

DODATAK A - OPIS USLUGA

DODATAK A-1 – PROJEKTNI ZADATAK

1. OPĆENITO

Na temelju zaprimljenih zahtjeva jedinica lokalne samouprave Brodsko-posavske županije – Općine Oriovac i Općine Sibinj – za izgradnju pješačkih prijelaza preko autoceste kod naselja Lužani i Slobodnica, a koje su obrazložene potrebom lokalnog stanovništva za sigurnim pješačkim povezivanjem sjevernog i južnog dijela naselja odijeljenih autocestom A3, potrebno je izraditi odgovarajuća idejna rješenja. Ta rješenja čine predmet ovog projektnog zadatka.

2. IDEJNO RJEŠENJE

Izrada idejnog rješenja je proces prikupljanja i analize svih parametara relevantnih za projektiranje, provjeru varijantnih rješenja te konačno odabir najpovoljnije varijante. Idejnim rješenjem koje čine grafički i tekstualni prilozi, daju se osnovna oblikovno-funkcionalna i tehnička rješenja.

Idejno rješenje mora dati generalni prikaz osnovnih podataka o značajkama građevina (pješačkih prijelaza) na autocesti.

Idejna rješenja nathodnika izraditi u skladu s postojećom autocestom, potrebama budućih korisnika, zatečenim i planiranim stanjem u prostoru koji gravitira planiranim prijelazima. Pri definiranju prijedloga lokacije prijelaza voditi računa o poziciji njegove mikrolokacije u odnosu na postojeće elemente prostora i sadržaje.

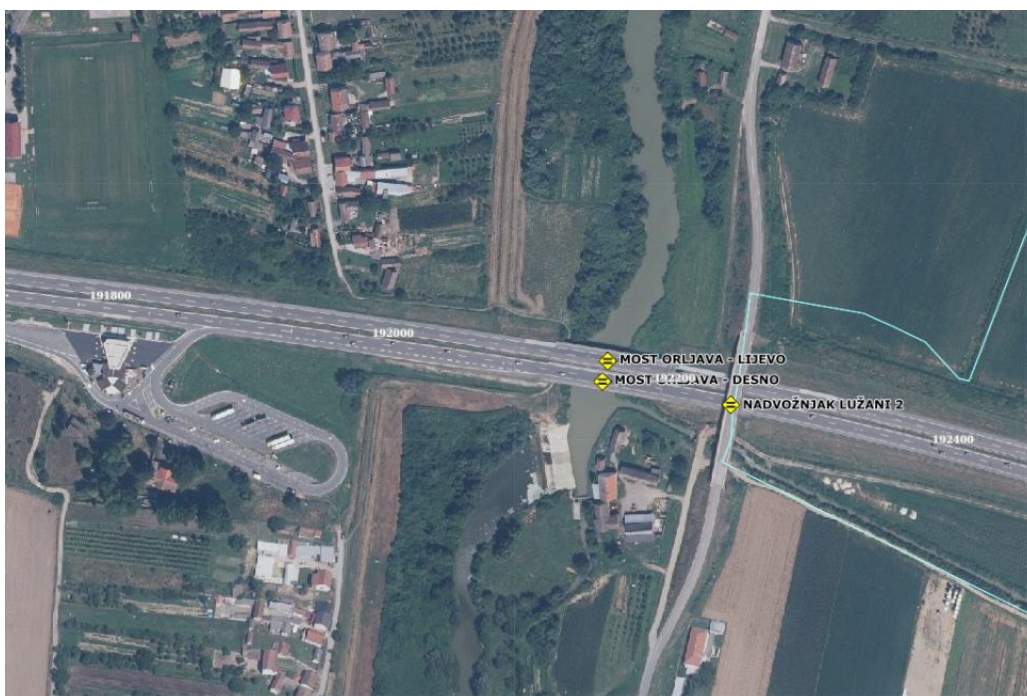
Rješenja pješačkih prijelaza obuhvaćaju adekvatne pristupe od postojeće pješačke komunikacije i objekte preko autoceste.

Geometriju i elemente prijelaza te sve tehničke i druge karakteristike potrebno je predvidjeti u skladu sa svim važećim propisima i uvjetima, posebno vodeći računa o namjeni objekata.

