



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, Hrvatska • info@hac.hr • tel.: +385 1 46 94 444 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 17.405.280,00 EUR
OIB: **57500462912** • MB: **1554964** • IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ. • Član Uprave: Luka Čirko mag.ing.traff.

Klasa: 500-02/26-03/116

Evidencijski broj: 1-400-2026-894

Zagreb, 05. ožujka 2026.

PREDMET: USLUGA STALNOG ARHEOLOŠKOG NADZORA TIJEKOM RADOVA IZGRADNJE PROŠIRENJA ČVORA SPLIT (DUGOPOLJE)

- 3. Objašnjenje Poziva za dostavu ponuda

Sukladno Proceduri jednostavne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., a temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam:

OBJAŠNENJE POZIVA ZA DOSTAVU PONUDA

Pitanje 1: Poštovana, molimo pojašnjenje jer Vaša količina u troškovniku izražena kao 3 mjeseca nije nam jasna. Naime tri mjeseca podrazumijeva 90 dana pa nas zanima da li mislite na kalendarske ili radne dane?

To pojašnjenje nam je bitno zbog obračuna i točnog iznosa ponude.

I dalje stojimo kod mišljenja da je najprije trebalo izvršiti pregled terena te temeljem rezultata te arheološke mjere sagledati da li je uopće potreban arheološki nadzor na predmetnoj lokaciji koja se proširuje ili je potrebno obratiti pozornost samo na rimski put.

Odgovor: Količina usluge je iskazana u jedinici mjere mjesec (kalendarski).

Kao što je navedeno u troškovniku, obračun usluge vršit će se za svaki mjesec primjenom jedinične cijene, razmjerno trajanju stvarnog angažmana u tijekom prethodnog mjeseca, primjenom faktora korekcije ($F_k = \text{broj dana stvarnog angažmana arheološkog nadzora} / \text{broj radnih dana gradilišta}$).

Pod radnim danima gradilišta se podrazumijevaju dani kada je izvođaču omogućeno izvođenje radova u punom opsegu, što podrazumijeva povoljne vremenske prilike, izdanu suglasnost za izvođenja radova te postavljenu privremenu regulaciju prometa te druge okolnosti koje se odnose na obvezu Naručitelja ili višu silu te ne potpadaju pod odgovornost izvođača.

