

DODATAK A-1

PROJEKTNII ZADATAK

Izrada tehničkog rješenja pričuvnog napajanja opreme novoga sustava naplate cestarine na Hrvatskim autocestama d.o.o.

Zagreb, svibanj 2026.

Uvod

U sklopu uvođenja novog elektroničkog sustava naplate cestarine (ESNC) temeljenog na tehnologiji slobodnog protoka prometa, predviđena je uspostava pouzdanog i višerazinskog sustava napajanja opreme naplatnih točaka. Sustav naplate sastoji se od opreme smještene na portalima te vanjskih ormara uz prometnicu koji sadrže dio komunikacijske, upravljačke i energetske opreme potrebne za nesmetan rad sustava.

Napajanje opreme novih naplatnih točaka osigurava se priključenjem na postojeću elektroenergetsku infrastrukturu Naručitelja, pri čemu je za osiguranje kontinuiteta rada predviđeno i rezervno besprekidno napajanje (UPS) s pripadajućim baterijskim sustavom. Međutim, u slučaju istovremenog ispada osnovnog mrežnog napajanja i raspoloživog UPS sustava, potrebno je osigurati dodatni način napajanja ključne opreme kako bi se smanjila mogućnost prekida rada sustava naplate.

Predmet ovog projektnog zadatka je izvedba pričuvnog sustava napajanja koji će biti ugrađen između postojećeg vanjskog ormara uz prometnicu i postojeće elektroenergetske infrastrukture Naručitelja. Sustav će biti izveden u zasebnom vanjskom ormariću opremljenom odgovarajućim sklopnim i zaštitnim uređajima za sigurno napajanje s pomoćnog izvora električne energije.

Kao dodatni izvor napajanja predviđa se priključak prenosivog elektroagregata, koji će se u izvanrednim situacijama moći spojiti na ormarić pričuvnog napajanja putem industrijske trofazne priključnice odgovarajućih električnih karakteristika. Na taj način omogućit će se privremeno napajanje opreme naplatne točke tijekom duljih prekida opskrbe električnom energijom, odnosno nakon iscrpljenja autonomije UPS sustava.

Predviđeno je da se ormarić pričuvnog napajanja, gdje god to prostorni i tehnički uvjeti dopuštaju, ugradi na postojeći temelj vanjskog ormara uz prometnicu, čime se smanjuju građevinski zahvati i optimizira izvedba sustava. Konačno rješenje mora osigurati siguran rad, jednostavno rukovanje tijekom interventnih aktivnosti te potpunu usklađenost s važećim tehničkim propisima i normama za elektroenergetske instalacije.

Predmet projektnog zadatka

Predmet ovog projektnog zadatka je utvrđivanje opsega i sadržaja radova potrebnih za izradu projektne dokumentacije te izrada tipskog tehničkog rješenja pričuvnog napajanja opreme novog elektroničkog sustava naplate cestarine (ESNC), koje će biti primjenjivo na svim lokacijama sustava naplate.

Projektima izgradnje i opremanja portala novog sustava naplate predviđena je ugradnja vanjskih ormara uz prometnicu (Roadside Cabinet – RSC), koji predstavljaju središnje mjesto smještaja energetske, komunikacijske i upravljačke opreme naplatne točke. RSC ormari napajaju se iz postojeće elektroenergetske infrastrukture Naručitelja, odnosno iz cestovnih prometnih stanica i pripadajućih elektroenergetskih postrojenja (LU, CPS i CPPS), pri čemu je za slučaj nestanka mrežnog napajanja predviđeno besprekidno napajanje putem UPS sustava smještenog u samom RSC ormariću.

S obzirom da autonomija UPS sustava omogućava ograničeno vrijeme rada opreme naplatne točke tijekom prekida mrežnog napajanja, potrebno je definirati dodatni stupanj pričuvnog napajanja kojim će se omogućiti nastavak rada sustava u slučaju dugotrajnijih prekida opskrbe električnom energijom. U tu svrhu potrebno je izraditi tipsko tehničko rješenje ormarića pričuvnog napajanja kojim će se omogućiti sigurno priključenje prijenosnog elektroagregata kao alternativnog izvora električne energije.

