



d.o.o. za projektiranje i inženjering, 31000 Osijek, I.F.Gundulića 59

Tel. 031/372-655, 031/372-656 Fax. 031/374-160

e-mail: mhm@mhm-inzenjering.hr, www.mhm-inzenjering.hr



GRAĐEVINA:

SILOSI ZA SOL

MJESTO GRAĐENJA:

COKP MASLENICA, k.č.br. 758/638 k.o. Jasenice

INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB,
OIB: 57500462912

OZNAKA PROJEKTA:

064-25-MHM

NIVO OBRADE:

DOKUMENTACIJA ZA
NADMETANJE

NARUČITELJ:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB,
OIB: 57500462912

VRSTA PROJEKTA:

GRAĐEVINSKI PROJEKT

MJESTO I DATUM:

U Osijeku, travanj 2026.

PROJEKTANT:

Želimir Magjer, dipl.ing.građ.

MHM-inženjering d.o.o. Osijek
(potpis i pečat)

Želimir Magjer

Digitalno potpisao: Želimir Magjer
DN: c=HR, o=HKIG, 2.5.4.97=VATHR-65080653676,
ou=Signature, sn=Magjer, givenName=Želimir,
serialNumber=PNOHR-14900479221, cn=Želimir Magjer
Datum: 2026.05.05 09:52:19 +02'00'

SURADNIK:

Ivana Lijić, dipl.ing.građ.

DIREKTOR:

Želimir Magjer, dipl.ing.

**ŽELIMIR
MAGJER**

Digitally signed by ŽELIMIR MAGJER
DN: c=HR, o=MHM - INŽENJERING D.O.O.,
2.5.4.97=HR71456722333, l=OSIJEK,
sn=MAGJER, givenName=ŽELIMIR,
cn=ŽELIMIR MAGJER,
serialNumber=HR14900479221.2.21
Date: 2026.05.05 09:39:48 +02'00'
Adobe Acrobat Reader version:
2026.001.21529

SADRŽAJ

- naslovna strana
- sadržaj

1. TEHNIČKI OPIS

2. GRAFIČKI DIO

2.1. SITUACIJA – stanje prije uklanjanja silosa br.1	M 1:500
2.2. SITUACIJA – stanje prije uklanjanja silosa br.2	M 1:500
2.3. SITUACIJA – stanje nakon uklanjanja silosa	M 1:500
2.4. POGLED ODOZGO I PRESJEK KROZ PODIJ – pripreme za uklanjanje	M 1:100/1:50
2.5. POGLED SA ZAPADNE STRANE – pripreme za uklanjanje	M 1:100
2.6. POGLED SA ISTOČNE STRANE – pripreme za uklanjanje	M 1:100
2.7. POGLED SA SJEVERNE STRANE – pripreme za uklanjanje	M 1:100
2.8. POGLED SA SJEVEROZAPADNE STRANE – poduhvatanje silosa čeličnom užadi	M 1:100
2.9. POGLED SA SJEVEROZAPADNE STRANE – etape prevrtanja silosa 1	M 1:500
2.10. POGLED S SJEVEROZAPADNE STRANE – etape prevrtanja silosa 2	M 1:100

3. TROŠKOVNIK

1. TEHNIČKI OPIS

Uvod

Temeljem Izvješća specijalističkog pregleda silosa za sol na lokaciji COKP Maslenica, k.č.br. 758/638 k.o. Jasenice, oznaka 064-25-MHM-id iz rujna 2025. ustanovljeno je: Obzirom na opće stanje silosa br. 1 i 2 predlaže se njihovo uklanjanje. Naime silosi su konstrukcijski koncipirani tako da je sanacija istih ekonomski neisplativa. Za uklanjanje silosa sukladno Zakonu o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24) članak 76. potrebno je izraditi Projekt uklanjanja građevine.

Naručitelj je navedeno izvješće prihvatio i u tu svrhu izrađen je ovaj Izvedbeni projekt uklanjanja silosa za sol.

Opis pojedinačnog silosa

Tehnički podaci:

Zapremina: 150 m³ soli za posipavanje – težina rasutog materijala 12 kN/m³

Unutarnji promjer silosa: oko 5.00 m

Vanjski promjer silosa: oko 5.73 m

Ukupna visina: oko 14.58 m bez ograde

Oko 15.90 m sa ogradom

Svijetla visina: 4.00 m

Svijetla širina: 3.88 m na visini 0

Konstrukcija:

Alpensilos tipa Alpensilo AS150 proračunat je na osnovi Austrijskih te DIN normi. Dodatno je kao osnova za proračun uzeta maksimalna brzina vjeta od 220 km/h. Ipak, treba paziti na to da se u silosu mora uskladištiti najmanje 50 t soli za posipavanje kako bi se osigurala stabilnost kod navedene jačine vjeta.

Za Alpensilos se koristi smrekino drvo koje se obrađuje pomoću impregniranja uranjanjem (Basilit NT). Letve i grede od lameliranog drva zalijepljene su kao višeslojne otporne na vremenske prilike.

Krov:

Krov je izgrađen u obliku ravnog krova s nagibom od 3%.

Na roženicu se pričvršćuju OSB ploče debljine 22mm koje služe kao podloga za dvoslojno bitumensko brtvljenje. Rubni završetak završava iznad okapnice od aluminija. Nije predviđen kontrolirani odvod za oborinske vode.

Bočne stijenke:

Silos se sastoji od osmerokutnog lijevka, čije su bočne stijenke nagnute horizontalno 57°, te od osmerokutnog „cilindra“.

