

**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
**SAMOSTALNI ODJEL ZA PROMET**

## **PROJEKTNI ZADATAK**

za "Reviziju cestovne sigurnosti Izvedbenog projekta implementacije sustava za nadzor brzina na autocestama"

Zagreb, veljača 2020. god.

## 1. UVOD

Transeuropska cestovna mreža, definirana u Odluci br. 1692/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 1996. godine o uputama EU za razvoj transeuropske prometne mreže od ključnog je značaja, između ostalog osigurati visoki stupanj sigurnosti. U Bijeloj knjizi iz 2001. godine Europska komisija je iskazala potrebu za ocjenjivanjem utjecaja na cestovnu sigurnost i za provođenjem kontrole sigurnosti na cestama, s ciljem smanjenja broja poginulih u prometnim nesrećama u razdoblju od 2001. do 2010 godine. Na prijedlog Komisije, Europski parlament i Vijeće 19.11.2008. godine donose Direktivu 2008/96/EC o upravljanju sigurnosti cestovne infrastrukture te 23.10.2019. godine Direktivu (EU) 2019/1936 o izmjeni Direktive 2008/96/EC. Namjena navedenih Direktiva je osiguranje odgovarajuće razine sigurnosti prometa tijekom cijelog životnog ciklusa ceste, počevši od planiranja, projektiranja, gradnje pa do održavanja ceste u eksploataciji. Direktive se odnose na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, pri tom ne uključujući tunele koji su pokriveni Direktivom 2004/54/EC o minimalnim sigurnosnim uvjetima za tunele unutar transeuropske cestovne mreže. Direktivama se definiraju pojmovi "revizija cestovne sigurnosti" i pojam "revizor cestovne sigurnosti" te obveza država članica da imenuje revizore za potrebe provođenja revizije sigurnosti cestovne infrastrukture. U 2010. godini, Europska komisija izdala je „Communication COM (2010) 389 final "Prema sigurnom europskom cestovnom prostoru": politike orijentacije cestovne sigurnosti 2011 - 2020", u kojem je jasno navedeno u cilju broj 3 da "Komisija će promicati primjenu odgovarajućih načela o upravljanju sigurnosti infrastrukture na „sekundarnim" cestama zemalja članica ..". Temeljem Direktive 2008/96/EC i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), MPPI donijelo je Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta i Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti. Pravilnikom se propisuju poboljšanja sigurnosti TEM cesta kroz faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja, a obuhvaćaju sigurnosno ocjenjivanje, procjenu cestovne sigurnosti, ocjenu utjecaja na sigurnost u prometu i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti.

## 2. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

Autoceste HAC-a po svojim tehničkim karakteristikama, opremi i razini održavanja u rangu su s autocestama u najrazvijenijim europskim zemljama. Međutim, osim cesta, na sigurnost prometa utječu i faktori vezani uz vozače i vozila, pa bez obzira na razinu standarda naših autocesta, ima još prostora i potrebe da se rezultati poboljšaju. Svjesni činjenice da autoceste svojom visokom tehničkom razinom uslužnosti omogućuju vozilima ostvarivanje i većih brzina od dopuštenih, a da se njihovim prekoračenjem bitno narušava stupanj sigurnosti prometa, Hrvatske autoceste d.o.o. podržavaju napore policije u kontroli i nadzoru brzina na autocestama sukladno Nacionalnom programu sigurnosti cestovnog prometa. Provedene analize prometnih nesreća na autocestama ukazuju na neprilagođenu brzinu vožnje kao čestog uzročnika istih. U skladu s definiranim smjernicama iz Idejnog rješenja uvođenja sustava za nadzor brzina na autocestama HAC je ugovorio izradu izvedbenog projekta implementacije predmetnog sustava na terenu. Kako je izrada izvedbenog projekta u završnoj fazi, potrebno je temeljem članka 70. Zakona o cestama, Pravilnika o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti, Direktive 2008/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. godine o sigurnosti upravljanja cestovne infrastrukture te Direktive (EU) 2019/1936 o izmjeni Direktive 2008/96/EC, provesti reviziju cestovne sigurnosti navedenog izvedbenog projekta.

## 3. CILJEVI

Cilj revizije cestovne sigurnosti (RCS) je identifikacija i otklanjanje potencijalnih nedostataka koji bi mogli utjecati na sigurnost na cestama u različitim fazama razvoja cestovnih projekata/mreže. Pravovremenom identifikacijom, nedostaci mogu biti uklonjeni ili ublaženi u najprikladnijem trenutku, moguće je povećati sigurnost cestovnog prometa, te smanjiti troškove u fazi planiranja, projektiranja, izgradnje i operativnosti. Cilj ovog zadatka je provesti reviziju cestovne sigurnosti (RCS), Izvedbenog projekta implementacije sustava za nadzor brzina na autocestama.

