja na zidnim površinama stubišta, keramičkim oblogama podova, liftovima....

Na samom nathodniku (od stubišta do stubišta) dolazi do stvaranja snježnih zapuha, nanosa i ledenih siga duž krovnih ploha i čelične konstrukcije te nanosa velikih količina snijega na hodnim površinama. Snijeg i sige sa krovnih površina i čelične konstrukcije moguće je ukloniti jedino ručno, a prilikom tih radova promet se mora preusmjeriti preko odmorista.

Nathodnik PUO Zir u zimskom periodu zahtjeva izrazito velik angažman te potrebu za osiguranjem dodatnih resursa u svrhu pripravnosti za pravodobno uklanjanje snijega i ledenih siga.

Nadalje, na stropu nathodnika izvedenom od gipskartonskih ploča kontinuirano dolazi do stvaranja pukotina na spojevima ploča, ljuštenja i otpadanja boje i materijala ispunje spojeva, uz vidljive tragove vlaženja (moguće procurivanje kroz krovne plohe, podlijevanje, kondenzacija, ..) Na brojnim pozicijama čelične konstrukcije vidljivo je značajnije napredovanje korozije.

Na svim ležajevima došlo je do isključivo neoprenskih jastuka iz ležajeva. Sanacija najkritičnijeg ležaja je obavljena na način da se jastuk vratio na početni položaj i izvelo se privremeno osiguranje od klizanja ležaja zavarivanjem čeličnih pravokutnih cijevi 20x20 mm na način da se mehanički spriječi njegovo klizanje. Potrebno je sagledati sve ostale ležajeve

Dizala su većim dijelom godine u neispravna.

Od početka korištenja predmetnog objekta više puta su izvođeni parcijalni popravci/sanacije oštećenja no gotovo jednaka oštećenja se iznova pojavljuju

Prethodno su navedeni samo značajniji nedostaci, koji u bitnoj mjeri utječu na funkcionalnost i mogućnost redovitog održavanja, no postoji i drugih manjih nedostataka koje će biti potrebno sagledati u projektnom rješenju.

U cilju boljeg razumijevanja problematike koja se pojavljuje na nathodniku PUO Zir Projektant će na uvid dobiti cjelokupnu projektnu dokumentaciju te sve prijave oštećenja tijekom vremena održavanja predmetne građevine.

Zadaća Projektanta je provesti detaljnu analizu sve dokumentacije kao i temeljitu analizu cjelokupnog objekta PUO Zir, a koja će uključivati i eventualno provođenje ispitivanja te izraditi projektno rješenje kojim će se otkloniti svi nedostaci i oštećenja, spriječiti ponavljanje istih oštećenja te osigurati dugoročno odgovarajuća razina funkcionalnosti u korištenju i održavanju građevine

### **3. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA**

U sklopu zadatka potrebno je:

1. provesti specijalistički pregled,
2. izraditi varijantna rješenja sa procjenom troškova te odabrati konačnu varijantu uz suglasnost Naručitelja,
3. izraditi izvedbeni projekt sanacije odabrane konačne varijante,
4. izraditi dokumentacije za nadmetanje za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova,
5. angažirati koordinatore za zaštitu na radu tijekom projektiranja – koordinatore I,
6. izraditi prometni elaborat privremene regulacije prometa (obzirom da se radovi odvijaju na prometnim površinama ili u njihovoj neposrednoj blizini, tako da utječu na odvijanje redovnog prometa na AC),

7. izraditi Projekt održavanja,
8. vršiti projektantski nadzor tijekom izvođenja radova.

### **3.1. Provedba specijalističkog pregleda**

U sklopu specijalističkog pregleda na građevini potrebno je provesti sljedeće aktivnosti:

#### **3.1.1. Vizualni pregled**

Potrebno je provesti vizualni pregled sa snimanjem, evidencijom i foto-dokumentacijom oštećenja i izmjeru svih elemenata.