Bočne se stijenke sastoje od troslojnih ploča od smrekovine koje se postavljaju na vanjska rebra od letvi od lameliranog drva. Pojedinačni element bočnih stijenki povezuju se pomoću kružnih poteznih vrpce (ST37 – pocinčano) koje se mogu naknadno zategnuti, čime se kratko prekida horizontalno opterećenje stijenki sa soli.

Podkonstrukcija:

Podkonstrukcija se sastoji od 8 potpornja od grvenih greda od lameliranog drva, pri čemu se po dva potpornja skupljaju na zajedničkom postolju od armiranog betona.

Na potpornjima se nalazi tlačni vijenac od letvi od lameliranog drva, koje je spojen kroz čvorni lim (ST37 – pocinčano), te s jedne strane iz lijevka i cilindra vodi u potpornje, a s druge kratko spaja prema njemu usmjerenu horizontalnu silu (iz lijevka).

Za podupiranje potpornja isti se spajaju s lijevkom pomoću drvenih od lameliranog drva (stabilizacijski križ).

Silos se temelji na stopama od armiranog betona.

Pribor:

Punjenje silosa vrši se preko voda za punjenje od pocinčane čelične cijevi DN 100 mm preko koje se sol centrično doprema u silos.

Pražnjenje se vrši pomoću zasuna od plemenitog čelika 50/50 cm, kojim se upravlja mehanizmom, od pocinčanog čelika. Sukladno normama izvode se dvosegmentni zasun. Pražnjenje se vrši s podesta koji se montira na visini od oko 1.70m između dva potpornja. Pristup je omogućen preko stepenica koje su paralelne s podijem.

Na krovu se nalazi krovni otvor koji je dostupan preko podija. Do podija se dolazi ljestvama od pocinčanog čelika sa zaštitnom ogradom. Kontrolni otvor služi i za smanjenje previsokog tlaka kod punjenja silosa, pri čemu se djelomično otvara poklopac. Kako se poklopac ne bi previše podigao, osiguran je lancem od plemenitog čelika.

Opis uklanjanja

Pripreme za uklanjanje

Prije uklanjanja silosa potrebno je stvoriti preduvjete za isto. U tu svrhu potrebno je:

- Isprazniti sol iz silosa. Pražnjenje i zbrinjavanje soli vrši Naručitelj radova, osim soli koja je priljepljena za stijenke silosa (procjena 10%) što prazni i zbrinjava Izvođač prije rušenja silosa;
- Izvršiti otpajanje električnih instalacija na silosima;
- Izvršiti demontažu pocinčane čelične cijevi DN 100 mm preko koje se sol centrično doprema u silose;
- Izvršiti uklanjanje podija na krovu silosa.

Uklanjanje se vrši rezanjem drvenih elemenata podija (rukohvati 8/8 cm, horizontalna ispuna 5/8 cm, stupovi 8/8 cm, h=1,23 m, podnice 3/20 cm, l=180 cm, grede 8/14 cm);

- Demontirati ljestve od pocinčanog čelika sa silosa br. 2;
- Demontirati podest na silosima;
- Osigurati prostor u dužini 16 m od silosa br. 1 sa sjeverozapadne strane (strane na koju se prevlađuje silos), te maksimalno moguć prostor, cca 8 m, sa jugozapadne strane. U navedenom prostoru moguće je kretanje samo radnicima koji su zaduženi za uklanjanje silosa (naznačeno na nacrtu situacije).

Sve gore navedene radove koji se rade na visini izvoditi uz pomoć autodizalice sa korpom, radne pokretne skele i primjenom mjera zaštitnih mjera za rad na visini.

Uklanjanje silosa br. 1

Po stvaranju preduvjeta za uklanjanje silosa prelazi se na postupak uklanjanja silosa br. 1. Uklanjanje se vrši sa autodizalicom minimalne nosivosti 50t. Minimalna nosivost od 50t

odabrana je zbog mogućeg utjecaja sila kod odizanja silosa iz ležaja i prevaljivanja silosa u stranu na tlo. Postupak uklanjanja silosa sastoji se od sljedećih radnji:

- Pozicioniranja autodizalice na najpovoljniji položaj u odnosu na moguće sile koje se mogu javiti kod odizanja i prevaljivanja silosa u stranu na tlo. Pozicioniranje dizalice određuje operater dizalice uz suglasnost nadzornog inženjera i inženjera gradilišta;
- Poduhvatanja silosa čeličnom užadi. Poduhvatanje izvesti na poziciji tlačnog vijenca, lijevka i uz tijelo silosa sa povezivanjem čeličnih užadi iznad krova centrično u odnosu na tlocrtnu projekciju silosa. Čelična užad i potrebne spojnice moraju biti neoštećene. Izrađeno poduhvatanje odobrava operater
- Otpajanjem vijčane veze potpornja i ležajnih stopa. Otpajanje izvesti na način da se autodizalicom izvrši lagano napinjanje čelične užadi čime se osigurava stabilnost silosa prilikom otpajanja vijčane veze i vađenja vijaka.
- Odizanjem silosa iz ležaja vertikalno, izmicanjem izvan ležajeva i ponovnim spuštanjem vertikalno na tlo uz stalno napetu čeličnu užad poduhvatanja;
- Zakretanjem – prevrtanjem silosa u jugozapadnom smjeru i polaganjem na tlo;
- Stabilizacijom od koturanja položenog silosa na tlo potrebnim podupiranjem uz tijelo silosa potrebnom drvenom građom;
- Strojno – ručnom razgradnjom silosa uz razdvajanje različitog materijala gdje god je to moguće (vičani spojevi, obujmice), sa deponiranjem elemenata drvene i čelične konstrukcije izvan COKP-a Maslenica pod obavezom Izvođača;
- Zbrinjavanjem deponiranog materijala (čelik, drvo i ostalo) utovarom, odvozom i istovarom na deponiju udaljenu do 25km;
- Uklanjanjem temeljnih armirano betonskih stopa do nivoa kolničke konstrukcije sa utovarom, odvozom i istovarom na deponiju udaljenu do 25km. .

