

KNJIGA 3 – 3.1. a) TEHNIČKI OPIS

**RJEŠAVANJE NEUSKLAĐENOSTI U TUNELIMA HAC d.o.o. PO PITANJU
MINIMALNIH SIGURNOSNIH ZAHTJEVA SUKLADNO DIREKTIVI
2004/54/EC I PRAVILNIKU O MINIMALNIM SIGURNOSNIM
ZAHTJEVIMA ZA TUNELE U DIJELU SUSTAVA SOS STANICA**

GRAĐEVINA

**AUTOCESTA A1: TUNELI MALA KAPELA, PLASINA,
GRIČ, SVETI ROK, LEDENIK, BRISTOVAC,
KONJSKO, STRAŽINA I KOBILJAČA**

AUTOCESTA A4: TUNEL VRTLINOVEC

1. TEHNIČKI OPIS

1.1. UVOD

Stručno povjerenstvo Hrvatskih autocesta d.o.o. provelo je ocjenjivanje usklađenosti izgrađenih tunela na autocesti A1 MALA KAPELA, PLASINA, GRIČ, SV. ROK, LEDENIK, BRŠTOVAC, KONJSKO, STRAŽINA I KOBILJAČA, te autocesti A4 VRTLINOVEC.

Sukladno zahtjevima iz Zakona o cestama i Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13), te sukladno utvrđenim neusklađenostima, stručno povjerenstvo je predložilo plan mjera za otklanjanje istih.

Predmet ove dokumentacije je RJEŠAVANJE NEUSKLAĐENOSTI U TUNELIMA HAC d.o.o. PO PITANJU MINIMALNIH SIGURNOSNIH ZAHTJEVA SUKLADNO DIREKTIVI 2004/54/EC I PRAVILNIKU O MINIMALNIM SIGURNOSNIM ZAHTJEVIMA ZA TUNELE U DIJELU SUSTAVA SOS STANICA.

1.2. OPIS I NAČIN RJEŠAVANJA NEUSKLAĐENOSTI U TUNELIMA

Trenutno utvrđene neusklađenosti stručnog povjerenstva Hrvatskih autocesta d.o.o. na izgrađenim tunelima na autocestama A1 i A4 sukladno Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13) u dijelu koji se odnosi na podsustave tunela (kompletno ili po dijelovima, ovisno o pojedinom tunelu) podijeljene su na:

- SOS stanice s pripadajućom opremom

SOS stanice s pripadajućom opremom

Svi zahtjevi vezani na SOS stanice (Stanica za hitne slučajeve) obuhvaćaju izvedbu uspostavljanja narušene ili dodavanja zahtijevane funkcije (neusklađenost prema člancima 16. i 38. Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele, kao što su npr.:

- SOS stanice na razmaku >250 m (razmak je od 300 m do 500 m)
- SOS stanice od portalnih TPS-ova udaljene više od 250 m
- SOS stanice nisu izvedene uz portale

Ova tehnička dokumentacija obuhvaća sve radove koji se odnose na uklanjanje, premještanje ili dopunu opreme, kao i uspostavljanje potrebnih funkcija koje su narušene, a zahtijevane Pravilnikom. Ovim projektom je predviđena ugradnja novih SOS tunnelskih stanica kako slijedi:

1. Tunel Mala Kapela – 17 kom
2. Tunel Plasina – 12 kom
3. Tunel Grič – 8 kom
4. Tunel Sveti Rok – 14 kom
5. Tunel Ledenik – 4 kom
6. Tunel Brstovac – 4 kom
7. Tunel Konjsko – 7 kom
8. Tunel Stražina – 4 kom
9. Tunel Kobiljača – 4 kom
10. Tunel Vrtlinovec – 4 kom

Za komunikacijsku vezu SOS stanica međusobno predviđa se 6-nitni jednomodni svjetlovodni kabel, a komunikacija s nadležnim CNUP-om se ostvaruje putem glavnog magistralnog svjetlovodnog kabela.

