

## TROŠKOVNIK

### Izvođenje manjih asfaltnih radova na autocestama - regija središnja Hrvatska

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
<b>NAPOMENE:</b> - Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova - Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima - Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja - Troškovi cestarina i mobilizacija ljudi i opreme uključeni su u jedinične cijene radova - Izvođač se obvezuje započeti s pojedinim radovima u roku od 5 (pet) dana od poziva odgovorne osobe Naručitelja.					
<b>1.a</b>	<b>Popravlak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja</b>  Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltnih spojeva uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m <sup>2</sup> . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m <sup>2</sup> . Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltnog mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.). Pozicije za popravke uključuju vozni i pretjecajni trak, kao i asfaltnih površina na PUO-vima i čvorovima. Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	50.000,00		
<b>1.b</b>	<b>Popravlak oštećenog veznog asfaltnog sloja</b>  Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltnih površina motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfaltnih spojeva uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m <sup>2</sup> . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m <sup>2</sup> . Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltnog mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.). Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera.	m <sup>2</sup>	6.000,00		

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
2.a	<p><b>Popravlak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja - na zagrebačkoj i riječkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom)</b></p> <p>Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m<sup>2</sup>. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišerom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.). Pozicije za sanaciju uključuju voznu, pretjecajnu traku kao i asfaltne površine na čvorovima. Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m<sup>2</sup>.</p>	m <sup>2</sup>	13.000,00		
2.b	<p><b>Popravlak oštećenog veznog asfaltnog sloja - na zagrebačkoj i riječkoj obilaznici (radovi se izvode subotom i nedjeljom)</b></p> <p>Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m<sup>2</sup>. Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.). Izvodi se uz popravlak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera.</p>	m <sup>2</sup>	2.000,00		

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
3.	<p><b>Popravak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka</b></p> <p>Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6,0 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, strojno i ručno čišćenje asfaltne podloge, popravak i valjanje oštećenog tampona, prskanje asfaltne podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 6,0 cm u količini od 0,12 kg/m<sup>2</sup>. Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70), debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).</p>	m <sup>2</sup>	5.000,00		
4.	<p><b>Popravak udarnih jama</b></p> <p>Strojno zarezivanje oštećenog habajućeg sloja uz udarnu rupu u debljini 5,0 - 6,0 cm, te po potrebi i veznog sloja u debljini 7,0 - 8,0 cm. Uklanjanje oštećenih slojeva asfalta i odvoz na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Premazivanje rubova visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju i prskanje podloge bitumenskom nestabilnom (ili polustabilnom) kationskom emulzijom C 60 B, sukladno HRN EN 13808, u količini 0,25 do 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, te po potrebi i novog asfaltnog veznog sloja VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70). Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).</p>				
	HS do 2,0 m <sup>2</sup>	kom	20,00		
	HS + VS do 2,0 m <sup>2</sup>	kom	40,00		
<b>SVEUKUPNO (EUR bez PDV):</b>					

**Napomene:**

Točna podjela količina popravaka po pravcima autocesta odrediti će se tijekom trajanja Ugovora - prema zahtjevima Inspekcije i TJO. Radovi popravka kolnika na zagrebačkoj i riječkoj obilaznici izvodit će se vikendima (subota i nedjelja).

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2026. g.

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(potpis i pečat ovlaštene osobe)