Vizualnim pregledom evidentirati nedostatke nastale tijekom izvedbe građevine (nepravilnosti, segregacije i sl.) i oštećenja nastala tijekom eksploatacije (pukotine, ljuštenja oštećenih površina, fizikalni i kemijski uzroci destrukcije betona i čelika)

Vizualnim pregledom utvrđuje se stanje svih elemenata i opreme građevine, s bilježenjem i kategorizacijom oštećenja u za to unaprijed pripremljene nacрте pojedinih elemenata građevine. Sva potrebna pomagala za pregled nadvožnjaka (laka cijevna skela, ljestve i sl.) Izvršitelj mora osigurati sam. Stavka uključuje detaljni vizualni pregled svih površina i detalja na građevini, ručnu izmjeru svih elemenata građevine, procjenu potrebe uzimanja uzoraka i utvrđivanje karakterističnih lokacija za provedbu kontrolnih ispitivanja.

Privremenu prometnu regulaciju pri provedbi pregleda osigurati će Naručitelj.

Potrebno je obuhvatiti sljedeće elemente objekta:

1. konstruktivni elementi
  - Donji ustroj – AB stupovi
  - Gornji ustroj – glavni, sekundarni, vertikalni, poprečni nosači, ovjes, dijagonale
2. AB prilazna stubišta
3. dizala
4. pješački hodnik – pod, krov i ograda
5. ležajevi

#### **3.1.2. Pregled postojeće dokumentacije**

Pored gore navedenog, u cilju sagledavanja cjelokupne problematike Izvršitelj je dužan:

- pregledati postojeću projektnu dokumentaciju u arhivi Naručitelja,
- pregledati svu dokumentaciju koja se odnosi na registriranje, prijavu i praćenje oštećenja/nedostataka objekta pješački nathodnik PUO Zr

#### **3.1.3. Izrada elaborata o specijalističkom pregledu**

Obrada podataka i izrada Izvještaja o provedenom pregledu i istražnim radovima

Izvještaj treba biti ovjeren od strane ovlaštenog inženjera građevinarstva. Izrađuje se na temelju podataka dobivenih pregledom postojeće dokumentacije i vizualnim pregledom objekta. Završni elaborata o specijalističkom pregledu treba sadržavati.

1. osnovne podatke o objektu, tehnički opis konstrukcije, pregledne nacрте objekta (tlocrt, poprečni i uzdužni presjek),
2. zapisnik o pregledu postojeće dokumentacije koji će sadržavati popis sve pregledane dokumentacije (projektna dokumentacija, dozvola, dokumentaciju koja se odnosi na registriranje, prijavu i praćenje oštećenja/nedostataka ..i sl) te zaključak

3. rezultate vizualnog pregleda i kategorizaciju oštećenja (razvrstavanje oštećenja prikazati tablično). Rezultati trebaju sadržavati klasifikaciju oštećenja prema vrsti, tipu i opsegu te definirati glavni uzrok nastanka oštećenja,
4. crteže s ucrtanim podacima o kategorijama oštećenja,
5. opis karakterističnih oštećenja po dijelovima objekta, navesti svaki pojedini nedostatak te opisati uzrok istog - npr. pojava siga, nanosi padalina ..
6. fotodokumentaciju oštećenja,
7. ispitivanje rada dizala,
8. stručno mišljenje o stanju objekta s opisom potrebnih sanacijskih radova.

### **3.2. Varijantna rješenja sa procjenom troškova**

Na temelju obrade prikupljenih podataka predložiti varijantna rješenja sa procjenom troškova za svako pojedino rješenje.

Pri izradi rješenja potrebno je ostvariti slijedeće ciljeve:

- osigurati jednostavno i funkcionalno održavanje objekta (spriječiti nanosa snijega na hodnim površinama nathodnika, spriječiti zadržavanje snijega na krovnim površinama, spriječiti stvaranje siga na krovnim površinama i čeličnoj konstrukciji, spriječiti procurivanje padalina u stubišta, .... )
- funkcionalno i sigurno korištenje objekta (rad dizala tijekom cijele godine, spriječiti nanose padalina u stubište i hodnik nathodnika ...)
- sigurnost prometa koji se odvija ispod objekta
- očuvanje životnog vijeka konstrukcije
- uredan izgled objekta

U varijantnim rješenjima razmotriti zatvaranje svih otvora građevine (koji su još otvoreni ili su neadekvatno zatvoreni) kako bi se onemogućilo nanošenja kiše i snijega unutar građevine, riješio problem vlage unutar građevine uz osiguranje povoljne mikro klime (svjetlost, provjetranje, grijanje i hlađenje) i omogućilo korištenje dizala u svim vremenskim uvjetima, kao i spriječilo stvaranje i zadržavanje snijega i ledenih siga na građevini.