Uklanjanje silosa br. 2

Po stvaranju preduvjeta za uklanjanje silosa i uklanjanjem silosa br. 1 prelazi se na postupak uklanjanja silosa br. 2. Uklanjanje se vrši sa autodizalicom minimalne nosivosti 50t. Minimalna nosivost od 50t odabrana je zbog mogućeg utjecaja sila kod odizanja silosa iz ležaja i prevaljivanja silosa u stranu na tlo. Postupak uklanjanja silosa sastoji se od sljedećih radnji:

- Pozicioniranja autodizalice na najpovoljniji položaj u odnosu na moguće sile koje se mogu javiti kod odizanja i prevaljivanja silosa u stranu na tlo. Pozicioniranje dizalice određuje operater dizalice uz suglasnost nadzornog inženjera i inženjera gradilišta;
- Poduhvatanja silosa čeličnom užadi. Poduhvatanje izvesti na poziciji tlačnog vijenca, lijevka i uz tijelo silosa sa povezivanjem čeličnih užadi iznad krova centrično u odnosu na tlocrtnu projekciju silosa. Čelična užad i potrebne spojnice moraju biti neoštećene. Izrađeno poduhvatanje odobrava operater
- Otpajanjem vijčane veze potpornja i ležajnih stopa. Otpajanje izvesti na način da se autodizalicom izvrši lagano napinjanje čelične užadi čime se osigurava stabilnost silosa prilikom otpajanja vijčane veze i vađenja vijaka.
- Odizanjem silosa iz ležaja vertikalno, izmicanjem izvan ležajeva i ponovnim spuštanjem vertikalno na tlo uz stalno napetu čeličnu užad poduhvatanja;
- Zakretanjem – prevrtanjem silosa u jugozapadnom smjeru i polaganjem na tlo;
- Stabilizacijom od koturanja položenog silosa na tlo potrebnim podupiranjem uz tijelo silosa potrebnom drvenom građom;

- Strojno – ručnom razgradnjom silosa uz razdvajanje različitog materijala gdje god je to moguće (vičani spojevi, obujmice), sa deponiranjem elemenata drvene i čelične konstrukcije izvan COKP-a Maslenica pod obavezom Izvođača;
- Zbrinjavanjem deponiranog materijala (čelik, drvo i ostalo) utovarom, odvozom i istovarom na deponiju udaljenu do 25km;
- Uklanjanjem temeljnih armirano betonskih stopa do nivoa kolničke konstrukcije sa utovarom, odvozom i istovarom na deponiju udaljenu do 25km. .

Napomena:

Sve radove izvršiti u razdoblju meteorološki povoljnih uvjeta (vrijeme bez padalina, bez jakog vjeta);

Površinu kolnika na koji se prevrće silos zaštititi slojem kamene sipine debljine 10cm kako bi se spriječilo oštećenje iste.

Izgradnja novog silosa

Za izgradnju novog silosa potrebno je:

- izraditi snimku postojećeg stanja odnosno sva geodetska i druga snimanja u obimu potrebnom za izvršenje radova
- provesti geotehničke istražne radove i izraditi geotehnički izvještaj
- izraditi svu projektnu dokumentaciju potrebnu za ishođenje građevinske dozvole i gradnju
- ishoditi reviziju glavnog projekta
- provesti upravni postupak ishođenja odobrenja za gradnju (građevinske dozvole) sukladno važećoj zakonskoj regulativi
- izvesti sve radove na izgradnji silosa do potpune gotovosti, uključivo rekonstrukciju pripadajućih prometnih površina sa odvodnjom kao i zelenih površina
- izraditi tehničku dokumentaciju izvedenog stanja

Izrada projektno tehničke dokumentacije

Projektno-tehnička dokumentacija izrađuje se za ishođenje građevinske dozvole i izvođenje radova, a podrazumijeva: idejno rješenje, idejni projekt, glavni projekt, izvedbeni projekt. Za svaku fazu izrade projektno dokumentacije potrebno je ishoditi suglasnost Naručitelja.

Projektna dokumentacija obuhvaća arhitekturu, statiku, električne instalacije, prometne površine, odvodnju, prometnu signalizaciju i opremu, krajobraz, zaštitu na radu, zaštitu od požara.

Uključeno je ishođenje uvjeta građenja i uvjeta priključenja, ishođenje suglasnosti na projekte te izrada svih elaborata sukladno zahtjevima javnopravnih tijela. Sve varijacije kao posljedica uvjeta javno-pravnih tijela sastavni su dio ovih radova i neće se dodatno naplaćivati.

Koordinator zaštite na radu

Potrebno je osigurati rad Koordinatora za zaštitu na radu I za fazu projektiranja koji će prema zakonu koordinirati primjenu načela zaštite na radu te u sklopu izrade glavnog/izvedbenog projekta izraditi dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke za potrebe građenja i u fazi uporabe.

Ishođenje građevinske dozvole

Potrebno je provesti sve postupke ishođenja građevinske dozvole, a sve sukladno važećoj

zakonskoj regulativi.

U ishođenje dozvole uključeno je plaćanje svih naknada za izdavanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja, potvrda i suglasnosti.

