

## DODATAK A – OPIS USLUGA

DODATAK A-1

**PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TE  
PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA ZA REKONSTRUKCIJU  
AUTOCESTE/UKLANJANJA PRIKLJUČKA ODMORIŠTA – GRUPA II:  
ODMORIŠTE LUŽANI  
AUTOCESTA BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC**

### Opis zadatka

Lokacija odmorišta Lužani jug nalazi se na trasi autoceste A3 Bregana - Zagreb – Lipovac, dionica: Lužani - Brodski Stupnik.

Prometne površine odmorišta Lužani jug osnovno su projektirane van standardnog tipa i kapaciteta te maksimalno uvažavajući zatečeno stanje i to kao odmorište tip B.

Osnovni sadržaji odmorišta tip B su restoran, benzinska postaja s trgovinom parkirališta za osobna vozila, autobuse i teretna vozila.

Na južnom platou odmorišta izgrađene su i u funkciji prometne površine i benzinska postaja, dok objekt restorana više nije u funkciji.

Svi navedeni izgrađeni sadržaji su dotrajali i neodgovarajućeg kapaciteta.

S korisnicima predmetnih uslužnih objekata su u tijeku aktivnosti na reguliranju i okončanju ugovornih i imovinsko-pravnih odnosa.

Obzirom na zatečeno stanje i raspored odmorišta na razmatranom sektoru autoceste A3 utvrđeno je da nema potrebe za njegovim funkcioniranjem u sustavu autoceste.

Kako je obzirom na zatečeno stanje neracionalno svako daljnje ulaganje u ovu lokaciju odmorišta potrebno je planirati njegovo trajno isključivanje iz prometa.

Obzirom da će trajno prestati potreba korištenja autoceste u dijelu koji obuhvaća predmetno odmorište s priključcima na autocestu, za potrebe provedbe ovog rješenja **potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju rekonstrukcije autoceste / uklanjanja priključka odmorišta na autocestu te provesti sve potrebne procedure na ishodu odobrenja za isto.**

Projektom dokumentacijom potrebno obuhvatiti slijedeće sadržaje:

- A. rekonstrukcija autoceste s odvodnjom i prometnom signalizacijom /uklanjanje priključke odmorišta na autocestu**
- B. cestovna rasvjeta**
- C. geodetski radovi**
- D. EE napajanje**
- E. TK instalacije**
- F. TPS sustav (SOS telefon)**

## **1. IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

### **A. REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA S ODVODNJOM I PROMETNOM SIGNALIZACIJOM**

Projektom dokumentacijom koja je predmet ovog projektnog zadatka potrebno je obuhvatiti rekonstrukciju autoceste kojom je obuhvaćeno uklanjanje priključka odmorišta na autocestu.

U sklopu prometne opreme i signalizacije potrebno je obraditi i izmještanje zaštitne žičane ograde sukladno formiranoj čestici .

Rekonstrukcija postojećih prometnih površina podrazumijeva trajno isključivanje postojećeg priključka odmorišta na autocestu na način da se trakovi za ubrzanje i usporenje ukinu, a umjesto njih formira zaustavna traka sukladno važećim pravilnicima.

Postojeće trake (kolnik) za ulaz-izlaz na odmorište je potrebno ukloniti te je potrebno predmetne površine, nakon rušenja, dovesti u uredno stanje (humusiranje i zatravljivanje). Nakon rušenja kolničke konstrukcije potrebno je obodne kanale odvodnje prilagoditi novom rješenju.

#### **Odvodnja prometnih površina**

Postojeći koncept odvodnje autoceste potrebno je zadržati nepromijenjeno. Postojeći jarak između kolnika AC i prometnice PUO-a, kao i postojeće propuste koji odvedu vodu iz tog jarka u obodni kanal, potrebno je ukloniti, te na potezu odmorišta izvesti otvoreni kanal kojim će se spojiti postojeći obodni kanali uz autocestu ( ukoliko postoje) i koji će biti izvan zaštitne ograde autoceste, kao i na ostalom dijelu trase AC.

Ukoliko nekim kanalima vanjske odvodnje prestaje funkcija uklanjanjem odmorišta potrebno ih je zatrpati, ali voditi računa da i nakon uklanjanja odmorišta na tom potezu autoceste postoji funkcionalan sustav unutarnje i vanjske odvodnje. Također je potrebno ukloniti i sav postojeći sustav kanalizacije (ukoliko postoji) na dijelu odmorišta koje je predmet projekta.