Predviđeno rješenje mora biti primjenjivo na ukupno 212 lokacija portala novog sustava naplate cestarine te mora biti koncipirano na način da omogućava primjenu na različitim konfiguracijama terena i postojećim izvedbama elektroenergetske infrastrukture. Tehničkim rješenjem potrebno je definirati standardne načine ugradnje ormarića pričuvnog napajanja te odgovarajuće prilagodbe koje mogu biti potrebne tijekom izvođenja radova na pojedinim lokacijama. Pri određivanju položaja ormarića pričuvnog napajanja potrebno je uzeti u obzir sve postojeće i potencijalne lokalne prostorne i eksploatacijske uvjete, uključujući eventualnu potrebu za ugradnjom dodatnih zaštitnih konstrukcija. To se osobito odnosi na lokacije uz prometnice na kojima može biti potrebno predvidjeti zaštitne elemente (npr. snjegobrane, zaštitne limene pregrade ili slične konstrukcije) radi zaštite RSC ormarića i pripadajuće opreme od mehaničkih utjecaja, zabacivanja snijega tijekom zimskog održavanja cesta te drugih vanjskih utjecaja. U slučaju potrebe za takvim elementima, položaj ormarića pričuvnog napajanja potrebno je prilagoditi kako bi se osigurala funkcionalnost, pristupačnost za održavanje i nesmetan rad opreme.

Kao osnovnu varijantu potrebno je predvidjeti mogućnost ugradnje ormarića pričuvnog napajanja na postojeći temelj RSC ormara korištenjem odgovarajućih nosivih i montažnih elemenata, čime bi se izbjegli dodatni građevinski zahvati gdje god je to tehnički izvedivo. Kao alternativnu varijantu potrebno je predvidjeti samostojeću izvedbu ormarića pričuvnog napajanja na vlastitom temelju u neposrednoj blizini postojećeg RSC ormara, za slučajeve kada prostorni, konstrukcijski ili drugi tehnički uvjeti ne omogućavaju njegovu ugradnju na postojeći temelj.

Tipskim tehničkim rješenjem potrebno je predvidjeti ugradnju ormarića pričuvnog napajanja između postojećeg izvora napajanja i RSC ormara, pri čemu će isti predstavljati sučelje za prihvatanje pričuvnog napajanja iz prijenosnog elektroagregata. Rješenjem je potrebno predvidjeti potrebne zahvate na postojećem napojnom kabelu između elektroenergetske infrastrukture Naručitelja i RSC ormara, uključujući način prespajanja postojećih vodova, izvedbu kablskih spojeva, ugradnju dodatnih energetskih kabela odgovarajućeg tipa i presjeka te priključivanje na novu sklopnu opremu.

U sklopu tehničkog rješenja potrebno je definirati i način izvedbe kablskog raspleta postojećeg napajanja, uzimajući u obzir da je postojeći napojni kabel već uveden u RSC ormar. Potrebno je

predvidjeti njegovo izvlačenje iz postojećeg priključnog mjesta, priključenje na novi ormarić pričuvnog napajanja te izvedbu novog kablenskog spoja između ormarića pričuvnog napajanja i RSC ormara. Tehničkim rješenjem i pripadajućim troškovnicima potrebno je obuhvatiti sve radove, materijal, spojni pribor, kableske završetke i ostale elemente potrebne za izvedbu navedenih zahvata.

Prilikom izrade tehničkog rješenja potrebno je analizirati postojeće tipove priključaka napajanja koji se koriste za napajanje RSC ormara te utvrditi mogućnost primjene jedinstvenog rješenja za jednofazne i trofazne priključke. Pri tome je poželjno razmotriti izvedbu standardiziranog trofaznog rješenja pričuvnog napajanja radi jednoobraznosti sustava, jednostavnijeg održavanja i lakše organizacije interventnih aktivnosti.

Ormarić pričuvnog napajanja mora biti kompaktnih dimenzija, prilagođen ugradnji uz postojeći RSC ormar, ali istovremeno mora sadržavati svu potrebnu sklopnu, zaštitnu i priključnu opremu potrebnu za sigurno preuzimanje napajanja iz prijenosnog elektroagregata. Potrebno je predvidjeti odgovarajuće sklopne uređaje kojima će se osigurati sigurno odvajanje mrežnog napajanja od instalacije naplatne točke prije priključenja elektroagregata, uz onemogućavanje paralelnog rada mreže i elektroagregata te osiguravanje svih potrebnih električnih i mehaničkih blokada.

Sastavni dio tehničkog rješenja mora biti i vanjska industrijska priključnica odgovarajućih električnih karakteristika i stupnja zaštite za direktan priključak prijenosnog elektroagregata. Priključivanje elektroagregata predviđeno je kao interventna mjera tijekom izvanrednih događaja, a obavljale bi ga operativne službe zadužene za održavanje novog sustava naplate cestarine.