Naknade i troškovi koje snosi Naručitelj: vodni doprinos i komunalni doprinos.

Tehnički opis silosa

Kapacitet silosa: 250 m³

Svijetli prolaz između nadzemnih temelja 5,00 m

Slobodna prolazna širina između odbojne ograde koja štiti nogare: min. 5,00 m

Svijetla visina ispod silosa: min. 4,00 m

Silos je tipska montažna, prefabricirana, građevina koja se montira na AB temelje.

Temelji se izvode od armiranog betona i imaju zaštitu od napada soli.

Tijelo silosa je postavljeno na masivnom čeličnom postolju koje se sastoji od nosivog čeličnog prstena i čeličnih stupova. Stranice silosa i ljevkasto dno su drvene građe.

Na krovu se nalazi podest sa zaštitnom ogradom, a na bočnoj strani silosa ljestve sa leđobranima.

Na gornjoj strani silosa nalazi se kontrolni otvor i uređaj za izjednačavanje tlaka te priključak voda za pneumatsko punjenje.

Na donjem dijelu silosa je izlazni lijevak od nehrđajućeg čelika.

Zaštita svih metalnih dijelova je vruće pocinčavanje. Vijci su od nehrđajućeg čelika. Svi drveni dijelovi su impregnirani.

Uz silos se postavlja operativna platforma, izrađena od čelika, odgovarajuće visine (cca 1,7 m, ovisno o tipu silosa), sa pristupnim stepenicama izrađenim sukladno Zakonu o zaštiti na radu.

Potrebno je osigurati zaštitu od pristupa neovlaštenim osobama.

Predviđa se uzemljenje silosa i gromobranska instalacija.

U Osijeku, travanj 2026.

Projektant:


Želimir Magjer, dipl.ing.građ.
Želimir Magjer
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 889

2. GRAFIČKI PRILOZI

SITUACIJA
- stanje prije uklanjanja silosa br. 1 -
M 1:500



- LEGENDA:

[illegible]

SITUACIJA
- stanje prije uklanjanja silosa br. 1 -
M 1:500



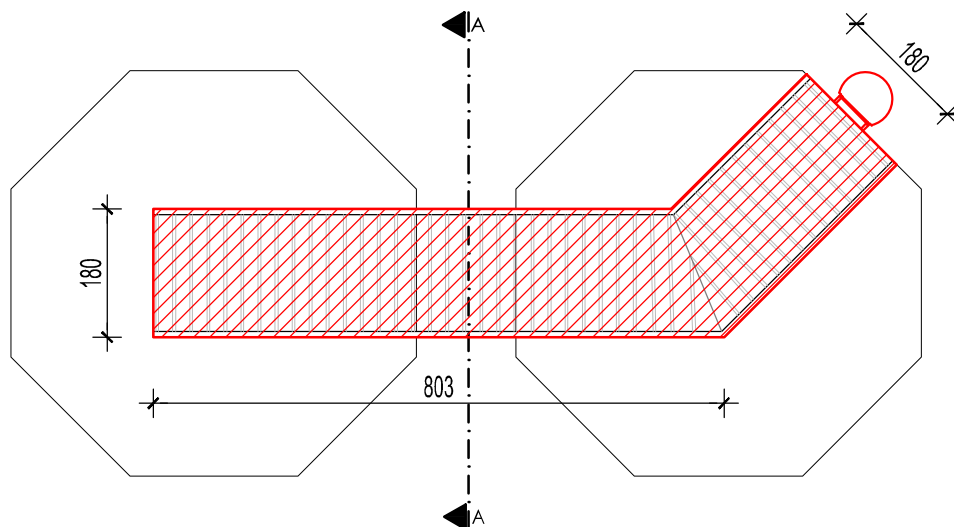
- LEGENDA :**
- | | |
|---|---|
|  | SILOSI KOJI SE UKLANJA |
|  | PREDLOŽENI POLOŽAJ AUTODIZALICE NOSIVOSTI 50t |
|  | ZONA SIGURNOSTI |

		4.4.2. za projektiranje i izvođenje: 31000 Osijek, T.F. Gundulića 59, tel. 031/74655, fax: 031/74656, fax: 031/74657 email: info@hri.hr ; marketing@hri.hr ; www.hri.hr ; info@hri.hr	
INVESTITOR HRVATSKA AUTOCESTE D.O.O. SROJUNA 4, 10 000 ZAGREB		GRADNINA	
OSIŽKA PROJEKTA MESTO GRADNINA: OIB: 67500462912		SILOSI ZA SOL	
OPIS PROJEKTA 064-25-MHM-12 MJEŠTO 1:500 DOKUM. PRILOG		PROJEKANT Želimir Magjarić, dipl. ing. grad.	
POSREDOVAČ COOP MASLENICA k.o.b.r. 586338 k.o. Jasenica USTRAJ PROJEKTA GRAĐEVINSKI PROJEKT PROJEKT UKLANJANJA		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Želimir Magjarić dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva 	
PRILOG 2.2. travanj 2026.		SURADNIK Ivana Ujčić, dipl. ing. grad.	