#### **Prometna signalizacija i oprema**

U skladu s konceptom rekonstrukcije autoceste / uklanjanja priključka odmorišta potrebno je u prvoj fazi predvidjeti uklanjanje postojeće zaštitne odbojne ograde, kako bi se omogućilo izvođenje svih potrebnih radova rekonstrukcije / uklanjanja. Za konačno rješenje potrebno je u granici obuhvata detektirati potencijalno opasna mjesta uz rub kolnika autoceste (bočne opasnosti) i dati adekvatna rješenja zaštite istih zaštitnom odbojnom ogradom u skladu s važećim propisima, normom HRN EN 1317 i pravilima struke.

Projektirati zaštitu potencijalno opasnih mjesta uz rub kolnika odbojnom ogradom razine radne širine W4, gdje god je to moguće. U slučaju odstupanja od navedene ograde i korištenja ograde drugih karakteristika potrebno je dati obrazloženje.

Svu prometnu signalizaciju i opremu koja je bila u funkciji PUO-a, postavljenu na glavnoj trasi i na prometni površinama odmorišta potrebno je ukloniti, a predvidjeti postavljanje nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije sukladno novim prometnim uvjetima.

U novo projektiranom rješenju obraditi premještanje zaštitne žičane ograde na novoformiranu česticu autoceste, sukladno zakonskoj regulativi i propisima.

Za zaštitu gradilišta i svih sudionika u prometu za vrijeme izvođenja radova, potrebno je u okviru Glavnog projekta izraditi i prometni elaborat privremene regulacije prometa. **Elaborat**

**privremene regulacije prometa mora dati rješenja za sigurno odvijanje prometa kroz sve faze izvođenja radova.**

## **B. CESTOVNA RASVJETA**

Na području lokacije predmetnog odmorišta potrebno je prije početka radova na toj lokaciji prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa instalacija kabelaške infrastrukture elektroenergetskog napajanja cestovne rasvjete, provjeriti stanje istih, uključujući i onu koja se nalazi u razdjelnom pojasu, te napajanje cestovne rasvjete, u suradnji s nadležnim HEP ODS d.o.o, trajno isključiti u trafostanici koja se nalazi na Odmorištu Lužani jug, kao i u mjernom ormaru (SKPMO). Uklanjanje rasvjete koja se nalazi u razdjelnom pojasu tijekom izrade idejnog rješenja i daljnju razradu projektne dokumentacije uskladiti sa zahtjevom Investitora.

Prije početka radova investitor je dužan:

- obavijestiti nadležni HEP ODS d.o.o. najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HEP ODS d.o.o. (trafostanica i mjerni ormar potrošnje predani na upravljanje HEP-u)
- obavijestiti nadležnu tehničku jedinicu održavanja (TJO) HAC-a najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HAC-a.

Prilikom izvođenja zemljanih radova potrebno je lokaciju osigurati kako bi se izbjegla opasnost od postojanja opasnog napona dodira.

Nakon isključenja i osiguranja od ponovnog uklapanja napajanja preko napojnih kabela za taj dio instalacije cestovne rasvjete pristupiti uklanjanju svih dijelove elektrotehničke opreme, instalacija i komponenti cestovne rasvjete koje se na tom dijelu nalaze.

Postojeće predmetne kabele napajanja cestovne rasvjete koji se napuštaju pri rekonstrukciji treba odrezati i ostaviti u zemlji.

Zbrinjavanje demontirane opreme predvidjeti u dogovoru sa službom održavanja HAC-a.

U slučaju da je položaj kabelaške infrastrukture cestovne rasvjete na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih elektroenergetskih kabela smještenih unutar zone obuhvata, uključujući onih za napajanje svjetiljki u središnjem pojasu. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

## **C. GEODETSKI RADOVI**

### **1. GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA TERENA U POLOŽAJNOM I VISINSKOM SMISLU**

Geodetska situacija stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu koja je sastavni dio geodetskog elaborata sadrži:

1. položajne i visinske podatke o svim vidljivim prirodnim i izgrađenim objektima zemljine površine u području obuhvata zahvata u prostoru i
  2. stvarni oblik i veličinu pojedinih katastarskih čestica u kartografskoj projekciji, brojeve katastarskih čestica, ime i matični broj katastarske općine, oznaku mjerila u kojem je izrađen, datum njegove izrade, ime, broj i oznaku ovlaštenog inženjera geodezije.
- Geodetsku situaciju stvarnog stanja terena izrađenu u prikladnom mjerilu vrsti zahvata, potpisuje ovlašten inženjer geodezije naprednim elektroničkim potpisom.

