



**Hrvatske autoceste d.o.o.**

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
**Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr**  
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn  
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.  
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-255/3/2021

Evidencijski broj: J58/21

Zagreb, 03. ožujka 2021. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

**IZVJEŠĆE**

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**1. Naziv i sjedište Naručitelja:**

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

**2. Evidencijski broj: J58/21**

**3. Predmet nabave:**

IZGRADNJA DIONICE LEKENIK-ČVOR SISAK NA AUTOCESTI A11 ZAGREB-SISAK

**4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave**

Nije primjenjivo.

**5. Datum početka prethodnog savjetovanja:**

24. veljače 2021. godine

**6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:**

02. ožujka 2021. godine

**7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:**

Naručitelj nije održao sastanak.

**8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:**

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



**8.1.** Točkom 4.3.1.b) traži se referenca za:

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove izgradnje autoceste ili državne ceste ukupne dužine minimalno 5 (pet) kilometara

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 2 (dva) izvršena rada.

Molimo Vas za izmjenu tako da se traženi uvjet može ispuniti kumulativno sa najviše 3 izvršena objekta.

**Odgovor:** Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

**8.2.** Točkom B.2. traži se stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke:

B.2. = 5 bodova

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke

Ukoliko predloženi glavni inženjer građevinske struke dokaže da je, u svojstvu odgovorne osobe kao glavni inženjer gradilišta vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, na minimalno dva ugovora ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) iz kojih moraju biti vidljivi podaci iz traženog kriterija.

Ponuda će se ocijeniti prema broju ugovora u kojima je stručnjak vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, i to na sljedeći način:

- 2 (dva) ugovora - 2 boda

- 3 (tri) ugovora - 3 boda

- 4 (četiri) ugovora - 4 boda

- 5 (pet) ili više ugovora – 5 bodova

Molimo vas da dopunite dokumentaciju na način da stručnjak dobije dodatne bodove ako je opisane radove vodio kao glavni inženjer gradilišta i/ili inženjer gradilišta i/ili voditelj radova.

**Odgovor:** Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

**8.3.** U skladu s točkom 14. KRITERIJ ZA ODABIR PONUDE donose se dva kriterija iz sljedeće točke:

B.1. Trajanje Garantnog roka za kvalitetu izvedenih radova i upotrijebljenih materijala

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.1. = 5 bodova

B.2. Stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.2. = 5 bodova

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke

Ukoliko predloženi glavni inženjer građevinske struke dokaže da je, u svojstvu odgovorne osobe kao glavni inženjer gradilišta vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, na minimalno dva ugovora ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) iz kojih moraju biti vidljivi podaci iz traženog kriterija.

Ponuda će se ocijeniti prema broju ugovora u kojima je stručnjak vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, i to na sljedeći način:

- 2 (dva) ugovora - 2 boda
- 3 (tri) ugovora - 3 boda
- 4 (četiri) ugovora - 4 boda
- 5 (pet) ili više ugovora – 5 bodova

Molimo Vas za sljedeću izmjenu dokumentacije:

B.1. Trajanje Garantnog roka za kvalitetu izvedenih radova i upotrijebljenih materijala

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.1. = 8 bodova

B.2. Stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.2. = 2 boda

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog glavnog inženjera građevinske struke

Ukoliko predloženi glavni inženjer građevinske struke dokaže da je, u svojstvu odgovorne osobe kao glavni inženjer gradilišta vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, na minimalno dva ugovora ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) iz kojih moraju biti vidljivi podaci iz traženog kriterija.

Ponuda će se ocijeniti prema broju ugovora u kojima je stručnjak vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste, a koja obuhvaća objekt tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzjoj cesti, i to na sljedeći način:

- 2 (dva) ugovora – 0,5 boda
- 3 (tri) ugovora – 1,0 boda

- 4 (četiri) ugovora – 1,5 boda
- 5 (pet) ili više ugovora – 2 boda

**Odgovor:** Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

**8.4.** Točkom 4.3.3. Tehnička oprema i mjere za osiguranje kvalitete traži se dokaz:

Potvrdom o usklađenosti proizvodnje (OCL) razine A, koju je izdala ustanova akreditirana za certifikaciju sustava kontrole tvorničke proizvodnje i to minimalno za 12 ( dvanaest ) mjeseci koji su prethodili mjesecu u kojem je započeo postupak javne nabave

S obzirom da akreditirane ustanove ne izdaju proizvođaču takve potvrde molimo Vas da izmijenite dokumentaciju na način da se prihvaća OCL izvještaj proizvođača.