#### **4. OPSEG USLUGE**

Revizorske usluge pružat će stručnjak za cestovnu sigurnost (ovlašteni Revizor) s iskustvom i znanjem o sigurnosti cestovnog inženjerstva, a usluge obuhvaćaju minimalno sljedeće:

I. Revizorovo upoznavanje sa:

- Primjenjivim domaćim zakonodavstvom, pravilima i propisima koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa;
- Standardima za projektiranje, smjericama i specifikacijama koje se primjenjuju za projektiranje, te koje su se primijenile na predmetni projekt;
- Postojećim zapisima vezano uz cestovnu sigurnost i ostalim dostupnim analizama postojećih autocesta.

II. Revizor je dužan prezentirati i prije početka usluge usuglasiti s Naručiteljem metodologiju revizije cestovne sigurnosti (RCS) koju će uporabiti, te obrasce za provedbu RCS i RCS izvješće.

III. Revizor ima obvezu:

- Provesti RCS izvedbenog projekta (utvrditi potencijalne probleme koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu, te za iste predložiti mjere u cilju njihovog smanjenja ili potpune eliminacije);
- Predložiti troškovno učinkovite mjere za predmetni projekt kako bi se poboljšala sigurnost za korisnike tijekom korištenja/operativnosti sustava za nadzor brzina na autocestama;
- Izraditi koncizno RCS izvješće, koje će identificirati potencijalna pitanja sigurnosti prometa u predloženim projektnim rješenjima. Izvješće bi trebalo obraditi sigurnosne potrebe svih sudionika u prometu;
- Pripremiti sumarnu tablicu navodeći sve identificirane probleme i preporuke, prezentirati svoje nalaze i prijedloge Projektantu i Naručitelju, te dobiti odluku/suglasnost/odobrenje Projektanta i Naručitelja za svaku preporuku, uključujući kratko obrazloženje za neslaganje.

IV. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s Projektantima i Naručiteljem (vezano uz RCS, dane preporuke na projektnu dokumentaciju, potrebna usklađenja i izmjene na projektnoj dokumentaciji, i slično).

V. Revizor je dužan provesti reviziju cestovne sigurnosti sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

#### **5. STRUČNA SPOSOBNOST**

Revizor (stručnjak) koji će obavljati RCS mora imati ovlaštenje izdano od MPPI (Revizor cestovne sigurnosti) te mora imati iskustvo u obavljanju revizija cestovne sigurnosti na autocestama u sklopu TEM mreže.

#### **6. IZRADA DOKUMENTACIJE**

Revizor je dužan izraditi sljedeća izvješća i dokumente:

- Početno izvješće s nalazima/komentarima (najkasnije do kraja prvog tjedna Usluge);
- Nacrt RCS izvješća;
- Konačno RCS izvješće.

Revizor će izvršiti reviziju cestovne sigurnosti, te će predstaviti svoje nalaze i prijedloge Projektantu i relevantnim zaposlenicima Naručitelja. U tom smislu bit će izrađeno i izvješće o reviziji cestovne

sigurnosti. U izvješću će Revizor točno naznačiti tj. definirati na kojem dijelu su uočeni nedostaci u pogledu cestovne sigurnosti, te dati odgovarajuće prijedloge / primjedbe Projektantu. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s Projektantom i Naručiteljem (vezano uz reviziju, dane preporuke na projektnu dokumentaciju, potrebna usklađenja i izmjene u projektnoj dokumentaciji, i slično). Na temelju primljenog izvješća Naručitelj priprema pisani odgovor Revizoru u kojem detaljno određuje zaključke, i to: koje će primjedbe u potpunosti uvažiti, koje će primjedbe djelomično uvažiti (uz navođenje razloga te prijedloga načina otklanjanja nedostataka), s kojim primjedbama iz izvješća se ne slaže (uz obrazloženje zbog čega ih ne može uvažiti). Revizor potvrđuje ili odbija zaključke iz odgovora i o tome obavještava Naručitelja. Ako Revizor odbaci zaključke, Naručitelj cjelokupnu dokumentaciju dostavlja Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture koje daje konačno mišljenje.

## **7. ROK ZA IZRADU**

Rok za izradu revizije je 1 mjesec od dana uvođenja u posao. Revizor će pripremiti i dostaviti izvješća u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije izvješća predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. \*.doc, \*.xls).

## **IZJAVA**

Kojom prihvaćamo ponuđene uvjete iz Projektnog zadatka

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2020.god.

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(pečat i potpis ovlaštene osobe)