Podaci geodetske izmjere za izradu geodetske situacija stvarnog stanja terena u položajnom i visinskom smislu trebaju sadržavati podatke o svim vidljivim prirodnim i izgrađenim objektima

zemljine površine u području obuhvata zahvata u prostoru (npr. zgrade i druge građevine, vodovi i njima pripadajući objekti, prometna infrastruktura, vegetacija, vode i s njima povezani objekti, reljef i sl.), te trebaju poslužiti kao geodetske podloge za projektiranje. Mjerilo prikaza i format digitalnog zapisa ovlaštena osoba dogovara s projektantom.

## 2. IZRADA PARCELACIJSKOG ELABORATA

Kod izgradnje cesta, željezničkih pruga i sličnih građevina u lokacijskoj dozvoli određuje se obuhvat zahvata u prostoru određivanjem koridora.

Parcelacijskim elaboratom, u skladu s lokacijskom dozvolom, formira se građevna čestica osnovne građevine, kao i građevne čestice pripadajućih građevina na trasama linijskih i sličnih građevina (cjevovodi, kabeli različitih namjena, dalekovodi, sustavi navodnjavanja i sl.) ukoliko je za iste lokacijskom dozvolom određeno njeno formiranje.

Isto tako parcelacijski elaborat koji je ovjerilo tijelo nadležno za državnu izmjeru i katastar nekretnina i potvrdilo Ministarstvo, odnosno upravno tijelo koje je izdalo lokacijsku dozvolu služi kao podloga za postupak izvlaštenja odnosno rješavanja imovinskopravnih odnosa i pribavljanja dokaza pravnog interesa za ishođenje građevinske dozvole.

Izgled geodetskog elaborata odnosno sastavnih dijelova te način izrade i sadržaj geodetskog elaborata ovisno o svrsi u koju je izrađen mora biti u skladu s Pravilnikom o geodetskim elaboratima i tehničkim specifikacijama koje donosi Državna geodetska uprava.

Uz propisane sastavne dijelove geodetskog elaborata a u svrhu olakšanja u postupku rješavanja imovinsko-pravnih odnosa parcelacijski elaborat treba sadržavati i abecedni popis (katastarsko i zemljišnoknjižno stanje).

Parcelacijske elaborete mogu izrađivati osobe koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih geodetskih poslova prema posebnom zakonu kojim je uređeno obavljanje stručnih geodetskih poslova iz područja državne izmjere i katastra nekretnina (ovlaštene osobe).

Geodetski elaborati se izrađuju tako da se jednim elaboratom obrađuju katastarske čestice unutar jedne katastarske općine. Jedan elaborat za glavnu trasu i sve objekte istovremeno, iznimno odvojeno ukoliko to zahtijevaju objektivne okolnosti prema ocjeni naručitelja.

U okviru izrade parcelacijskog elaborata obavljaju se sljedeće radnje:

1. prikupljanje katastarskih i zemljišnoknjižnih podataka
2. prikupljanje dokumenata ili akata temeljem kojih je dopuštena izrada elaborata (lokacijska dozvola),
3. obavljanje terenskih radnji i provedba terenskih mjerenja (terensko utvrđivanje postojećih međa i drugih granica, terensko obilježavanje novo uspostavljenih međa i drugih granica vidljivim trajnim oznakama)
4. prikupljanje dokumentacije o zgradama i drugim građevinama
5. prikupljanje isprava o vlasnicima i ovlaštenicima
6. obrada terenskih mjerenja i drugih prikupljenih podataka i izrada sastavnih dijelova elaborata
7. predočavanje elaborata
8. pribavljanje potrebnih potvrda.

Kod većih zahvata, neposredno nakon dostave podataka o osi autoceste (podaci dostavljeni od strane naručitelja) izrađuju se: karta podjele na katastarske općine mjerila 1:25000 i prikaz strukture vlasništva na podlozi 1:5000. Izrađene se u potrebnom broju primjeraka predaju naručitelju prije same izrade parcelacijskih elaborata.

