

## DODATAK A - OPIS USLUGA

### DODATAK A-1

### IZRADA KONTROLE GLAVNIH PROJEKATA ZAŠTITE OD BUKE GLEDE MEHANIČKE OTPORNOSTI I STABILNOSTI TEMELJNIH KONSTRUKCIJA

#### 1. UVOD

Kao investitor Hrvatske autoceste d.o.o. su dužne sukladno čl. 44. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 155/25) provesti kontrolu glavnog projekta s obzirom na mehaničku otpornost i stabilnost, te također sukladno čl. 2. i 3. Pravilnika o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23) izvršiti kontrolu glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti temeljnih konstrukcija tj. temeljenja na pilotima. Prema čl. 64. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 155/25) investitor je obavezan zahtjevu za izdavanje građevinske dozvole priložiti pisano izvješće o kontroli glavnog projekta. Na tehničkom pregledu investitor je također dužan dati na uvid navedena izvješća o kontroli projekata, sukladno čl. 97. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 155/25).

#### 2. KONTROLA GLAVNIH PROJEKATA

Predmet ovog projektnog zadatka je provedba kontrole glavnih projekata zaštite od buke glede mehaničke otpornosti i stabilnosti temeljnih konstrukcija, te izrada pripadajućih Izvješća o kontroli projekata za zahvate na autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta. U slučaju da postoji potreba za obavljanjem kontrole izvedbenog projekta zaštite od buke, revident je dužan izvršiti pregled izvedbenog projekta zaštite od buke, te sastaviti izvješće o kontroli izvedbenog projekta, a navedena kontrola će se obračunati sukladno ugovorenim cijenama za kontrolu glavnog projekta.

U cijenu izrade kontrole glavnih projekata zaštite od buke uključena je izrada Izvješća o kontroli, troškovi dostave ovjerenih projekata i Izvješća o kontroli projekata investitoru.

Kontrola projekata treba biti izrađena u skladu sa Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 155/25) i Pravilnikom o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23).

Sukladno članku 28. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 155/25) u slučaju da je revident u cijelosti ili djelomično sudjelovao u izradi projekta ili ako je projekt u cijelosti ili djelomično izrađen ili nostrificiran u pravnoj osobi u kojoj je zaposlen, isti ne može obaviti kontrolu predmetnih projekata.

Sukladno Pravilniku o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23) kontrolom projekta potrebno je provjeriti sljedeće:

1. potpunost projekta za kontrolirano područje,
2. koncepcija konstrukcije glede stabilnosti,
3. ispravnost odabira proračunskih i drugih metoda u projektu,
4. ispravnost odabira opterećenja u proračunima,
5. potpunost predvidivih djelovanja na konstrukciju koja su uzeta u proračun,
6. dimenzioniranje konstrukcije i njezinih dijelova,
7. računska točnost statičkog, dinamičkog i drugog pojedinačnog proračuna analizom dobivenih rezultata i po potrebi provjerom kontrolnim računom,
8. proračun veličine pomaka koji mogu nastati uslijed predvidivih djelovanja na konstrukciju i temeljno tlo,
9. utjecaj na susjedne građevine
10. primjena tehničkih propisa,

11. ispravnost koncepcije temeljenja s obzirom na obilježja i nosivost tla,
12. dostatnost ispitivanja temeljnog tla.

Tijekom postupka kontrole projekta zida za zaštitu od buke, revident je dužan s tehničkog aspekta razmotriti opravdanost projektirane koncepcije, te eventualno predložiti alternativno tehničko rješenje.

Sukladno Pravilniku o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23) Izvješće o kontroli projekta treba sadržavati:

1. ime, prezime i strukovni naziv revidenta,
2. predmet kontrole i naziv građevine odnosno njezinog dijela za koji je obavljena kontrola glavnog projekta s naznakom o obvezi provedbe potrebne kontrole ostalih dijelova glavnog projekta po drugim za te dijelove ovlaštenim revidentima,
3. naziv i sjedište odnosno ime, prezime i adresu investitora,
4. podatke o osobi registriranoj za projektiranje i projektantu,
5. popis kontroliranih dijelova glavnog projekta,
6. popis propisa čija je primjena kontrolirana,
7. izjavu revidenta o usklađenosti glavnog projekta sa Zakonom o gradnji i posebnim propisima u odnosu na ispunjenje temeljnih zahtjeva mehaničke otpornosti i stabilnosti i očitovanje po svim točkama sadržaja za obavljenju kontrolu iz poglavlja III. ovoga Pravilnika,
8. zahtjev za dodatne kontrole u određenoj fazi građenja,
9. svrstavanje konstrukcije u tehničko područje prema članku 2. stavku 2. Pravilnika o upisu u razred revidenata,
10. datum i broj izvješća te kvalificirani elektronički potpis ovlaštenog inženjera.

Ukoliko revident ocijeni da je potrebno obavljanje dodatne kontrole projekta, izvješće o kontroli glavnog projekta treba sadržavati i zahtjev za dostavljanje izvedbenog projekta ili odgovarajućeg dijela izvedbenog projekta, odnosno zahtjev za pregled izvedenih radova.

