

TROŠKOVNIK

ZA RADOVE SANACIJE ZAMJENE OŠTEĆENIH DIJELOVA ASFALTOG ZASTORA NA KONCESIJI ARZ-a

R.B.	OPIS STAVKE	JED. MJ.	KOLIČINA	JED. CIJENA (kn)	IZNOS (bez PDV-a; kn)
	<p>NAPOMENA:</p> <p>Svi radovi izvode se u skladu s „TEHNIČKIM UVJETIMA ZA ASFALTNE KOLNIKE“ Hrvatske ceste, lipanj 2015. i „Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama“ - knjiga II i knjiga III, Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, 2001., Hrvatskim normama i drugim važećim normama i propisima iz ovog područja.</p> <p>Vizualnim pregledom oštećenja nije moguće točno procijeniti količine nekih radova koje je potrebno provesti. Točne količine moguće je utvrditi nakon otvaranja konstrukcije, kada se započne s radovima sanacije. Količine za svaku stavku rada mjere se u netto iznosu.</p> <p>Širina zamjene slojeva u voznom i pretjecajnom traku je minimalno 2,75 metara. Najčešće se očekuje radna širina u širini jednog prometnog traka + 30 cm (3,7-4,2 metra). Širina zamjene sloja u zaustavnom traku može biti 2,5 metara.</p> <p>Predviđene količine su aproksimativno:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ka - Bos 2 - 25% 2. Bos 2 - De - 30% 3. De - Orehovica - 35% 4. Ostali dijelovi koncesije - 10% <p>Naručitelj zadržava pravo izmjene lokacija sanacija na koncesijskom području tijekom izvršenja ugovora, po ugovorenim cijenama.</p> <p>U jedinične cijene je potrebno uračunati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mobilizacija i demobilizacija gradilišta te seljenje opreme na lokacije radova po zahtjevu Naručitelja, 2. Tekuću kontrolu kvalitete prema TEHNIČKIM UVJETIMA ZA ASFALTNE KOLNIKE Hrvatske ceste, lipanj 2015. 3. Uređenje gradilišta nakon završetka radova, 4. U svim stavkama koje uključuju odvoz viška materijala na odlagalište, jedinične cijene moraju uključivati sve troškove deponiranja, uključujući obavezu izvođača da pronađe odlagalište. 5. Cestarine za sva vozila. 				
ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA					
1. PRIPREMNI RADOVI					
1.1.	<p>Dobava, doprema i ugradnja brojača prometa. Brojači su istog tipa i karakteristika već ugrađenih uz suglasnost investitora. Zamjena detektorske petlje na detektoru prometa.</p> <p>Detektor prometa obuhvaća dvije induktivne petlje na jednoj voznoj traci. Pored ugradnje i i spajanja induktivnih petlji stavka podrazumijeva i parametriranje detektora prometa, prema preporuci proizvođača.</p> <p>Stavka uključuje putne troškove vozila djelatnika za dolazak na mjesto intervencije kao i sve popratne troškove (priprema, rad, davanja, takse, noćenje, osiguranje) dolaska na lokaciju Naručitelja.</p> <p>Obračun po komadu.</p>	kom	2		

R.B.	OPIS STAVKE	JED. MJ.	KOLIČINA	JED. CIJENA (kn)	IZNOS (bez PDV-a; kn)
1.2.	<p>Zamjena, dobava, doprema i ugradnja kolničkih sondi. Kolničke sonde su istog tipa i karakteristika već ugrađenih tipa kao Vaisala DRS511 ili jednakovrijedna koju je moguće integrirati na meteo stanicu tipa Vaisala _____.</p> <p>Mjerenje na kolniku: Temperaturni raspon: -40 °C to +60 °C Debljina detekcije vodenog sloja: 0...7mm Točnost od 0,1 mm u rasponu 0 do 1,0 mm.</p> <p>Na svakoj mjernoj poziciji se nalaze dvije kolničke sonde, jedna na lijevoj, druga na desnoj strani kolnika</p> <p>Stavka uključuje uklanjanje kolničkih sondi te njihov odvoz na deponiju ili na mjesto prema izboru investitora te nabava, pronalaženje deponije i sve troškove deponiranja, kao i nabavu i dopremu svog materijala za ugradnju novih sondi. Obračun po komadu.</p>	kom	2		
2.	<p>UKLANJANJE I IZRADA NOVOG HABAJUĆEG SLOJA</p> <p>Stavka uključuje:</p> <p>Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala na deponiju po odabiru i u nadležnosti izvođača, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih spojeva.</p> <p>Prskanje podloge polimerom modificiranom kationskom bitumenskom emulzijom tipa C 60 BP5 u količini 0,20 - 0,30 kg/m².</p> <p>Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") visine 6,0 cm u količini 0,30 kg/m¹.</p> <p>Proizvodnja, prijevoz i strojna ugradnja finišerom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) s polimerom modificiranim bitumenom tipa PmB 45/80-65, kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju.</p> <p>Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).</p> <p>(Površine od min. 200 m² na više, do max. cca. 3.000 m²)</p>	m ²	16.000		

R.B.	OPIS STAVKE	JED. MJ.	KOLIČINA	JED. CIJENA (kn)	IZNOS (bez PDV-a; kn)
3.	<p>UKLANJANJE I IZRADA NOVOG VEZNOG SLOJA</p> <p>Stavka uključuje: Strojno frezanje oštećenog veznog sloja asfalta u debljini od 7 cm te uklanjanje i odvoz frezanog materijala na deponiju po odabiru i u nadležnosti izvođača, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva. Proizvodnju, prijevoz i ugradnju veznog sloja AC 22 bin 45/80-65, AG4 M1, debljine 7,0 cm, spravljenog s polimerom modificiranim bitumenom tipa PmB 45/80-65. Prije ugradnje asfalta, podlogu je potrebno poprskati adekvatnom bitumenskom emulzijom u količini od 0.3kg/m2. Potrebno je premazati sve uzdužne i poprečne slojeve bitumenskom pastom za radne spojeve. Plaća se po ugovorenim jediničnim cijenama za rad i troškove opreme, tj. sve što je potrebno za potpuno dovršenje rada. Obračun radova u m2 ugrađenog materijala</p>	m ²	11.000		
4.	<p>UKLANJANJE I IZRADA NOVOG SLOJA U ZAUSTAVNOM TRAKU</p> <p>Stavka uključuje: Strojno frezanje oštećenog veznog sloja asfalta u debljini od 6 cm te uklanjanje i odvoz frezanog materijala na deponiju po odabiru i u nadležnosti izvođača, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva. Proizvodnju, prijevoz i ugradnju habajućeg sloja AC 16 surf 50/70, AG4 M4, debljine do 6,0 cm, spravljenog s cestovnim bitumenom tipa 50/70. Prije ugradnje asfalta, podlogu je potrebno poprskati adekvatnom kationskom bitumenskom emulzijom NE 70 u količini od 0.3kg/m2. Potrebno je premazati sve uzdužne i poprečne slojeve bitumenskom pastom za radne spojeve. Plaća se po ugovorenim jediničnim cijenama za rad i troškove opreme, tj. sve što je potrebno za potpuno dovršenje rada. Obračun radova u m2 ugrađenog materijala</p>	m ²	400		
UKUPNO:					
PDV					
SVEUKUPNO					