Svaki primjerak izrađenog parcelacijskog elaborata mora biti uvezan, propisno zapečaćen te ovjeren od nadležnih institucija: 1. od Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja - da je izrađen u skladu s lokacijskom dozvolom, 2. od Ministarstva državne imovine (suglasnost na elaborat za čestice u vlasništvu Republike Hrvatske), 3. od nadležnog područnog ureda ili odjela za katastar, Državne geodetske uprave, čijim područjem prolazi buduća autocesta - da je izrađen u skladu s geodetskim i katastarskim propisima, odgovara svrsi za koju je izrađen te se može koristiti za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta).

Za izradu parcelacijskih elaborata naručitelj će dostaviti izvoditelju geodetskih radova:

- izvedbeni ili idejni projekt (situaciju i poprečne profile) - u digitalnom obliku,
- os buduće autoceste, u točkama projektiranih poprečnih profila,
- podatke o točkama operativnog poligona (popis koordinata i položajne opise) - ako je prethodno uspostavljen na terenu,
- lokacijsku dozvolu za buduću autocestu.

Parcelacijski elaborat treba izraditi u 12 (dvanaest) primjeraka: (sa abecednim popisom posjednika, prijavnim listom i kopijom katastarskog plana za katastar i zemljišnu knjigu i ostalim propisanim sastavnim dijelovima), od kojih:

- 1 (jedan) primjerak za katastar (sa sadržajem prema važećim propisima),
- 1 (jedan) primjerak za zemljišnu knjigu (sa sadržajem prema važećim propisima),
- 3 (četiri) primjerka za građevnu dozvolu,
- 7 (sedam) primjeraka za potrebe Hrvatskih autocesta d.o.o. (od kojih jedan sa uvezanim originalima i najmanje jedan sa uvezanim kopijama izvadaka iz zemljišne knjige i posjedovnim listovima).
- Digitalni zapis izrađenog parcelacijskog elaborata (sa svim njegovim sastavnim dijelovima) na CD-u - format digitalnog zapisa prilagoditi zahtjevu naručitelja.

#### Izrada elaborata iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte i iskolčenje lomnih točaka parcelacijske crte

Na temelju izrađenih parcelacijskih elaborata, izraditi elaborate iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte i izvršiti iskolčenje istih na terenu.

Elaborati iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte trebaju biti izrađeni po objektima. Na naslovnici elaborata potrebno je naznačiti: naziv elaborata, naziv građevine/dijela građevine, katastarsku općinu i lokaciju građevine (stacionažom).

Elaborat iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte treba sadržavati:

- tehničko izvješće,
- popis koordinata i visina korištenih točaka operativnog poligona,
- popis koordinata lomnih točaka parcelacijske crte,
- plan položaja lomnih točaka parcelacijske crte,
- iskaz udaljenosti lomnih točaka od osi trase.

Svaki izrađeni elaborat mora biti uvezan tako da se onemogućiti zamjena njegovih sastavnih dijelova te ovjeren od izvoditelja geodetskih radova (tvrtke) i ovlaštenog inženjera geodezije.

Po izradi elaborata iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte, izvoditelj geodetskih radova predaje naručitelju:

- 7 (sedam) primjeraka elaborata iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte.
- digitalni zapis izrađenog elaborata iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte na CD-u – format digitalnog zapisa prilagoditi zahtjevu naručitelja.

Iskolčenje lomnih točaka parcelacijske crte treba izvesti drvenim kolcima dimenzija 4x4x35 cm ili čeličnim klinovima. Svaka iskolčena točka mora biti označena sa pripadajućim brojem lomne točke te vidljivo signalizirana (trakama i sprejevima uočljivih boja ili sl.).

Lomne točke parcelacijske crte trebaju biti iskolčene sa položajnom točnošću  $\pm 10$  cm, a naručitelju se predaju zapisnički na terenu.