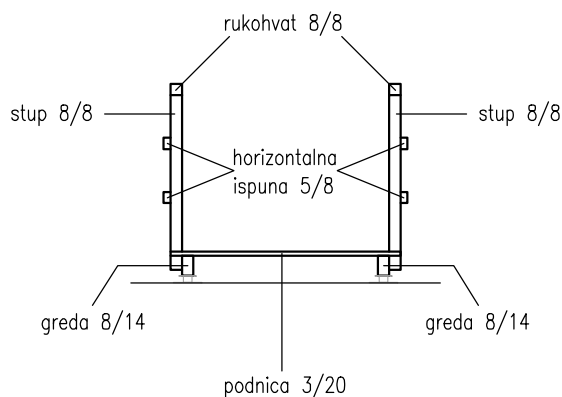
SITUACIJA
- stanje nakon uklanjanja silosa -
M 1:500

[illegible]

POGLED ODOZGO I PRESJEK KROZ PODIJ
- pripreme za uklanjanje -
M 1:100



PRESJEK A-A
M 1:50



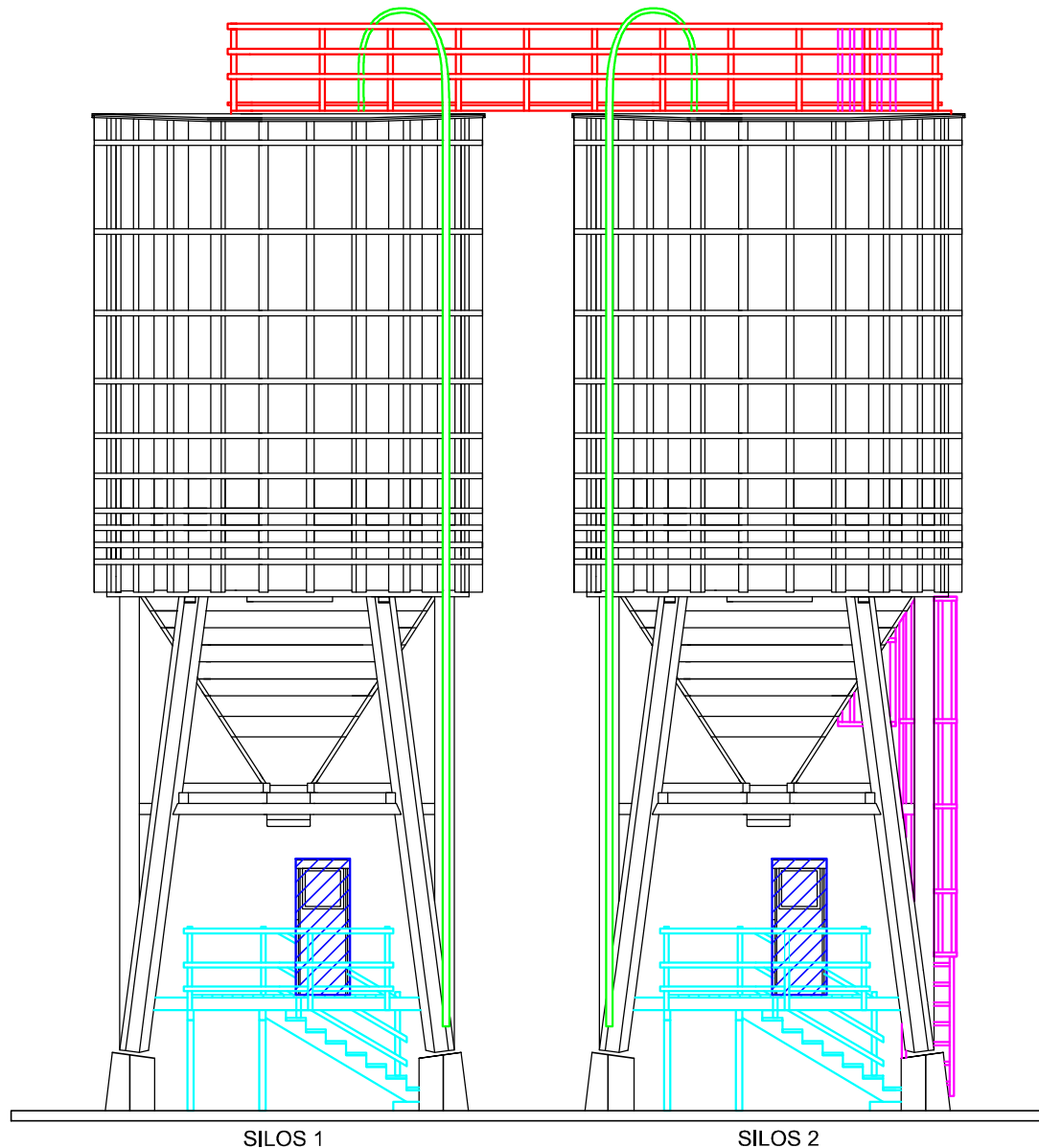
LEGENDA :



Demontaža ograde.

		d.o.o. za projektiranje i inženjering, 31000 Osijek, I.F.Gundulića 59, tel: 031/372-655, 031/372-656, fax: 031/374-160 e-mail: mhm@mhm-inzenjering.hr, www.mhm-inzenjering.hr	
		INVESTITOR	GRAĐEVINA
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB OIB: 57500462912		SILOSI ZA SOL	
OZNAKA PROJEKTA	MJESTO GRAĐENJA	PROJEKTANT	Želimir Magjer, dipl.ing.građ.
064-25-MHM-iz	COKP MASLENICA k.č.br. 758/638 k.o. Jasenice	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Želimir Magjer dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva	
MJERILO	VRSTA PROJEKTA	NIVO OBRADE	 G 889
1:100/1:50	GRAĐEVINSKI PROJEKT	PROJEKT UKLANJANJA	
PRILOG	DATUM	SADRŽAJ PRILOGA	
2.4.	travanj 2026.	POGLED ODOZGO I PRESJEK KROZ PODIJ - pripreme za uklanjanje -	
		SURADNIK	Ivana Lijić, dipl.ing.građ.

