

**Projektni zadatak
za izradu
Analize troškova i koristi (CBA) za projekt
Uvođenje sadržaja sigurnih i čuvanih parkirališta
na autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac**

1. Uvod

Analiza troškova i koristi procjenjuje troškovi i koristi tijekom dužeg vremenskog razdoblja da bi se odredila profitabilnost ulaganja.

2. Opis zahvata

Kratki opis projekta:

Razvoj i revitalizacija mreže odmorišta na autocesti A3 jedan je od investicijskih prioriteta Hrvatskih autocesta.

Projekt čuvanih i sigurnih parkirališta za teretna vozila pokrenut je budući da su na autocesti A3 evidentirane kontinuirane gužve na odmorištima, vezane uz raspoloživa parkirališna mjesta za teretna vozila. Navedene gužve uzrokovane pojačanim tranzitnim teretnim prometom iz pravca granice sa Slovenijom prema europskom istoku.

Navedenim projektom bila bi obuhvaćena slijedeća odmorišta:

- PUO Ježevo sjever na području naselja Črnc Dugoselski, (tip A),
- PUO Sredanci sjever (tip A),

Autocesta A3 dio je osnovne TEN-T mreže, pri čemu su odmorišta koja bi bila obuhvaćena ovim projektom locirana u neposrednoj blizini urbanog čvorišta Zagreb (Gradna, Črnc, Ježevo Jug), te u blizini međudržavnih granica (Gradna - granica s Republikom Slovenijom /Bregana, Sredanci - granica BiH /Slavonski Brod, Županja i granica s Republikom Srbijom / Bajakovo).

Projekt za odmorište Sredanci obuhvaća uređivanje prometnih površina s pripadajućim instalacijama prometnom signalizacijom, opremu čuvanog parkirališta za teretna vozila te izvođenja radova i ugradnja opreme kojim bi se omogućilo implementiranje usluga definiranih Direktivom 2010/40/EU (informiranje o slobodnim mjestima i rezervacija).

Projekt za odmorište Črnc predviđa i izgradnju potpuno novog platoa sa potrebnim sadržajima.

Osim radova izgradnje i opremanja odmorišta, u sklopu projekta izveli bi se i zahvate na ugradnji dodatne prometne opreme na autocesti A3 u svrhu adekvatnog informiranja korisnika

Stanje pripremljenosti:

Odmorište Ježevo sjever na području naselja Črnc Dugoselski:

- dovršetak projektne dokumentacije (uključivo ishodenje dozvola) – Q2 2020,
- nabava radova – Q4 2019 – Q2 2020,
- radovi - Q2 2020 – Q2 2021.

Odmorište Sredanci sjever:

- dovršetak projektne dokumentacije (uključivo ishodenje dozvola) – Q4 2020,
- nabava radova – Q4 2020 – Q2 2021,
- radovi - Q2 2021 – Q2 2022.

Planirane aktivnosti:

Izrada projektne dokumentacije, ishodenje potrebnih dozvola za gradnju, javna nabava, građenje, stručni nadzor nad izvođenjem, informiranje i vidljivost.

Vremensko razdoblje provedbe: 2019-2022

Ukupna vrijednost projekta: 49.281.500,00 kn (bez PDVa)

3. Predmet nabave

Predmet nabave je izrada Analize troškova i koristi po metodologiji za prijavu projekata za sufinanciranje sredstvima iz EU fondova za

Uvođenje sadržaja sigurnih i čuvanih parkirališta na autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac

Analiza troškova i koristi (CBA)

U skladu s člankom 7. stavkom 2. točka c TEN-T Uredbe, Projekt od zajedničkog interesa mora biti "ekonomski održiv na temelju socio-ekonomske analize troškova i koristi". U skladu s tim, svi projektni prijedlozi moraju biti popraćeni s prijedlogom stope sufinanciranja dobivene temeljem CBA, uzimajući u obzir maksimalne stope financiranja utvrđene predmetnim pozivom. CBA mora biti predana kao samostalan dokument od najmanje 20 stranica.

CBA treba izraditi u skladu s:

Vodičem za CBA metodologiju EU Kohezijske politike:

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf

Smjernicama MMPI za CBA za projekte prometnica i željeznica:

<http://promet-eufondovi.hr/content/2017/08/Smjernice-za-CBA-za-prometnice-i-željeznice.pdf>

Studijom slučaja za čuvana i sigurna parkirališta:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/cef_case_study_-_safe_and_secure_parking_14112019.pdf

Izvršitelj usluge je obavezan izraditi i predati naručitelju Analizu troškova i koristi CBA na hrvatskom i engleskom jeziku u 3 (tri) primjerka plus jedan primjerak na digitalnom mediju (CD-u).

Izvršitelj je obavezan kontinuirano tijekom trajanja ugovora, na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o., održavati konzultacije te vršiti ispravke i dopune dokumentacije koja je predmet nabave, prema zahtjevima nadležnih nacionalnih tijela i tijela EU koja sudjeluju u postupku dodjele sredstava EU fondova.

Izvršitelj usluge za dokumentaciju čija je izrada predmet nabave dužan je na odgovarajući način primjenjivati:

Zakonodavstvo Europske Unije

- Ugovor o Europskoj uniji (konsolidirana verzija, SL C 115/13, 9.5.2008.);
- Ugovor o funkcioniranju Europske unije (konsolidirana verzija, SL C 115/47, 9.5.2008.);
- Ugovor o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji (NN, Međunarodni sporazumi, br. 2/2012) (Pristupni ugovor);
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014-2020 (NN, br. 92/14); (Zakon)
- Uredba o CEF-u (EU) No 1316/2013 od 11.12.2013.;
- TEN-T Uredba (EU) No 1315/2013 od 11.12.2013.;
- Financijska Uredba (EU, EURATOM) No 966/2012 od 25.10.2013., dopuna (EU, EURATOM) No 2015/1929 od 28.10.2015.
- sve druge važeće uredbe, odluke odnosno upute nadležnih tijela EU koje nisu navedene a relevantne su za predmet nabave

Zakoni i propisi koji se odnose na projekte

- EU Direktiva 2010/40/EU usluge informiranja o sigurnim i zaštićenim mjestima za kamione i gospodarska vozila,
- Zakon o prostornom uređenju NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19,
- Zakon o gradnji NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19

Izvršitelj usluge dužan je primjenjivati odredbe navedenih dokumenata relevantne za ovaj predmet nabave.

Hrvatske autoceste d.o.o. stavit će na raspolaganje svu do sada izrađenu projektnu i studijsku dokumentaciju o projektu na području zahvata.

3. Troškovnik

Predmetni troškovnik se nalazi u prilogu.

4. Rokovi

Krajnji rok za izradu cjelokupne dokumentacije iz ovog Projektnog zadatka je deset (10) kalendarskih dana od dana potpisa ugovora.