

SANACIJA ASFALTNOG ZASTORA NA KONCESIJI ARZ-a

TEHNIČKI OPIS RADOVA

Na koncesijskom području ARZ-a je potrebno izvršiti zamjenu jednog do dva sloja asfaltnog zastora (habajući i vezni) na dijelovima gdje je isti dotrajavao, raspucan, ima kolotrage, ulegnuća, i slične degradacije koje utječu na sigurnost odvijanja prometa i brzinu degradacije preostalog dijela kolničke konstrukcije (preventivni karakter). Radovi se izvode uz odvijanje prometa uz tzv. A i B regulaciju prometa.

Vizualnim pregledom oštećenja nije moguće točno procijeniti količine nekih radova koje je potrebno provesti. Točne količine moguće je utvrditi nakon otvaranja konstrukcije, kada se započne s radovima sanacije. Količine za svaku stavku rada mjere se u netto iznosu.

Širina zamjene slojeva u voznom i pretjecajnom traku je minimalno 2,75 metara. Najčešće se očekuje radna širina u širini jednog prometnog traka + 30 cm (3,7-4,2 metra). Širina zamjene sloja u zaustavnom traku može biti 2,5 metara. Pojedinačna površina zamjene slojeva je 200 m² na više. Izvođač je dužan odazvati se na poziv naručitelja za interventnim zahvatom u roku od 7 kalendarskih dana (ukoliko vremenski uvjeti dopuštaju). Planirana izvedba radova uključivat će maksimalno kontinuiran rad nakon određivanja površina za sanaciju.

Predviđene količine su aproksimativno:

- a) Ka - Bos 2 - 25%
- b) Bos 2 - De - 30%
- c) De - Orehovica - 35%
- d) Ostali dijelovi koncesije - 10%.

Naručitelj zadržava pravo izmjene lokacija sanacija na koncesijskom području tijekom izvršenja ugovora, po ugovorenim cijenama. Točne pozicije će se odrediti tijekom ugovora, ovisno o prioritetima.

U jedinične cijene je potrebno uračunati sljedeće:

- a) Mobilizacija i demobilizacija gradilišta te seljenje opreme na lokacije radova po zahtjevu Naručitelja,
- b) Tekuću kontrolu kvalitete prema TEHNIČKIM UVJETIMA ZA ASFALTNE KOLNIKE Hrvatske ceste, lipanj 2015. i Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (HAC d.o.o. 2004.)
- c) Uređenje gradilišta nakon završetka radova,
- d) U svim stavkama koje uključuju odvoz viška materijala na odlagalište,
- e) jedinične cijene moraju uključivati sve troškove deponiranja,
- f) uključujući obavezu izvođača da pronađe odlagalište.
- g) Cestarine za sva vozila.
- h) Svi radovi izvode se u skladu s „TEHNIČKIM UVJETIMA ZA ASFALTNE KOLNIKE“ Hrvatske ceste, lipanj 2015. i „Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama“ - knjiga II i Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (HAC d.o.o. 2004.), Hrvatskim normama i drugim važećim normama i propisima iz ovog područja.

DINAMIKA RADOVA

Dinamika radova, odnosno redoslijed sanacija odredit će se nakon uvođenja u posao (ovisi o dobu godine). Radovi se planiraju izvoditi tijekom dobrog vremena, neposredno od uvođenja u posao sa rokom izvođenja 4 mjeseca. U vrijeme turističke sezone nije moguće izvoditi radove na A1.