

TEHNIČKI OPIS

1.1. UVOD

Stručno povjerenstvo Hrvatskih autocesta d.o.o. provelo je ocjenjivanje usklađenosti izgrađenih tunela na autocestama A1 MALA KAPELA, BRINJE, PLASINA, GRIČ, SV ROK, LEDENIK, BRISTOVAC, DUBRAVE, KONJSKO, BISCO I STRAŽINA.

Sukladno zahtjevima iz Zakona o cestama i Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13), te sukladno utvrđenim neusklađenostima, stručno povjerenstvo je predložilo plan mjera za otklanjanje istih.

Predmet ove dokumentacije je ISPRAVLJANJE NEUSKLAĐENOSTI S DIREKTIVOM 2004/54/EC I PRAVILNIKOM O MINIMALNIM SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA ZA TUNELE U DIJELU SUSTAVA PROTUPANIČNE RASVJETE.

1.2. OPIS I NAČIN RJEŠAVANJA NEUSKLAĐENOSTI U TUNELIMA

Trenutno utvrđene neusklađenosti stručnog povjerenstva Hrvatskih autocesta d.o.o na izgrađenim tunelima na autocestama A1 i A4 sukladno Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13) u dijelu koji se odnosi na podsustave tunela (kompletno ili po dijelovima, ovisno o pojedinom tunelu) podijeljene su na:

- dijelove tunelske rasvjete

Dijelovi tunelske rasvjete

Svi zahtjevi vezani na tunelsku rasvjetu obuhvaćaju izvedbu uspostavljanja narušene ili dodavanja zahtjevanje funkcije (neusklađenost prema članku 14. Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele), kao što su npr:

- Regulacija visine postavljene protupanične rasvjete u tunelima gdje je protupanična rasvjeta u poprečnim prolazima izvedena suprotno propisu (protupanična rasvjeta u poprečnim prolazima izvedena je na visini cca 2,5 m), treba biti do najviše 1,5 m
- Protupanična rasvjeta u poprečnim prolazima između tunelskih cijevi gdje nije izvedena
- Protupanična rasvjeta mora osiguravati svjetlosni tok od 1 800 lumena po svjetlosnoj površini, a luminacija između bijele i zelene boje ne smije biti veća od 10.1, u vremenu od 120 minuta.

Ovim projektom se predviđa spuštanje postojećih svjetiljki protupanične rasvjete (s piktogramima za označavanje smjera evakuacije) na visinu maksimalno 1,5m.

Spuštanje navedenih postojećih svjetiljki predviđa se unutar tunela Mala Kapela, Brinje, Grič, Sveti Rok, Ledenik, Bristovac, Dubrave, Konjsko, Bisko i Stražina.

Postojeća razdjelna kutija uz svjetiljku, te postojeća trasa (kabeli u inox cijevima) između razdjelne kutije i razdjelnika se zadržavaju.

Za povezivanje izmještene svjetiljke s postojećom razdjelnom kutijom predviđa se novi kabel BXO-HFTG 3x2,5mm².

Osim spuštanja postojećih rasvjetnih tijela ovim projektom predviđa se i montaža novih LED rasvjetnih tijela (protupanične rasvjete s piktogramima za označavanje smjera evakuacije) u svim poprečnim prolazima tunela Plasina.

U svaki prolaz predviđa se montaža četiri nove svjetiljke (ukupno 20 rasvjetnih tijela).

Novo predviđene svjetiljke u sebi sadrže bateriju koja im omogućuje autonomiju rada od minimalno 1 sat.

Novo predviđene svjetiljke protupanične rasvjete funkcioniraju na način da su ugašene cijelo vrijeme sve dok su priključene na mrežni izvor napajanja. U slučaju prekida napajanja svjetiljka se pali i kao izvor energije koristi integriranu bateriju.

Napajanje rasvjete predviđa se iz najbližeg razdjelnika.

Za povezivanje rasvjetnih tijela predviđa se kabel BXO-HFTG 3x2,5mm².

Kabeli se polažu u Inox kanalice uz zid tunela.

Uz svaku svjetiljku na zid tunela predviđa se ugradnja (pomoću vijaka) priključne kutije za kabele.

Kutija je posebne izvedbe, klase zaštite minimalno IP65