Varijantna rješenja će se prezentirati Naručitelju prije odabira konačne varijante

Varijantna rješenja moraju sadržavati

- tehnički opis zahvata
- procjena troškova izvođenja radova
- procjena troškova održavanja
- zaključak u kojem će s tehničkog i financijsko obrazložiti odabrana varijanta

### **3.3. Izvedbeni projekt sanacije**

Izvedbeni projekt sanacije će se izraditi za odabranu varijantu rješenja, a nakon utvrđivanja stanja konstrukcije i stanja materijala obrađenih u Elaboratu o specijalističkom pregledu

Izvedbenim projektom sanacije treba detaljno obraditi svaki pojedini zahvat i to uz redoslijed izvedbe, način izvedbe radova, opis tehnologije, količine radova, kvalitete radova i materijala i sl. Projektna rješenja sanacijskih radova trebaju biti takva da se minimalno remeti odvijanje prometa i to treba uzeti u obzir pri odabiru projektnih rješenja i detalja. Izvedbeni projekt treba uključivati razinu detalja koja Naručitelju omogućava jednoznačnu provedbu javne nabave i izvođenje svih projektom obuhvaćenih radova

Pri izradi izvedbenog projekta potrebno je voditi računa o stanju postojeće građevine te o funkcionalnost iste kao cjeline, upotrebi materijala i uređaja koji su pogodni s obzirom na opisane klimatske uvjete.

Također je potrebno provjeriti statički proračun građevine radi upotrebe novih materijala i/ili zatvaranja otvora građevine, tj. ukoliko dolazi do značajnije promjene u opterećenju građevine.

Prilikom izrade projekta, a vezano na problem, potrebno je predvidjeti i projektno rješenje sanacije kojim će se spriječiti stvaranja snježnih zapuha, nanosa i ledenih sigi duž krovnih ploha i čelične konstrukcije.

Također je potrebno ostvariti zaštitu pješачkog hodnika od prodora kiše i snijega na pješачki hodnik nathodnika i pristupna stubišta te omogućiti potpunu funkcionalnost tokom cijele godine

Projektnu dokumentaciju potrebno je uskladiti s postojećim stanjem, prethodno izrađenom projektnom dokumentacijom na temelju koje su ishođene dozvole, zahtjevima ovog projektnog zadatka, kao i važećom zakonskom regulativom.

U sklopu izrade izvedbenog projekta sanacije moraju biti obuhvaćena sva trenutna oštećenja na objektu, sve potrebne zamjene oštećenih dijelova, popravke manjih oštećenja, uvjete kvalitete materijala, i sl. Projektom sanacije moraju biti obrađeni svi zahvati i radovi koje se predviđa izvesti i to tako da budu precizno i jednoznačno određeni do detalja u pogledu mjera, vrsta radova, kvalitete materijala i radova, načina i tehnologije izvedbe, načina kontrole i dokaza kvalitete i drugih relevantnih elemenata.

Opis stavki troškovnika mora biti detaljan i precizan u pogledu vrste i kvalitete materijala i radova, načina izvedbe i uvjeta pod kojima se radovi mogu izvoditi, te obveza Izvođača, načina preuzimanja nadzora, te posebnih tehničkih uvjeta.

Ukoliko bi trebalo raditi veće preinake na postojećoj građevini za što Naručitelj temeljem dosadašnjih saznanja nema spoznaja, Izvršitelj je dužan o istom izvjestiti Naručitelja prije razrade izvedbene projektne dokumentacije sanacije. Nakon izvršenog pregleda postojeće konstrukcije, a prije izrade izvedbenog projekta sanacije Izvršitelj treba Naručitelju dostaviti i komparaciju troškova koliko bi koštala izrada nove građevine za predmetnu namjenu u odnosu na sanaciju postojeće građevine)

Potrebno je izraditi i detaljnu procjenu troškova izvođenja po stavkama troškovnika.