Ako projekt ima nedostataka, izvješće o kontroli projekta mora sadržavati obrazloženu izjavu revidenta o neusklađenosti projekta sa Zakonom o gradnji i posebnim propisima.

### **3. TABELARNI PRIKAZ DIONICA AUTOCESTE NA KOJIMA SE PREDVIĐA IZRADA KONTROLE GLAVNIH PROJEKATA ZAŠTITE OD BUKE GLEDE MEHANIČKE OTPORNOSTI I STABILNOSTI TEMELJNIH KONSTRUKCIJA:**

PREDMET KONTROLE	Ukupna duljina zidova na dionici [km]
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A1: Brinje – Žuta Lokva	3,0
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A1: Sveti Rok – Tunel Sveti Rok	2,5
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A1: Zagvozd – Ravča	0,6
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A3: Lipovljani – Novska	1,2
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A3: Novska – Raić	2,3
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A3: Lužani – Brodski Stupnik	3,8
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A3: Brodski Stupnik – Slavonski Brod zapad	1,7
Kontrola glavnog projekta temeljenja zaštite od buke za dionicu autoceste A3: Slavonski Brod zapad – Slavonski Brod istok	13,0
Rezervna dionica za reviziju (opcijska stavka) – obuhvat i lokacija predmetne dionice odredit će se naknadno, sukladno potrebama Naručitelja tijekom provedbe ugovora	4,0

Pod duljinom zida na pojedinoj dionici autoceste podrazumijeva se projektirana duljina zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici koja je obuhvaćena projektnom dokumentacijom izrađenom za jedinstveni upravni postupak.

Napomena: U slučaju izmjene dinamike izrade projektne dokumentacije za pojedine dionice u ugovornom razdoblju, potrebno je omogućiti zamjenu neke od gore navedenih dionica drugom dionicom na način da se ne mijenja vrijednost usluge po kompletu.

#### **4. OPĆE ODREDBE**

Izvođač je dužan upozoriti naručitelja na sve moguće manjkavosti u vezi s potrebnim podacima za izradu zadatka i zadatak napraviti u skladu s pravilima struke.

Konačna vrijednost usluge utvrdit će se na osnovu stvarno izvršenih usluga i jediničnih cijena iz Ugovornog troškovnika.

Pri izradi cjelokupne dokumentacije potrebno se pridržavati svih važećih Zakona, Propisa i Pravilnika. Također je potrebno pridržavati se direktiva, smjernica, najbolje stručne prakse u EU, projektnog zadatka i nputaka nadležnog Ministarstva. Ukoliko prije isteka ovog Ugovora dođe do izmjene zakonske regulative, izrađivač je dužan izraditi predmetnu projektnu dokumentaciju poštujući važeću zakonsku regulativu.

Svi opisani potrebni radovi i radnje koji se nalaze u ovome projektnom zadatku i projektnim zadacima koji se nalaze u prilogu ovoga projektnog zadatka sadržani su u jediničnim cijenama u stavkama troškovnika i neće se zasebno obračunavati.

Dokumentaciju je potrebno uskladiti s postojećim/izvedenim stanjem na autocesti, te zahtjevima ovog projektnog zadatka i projektnih zadataka u privitku.

Projektni zadatak sastavio

Vjeko Igrec, mag. ing. aedif.

#### **DODATAK A-2**

#### **ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE**

Rok za izradu i dostavu Izvješća o kontroli pojedinog projekta Naručitelju je **7 (sedam) dana** od dostave svake pojedine uređene projektne dokumentacije Izvršitelju.

Usluga će se izvršavati sukcesivno sukladno potrebama Naručitelja.

Krajnji rok za izvršenje cjelokupne usluge je **2 (godine) godine** od dana uvođenja u posao.

#### **DODATAK A-3**

#### **ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE**

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.

Sektor za gospodarenje i prateće uslužne objekte

Odjel za sigurnost okoliša

Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb

**DODATAK B**                    **SADRŽAJ I FORMAT DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

DODATAK B-1                    SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Izvešća o kontroli projekata trebaju sadržavati sve prema Pravilniku o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23).

DODATAK B-2                    FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o kontroli projekata (NN 32/14, 72/20, 90/23).

DODATAK B-3                    BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Izvešća o kontroli projekata potrebno je isporučiti u **3 (tri) ovjerena fizička primjerka** + ovjereni digitalni zapis.

DODATAK B-4                    FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

- nacrti                    .dwg format (AutoCAD)
- tekstualni dio        .doc format (Microsoft Word)
- tablice                .xls format (Microsoft Excel)

**DODATAK C**                    **TROŠKOVNIK**

U prilogu grafički prikaz specifikacije cijena.

**IZJAVA**

Izjavljujemo da prihvaćamo ponuđene uvjete iz Projektnog zadatka.

U ....., 2026.

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(pečat i potpis ovlaštene osobe)