S obzirom da je korištenje elektroagregata predviđeno isključivo kao interventna mjera tijekom izvanrednih događaja, nije potrebno predviđati automatsko pokretanje elektroagregata niti automatski prijenos opterećenja. Predviđeno je ručno priključenje i pokretanje elektroagregata od strane ovlaštenog osoblja održavanja, kao i ručno preklapanje sklopke mreža/elektroagregat u ormariću pričuvnog napajanja. Tehničkim rješenjem potrebno je osigurati odgovarajuće mehaničke i električne blokade kojima se onemogućuje paralelni rad mrežnog napajanja i elektroagregata te osigurava sigurno provođenje postupka preklapanja.

Osim tehničkog rješenja ormarića pričuvnog napajanja, projektni zadatak treba obuhvatiti i definiranje potrebnih tehničkih karakteristika prijenosnih elektroagregata. Potrebno je definirati minimalne tehničke zahtjeve za elektroagregate, uključujući nazivnu i vršnu snagu, broj faza, način uzemljenja, zahtijevanu autonomiju rada, kapacitet spremnika goriva te ostale karakteristike relevantne za siguran i pouzdan pogon sustava. Pri određivanju potrebnih karakteristika elektroagregata potrebno je uzeti u obzir stvarna i očekivana opterećenja naplatne točke, uključujući sve priključene potrošače unutar RSC ormara i pripadajuće pomoćne sustave. U slučaju potrebe elektroagregati će se dopremati na lokacije naplatnih točaka od strane interventnih timova održavanja.

Konačni rezultat projektnog zadatka mora biti standardizirano i tehnički održivo rješenje pričuvnog napajanja koje će omogućiti jednostavnu primjenu na svim lokacijama sustava naplate, uz definirane varijante ugradnje ormarića pričuvnog napajanja i procjenu radova, opreme i troškova potrebnih za njegovu implementaciju.

Snimak postojećeg stanja

Radi izrade tipskog tehničkog rješenja pričuvnog napajanja opreme novog sustava naplate cestarine, ponuditelj je dužan izvršiti specijalistički pregled odabranih reprezentativnih lokacija RSC ormara u suradnji s ovlaštenim predstavnicima Naručitelja.

Pregledom je potrebno obuhvatiti približno tri lokacije koje će Naručitelj odrediti naknadno, a koje prema svojim karakteristikama predstavljaju najčešće ili tehnički najzahtjevnije izvedbe napajanja, rasporeda opreme i uvjeta ugradnje na mreži autocesta.

Cilj pregleda je analiza i utvrđivanje postojećeg stanja elektroenergetske infrastrukture, izvedbu priključenja napajanja RSC ormara, raspoložive mogućnosti smještaja ormarića pričuvnog napajanja, izvedbu postojećih temelja te identificirati potencijalna ograničenja i zahtjeve koji mogu utjecati na primjenu predloženog rješenja na ostalim lokacijama sustava naplate te drugih tehničkih i prostornih čimbenika relevantnih za izradu tipskog rješenja.

Na temelju provedenih pregleda ponuditelj je dužan izraditi Izvješće o specijalističkom pregledu koje mora sadržavati opis zatečenog stanja, fotodokumentaciju, analizu uočenih specifičnosti te prijedlog tipskog tehničkog rješenja s definiranim varijantama ugradnje ormarića pričuvnog napajanja.

Izrađeno tipsko rješenje mora biti primjenjivo na sve lokacije novog sustava naplate cestarine, uz mogućnost prilagodbe odabrane varijante ugradnje ovisno o stvarnim uvjetima na pojedinoj lokaciji tijekom faze izvođenja radova. Uvjet za nastavak projektiranja je prihvaćanje predloženog tehničkog rješenja od strane Naručitelja.

Izvješće o specijalističkom pregledu s popratnom fotodokumentacijom i prijedlogom ugradnje ormarića pričuvnog napajanja potrebno je izraditi u dva (2) primjeraka u papirnatom obliku te dva (2) primjeraka na elektronskom mediju za svaku odabranu lokaciju zasebno.

Regulatorni okvir i obveze projektanta

Projektant je dužan izraditi tehničko rješenje i projektnu dokumentaciju sukladno važećim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske, normama, pravilima struke te zahtjevima Naručitelja.

Prilikom izrade dokumentacije projektant je dužan analizirati primjenjivost važećeg Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima te utvrditi regulatorni okvir za izvođenje predmetnog zahvata.

Projektant je dužan dati jasno obrazloženje primjenjivog regulatornog okvira i potrebnih postupaka za realizaciju zahvata. Također je obavezan identificirati eventualne posebne uvjete, suglasnosti, tehničke zahtjeve ili druga ograničenja koja mogu proizlaziti iz položaja zahvata unutar cestovne i elektroenergetske infrastrukture Naručitelja.