Izvedbeni projekt građevine pored obveznog sadržaja propisanaog pozitivnim zakonskim propisima ovisno o potrebi će sadržavati statički proračun građevine (ukoliko za istim ima potrebe)

### **3.4. Izrada dokumentacija za nadmetanje**

Dokumentacija za nadmetanje izrađuje se za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova, a sastoji se od tehničkog opisa, pregledne situacije, troškovnika (bez cijena) te potrebnih detalja.

Troškovnici sadrže opise pojedinih stavki sa popisom radova prema vrstama i grupama radova, a trebaju biti izrađeni u skladu sa Općim tehničkim uvjetima za pojedine vrste radova te grupirani prema zahtjevu Naručitelja. Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u Microsoft Excel formatu sa unesenim formulama, te predati u formi elektronskog zapisa, a sve u skladu sa tipskim troškovnikom Naručitelja, te predati u formi elektronskog zapisa.

### **3.5. Koordinator I zaštite na radu**

U sklopu izrade projektne dokumentacije Izvršitelj je dužan angažirati Koordinatora I koji će izraditi i Plan izvođenja radova sukladno pozitivnim propisima u predmetnom području.

Koordinator I je dužan

- koordinirati primjenu načela zaštite na radu iz Zakona o zaštiti na radu (NN 71/14, NN 118/14, NN 154/14, NN 94/18, NN 96/18) i Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18) i ostalih važećih tehničkih i ostalih zakona i propisa.
- izraditi ili dati izraditi plan izvođenja radova, uzimajući pri tome u obzir pravila primjenjiva za dotično gradilište te vodeći računa o svim aktivnostima koje se obavljaju na gradilištu. Plan izvođenja radova mora sadržavati i posebne mjere ako poslovi na gradilištu spadaju u opasne radove, a sve prema Zakonu o zaštiti na radu i Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima

- po potrebi izraditi dokumentaciju, koja sadrži specifičnosti projekta i koja sadrži bitne sigurnosne i zdravstvene podatke, koje je potrebno primjenjivati nakon gradnje u fazi uporabe

### **3.6. Prometni elaborat privremene regulacije**

Potrebno je izraditi Prometni elaborat privremene regulacije prometa obzirom da se radovi odvijaju na prometnim površinama ili u njihovoj neposrednoj blizini, tako da utječu na odvijanje redovnog prometa na AC.

Prometni elaborat privremene regulacije prometa prilikom izvođenja radova sanacije usklađen s redosljedom izvedbe radova sanacije, definiranim tipovima regulacije prometa te obvezama Izvođača vezano uz istu, kao i procjenom troškova privremene regulacije prometa.

### **3.7. Izrada Projekta održavanja**

Projektant je dužan izraditi Projekt održavanja cjelokupnog objekta. Projekt održavanja mora sadržavati vijek uporabe, uvjete održavanja, sve upute, obrasce, mjere, radnje, preporuke i postupke održavanja koje je potrebno provoditi tijekom korištenja objekta kako tijekom korištenja ne bi došlo do gubitka svojstava građevine i funkcionalnosti. Mjerama održavanja treba definirati i potrebne zaštitne premaze elemenata.

### **3.8. Projektantski nadzor**

Tijekom realizacije projekta sanacije građevine obveza Projektanta je izlazak na gradilište po pozivu radi usklađenja projekta sa situacijom na gradilištu.

Projektantski nadzor ne obuhvaća ispravke i dopune projekata koje je projektant bio dužan napraviti tijekom izrade projektne dokumentacije, te se isti neće priznavati kao dodatna usluga.

Svaki izlazak projektanta na teren podrazumijeva pripremu, izlazak na teren te pisani izvještaj.

## **4. ODGOVORNOST PROJEKTANTA**

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i izmjera kao i troškovnika. Projektant je odgovoran za poštivanje svih propisa koji su relevantni za izradu projekata. Tijekom izrade projekta, Projektant je obavezan pravovremeno izvještavati ovlaštenog predstavnika Naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile. Za pojedine ključne faze projekta Projektant treba prethodno dobiti odobrenje Naručitelja

Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a Projektant se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama Naručitelja bez prava na dodatnu naknadu. Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja) te će ih Naručitelj i Projektant definirati tijekom izrade projekata.

