

Dionice autocesta u nadležnosti Hrvatskih autocesta d o o.

- autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica čvor Bosiljevo II – Karamatići,
- autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac,
- autocesta A4 Goričan – Zagreb,
- autocesta A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH,
- autocesta A10 granica BiH – Ploče,
- autocesta A11 Zagreb – Sisak

NAPOMENE:

- *Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova*
- *Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima*
- *Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja*
- *Troškovi cestarina i mobilizacija ljudi i opreme uključeni su u jedinične cijene radova*
- *Izvoditelj je dužan po pozivu na intervenciju od strane odgovorne osobe Naručitelja reagirati u roku od 5 dana*

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (kn bez PDV-a)	Ukupno (kn bez PDV-a)
1.a	Popravak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltna površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltna uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltna visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m ² Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltna mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opci tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Pozicije za popravke uključuju vozni i pretjecajni trak, kao i asfaltna površine na PUO-vima i čvorovima Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m ²	m ²	26 000,00		0,00
1 b	Popravak oštećenog veznog asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltna površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltna uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltna visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m ² Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltna mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opci tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera	m ²	6 800,00		0,00

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (kn bez PDV-a)	Ukupno (kn bez PDV-a)
2 a	Popravak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja - na zagrebačkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom) Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m² Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltnje mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Pozicije za sanaciju uključuju voznu, pretjecajnu traku kao i asfaltnu površinu na čvorovima Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m²	m ²	6 000,00		0,00
2 b	Popravak oštećenog veznog asfaltnog sloja - na zagrebačkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom) Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m² Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltnje mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g) Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera	m ²	2 900,00		0,00
3.	Popravak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6,0 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, strojno i ručno čišćenje asfaltnu podloge, popravak i valjanje oštećenog tampona, prskanje asfaltnu podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m² Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 6,0 cm u količini od 0,12 kg/m² Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70), debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o , 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g)	m ²	3 000,00		0,00

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (kn bez PDV-a)	Ukupno (kn bez PDV-a)
4	Popravak udarnih jama Strojno zarezivanje oštećenog habajućeg sloja uz udarnu rupu u debljini 5,0 - 6,0 cm, te po potrebi i veznog sloja u debljini 7,0 - 8,0 cm. Uklanjanje oštećenih slojeva asfalta i odvoz na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Premazivanje rubova visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, te po potrebi i novog asfaltnog veznog sloja Vs 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70). Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d o o, 2004) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d d 2001 g).				
	HS do 2,0 m ²	kom	180,00		0,00
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	20,00		0,00
5.	Ugradnja armaturnih mreža Ugradnja armaturnih poliesterskih geomreža na netkanom tekstilu s bitumenskim premazom ili geomreža od staklenih vlakana obloženih bitumenom, za sprečavanje reflektivnih pukotina iz nosivog sloja asfalta. Mreža se postavlja u duljini od min 20 m i u cijeloj širini voznih trakova na pripremljenu podlogu koja je prethodno strojno poprskana PmB kationskom emulzijom (60 % bitumena) prema uputama iz tehničkog lista mreže. Stavka uključuje nabavu i prijevoz svih potrebnih materijala za ugradnju mreža na gradilištu. Geomreže za armiranje asfalta moraju zadovoljavati sljedeće zahtjeve: materijal je poliestar ili staklena vlakna, minimalne vlačne čvrstoće 50kN/m ² prema HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno, proizvod mora biti primjenjiv za armiranje asfalta te mora imati CE oznaku i navedene funkcije primjene te mora biti povezana u geokompozit sa ultra-laganim netkanim geotekstilom od propilena mase 10 - 20g/m ² . Obračunava se po m ² ugrađene armaturne mreže.	m ²	350,00		0,00
SVEUKUPNO.					0,00

Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama obavljat će se na svim pravcima (dionicama) u nadležnosti HAC-a i to prema pristizanju inspeksijskih rješenja i prijavama nedostataka od vođitelja TJO prema prioritetu kritičnosti (važnosti).
Točne pozicije kao i širinu zahvata odredit će nadzorni inženjer na licu mjesta