

# TEHNIČKI OPIS POSTOJEĆEG STANJA I OPIS SANACIJE

## 1. Opis građevine

### 1.1. Općenito

Autocesta A11 Dionica 2: Velika Gorica (jug) – Lekenik složena je građevina, javna cesta namijenjena za odvijanje isključivo prometa motornih vozila.

Predmetna dionica Velika Gorica (jug) – Lekenik dio je autoceste Zagreb – Sisak i nastavlja se na prethodnu dionicu Jakuševac – Velika Gorica (jug), neposredno iza čvorišta V. Gorica-jug, a završava na početku dionice Lekenik – Mošćenica, neposredno iza čvorišta Lekenik.

Čvorištima Buševac i Lekenik, omogućen je priključak dionice na lokalnu cestovnu mrežu, odnosno državne ceste D30 (Buzin – V. Gorica – Petrinja – H. Kostajnica) i D31 (V. Gorica – Pokupsko).

Predmetna dionica autoceste A11 Zagreb – Sisak duga je 20,200 km. Početak dionice je u km 0+000.00 i nastavlja se na kraj prethodne dionice Jakuševac – Velika Gorica (jug) dok je završetak neposredno nakon prelaska županijske ceste Ž3230 – i čvorišta Lekenik, u km 20+200,00. Nastavno na predmetnu dionicu počinje dionica 3, Lekenik - Mošćenica.

Osim na prethodnu i nastavnu dionicu, dionica autoceste Velika Gorica (jug) - Lekenik spaja se i na postojeću prometnu mrežu preko državne ceste D30 (čvorište Buzin Velika Gorica – Petrinja – H. Kostajnica) projektiranim čvorištima Buševac i Lekenik.

### 1.2. Dijelovi građevine

Projektnom dokumentacijom (glavni projekti) dionice autoceste A11 Velika Gorica (jug) – Lekenik obuhvaćeno je cjelovito rješenje složene građevine kako slijedi:

- Most Kanal Sava – Odra u km 1+096,55
- Trasa autoceste od km 0+000 do km 9+000, prometne površine i visokogradnja cestarskih prolaza, spojna cesta D30 – Ž3116, objekti u trasi, odvodnja, prometna oprema i signalizacija te izmiještanje, rekonstrukcija i zaštita elektroenergetskih i telekomunikacijskih vodova, vodovodnih instalacija te zaštita buduće kanalizacije na dionici od km 0+000 do km 9+000 trase autoceste (osim mosta iz točke 1.)
- Trasa autoceste od km 9+000 do km 20+200, prometne površine i visokogradnja cestarskog prolaza i prometne površine pratećeg uslužnog objekta, objekti u trasi, odvodnja, prometna oprema i signalizacija te izmiještanje, rekonstrukcija i zaštita elektroenergetskih i telekomunikacijskih vodova te zaštita budućih vodovodnih i kanalizacijskih instalacija na dionici od km 9+000 do km 20+200 trase autoceste.
- Elektroenergetsko napajanje, nove trafostanice, telekomunikacije, rasvjeta i vodovod za napajanje objekata na dionici od km 0+000 do km 9+000 trase autoceste.
- Elektroenergetsko napajanje, nove trafostanice, telekomunikacije, rasvjeta i vodovod za napajanje objekata na dionici od km 9+000 do km 20+200 trase autoceste.
- Sustav daljinskoga vođenja i kontrole prometa, krajobrazno uređenje i zaštita od buke na cijeloj dionici autoceste.
- Javna rasvjeta putnog prijelaza Okuje u km 1+910 i elektroenergetsko napajanje za javnu rasvjetu.

## **Dio dionice Velika Gorica (jug) – Lekenik od km 9+000 do km 20+200**

Ovim projektom obuhvaćen je dio dionice Velika Gorica (jug) – Lekenik s početkom u km 9+000,00 neposredno iza čvorišta Buševac i sa završetkom neposredno iza čvorišta Lekenik u km 20+200,00. Predmetni dio dionice nastavlja se na već izgrađeni dio iste dionice od km 0+000,00 do km 9+000,00, a nakon predmetnoga dijela dionice slijedi dionica autoceste Lekenik – Mošćenica.

Ukupna bruto dužina dijela dionice iznosi 11.200,00 m. Neto dužina trase je 11.030,00 m, a dužina objekata u trasi iznosi 180,0 m, od čega 10,0 m nije na visini nivelete autoceste.

Veći objekti u trasi su: Ekodukt duljine 120 m, vijadukt „Burdeljski potok“ duljine 115,0 m, te „Prolaz za životinje“ u km 15+130,00 duljine 25,0 m.

Svi tehnički elementi autoceste definirani su prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti

Sukladno navedenom popisu izdane su građevinske dozvole te pripadajuće izmjene i dopune.

### **2. Opis postojećeg stanja**

Inspekcijskim pregledom autoceste od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 13.02.2019. godine rezultirao je rješenjem Ministarstva kojim je naloženo da se u svrhu otklanjanja nepravilnosti izvrše radovi izjednačavanja kota vanjskog ruba zaustavnog traka s kotama unutarnjeg ruba zaustavnog traka sa kotama unutarnjeg ruba rigola tj. izvedu radovi koji će omogućiti otjecanje vode s kolnika i osigurati kontinuiranu odvodnju sa sastavnih dijelova ceste. Obilaskom dionice na više mjesta utvrđeno je da je kota vanjskog ruba zaustavnog traka od 0,5 cm do 3 cm niža od kote vanjskog ruba rigola što onemogućuje otjecanje vode s kolnika, tj. sustav građevine za odvodnju vode nije izveden na način da se osigura kontrolirana odvodnja u svim sastavnim dijelovima ceste, prema članku 25. Pravilnika o održavanju cesta, niti je na utvrđenim lokacijama moguće izvođenje radova zimske službe u skladu sa člankom 40. Istog pravilnika Stanje dijelova dionice autoceste vidljivi su na priloženim slikama.







### **3. Opis tehničkog rješenja**

U cilju uklanjanja potencijalne i realne opasnost za sigurnost prometa osigurala funkcionalno otjecanje vode s prometnih površina i pojavu ozljeda korisnika potrebno je izvesti sanaciju rigola na poddionici Buševac - Lekenik, autocesta A11 Zagreb – Sisak.

Sanacija rigola na poddionici Buševac - Lekenik izvest će se strojnim niveliranjem asfalta i betonskih površina (rigol i kanalica) frezanjem - glodanjem betona na mjestima gdje je betonski rigol/kanalica viši od asfalta kako bi se osiguralo nesmetano otjecanje vode s kolnika. Frezanje - glodanje betona izvesti pomoću valjaka ili kružnih glodalica u debljini (visinskoj razlici) od 1 - 3 cm. Brušenje je potrebno izvesti bez prašine i oštećenja.

Samo frezanje – glodanje potrebno je po potrebi izvesti u više prolaza sve do potpunog izjednačavanja visine s postojećim kolnikom pazeći pri tom da se ne ošteti zaustavna traka dionice i betonski rigol kako bi se moglo u potpunosti osigurati funkcionalno otjecanje vode s prometnih površina.

Lokacije na kojima je potrebno izvesti sanaciju betonskih rigola definirati će se nakon uvođenja u posao obilaskom s nadzornim inženjerom i Naručiteljem.