### 3. GEODETSKA SITUACIJA GRAĐEVNE ČESTICE

Geodetska situacija građevne čestice te smještaj jedne ili više građevina na toj čestici, u položajnom i visinskom smislu dio je projektne dokumentacije za ishođenje građevinske dozvole. Geodetska situacija građevne čestice te smještaj jedne ili više građevina na toj čestici u položajnom i visinskom smislu za građevine za koje je lokacijskom dozvolom određen obuhvat zahvata u prostoru unutar kojeg se parcelacijskim elaboratom formira građevna čestica, prikazuje se na podlozi parcelacijskog elaborata izrađenog na geodetskoj situaciji stvarnog stanja koji je ovjerilo tijelo nadležno za državnu izmjeru i katastar nekretnina i potvrdilo Ministarstvo, odnosno upravno tijelo koje je izdalo lokacijsku dozvolu.

Sadržaj geodetske situacije građevne čestice te smještaj jedne ili više građevina na toj čestici u položajnom i visinskom smislu određuje se Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (koji donosi nadležni ministar), ovisno o tome jeli građevna čestica već formirana, ili se građevinskom dozvolom određuje formiranje građevne čestice, ili se radi o građevinama za koje je lokacijskom dozvolom određen obuhvat zahvata u prostoru unutar kojeg se parcelacijskim elaboratom formira građevna čestica.

Popis koordinata lomnih točaka sadrži podatke o broju točke, te koordinate u kartografskoj projekciji Republike Hrvatske HTRS96/TM.

Sastavni dio situacije je i popis vlasnika nekretnine za koju se izdaje građevinska dozvola i nositelja drugih stvarnih prava na toj nekretnini. Ako nekretnina za koju se izdaje građevinska dozvola graniči s deset ili manje nekretnina, sastavni dio situacije je i popis vlasnika i nositelja drugih stvarnih prava na tim nekretninama, ako su isti prema Zakonu stranke u postupku izdavanja građevinske dozvole.

Osim ispisanog popisa koordinata lomnih točaka, uz glavni projekt prilaže se i elektronički zapis popisa koordinata lomnih točaka i lomne točke u odgovarajućem formatu i na prikladnom nosaču podataka.

Geodetska situacija građevne čestice izraditi u potrebnom broju primjeraka za upravni postupak te 1(jedan) dodatni primjerak (sa elektroničkim zapisom na CD-u) predati Naručitelju.

Također je potrebno priložiti originale zemljišnoknjižnih izvadaka za čestice iz popisa vlasnika nekretnina za koje se izdaje građevinska dozvola.

### 4. ISKOLČENJE GRAĐEVINE I IZRADA ELABORATA ISKOLČENJA GRAĐEVINE

Iskolčenje građevine je geodetski prijenos tlocrta vanjskog obrisa, odnosno osi građevine koja će se graditi, na teren unutar građevne čestice, odnosno obuhvata zahvata u prostoru koji izvodi ovlaštenu inženjer geodezije sukladno posebnom propisu

Prema podacima iz izrađenog projekta potrebno je uspostaviti geodetsku osnovu za iskolčenje (stabilizacija i određivanje geodetskih točaka - točke operativnog poligona i repera) i izvršiti iskolčenje prema izrađenom popisu koordinata točaka.

U okviru iskolčenja građevine izrađuje se elaborat iskolčenja građevine koji sadrži: popis koordinata glavnih (karakterističnih) točaka građevine, odnosno osi građevine, bitnih za njeno iskolčenje (u položajnom i visinskom smislu) i koordinata uspostavljenih i stabiliziranih stalnih geodetskih točaka koje služe za iskolčenje građevine, ali i za buduće praćenje uređenja/rekonstrukcije građevine.

Elaborat iskolčenja građevine obavezni je dio dokumentacije na gradilištu. Potrebno ga je izraditi u dovoljnom broju primjeraka, za svakog sudionika na gradilištu te 1(jedan) dodatni primjerak (sa elektroničkim zapisom na CD-u) predati Naručitelju.

## 5. GEODETSKI ELABORAT NEPOTPUNOG IZVLAŠTENJA

Geodetski elaborati nepotpunog izvlaštenja izrađuju se sa svrhom utvrđivanja naknada za štete nastale zbog privremenog korištenja zemljišta uslijed polaganja, prelaganja, rekonstrukcije vodova i instalacija ili neko drugo privremeno korištenje zemljišta potrebno za izgradnju autoceste ili objekata na njoj. Nepotpuno izvlaštenje predstavlja ograničenje prava vlasništva, pa ako se na nekretnini provede nepotpuno izvlaštenje, ustanovljavanjem služnosti ili zakupa, tada vlasnik nekretnine ima pravo na naknadu i to naknadu tržišne vrijednosti nekretnine, tj. za koliko je tržišna vrijednost nekretnine umanjena, odnosno naknadu u visini zakupnine.