POGLED SA ZAPADNE STRANE
- pripreme za uklanjanje -
M 1:100



LEGENDA :

- | | | | |
|---|--|--|----------------------------|
|  | Demontaža ljestvi od pocinčanog čelika. |  | Demontaža ograde. |
|  | Demontaža pocinčane cijevi. |  | Demontaža zaštitne kućice. |
|  | Demontaža podesta s drvenom ogradom i stepenicama. | | |

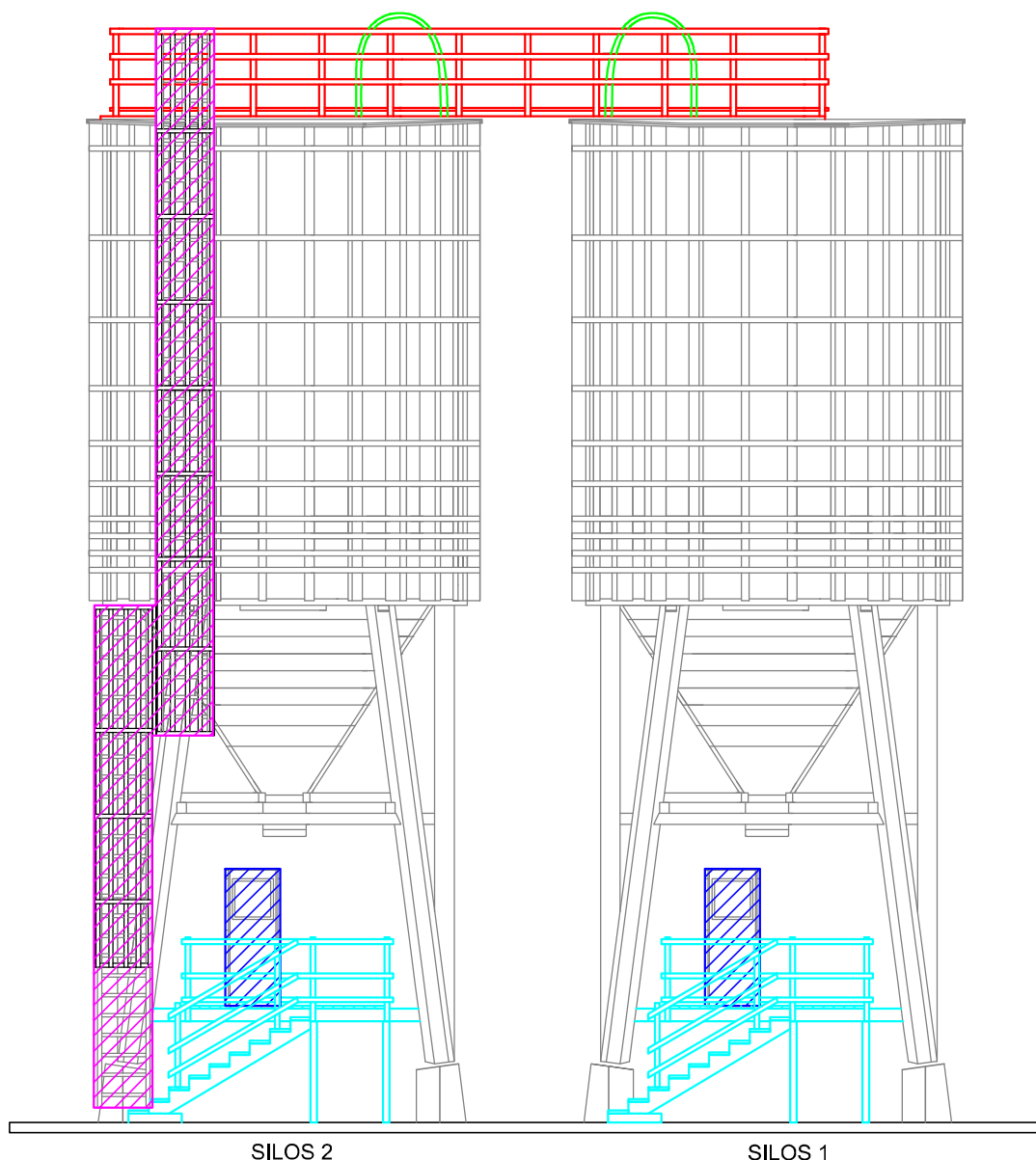
		d.o.o. za projektiranje i inženjering, 31000 Osijek, I.F.Gundulića 59, tel: 031/372-655, 031/372-656, fax: 031/374-160 e-mail: mhm@mhm-inzenjering.hr, www.mhm-inzenjering.hr	
		INVESTITOR	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB OIB: 57500462912
OZNAKA PROJEKTA		MJESTO GRAĐENJA	
064-25-MHM-iz		COKP MASLENICA k.č.br. 758/638 k.o. Jasenice	
MJERILO	VRSTA PROJEKTA	NIVO OBRADE	
1:100	GRAĐEVINSKI PROJEKT	PROJEKT UKLANJANJA	
PRILOG	DATUM	SADRŽAJ PRILOGA	
2.5.	travanj 2026.	POGLED SA ZAPADNE STRANE - pripreme za uklanjanje -	
		SURADNIK	Ivana Lijić, dipl.ing.grad.

GRAĐEVINA	
SILOSI ZA SOL	
PROJEKTANT	Želimir Magjer, dipl.ing.grad.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Želimir Magjer dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva 	
G 889	

POGLED SA ISTOČNE STRANE

- pripreme za uklanjanje -

M 1:100



LEGENDA :

-  Demontaža ljestvi od pocinčanog čelika.
-  Demontaža pocinčane cijevi.
-  Demontaža podesta s drvenom ogradom i stepenicama.

