

TROŠKOVNIK

Izvođenje manjih asfaltnih radova na autocestama - regija južna Hrvatska

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
NAPOMENE: - Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova - Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima - Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja - Troškovi cestarina i mobilizacija ljudi i opreme uključeni su u jedinične cijene radova - Izvođač se obvezuje započeti s pojedinim radovima u roku od 5 (pet) dana od poziva odgovorne osobe Naručitelja.					
1.a	Popravlak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltnih spojeva uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m ² . Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltnih mješavina tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnih radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.). Pozicije za popravke uključuju vozni i pretjecajni trak, kao i asfaltnih površina na PUO-vima i čvorovima. Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m ² .	m ²	26.000,00		
1.b	Popravlak oštećenog veznog asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltnih spojeva uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m ² . Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltnih mješavina tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnih radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.). Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera.	m ²	2.000,00		

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
2.	<p>Popravak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka</p> <p>Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6,0 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, strojno i ručno čišćenje asfaltne podloge, popravak i valjanje oštećenog tampona, prskanje asfaltne podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 6,0 cm u količini od 0,12 kg/m². Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70), debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).</p>	m ²	500,00		
3.	<p>Popravak udarnih jama</p> <p>Strojno zarezivanje oštećenog habajućeg sloja uz udarnu rupu u debljini 5,0 - 6,0 cm, te po potrebi i veznog sloja u debljini 7,0 - 8,0 cm. Uklanjanje oštećenih slojeva asfalta i odvoz na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Premazivanje rubova visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju i prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m². Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, te po potrebi i novog asfaltnog veznog sloja VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70). Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).</p>				
	HS do 2,0 m ²	kom	5,00		
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	10,00		
SVEUKUPNO (EUR bez PDV):					

Napomene:

Točna podjela količina popravaka po pravcima autocesta odrediti će se tijekom trajanja Ugovora - prema zahtjevima inspekcije i TJO.

U _____, _____ 2026. g.

Ponuditelj:

(potpis i pečat ovlaštene osobe)