U pripremne radove spadaju: dobava katastarskih planova i podataka o mreži geodetskih točaka.

Izrada elaborata nepotpunog izvlaštenja sastoji se od:

- izrade kopije katastarskog plana s ucrtanim područjem za nepotpuno izvlaštenje (koridor trase voda ili područje za privremeno korištenje zemljišta tijekom izgradnje),
- pribavljanja podataka o korisnicima, posjednicima i vlasnicima svih zahvaćenih katastarskih čestica (posjedovni listovi i zemljišno-knjižni izvaci),
- računanja površina za nepotpuno izvlaštenje, za sve dijelove katastarskih čestica u području predviđenih radova,
- izraditi popis katastarskih čestica koji sadrži slijedeće podatke: broj katastarske čestice, kulturu i klasu, ukupnu površinu, naziv rudine, broj posjedovnog lista, površinu nepotpunog izvlaštenja, podatke o posjedniku, broj zemljišno knjižnog uloška, te u napomeni svrhu nepotpunog izvlaštenja.

Elaborat nepotpunog izvlaštenja sadrži:

- popis katastarskih čestica,
- posjedovne listove i zemljišno knjižne izvratke za zahvaćene katastarske čestice,
- kopiju katastarskog plana sa ucrtanim područjem nepotpunog izvlaštenja.

Izrađeni elaborat mora biti uvezan tako da se onemogućí zamjena njegovih sastavnih dijelova i ovjeren od izvoditelja geodetskih radova.

Za izradu elaborata nepotpunog izvlaštenja naručitelj će dostaviti izvoditelju geodetskih radova:

- izvedbeni ili idejni projekt (situaciju i trasu voda s objektima na njoj) - u digitalnom obliku,
- širine zahvata ili neke druge podatke koji definiraju područje nepotpunog izvlaštenja,
- podatke o točkama operativnog poligona (ako je potrebno izvršiti iskolčenje područja nepotpunog izvlaštenja).

Po izradi elaborata nepotpunog izvlaštenja, izvoditelj geodetskih radova predaje naručitelju:

- 7 (sedam) primjeraka elaborata nepotpunog izvlaštenja,
- digitalni zapis izrađenih elaborata na CD-u (format digitalnog zapisa treba prilagoditi zahtjevu naručitelja).

## **D. EE NAPAJANJE**

Budući da se instalacija elektroenergetskog napajanja (EEN) napajanja objekata i cestovne rasvjete Odmorište Lužani jug napaja iz trafostanice koja se nalazi na odmorištu na južnoj strani, potrebno je prethodno provjeriti stanje kablskih trase EEN napajanja objekata i cestovne rasvjete platoa odmorišta Lužani jug i locirati polazne priključne točke svih EEN vodova koji su služili za napajanje istih u zoni obuhvata, te navedene kabele u suradnji s nadležnim HEP ODS d.o.o. trajno isključiti u trafostanici i na mjernom ormaru (SKPMO). Napomena: način isključenja EEN vodova za napajanje cestovne rasvjete odmorišta Lužani jug uključivo onu u razdjelnom pojasu definiran je u poglavlju Cestovna rasvjeta

Na području lokacije predmetnog odmorišta potrebno je prije početka radova prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa EEN instalacija koja je služila za EEN napajanje objekta i cestovne rasvjete na odmorištu Lužani jug.

U slučaju da je položaj kablске infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih glavnih napojnih EEN kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Prije početka radova investitor je dužan:

- zatražiti lociranje podzemnih instalacija u vlasništvu nadležnog HEP ODS d.o.o. i isključenje trase podzemnih instalacija (trafostanica i mjerni ormar potrošnje predani na upravljanje HEP-u)
- obavijestiti nadležni HEP ODS d.o.o. najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HEP ODS d.o.o.

U slučaju da se izvode bilo kakvi zemljani radovi potrebno je lokaciju osigurati kako bi se izbjegla opasnost od postojanja opasnog napona dodira.