Također se u istoj točki traži na jednom mjestu traži raspolaganje asfaltnom bazom kapaciteta 120 t/h a na drugom mjestu se navodi kapacitet od 80 t/h. Molim za točno definiranje kapaciteta asfaltne baze.

Isto tako, u istoj točki traži se - Dokaz vlasništva (ZK uložak). Ako asfaltna baza posjeduje uporabnu dozvolu, smatramo da u tom slučaju ZK uložak kao dokument nije potreban, te molimo da taj uvjet izmijenite.

**Odgovor:**

Prihvaća se prijedlog ponuditelja, Naručitelj zadržava pravo kontrole putem izvještaja o redovnoj godišnjoj kontroli tvorničke proizvodnje

Došlo je do omaške u dokumentaciji za nadmetanje, traži se raspolaganje asfaltnom bazom kapaciteta 120 t/h.

Ukoliko ponuditelj može dokazati da raspolaže jednim asfaltnim postrojenjem ukupnog kapaciteta minimalno 120 t/h dostavom drugih dokaza kako je propisano dokumentacijom o nabavi (račun ukoliko je postrojenje mobilno ili Ugovor o najmu postrojenja ili neki drugi dokaz), ne treba dostavljati ZK uložak

**8.5.** Točkom 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima traže se:

- 2 (dva) ovlaštena inženjer geodezije

Tehnički stručnjaci moraju dokazati da su vodili geodetske radove:

- na izgradnji objekta tipa most ili vijadukt na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brzoj cesti
- na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste

**OBRAZLOŽENJE:**

Smatramo da su geodetski radovi, specifični radovi koji su ista vrsta radova, bez obzira na koju važnost cesta se odnosi.

Dakle, iskustvo ovlaštenog inženjera geodezije u vođenju geodetskih radova, je isto bez obzira radilo se o autocesti, državnoj cesti ili npr. županijskoj cesti.

Iz tog razloga molimo da razmotrite opciju promjene točke 4.3.2., u smislu inženjera geodezije, prema dolje navedenom primjeru.

- 1 (jednog) ovlaštenog inženjera geodezije s iskustvom na vođenju geodetskih radova na izgradnji prometnice koje uključuju objekte tipa most ili vijadukt ili nadvožnjak ili podvožnjak.

**Odgovor:** Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.6.** Za dokazivanje tehničke i stručne sposobnosti Naručitelj traži od Ponuditelja da dokaže da je stekao iste izgradnjom autocesta/državnih cesta/brzih cesta. Traženi tehnički stručnjaci također moraju dokazati da su svoje stručno iskustvo stekli vođenjem radova na izgradnji autocesta/državnih cesta/brzih cesta. Dali izgradnja složenih javnih prometnica – brzih gradskih prometnica sa 4-6 voznih traka i složenom komunalnom infrastrukturom (voda, plin, elektroinstalacije, DTK, fekalna odvodnja...) zadovoljava tražene kriterije ?

**Odgovor:**

Ne prihvaća se iskustvo na izgradnji gradskih prometnica.

- 8.7.** Dali se uvjet kojim ponuditelj treba dokazati da je izveo radove na izgradnji ili sanaciji asfaltnih slojeva u količini od 200.000 m<sup>2</sup> odnosi na količinu habajućeg sloja ili na zbroj svih asfaltnih slojeva

**Odgovor:**

Propisani uvjet za radove na izgradnji i/ili sanaciji asfaltnih slojeva na autocesti ili državnoj cesti ili brzjoj cesti, površine minimalno 200.000,00 m<sup>2</sup>, odnose se na količine ugrađenog habajućeg sloja.