Svu potrebnu projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu sa svim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima za predmetno područje projektiranja. Projektna dokumentacija mora biti usklađena s odredbama svih važećih zakona, propisa, pravilnika, kao i sa svim pozitivnim pravilima struke za predmetno područje projektiranja

Ukoliko za neke zahvate ne postoji domaći propis i upute, Projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Ukoliko se tijekom projektiranja ukažu kvalitetnija, racionalnija ili rješenja koja odstupaju od ovog projektnog zadatka, Izvršitelj je u tom slučaju obavezan obavjestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvih rješenja

## **5. OPĆI ZAHTJEVI NARUČITELJA**

Prilikom izrade projektne dokumentacije Projektant je dužan uvažavati i primjenjivati slijedeća načela

- Projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja, za koja mora tražiti suglasnost Naručitelja u svakoj fazi projektiranja. Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a

ono odstupa od ovog projektnog zadatka, Projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja,

- svi pojedini projekti moraju biti međusobno usklađeni i tvoriti dijelove jedinstvene tehničko-tehnološke cjeline. Stoga je obavezno njihovo usklađivanje u svim fazama projektiranja,
- tijekom izrade projektne dokumentacije, Projektant je dužan u slučaju nejasnoća pravovremeno zahtijevati objašnjenja od Naručitelja, te u suglasnosti sa Naručiteljem zahtijevati eventualna dodatna objašnjenja od nadležnih institucija,
- Projektant je dužan projektirati u skladu sa pravilima struke i propisima, a ako u polazištima postoje određene kontradiktornosti, Naručitelj o tome mora biti pravovremeno upozoren,
- rješenja moraju nedvojbeno jamčiti sigurnost i trajnost u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje suvremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku,
- pri gradnji je obavezno upotrebljavati ispitane i verificirane materijale i tehnologije,
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja,
- pri izradi projektne dokumentacije potrebno je sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama,
- u izradu projektne dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projektno-tehničke dokumentacije,
- za izrađenu projektnu dokumentaciju Projektant snosi projektantsku odgovornost,
- sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima, dio su ovog Projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

## **6. NAPOMENE**

Uvid u prethodno izrađenu projektnu dokumentaciju Izvršitelj može izvršiti na adresi Naručitelja: Hrvatske autoceste d.o.o Zagreb, Širolina 4, soba 205a , svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 h uz prethodnu najavu na telefon +385 1 4694 518 ili +385 1 4694 775

**DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE**

Izrada projekta sanacije nathodnika PUO Zir na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik

Rokovi isporuke po aktivnostima.

Br.	Aktivnost	18 MJESECI																	
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII
1.	Provedba specijalističkog pregleda	■																	
2.	Varijantna rješenja sa procjenom troškova		■																
3.	Izvedbeni projekt sanacije			■	■	■													
4.	Dokumentacija za nadmetanje					■													
5.	Prometni elaborat privremene regulacije prometa					■													
6.	Projekt održavanja					■													
7.	Projektantski nadzor									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### **DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE**

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu :

**Hrvatska autoceste d.o.o.**

**Sektor za investicije i EU fondove**

**Investicijska jedinica za projektiranje, BCP I SGG**

**Širolina 4, 10000 Zagreb**

### **DODATAK A-4 – FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLJEDEĆIM FAZAMA**

Nakon sagledavanja problematike, obaveza je Izvršitelja izvršiti konzultacije sa predstavnikom Naručitelja i predložiti moguća rješenja, a izradi samog projekta pristupiti tek po odobrenju konačnog rješenja.

Također, po izradi izvedbenog projekta sanacije isti je potrebno dostaviti Naručitelju te, po njegovom ishodenom odobrenju, pristupiti izradi natječajne dokumentacije.

### **DODATAK B - FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

#### **DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE**

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02) i Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20).