Nakon isključenja i osiguranja od ponovnog uklapanja napajanja preko napojnih kabela za taj dio objekata, provjeriti naponsko stanje kablskih trase, te pristupiti uklanjanju svih dijelove elektrotehničke opreme, instalacija i komponenti koje se na tom dijelu nalaze. Objektima se trajno isključuje napajanje.

Postojeće predmetne kabele EEN napajanja koji se napuštaju pri rekonstrukciji treba odrezati i ostaviti u zemlji. Zbrinjavanje demontirane opreme predvidjeti u dogovoru sa službom održavanja autoceste.

U slučaju potrebe za izmještanjem postojeće EEN infrastrukture u vlasništvu HEP - ODS d.o.o., uključivo s priključnim točkama potrebo je napraviti projektnu dokumentaciju izmještanja i dostaviti je u nadležni HEP ODS d.o.o. na uvid i suglasnost.

Izvoditelj je dužan 3 dana prije najaviti potrebno osiguranje mjesta rada u zoni približavanja i zoni opasnosti iz Pravilnika o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom.

## **E. TK instalacije**

EKI HT-a i/ili drugih operatera:

Na području lokacije predmetnog odmorišta potrebno je prije početka radova na toj lokaciji prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa DTK i TK instalacija kablске infrastrukture operatera javnih komunikacijskih mreža sukladno izjavama o položaju EKI i druge povezane opreme unutar zone zahvata, provjeriti stanje istih, te zatražiti od nadležnog operatera trajno odspajanje TK priključka uslužnog objekta s javnih komunikacijskih mreža.

Na području odmorišta Lužani jug potrebno je u zoni obuhvata predvidjeti lociranje na terenu postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) i druge povezane opreme operatora javnih komunikacijskih mreža i ako je potrebno predvidjeti u projektu njenu zaštitu i/ili izmještanje prema posebnim uvjetima javnih TK operatera.

Potrebno je od nadležnog operatera zatražiti podatke o položaju kableske infrastrukture na području zahvata, te planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih telekomunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Radove u blizini EKI treba izvoditi sukladno važećem Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone javne EKI i druge povezane opreme (NN RH).

EKI HAC-a:

Položaj magistralne elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) HAC-a je duž južne strane trase autoceste, stoga za istu prilikom izvođenja radova treba potrebno predvidjeti zaštitu i/ili izmještanje. Podatke o položaju magistralne EKI HAC-a treba zatražiti od nadležne službe HAC-a.

U slučaju da je položaj kableske infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja komunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Za istražne radove lociranja potrebno je ishoditi odobrenje HAC-a, Sektor za održavanje, a radovi se moraju izvoditi uz nadzor Sektor za održavanje.

Prije početka radova investitor je dužan:

- planirati lociranje instalacije EKI HAC-a prema dokumentaciji postojećeg stanja koje je potrebno provesti u suradnji s nadležnom tehničkom jedinicom održavanja (TJO) Sektora za održavanje HAC d.o.o.
- provjeriti da li je unutar zone obuhvata prisutna i magistralna DTK ili neki njeni dijelovi
- potrebno je detektirati u koju je zaštitnu cijev magistralne DTK uvučen optički kabel HAC-a

Zaštitu odn. prelaganje je potrebno izvesti na način da se optički kabel ne prekine te da ni u kojem trenutku ne dođe do prekida komunikacije kroz njega.

Ako se navedeni optički kabel nakon izmještanja zaštitne ograde i otvorenog kanala oborinske vode bude nalazio s vanjske strane zaštitne ograde, potrebno navedenu DTK u istoj postojećoj konfiguraciji preložiti na novu trasu s unutarnje strane zaštitne ograde.

Ako dio postojećeg kabela pri rekonstrukciji ostane izvan zaštitne ograde, treba ga odrezati i ostaviti u zemlji, a novim kabelom uz upotrebu adekvatnih kableskih zdenaca i kableskih spojnica premostiti odrezani dio. Nakon prelaganja DTK potrebno je izvršiti ispitivanje prohodnosti kompletene konfiguracije cijevi DTK i izdati odgovarajući protokol o ispitivanju. Prespajanje optičkog kabela HAC-a izvršiti prema pravilima struke, te provesti sva potrebna ispitivanja dionice optičkog kabela, te izdati odgovarajuće mjerne i ispitne protokole koje treba dostaviti u elektroničkoj i papirnatof formi nadležnoj služni održavanja HAC-a.

