



## Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
**Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, Hrvatska • info@hac.hr • tel.: +385 1 46 94 444 • www.hac.hr**  
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 17.405.280,00 EUR  
OIB: **57500462912** • MB: **1554964** • IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.  
Predsjednik Uprave: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ. • Član Uprave: Luka Čirko mag.ing.traff.

Klasa: 500-02/26-03/116

Evidencijski broj: 1-400-2026-894

Zagreb, 03. ožujka 2026.

### **PREDMET: USLUGA STALNOG ARHEOLOŠKOG NADZORA TIJEKOM RADOVA IZGRADNJE PROŠIRENJA ČVORA SPLIT (DUGOPOLJE)**

- 2. Objašnjenje Poziva za dostavu ponuda

Sukladno Proceduri jednostavne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., a temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam:

### **OBJAŠNJENJE POZIVA ZA DOSTAVU PONUDA**

Pitanje 1: Imamo ozbiljne primjedbe na vaš natječaj: Usluga arheološkog nadzora tijekom radova izgradnje proširenja Čvor Split. U Uvjetima Ministarstva kulture od 21. veljače 2021.g. u točki 1, navodi se da se stalni arheološki nadzor odnosi na arheološko nalazište-rimska cesta, na predjelu Podi-Zapad. Navodi se da se arheološki nadzor odnosi na dio rimske ceste, a da se ostali dio kopa bez nadzora, propisuje se da ukoliko se pri izvođenju građevinskih radova naiđe na arheologiju, onaj tko izvodi radove dužan je obavijestiti nadležno tijelo.

Kako se rimska cesta nalazi na jednom manjem dijelu gradilišta, po nama nema potrebe da se raspisuje stalni arheološki nadzor od 12 mjeseci, odnosno smanjeno na 3 mjeseca.

Vi trebate tražiti pojašnjenje konzervatora o površini rimske ceste i je li dostatno izvršiti nadzor na tom dijelu ili pak treba počistiti dio gdje su kolotrazi, dokumentirati isto te zaštititi geotekstilom, pijeskom i tamponom i dobro uvaljati valjkom kako strojevi ne bi oštetili kolotragove/spurille te dio gdje se ne vrši kopanje ograditi zaštitnom ogradom.

Nepotrebno je razrezati 3 mjeseca nadzora, već najprije treba rekognosciranjem utvrditi postojanje rimske ceste te istu trasu treba počistiti i dokumentirati i zaštititi kako smo iznijeli naprijed.

Također ne treba u troškovniku stavljati jediničnu mjeru i broj mjeseci, već se vrijednost treba izraziti jedinicom komplet.

Po nama rekognosciranje bi trajalo 1-2 dana, a čišćenje i zaštita rimske ceste cca 7-10 dana, mislimo na pripadajući dio obuhvata ceste i to sve ne bi koštalo više od 15.000,00 eura. Ovako će vas koštati više, nadzor, nailazak na rimsku cestu, zaustavljanje radova te čišćenje i dokumentiranje i zaštita dijela rimske ceste koje pripada vašem pojasu.

Bilo bi pametno da se svaki put konzultirate s nekom arheološkom tvrtkom, da vam sačini troškovnik, jer imaju iskustva za razliku od vas u javnoj nabavi koji niste arheološke struke.

Arheolozi su rekognoscirali tu dionicu prije gradnje tog dijela autoceste, vršena su i arheološka istraživanja, za rimsku cestu se zna već dugo, te je ona davno trebala biti istražena i zaštićena i po mogućnosti prezentirana javnosti, a ne biti prepuštena propadanju i oštećenju prolaskom velikih strojeva. Koliko smo mi vidjeli nigdje nema zaštitnih ograda niti dobro vidljivih oznaka:

„POZOR! RIMSKA CESTA“.



Kako vidimo i iz ovog natječaja i dalje neće biti zaštićena, ograđena, a niti prezentirana na ispravan način. Da je to urađeno ranije ne bi se kod budućeg centra Pevex dogodilo oštećenje ceste, a ne bi se ni u vašem slučaju u zadnji tren raspisao natječaj, nažalost smiješan i nakaradan.

Rimska cesta je širine cca 1,20m, a u duljini vašeg pojasa treba utvrditi, ali više od 20 m nije, smiješno bi bilo da se tako mali prostor nadzire 3 mjeseca i to pod stalnim arheološkim nadzorom...

Odgovor: Predmet nabave je stalni arheološki nadzor koji će osigurati da tijekom zemljanih radova, predvidivo 3 (tri) mjeseca, ne dođe do oštećenja kulturnog dobra trase rimske ceste, u svemu prema posebnim uvjetima od Ministarstva kulture Klasa 612-08/20-23/0344, Ur.br. 532-04-02-15/14-20-2 od 21.02.2020. godine i troškovnikom usluga.