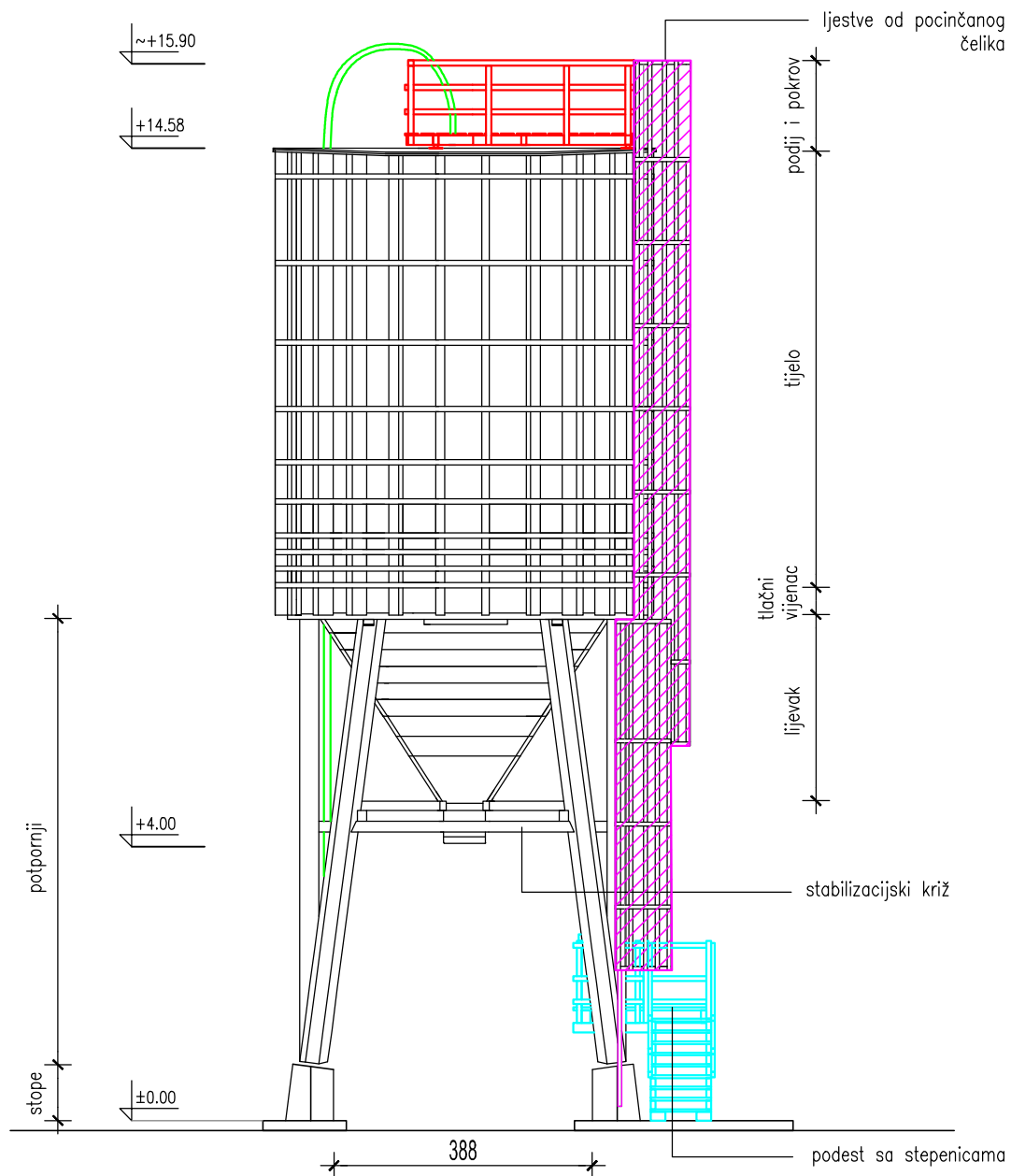
-  Demontaža ograde.
-  Demontaža zaštitne kućice.

		d.o.o. za projektiranje i inženjering, 31000 Osijek, I.F.Gundulića 59, tel: 031/372-655, 031/372-656, fax: 031/374-160 e-mail: mhm@mhm-inzenjering.hr, www.mhm-inzenjering.hr	
		INVESTITOR	
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.		GRAĐEVINA	
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB		SILOSI ZA SOL	
OIB: 57500462912		PROJEKTANT	
064-25-MHM-iz		Želimir Magjer, dipl.ing.građ.	
MJEŠTO GRAĐENJA		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	
COKP MASLENICA		Želimir Magjer	
k.č.br. 758/638 k.o. Jasenice		dipl. ing. građ.	
VRSTA PROJEKTA		Ovlašteni inženjer građevinarstva	
NIVO OBRADE		G 889	
1:100/1:50		PROJEKT UKLANJANJA	
GRAĐEVINSKI PROJEKT		SURADNIK	
PRILOG		Ivana Lijić, dipl.ing.građ.	
DATUM			
2.6.		travanj 2026.	
SADRŽAJ PRILOGA		POGLED SA ISTOČNE STRANE	
		- pripreme za uklanjanje -	

POGLED SA SJEVERNE STRANE

- pripreme za uklanjanje -

M 1:100



LEGENDA :

 Demontaža ljestvi od pocinčanog čelika.

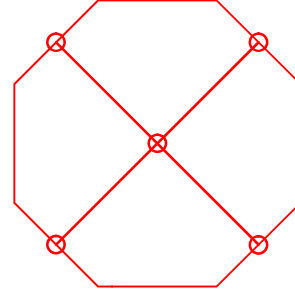
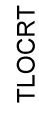
 Demontaža ograde.