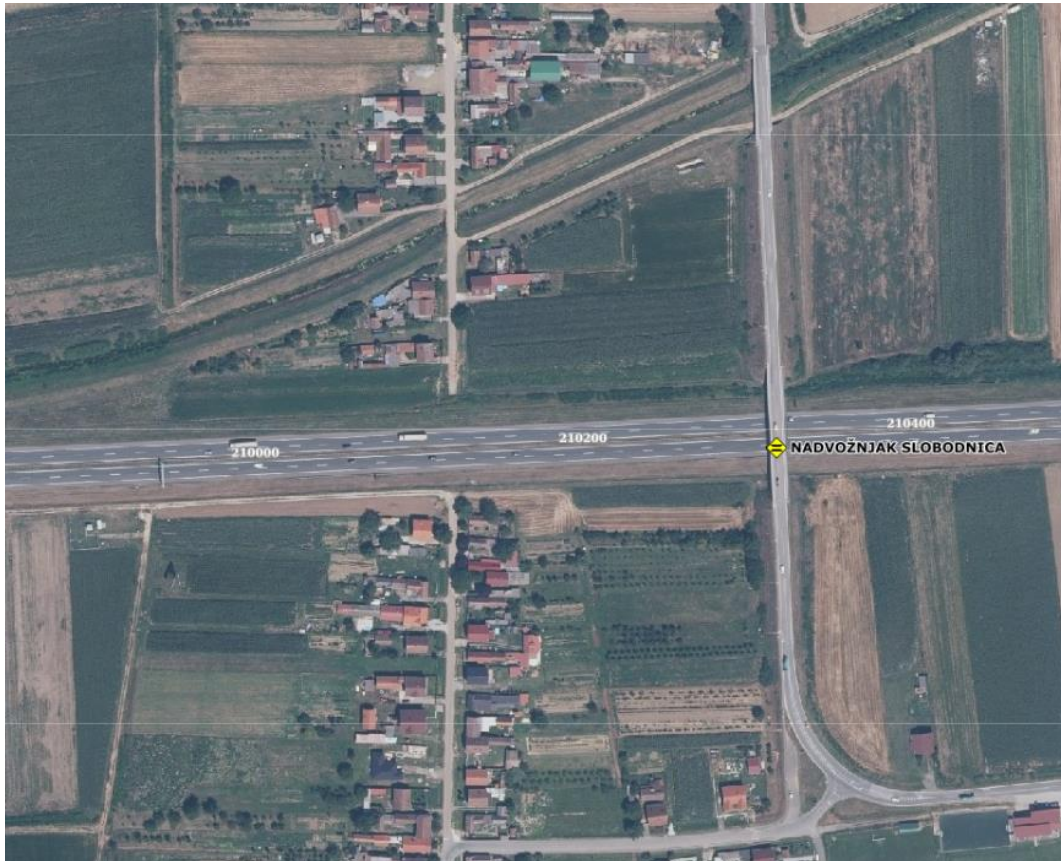
Tipove konstrukcija objekata odabrati poštujući geološke, klimatske, prometne i seizmološke uvjete na zahtijevanim lokacijama.

Idejna rješenja potrebno je izraditi zasebno za svaki pješački prijelaz:

1. Pješački prijelaz Lužani, autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik, u cca km 192+000



2. Pješački prijelaz Slobodnica, autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Brodski Stupnik – Slavonski Brod zapad u cca km 210+000



Na preglednom nacrtu treba biti osnovni prikaz konstrukcije (vidljiv broj raspona, ukupna dužina objekta, poprečna dispozicija, ukupna širina objekta).

Sadržaj projektne dokumentacije:

- Tehnički opis
- Situacija MJ. 1:5000 (ili većem)
- Pregledni nacrti (u mjerilu) ili shematski prikaz uzdužnog i poprečnog rasporeda
- Procjena troškova gradnje
- Zaključak s tehničkog, imovinsko-pravnog i financijskog stajališta

U svakom idejnom rješenju potrebno je razraditi najmanje dvije varijante na temelju podloga navedenih u točki 3. *Podloge za izradu idejnog rješenja.*

Za svaku varijantu u tehničkom opisu treba navesti i opisati sve radove koje je potrebno izvesti za izgradnju objekta, kao i nužne prilagodbe na samoj trasi autoceste i uz autocestu, uključujući vanjsku i unutarnju odvodnju, instalacije, prometnu opremu i signalizaciju, pristupne pješačke puteve do objekta, tj. sve potrebno za postizanje pune funkcionalnosti objekta i njegove okoline.

S obzirom da se predmetni zahvat planira na postojećoj autocesti kojom prometuju vozila, prilikom odabira konstrukcijski varijanti objekta posebnu pažnju je potrebno obratiti na primjenu odgovarajućih tehnologija izgradnje koje će osigurati minimalan utjecaj na postojeći promet.

Pri odabiru lokacije treba izbjegavati potrebu za izmještenjem postojećih objekata i instalacija.

Svaka varijanta treba sadržati tehnički opis, situacijski nacrt, karakteristične presjeke i potrebne detalje u odgovarajućim mjerilima iz kojih je vidljivo što pojedina varijanta idejnog rješenja podrazumijeva.

Za svaku pojedinu varijantu potrebno je iskazati troškove i vrijeme izgradnje. U zaključku je potrebno navesti tablični prikaz usporedbe varijanti s konačnim zaključkom.

Zadatak Projektanta je predložiti povoljniju varijantu te navedeno obrazložiti s tehničkog i financijskog stajališta, a na Naručitelju je konačna odluka.