Sva tehnička rješenja moraju biti usklađena s važećim propisima iz područja gradnje, elektrotehnike, zaštite na radu, zaštite od požara te pogona i održavanja elektroenergetskih instalacija, uz primjenu načela tehničke, funkcionalne i operativne sigurnosti.

Projektna dokumentacija za ugradnju ormarića pričuvnog napajanja mora sadržavati i geodetske radove koji obuhvaćaju pribavljanje geodetskih podloga, pribavljanje katastarskih planova, geodetsko snimanje terena te izradu situacije građevine.

Odgovarajuću projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi u šest (6) primjeraka u papirnatom obliku te šest (6) primjeraka na elektronskom mediju.

Dokumentacija za nadmetanje sa procjenom troškova

Dokumentacija za nadmetanje izrađuje se za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova, a treba obuhvaćati tehnički opis, troškovnik te potrebne nacрте. Troškovnici sadrže opise pojedinih stavki sa popisom radova, a trebaju biti izrađeni u skladu sa Općim tehničkim uvjetima za pojedine vrste

radova. Troškovnike je potrebno izraditi u Microsoft Excel formatu sa unesenim formulama, te predati u formi elektronskog zapisa. Potrebno je izraditi i detaljnu procjenu troškova izvođenja po stavkama troškovnika.

Dokumentaciju za nadmetanje potrebno je izraditi u jedan (1) primjerak u papirnatom obliku te dva (2) primjerka na elektronskom mediju za svaku TJO zasebno.

Usluga obuhvaća:

- 1. Snimanje postojećeg stanja (terenski obilazak odabranih reprezentativnih lokacija)**
 - Specijalistički pregled (upoznavanje s problematikom ugradnje ormarića pričuvnog napajanja s kompletnom infrastrukturom kroz razgovor s odgovornim osobama) te fotografiranje/snimanje stanja sustava od strane Projektanta. Termini obilaska predmetnih lokacija dogovaraju se sa Odjelom za energetske učinkovitost, instalacije i opremu;
 - Izrada izvješća o stanju postojeće energetske infrastrukture odnosno prostornim i građevinskim uvjetima lokacije s popratnom fotodokumentacijom.
- 2. Izrada projektne dokumentacije (ovisno o odlukama iz odlomka Regulatorni okvir i obveze projektanta)**
 - Izrada projektne dokumentacije temeljem koje će se u cijelosti moći izvršiti ugradnja ormarića pričuvnog napajanja.
- 3. Izrada dokumentacije za nadmetanje sa procjenom troškova (usklađenu sa ZJN)**
 - Tehnička specifikacija opreme i radova;
 - Natječajni troškovnik prilagođen javnoj nabavi (ZJN);
 - Procjenu investicije;
 - Projektantsku procjenu investicije ugradnje ormarića pričuvnog napajanja za svaku lokaciju zasebno navedenu u Predmetu projektnog zadatka (uključujući procjenu svake troškovničke stavke).

Opći zahtjevi

Općenito

Projektant je dužan ponuditi kvalitetno i racionalno rješenje u skladu s pravilima struke. Cjelokupna projektna dokumentacija mora se izraditi u skladu s važećom zakonskom regulativom, postojećim stanjem, te ovim projektnim zadatkom. Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o uvjetima aktualnog stanja na terenu, dio su ovog projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

Sadržaj projektne dokumentacije

Sadržaj projektne dokumentacije uključuje sve pisane i crtane priloge u potrebnom opsegu i razini, troškovnike za izvođenje radova, te procjenu troškova građenja, tako da isti budu u skladu s važećim propisima i da budu verificirani od strane Naručitelja HAC d.o.o., za što je potrebno ishoditi pisanu suglasnost od istoga.

Ishođenje suglasnosti na projekt

Ponuditelj je tijekom izrade projekta obavezan konzultirati se s ovlaštenim predstavnicima Naručiitelja, u svrhu iznalaženja optimalnog rješenja, te je prije izrade konačnog projekta dužan radnu verziju projekta dostaviti Naručiitelju na pregled u svrhu izdavanja suglasnosti na isti.

Projekt izvedenog stanja

Predvidjeti u projektnoj dokumentaciji obavezu Izvoditelja radova da po završetku radova izradi Projekt izvedenog stanja, te isti ovjeren u dva (2) primjeraka u papirnatom obliku i jedan (1) primjerak na elektronskom mediju, dostavi Naručiitelju. Projekt izvedenog stanja mora biti izrađen u skladu s izvedenim stanjem na terenu i važećim propisima.