## **F. TPS sustav (SOS telefon)**

Na području lokacije odmorišta Lužani jug potrebno je prije početka radova na toj lokaciji prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa DTK i TK instalacija TPS sustava HAC-a i utvrditi konfiguraciju DTK koju će trebati zaštititi i/ili izmjestiti.

U slučaju da je položaj kabelaške infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja komunikacijskih kabela TPS-a smještenih unutar zone obuhvata.

Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Za istražne radove lociranja potrebno je ishoditi odobrenje HAC-a, Sektor za održavanje, a radovi se moraju izvoditi uz nadzor Sektor za održavanje.

Ako se navedeni kabel nakon izmještanja zaštitne ograde bude nalazio s vanjske strane ograde potrebno ga je izmjestiti s unutarnje strane ograde.

Ako dio postojećeg kabela pri rekonstrukciji ostane izvan zaštitne ograde, treba ga odrezati i ostaviti u zemlji, a novim kabelom uz upotrebu adekvatnih kabelskih spojnica premostiti odrezani dio. Izmještanje kabela TPS-a izvršiti prema pravilima struke.

**Za sadržaje koju su predmet ovog Projektnog zadatka potrebno je izraditi slijedeću projektну dokumentaciju:**

- 1. Idejno rješenje**
- 2. Glavni projekt**
- 3. Izvedbeni projekt**
- 4. Dokumentacija za nadmetanje**

## **2. UPRAVNI POSTUPAK /ISHOĐENJE ODOBRENJA ZA GRADNJU**

Za potrebe investitora treba provesti i sve odgovarajuće postupke ishođenja odobrenja za gradnju / građevinske dozvole.

U ishođenje dozvola uključeno je plaćanje svih naknada i pristojbi za izdavanje posebnih uvjeta građenja i suglasnosti, kao i ishođenje svih eventualno potrebnih revizija za glavne i izvedbene projekte.

Naknade i troškovi koje snosi Naručitelj:

- upravne pristojbe
- vodni doprinos
- komunalni doprinos.

Zagreb, siječanj 2020. godine

ŠEF ODJELA

Vlatka Krivak Obadić dipl.ing.arh.

**DODATAK A-2**                    **ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE**  
**DOKUMENTACIJE**

Rok isporuke predmetne projektne dokumentacije:                    9 mjeseca.

**DODATAK A-3**                    **ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE**

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoceste d.o.o.  
Sektor za investicije i EU fondove  
Širolina 4, 10000 Zagreb

**DODATAK A-4**                    **FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE**  
**ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA**  
**SLIJEDEĆIM FAZAMA**

Prijedlog idejnog rješenja je potrebno dostaviti naručitelju na suglasnost.  
Izradi glavnog projekta može se pristupiti nakon odobrenja idejnog rješenja od strane naručitelja.  
Po izradi prijedloga rješenja glavnog projekta potrebno je istu dostaviti naručitelju na suglasnost.  
Izradi izvedbenog projekta i natječajne dokumentacije može se pristupiti nakon odobrenja glavnog projekta.  
Potrebno je ishoditi suglasnost na prijedlog izvedbenog projekta i natječajne dokumentacije.

**DODATAK B -    FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

**DODATAK B-1   SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektним zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002).

**DODATAK B-2   FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA,**  
**FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE**

Format nacrtā i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraziti u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002).

**DODATAK B-3****BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA**

Sve projekte potrebno je uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002).

Idejno rješenje predaje se Naručitelju u 4 (četiri) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Glavni projekti predaje se Naručitelju u 10 (deset) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Izvedbeni projekti predaje se Naručitelju u 6 (šest) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

Dokumentacija za nadmetanje predaje se Naručitelju u 2 (dva) primjerka, te jedan primjerak sveukupne dokumentacije na elektronskom mediju.

**DODATAK B-4****FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA**

Traženi formati digitalnih datoteka:

- nacrti .dwg format (Autocad)
- tekstualni dio .doc format (Microsoft Word)
- tablice .xls format (Microsoft Excel)

**DODATAK C - OSOBLJE****DODATAK C-1****FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE  
RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA**

U prilogu grafički prikaz za popis osoblja.

**DODATAK D - TROŠKOVNIK**

U prilogu se nalazi troškovnik.