

PROJEKTNI ZADATAK

za obavljanje kontrole glavnog projekta temeljenja zida za zaštitu od buke, autocesta A3, čvor Rakitje

1. UVOD

U sklopu projektiranja rekonstrukcije i dogradnje čvora Rakitje, a sukladno mjerama predviđenim Akcijskim planom upravljanja bukom za autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta, predviđena je izgradnja zida za zaštitu od buke duž južnog ruba autoceste.

Položaj, dužine i visine zidova za zaštitu od buke duž projektiranog novog vanjskog ruba bankine autoceste:

ZID	RASPON STACIONAŽA	DUŽINA (m)	VISINA (m)
Z2-1	od km 0+108,3 (os 7) do km 12+690 (A3)	546	5
Z2-2	od km 0+121,0 (os 7) do km 0+527 (os 8)	77	5
Z2-3	od km 0+200 (os 8) do km 0+809 (os 8)	336	3,5/5

Zbog nepovoljnog karaktera opterećenja na konstrukciju zida za zaštitu od buke u kojem dominira opterećenje od vjetra izazivajući relativno velike momente i poprečne sile uz zanemarivo male vertikalne sile, kao temeljna konstrukcija usvojeni su piloti. Piloti su armirano betonski promjera 60 cm i definirani prema uvjetima sidrenja čeličnih stupova.

Veza čeličnih stupova s pilotima ostvaruje se preko temeljne čašice visine 1 m i širine 80 cm. Zaštitni paneli zida temeljeni na pilotima oslanjaju se na montažne AB platice izrađene od betona, debljine 12 cm, visine 50 cm i promjenjive duljine ovisno o razmaku pilota. Budući da se zidovi za zaštitu od buke izvode uz postojeći kolnik autoceste A3, zidovi prate geometriju postojeće trase. Na mjestima kaskada temelja izvode se denivelacije te su na tim mjestima stupovi viši za visinu denivelacije.

Ovisno o profilu prometnice, piloti se temelje u sloju zbijenog nasipa i prirodno sraslog tla, ili kompletno u sloju prirodnog tla. Podaci o geološkim značajkama tla koji su služili za formiranje geotehničkog modela su usvojeni iz geotehničkih istražnih radova provedenih 1997. i 2023. godine.

Ukupno je izvedeno pet istražnih bušotina, provedena su "in situ" ispitivanja pomoću standardnog penetracijskog pokusa (SPT), kao i laboratorijska ispitivanja na dobivenim uzorcima. Time je definiran geotehnički model tla koji se sastoji od dvije glavne sredine. Prva je sloj gline niske plastičnosti i teško gnječivog konzistentnog stanja koja se proteže do dubine od 3 m, a druga je sloj slabo do dobro graduiranog šljunka koji se proteže od 3 m nadalje.

2. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

Sukladno članku 3. Pravilnika o kontroli projekata (NN 32/2014, 72/2020, 90/2023), potrebno je obaviti kontrolu mape glavnog projekata zidova za zaštitu od buke (s aspekta dubokog temeljenja zidova) s obzirom na mehaničku otpornost i stabilnost geotehničkih konstrukcija:

- Autocesta A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, etapa 1: Čvor Rakitje - rekonstrukcija i dogradnja čvora na autocesti kod mjesta Rakitje i Ježdovec, faza 5: Rekonstrukcija i dogradnja čvora Rakitje, mapa 19: Zid za zaštitu od buke

Kontrolom glavnih projekata potrebno je provjeriti:

- potpunost projekta,
- koncepciju konstrukcije glede stabilnosti,
- ispravnost odabira metode proračuna i opterećenja u proračunu,
- potpunost predvidivih djelovanja na konstrukciju koja su uzeta u proračun,

- računsku točnost proračuna analizom dobivenih rezultata i provjerom kontrolnim proračunom,
- primjenu tehničkih propisa,
- ispravnost koncepcije temeljenja s obzirom na obilježja i nosivost tla,
- dostatnost ispitivanja temeljnog tla.

Izvešća o kontroli projekata trebaju sadržavati:

- ime, prezime i strukovni naziv revidenta,
- predmet kontrole i naziv građevine, odnosno njezinog dijela za koji je obavljena kontrola glavnog projekta,
- naziv i sjedište investitora,
- podatke o osobi registriranoj za projektiranje i projektantu,
- popis kontroliranih dijelova glavnog projekta,
- popis propisa čija je primjena kontrolirana,
- izjavu revidenta o usklađenosti glavnog projekta sa Zakonom o gradnji i posebnim propisima u odnosu na ispunjenje temeljnih zahtjeva mehaničke otpornosti i stabilnosti,
- zahtjev za dodatne kontrole u određenoj fazi građenja,
- datum i broj izvešća, te digitalni potpis i pečat ovlaštenog inženjera.

Ukoliko revident ocijeni da je potrebno obavljanje dodatne kontrole projekta, izvješće o kontroli glavnog projekta treba sadržavati i zahtjev za dostavljanje izvedbenog projekta ili odgovarajućeg dijela izvedbenog projekta, odnosno zahtjev za pregled izvedenih radova.

Ako glavni projekt ima nedostataka, izvješće o kontroli glavnog projekta mora sadržavati obrazloženu izjavu revidenta o neusklađenosti glavnog projekta sa Zakonom o gradnji i posebnim propisima.

IZJAVA

Izjavljujemo da prihvaćamo ponuđene uvjete iz Projektnog zadatka.

U, 2026.

Ponuditelj:

(pečat i potpis ovlaštene osobe)