Nadležnost CNUP-ova po tunelima je kako slijedi:

CNUP Mala Kapela – tunel Mala Kapela

CNUP Brinje – tunel Brinje
tunel Plasina
tunel Grič

CNUP Sveti Rok – tunel Sveti Rok
tunel Ledenik
tunel Bristovac

CNUP Zagvozđ – tunel Konjsko
tunel Stražina
tunel Kobiljača

CNUP Ivana Reka – tunel Vrtlinovec

Pored svake nove SOS stanice predviđa se ugradnja po dva komada protupožarna aparata s sa suhim prahom.

Neposredno ispred svake nove SOS stanice predviđa se ugradnja prometnih znakova s unutarnjom rasvjetom PZ C41 s natpisom SOS i C57.

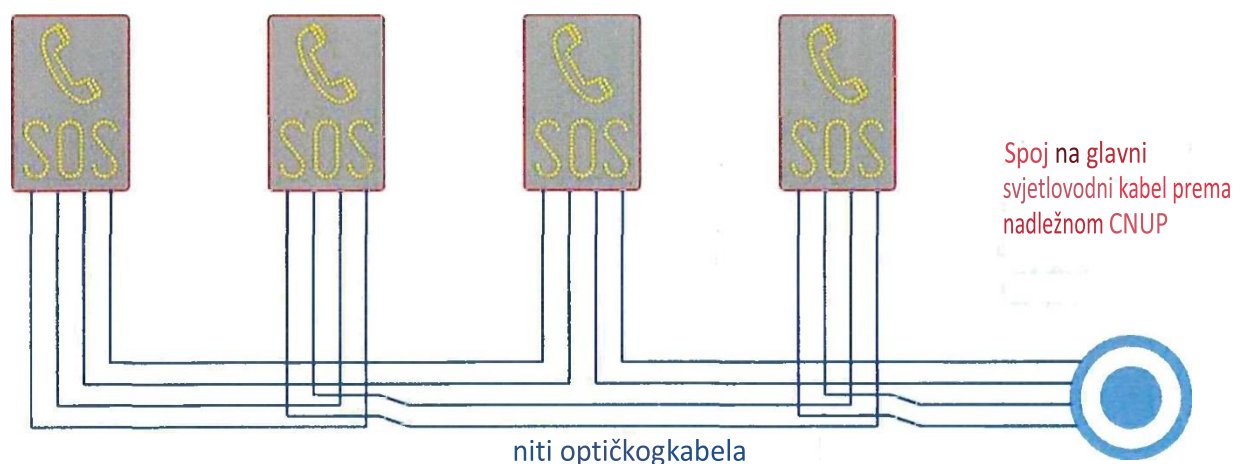
Znak se postavlja tako da je donji rub na visini od 2,2 m.

Prometni znakovi PZ C41 s natpisom SOS i C57 veličine su 40 x 100 cm i izvode se s unutarnjom rasvjetom u LED tehnologiji, obostrano vidljiv (bijeLED-e visokog sjaja).

Prednja ploča znaka je izvedena od samogasivog polikarbonata, kućište (okvir) mora biti izrađeno od plastificiranog aluminija. Mehanička zaštita znakova je IP65.

Napajanje SOS stanica i prometnih znakova predviđa se kabelom BXO-HFTG 3x2,5 mm² iz najbližih razdjelnika koji su smješteni u elektro nišama ili SOS nišama.

Na sljedećoj slici je vidljiva blok shema povezivanja SOS stanica:



Predmet ovog postupka je ugradnja nove opreme u tunelu i spajanje iste na glavni magistralni svjetlovodni kabel, a Izvođač je dužan izvršiti funkcionalno ispitivanje ugrađene opreme i dokazati da ugrađena oprema radi ostvarivanjem komunikacije između ugrađene opreme prema i iz nadležnog CNUP-a. Sav rad, materijal i opremu potrebnu u nadležnom CNUP-u za potrebe ispitivanja osigurava Izvođač.