Rok izvršenja radova

Projektna dokumentacija se izrađuje i isporučuje u fazama.

Rokovi isporuke pojedinih dijelova projektne dokumentacije definirani su Planom aktivnosti (Dodatak A-2).

Rok za izradu kompletne projektne dokumentacije je **6 mjeseci**.

Zakoni i propisi

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu s Pravilnikom o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina i Zakonom o gradnji odnosno svim važećim Zakonima, Propisima i Pravilnicima u Republici Hrvatskoj. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i uputstva, projektant će dogovorno s Naručiiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za projektiranje i građenje
Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU
NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I
ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje Naručitelja, a prije prelaska na višu fazu izrade projekta.

DODATAK A-5 SADRŽAJ I DINAMIKA ISPORUKE IZVJEŠĆA KOJA JE PROJEKTANT DUŽAN
ISPOSTAVLJATI NARUČITELJU RADI PRAĆENJA IZRADE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi prikaz sadržaja i dinamike isporuke mjesečnih izvješća.



Hrvatske autoceste d.o.o.

DODATAK A-2

Izrada tehničkog rješenja pričuvnog napajanja opreme novoga sustava naplate cestarine na Hrvatskim autocestama d.o.o.

Redni broj	Vrsta usluge	ROKVI ISPORUKE DOKUMENTACIJE U MJESECIMA OD DANA POČETKA					
		1	2	3	4	5	6
1.							
1.a)	Specijalistički pregled lokacija za ugradnju ormarića pričuvnog napajanja i izrada izvještaja o utvrđenom zatečenom stanju s popratnom fotodokumentacijom						
1.b)	Izrada projektne dokumentacije						
1.c)	Izrada natječajne dokumentacije za izvođenje sa procjenom troškova (usklađeno sa ZJN)						

Izveštaj br.	MJESEČNI IZVJEŠTAJ	
Datum:		

Predmet Ugovora:				Broj Ugovora:	
Za Naručioca:			Za Izvršitelja:		
Napredak projekta		% - ak		Datumi	
broj	Aktivnosti u tijeku	predviđeno	stvarno	planirano	prognoza/izvršenje
1	Specijalistički pregled lokacija za ugradnju ormarića pričuvnog napajanja i izrada izvještaja o utvrđenom zatečenom stanju s popratnom fotodokumentacijom				
2	Izrada projektne dokumentacije				
3	Izrada natječajne dokumentacije za izvođenje sa procjenom troškova (usklađeno sa ZJN)				

Radnje vezane na aktivnosti
Uočeni problemi koji utječu na rok završetka aktivnosti

Dodatak B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET NARUČITELJA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i važećim pravilnicima.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s važećim pravilnicima.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

- Izvješće o specijalističkom pregledu s popratnom fotodokumentacijom i prijedlogom ugradnje ormarića pričuvnog napajanja potrebno je izraditi u dva (2) primjeraka u papirnatom obliku te dva (2) primjeraka na elektronskom mediju za svaku odabrabu lokaciju zasebno.
- Odgovarajuću projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi u šest (6) primjeraka u papirnatom obliku te šest (6) primjeraka na elektronskom mediju za svaku odabrabu lokaciju zasebno.
- Dokumentaciju za nadmetanje potrebno je izraditi u jedan (1) primjerak u papirnatom obliku te dva (2) primjerka na elektronskom mediju za svaku odabrabu lokaciju zasebno.
- Projekt izvedenog stanja, te isti ovjeren u dva (2) primjeraka u papirnatom obliku i jedan (1) primjerak na elektronskom mediju, za svaku odabrabu lokaciju zasebno.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

-nacrti	.dwg i .pdf format (AutoCAD v. 2000 do v. 2010)
-tekstualni dio	.doc i .pdf format (Microsoft Word v. 97 do v. 2010)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel v. 97 do v. 2010)

Dodatak C-1 – KLJUČNO OSOBLJE I PODPROJEKTANTI

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA TEHNIČKOG OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA
IZVRŠENJU

U prilogu se nalazi tablica za upis tehničkog osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih radova.

Izrada tehničkog rješenja pričuvnog napajanja opreme novoga sustava naplate cestarine na Hrvatskim autocestama d.o.o.

Popis tehničkog osoblja za izradu projektne dokumentacije

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

ZA IZVRŠITELJA:

Dodatak D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

DODATAK D-1 UGOVORNA CIJENA PO STAVKAMA DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.