

Urbroj: 4211-150-1704/1/2020

Evidencijski broj: J115/20

Zagreb, 01. prosinca 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J115/20

3. Predmet nabave:

**SANACIJA NADVOŽNJAKA U KM 49+571, AUTOCESTA A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC,
DIONICA IVANJA REKA - RUGVICA**

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

25. studenoga 2020. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

30. studenoga 2020. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



7.1. U točki 2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora predmetne DoN navedeno je:

„2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora

Početak izvođenja radova je odmah po uvođenju u posao.

Rok dovršetka radova je 180 (stoosamdeset) radnih dana od dana uvođenja u posao.

Radovi se moraju izvoditi sve dane u tjednu uključujući subote i nedjelje te državne blagdane, u 3 (tri) smjene, 24 h dnevno. Subote i nedjelje i državni blagdani smatraju se radnim danima i ulaze u ukupan rok izvođenja od 180 radnih dana.“

Obzirom na zahtjevnost radova navedeni rok izvođenja je prekratak za sanaciju nadvožnjaka.

Naime, sanacija nadvožnjaka (gornjeg i donjeg ustroja) predviđena je u više faza. Radovi na donjem ustroju zahtijevaju regulaciju prometa u nekoliko faza i na autocesti ispod nadvožnjaka. Isto tako obzirom na tehnologiju izvođenja i primjenu posebnih materijala potrebno je radove izvoditi u fazama poštujući propisane uvjete za primjenu/ugradnju posebnih materijala (npr. kiša, niske temperature ...).

Dakle, potrebno je uskladiti izvođenja radova sa fazama regulacije prometa i fazama same tehnologije izvođenja radova što zahtjeva dodatni vremenski period.

Osim navedeno na donjem ustroju potrebno je izmijeniti ležajeve na svim stupnim mjestima što zahtjeva posebnu tehnologiju radova i regulaciju prometa.

Prilikom izvođenja radova potrebno je uzeti u obzir i turističku sezonu (15.6.-15.9.) obzirom da se prema dosadašnjim iskustvima pokazalo da će se u tom periodu promet morati odvijati u punom profilu (širini) autoceste što zahtjeva dodatne mobilizacije i demobilizacije gradilišta.

Obzirom na naprijed navedeno obrazloženje, molimo Naslov za produženje roka izvođenja predmetnih radova te bi umjesto 180 radnih dana navedenih u objavljenoj dokumentaciji prethodnog savjetovanja novi rok izvođenja bio minimalno 220 radnih dana.

Odgovor: Djelomično se prihvaća.

Rok izvođenja radova utvrđen je temeljem činjenica da se radovi izvode na dionici blizu grada Zagreba gdje je prometno opterećenje izrazito visoko i da je zahtijevano 24-satno radno vrijeme sve dane u tjednu. Uvažavamo činjenicu da je radove potrebno izvoditi u više faza i da svaka faza ima tehnološke sljedove koje treba poštivati, također, zbog zamjene ležajeva potrebno je odizati objekt što također predstavlja složen tehnološki proces te iziskuje značajan vremenski period. Slijedom svega navedenog, djelomično uvažavamo prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će u dokumentaciji o nabavi izmijeniti točku 2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora, tako da glasi:

Rok dovršetka radova je **200 (dvjesto) radnih dana** od dana uvođenja u posao.