 Demontaža pocinčane cijevi.

 Demontaža podesta s drvenom ogradom i stepenicama.

		d.o.o. za projektiranje i inženjering, 31000 Osijek, I.F.Gundulića 59, tel: 031/372-655, 031/372-656, fax: 031/374-160 e-mail: mhm@mhm-inzenjering.hr, www.mhm-inzenjering.hr	
		INVESTITOR	
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.		GRAĐEVINA	
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB		SILOSI ZA SOL	
OIB: 57500462912		PROJEKTANT	
OZNAKA PROJEKTA		Želimir Magjer, dipl.ing.građ.	
MJEŠTO GRAĐENJA		PROJEKT	
064-25-MHM-iz		UKLANJANJA	
MJEŠTO		VRSTA PROJEKTA	
1:100/1:50		NIVO OBRABE	
1:100/1:50		GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PRILOG		DATUM	
2.7.		travanj 2026.	
SADRŽAJ PRILOGA		POGLED SA SJEVERNE STRANE	
		- pripreme za uklanjanje -	
SURADNIK		Ivana Lijić, dipl.ing.građ.	

M 1:100



Čelična užad.

		d.o.o. za projektiranje inženjering, 31000 Opatje, Tr. Gornjaka 59, tel. 031/371-2455, 031/371-2456, fax: 031/374-1400 e-mail: mim@mim-inzenjering.hr, www.mim-inzenjering.hr	
INVESTITOR		HRVATSKA POSTROJENJE d.o.o., SIROČIĆ 11000, SIROČE OIB: 27500462912	
OZNAKA PROJEKTA		MJEŠTO GRAĐEVINARSTVA	
06d-25-MIM-4z		COKP MASLENICA k.č.št. 758/539 k.o. Jasenica	
MJEŠTO		VRSTA PROJEKTA	
1:100		INDUSTRISKE	
DRTUM		PROJEKT UKLANJANJA	
PRILOG		SVOJOPRILOGA	
2.8.		POGLED SA S.JEVIČARAPADNE STRANE - podizvanje silosa teškom uzadi -	
trajanje		POGLED SA S.JEVIČARAPADNE STRANE	
2026.		- podizvanje silosa teškom uzadi -	
SUKOBNIK		Ivana Ljubić, dipl.ing.građ.	
PROJEKANT		Željimir Magjarić, dipl.ing.građ.	
SILOSI ZA SOL		HRVATSKA KOMORA INŽENJERSTVA GRAĐEVINARSTVA Željimir Magjarić dipl.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva  G 889	
GRADJEVINA			

- etape prevrtanja silosa 1 -

1. etapa

2. etapa

3. etapa

4. etapa

5. etapa

SILOS 2

SILOS 1

- 1 - odizanje silosa iz ležaja vertikalno,
- 2 - izmicanje izvan ležaja,
- 3 - ponovno spuštanje na tlo
- 4 - zakretanje, prevrtanje silosa,
- 5 - polaganje silosa na tlo,
- 6 - rušenje stopa.

		4.4.4. za popunjavanje i odobravanje, 31000 Otkup, E. Fundacija 59, ul. 30137-2456, fax: 30137-4400 e-mail: mhm@mhm.hr; tel: 30137-2456, fax: 30137-4400 www.mhm.hr	
INVESTITOR		HRVATSKA AUTOGOSTE, d.o.o. SPOJNA A 10 000 ZAGREB OIB: 57504462912	
OZNAKA PROJEKTA		MJEŠTO GRAĐEVINA	
064-25-MHM-1z		COKP KASLENA k.č.br. 759/538 k.o. Jasenovac	
IMENO		VRSTA PROJEKTA	
1:100		INFO GRUPE	
PRILOG		GRAĐEVINSKI PROJEKT	
DATUM		PROJEKT UKLANJANJA	
travanj 2026.		SUOZAJAČILOVA	
2.9.		POGLAD SA S.JUEVROZAPADNE STRANE - etape prevoznika silosa 1 -	
SILOSI ZA SOL		PROJEKANT	
Zelimir Magjer, dipl.ing.grad.		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Zelimir Magjer dipl. ing. grad. Ovlašten inženjer građevinarstva  G 889	
SURADNIK		Igora Ljubić, dipl.ing.grad.	

M 1:100



- 1 - odizanje silosa iz ležaja vertikalno,
- 2 - izmicanje izvan ležaja,
- 3 - ponovno spuštanje na tlo
- 4 - zakretanje, prevrtanje silosa,
- 5 - polaganje silosa na tlo,
- 6 - rušenje stopa.

		Hrvatske Autoceste d.o.o. SIROKI PUT 10 10000 ZAGREB, HRVATSKA OIB: 63250462912		INVESTITOR		GRAĐEVINA	
OZNAKA PROJEKTA		MJEŠTO GRAĐEVINA		PROJEKTANT		SILOSI ZA SOL	
064-25-MHM-12		COKP MASLENICA k.č.br. 759/538 k.o. Jasenica		Željimir Magjarić, dipl.ing.građ.			
MJEŠTO		UVSJA PROJEKTA		PROJEKTOVALA			
1:100		GRAĐEVINSKI PROJEKT		UKLANJANJA			
PRILOG		SUOZNAJ PROLOGA		G 889			
2.10.		POGLED SA S.JEVIŠTA IZ STRANE - elape prevrtanja slika 2 -		Izvrat Ljubić, dipl.ing.građ.			
2026.				SURADNIK			