#### **DODATAK B-2 BROJ KOPIJA**

Završna cjelovita dokumentacija se predaje Naručitelju kako slijedi:

- Elaborat specijalističkog pregleda - 1 uvezan primjerak i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja
- Varijantna rješenja sa procjenom troškova - 1 uvezan primjerak i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja
- Izvedbeni projekt sanacije odabrane konačne varijante:
  - 3 uvezana primjeraka sa troškovnikom bez projektantskih cijena i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja
  - 2 primjerka troškovnik sa projektantskim cijenama (zasebno uvezan) i 2 primjerka u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja
- Dokumentacije za nadmetanje za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova – 1 uvezani primjerak i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja,
- Prometni elaborat privremene regulacije prometa -
- 1 uvezani primjerak i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja,  
Projekt održavanja – 2 uvezana primjeraka i 1 primjerak u digitalnom obliku i formi traženoj od Naručitelja

### **DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA**

Traženi formati digitalnih zapisa:

-tekstualni dio: docx format (Microsoft Word)

-nacrti: dwg (Autocad) i pdf (Adobe) format

-tablice: xlsx format (Microsoft Excel)

### **DODATAK C - OSOBLJE**

#### **DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE**

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju (radova) usluge nalazi se u Dodatku C-1

#### **DODATAK D - TROŠKOVNIK**

U prilogu se nalazi troškovnik





Izrada projekta sanacije nashodnika PUO Zir na autocesti  
A1 Zagreb - Split - Dubrovnik

POPIS OSOBLJA

Redni broj	Ime i prezime	Tvrtka	Zaduženje
	GLAVNI PROJEKTANT		
1.			
	SURADNICI		
1.			
2.			

U \_\_\_\_\_, datum: \_\_\_\_\_

ZA IZVRŠITELJA :

## DODATAK D - TROŠKOVNIK

Izrada projekta sanacije nathodnika PUO Zir na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik

Red.br.	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Ukupna cijena
<b>1.</b>	<b>Elaborat specijalističkog pregleda</b>				
	Izrada elaborata o specijalističkom pregledu (Uključuje pregled postojeće dokumentacije, vizualni pregled, istražni radovi te sve ostale radnje i troškove izrade elaborata)	komplet	1		
<b>2.</b>	<b>Varijantna rješenja</b>				
	Izrada varijantnih rješenja (Uključuje sve radnje i troškove izrade varijantnih rješenja sa procjenom troškova i zaključka o odabranoj varijanti)	komplet	1		
<b>3.</b>	<b>Izvedbeni projekt sanacije</b>				
	Izrada izvedbenog projekta sanacije (Uključuje sve radnje i troškove izrade izvedbenog projekta)	komplet	1		
<b>4.</b>	<b>Dokumentacija za nadmetanje</b>				
	Izrada dokumentacije za nadmetanje (Uključuje sve radnje i troškove izrade dokumentacije za nabavu)	komplet	1		
<b>5.</b>	<b>Koordinator za zaštitu na radu tijekom projektiranja – koordinator I</b>				
	Usluga koordinatora I - plan izvođenja radova (Uključuje sve radnje i troškove usluge koordinatora I)	komplet	1		
<b>6.</b>	<b>Prometni elaborat privremene regulacije prometa</b>				
	Izrada Prometnog elaborata privremene regulacije prometa. (Uključuje sve radnje i troškove izrade prometnog elaborata)	komplet	1		
<b>7.</b>	<b>Projekta održavanja</b>				
	Izrada Projekta održavanja. (Uključuje sve radnje i troškove izrade projekta održavanja)	komplet	1		
<b>8.</b>	<b>Projektantski nadzor</b>				
	Provođenje projektantskog nadzora za vrijeme izvođenja radova- stavka se odnosi na povremeni izlazak projektanta na teren, dolazak na koordinacije, davanje potrebnih tumačenja na gradilištu i dodatnih pojašnjenja u situacijama kada se za isto ukaže potreba - sve prema pozivu Naručitelja Svaki dolazak obavezno se evidentira upisom u građevinski dnevnik. Obračun po izlasku. Izrada dopune/usklađenja projektnih rješenja ukoliko se za iste ukaže potreba tijekom izvođenja radova	kom	6		
<b>SVEUKUPNO:</b>					

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2021.

Ponuditelj

(pečat i potpis ovlaštene osobe)