Idejno rješenje mora biti usklađeno s odredbama svih važećih zakona, propisa, pravilnika, kao i sa svim pozitivnim pravilima struke za predmetno područje projektiranja.

U izradu idejnog rješenja uključen je **izlazak na teren te prikupljanje svih potrebnih podataka**. Sva potrebna **mjerjenja na terenu** (snimak postojećeg stanja) koja su potrebna za izradu idejnog rješenja uključena su u izradu idejnog rješenja i neće se dodatno plaćati.

Idejna rješenja (radne verzije i konačna rješenja) potrebo je izraditi sukladno Dodatku A-2 "Rokovi izrade i isporuke" u sve u suradnji sa Naručiteljem. Za svaku fazu izrade potrebno je dobiti suglasnost Naručitelja.

3. PODLOGE ZA IZRADU IDEJNOG RJEŠENJA

Pri izradi idejnog rješenja Projektant treba pribaviti podatke koji će poslužiti kao podloga za izradu dokumentacije.

Osnovne podloge za izradu idejnog rješenja trebaju biti:

- prethodno provedeni upravni postupci i projektna dokumentacija izrađena za autocestu na lokaciji zahvata
- podaci o postojećim instalacijama na lokaciji zahvata
- informativna BCP podloga (napomena: snimka može poslužiti samo u informativne svrhe)
- podaci prikupljeni tijekom terenskog obilaska
- prostorno planska dokumentacija
- geodetska podloga postojećeg stanja predmetne lokacije i okolnog područja (dwg file)

Naručitelj će Izvršitelju/osigurati uvid u podatke:

- prethodno provedeni upravni postupci i dostupna projektna dokumentacija izrađena za autocestu na lokaciji zahvata
- podaci o postojećim instalacijama na lokaciji namjeravanog zahvata
- informativna BCP podloga*
- ostale podatke na zahtjev

Obveza Projektanta je izvesti i pribaviti:

- terenski obilazak i prikupiti podatke
- prostorno plansku dokumentaciju
- geodetsku podlogu postojećeg stanja predmetne lokacije i okolnog područja (dwg file)

4. OPĆI ZAHTEJEVI NARUČITELJA

Prilikom izrade idejnog rješenja Projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- Projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja, za koja mora tražiti suglasnost Naručitelja u svakoj fazi. Ukoliko se tijekom analize i izrade idejnog rješenja ukaže kvalitetnije

i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, Projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.

- Svi pojedini projekti moraju biti međusobno usklađeni i tvoriti dijelove jedinstvene tehničko-tehnološke cjeline. Stoga je obavezno njihovo usklađivanje u svim fazama.
- Tijekom izrade Projektant je dužan u slučaju nejasnoća pravovremeno zahtijevati objašnjenja od Naručitelja, te u suglasnosti sa Naručiteljem zahtijevati eventualna dodatna objašnjenja od nadležnih institucija.
- Projektant je dužan izraditi idejno rješenje u skladu sa pravilima struke i propisima, a ako u polazištima postoje određene kontradiktornosti, Naručitelj o tome mora biti pravovremeno upozoren.
- Rješenja moraju nedvojbeno jamčiti sigurnost i trajnost objekata u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje suvremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku.
- Potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi idejna rješenja.
- Pri izradi idejnog rješenja potrebno je sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama (npr. geodezija, elektro, strojarstvo, odvodnja, statika i sl.).
- U izradi idejnog rješenja uključeno je prikupljanje podloga i podataka potrebnih za izradu
- Za izrađeno rješenje projektant snosi projektantsku odgovornost za koju mora predložiti osiguranja u skladu sa zakonom.
- Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade idejnog rješenja nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima, dio su ovog Projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati
- Pri izradi idejnog rješenja treba se pridržavati svih važećih zakona, propisa, uredbi, i pravilnika iz područja projektiranja i građenja te pravila struke. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoje domaći propisi i uputstva, Projektant će dogovorno sa Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE

Rokovi isporuke pojedinih dijelova dokumentacije nalaze se u prilogu.

Ukupan rok dovršetka usluge iznosi 3 (tri) mjeseca od dana uvođenja u posao.

DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija isporučuje se na sljedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za projektiranje i građenje
Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb

DODATAK B - FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom, Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina i ostalom važećom zakonskom regulativom.

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA

Idejno rješenje sa procjenom troškova (radna verzija) – 2 primjerka + CD

Idejno rješenje sa procjenom troškova (konačna verzija) – 3 primjerka + CD

DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih zapisa:

-tekstualni dio: docx. format (Microsoft Word

-nacrti: dwg. (Autocad) i pdf. (Adobe) format

-tablice: xlsx. format (Microsoft Excel)

DODATAK C - KLJUČNO OSOBLJE I PODPROJEKTANTI

FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA TEHNIČKOG OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju usluge nalazi se u prilogu.

DODATAK D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

Troškovnik (ugovorna cijena po stavkama dokumentacije) se nalazi u prilogu.